

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน ควบคุม 0100 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.15+890 - กม.17+954.400
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงพะเยา.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร30,000,000.00..... บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่20 มีนาคม 2563..... เป็นเงิน 28,010,439.- บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1.....
 - 5.2.....
 - 5.3.....
 - 5.4.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
 2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
 3. วว.ทล.2 กรรมการฯ
 4. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
 5. นายคมกริช นื่องการ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการฯ
 6. น.ส.หทัยวรรณ โยวัง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควนคูม 0100 ตอน สบง - ขุมท้ายไคร้ ระหว่าง กม. 15+890 - กม. 17+954.400

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดยะลา ADT. 3,716 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางฉบับนี้ ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	14,723.02	14,723.02	1.2400	18,256.54	18,256.00	18,256.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 16+131	L.S.	1.00	49,840.00	49,840.00	1.2400	61,801.60	61,801.00	61,801.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA. 17+944.40	L.S.	1.00	77,080.00	77,080.00	1.2400	95,579.20	95,579.00	95,579.00	
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M.	M.	11.00	60.54	665.94	1.2400	75.07	75.00	825.00	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	17.00	83.02	1,411.34	1.2400	102.94	102.00	1,734.00	
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,180.00	1.63	13,333.40	1.2400	2.02	2.00	16,360.00	
7	EARTH EXCAVATION	CUM.	38,427.00	43.24	1,661,583.48	1.2400	53.62	53.00	2,036,631.00	
8	UNSUITABLE MATERAIL EXCAVATION	CUM.	1,000.00	47.56	47,560.00	1.2400	58.97	58.00	58,000.00	
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	500.00	47.56	23,780.00	1.2400	58.97	58.00	29,000.00	
10	EARTH EMBANKMENT	CUM.	7,262.00	72.12	523,735.44	1.2400	89.43	89.00	646,318.00	
11	SELECTED MATERAIL "A"	CUM.	3,517.00	80.59	283,435.03	1.2400	99.93	99.00	348,183.00	
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,423.00	202.72	491,190.56	1.2400	251.37	251.00	608,173.00	
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	2,945.00	846.00	2,491,470.00	1.2400	1,049.04	1,049.00	3,089,305.00	
14	PRIME COAT	SQ.M.	13,906.00	28.83	400,909.98	1.2400	35.75	35.00	486,710.00	
15	TACK COAT	SQ.M.	11,043.00	11.58	127,877.94	1.2400	14.36	14.00	154,602.00	
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	107.00	1,640.39	175,521.73	1.2400	2,034.08	2,034.00	217,638.00	

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควนชุม 0+100 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม. 15+890 - กม. 17+954.400

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 3,716 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงบประมาณครั้งที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
17	NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,540.00	253.33	6,216,718.20	1.2400	314.13	314.00	7,705,560.00	
18	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.16+131 (1x10.00) = 10.00 M. ROADWAY 12.00 M.	M.	10.00	94,433.00	944,330.00	1.2161	114,839.97	114,839.00	1,148,390.00	
19	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.17+944.40 (1x6.00 + 1x8.00 + 1x6.00) = 20.00 M. ROADWAY 12.00 M.	M.	20.00	71,071.22	1,421,424.40	1.2161	86,429.71	86,429.00	1,728,580.00	
20	BRIDGE APPROACH SLAB & POROUS BACKFILL MATERIALS	SQ.M.	480.00	1,793.69	860,971.20	1.2400	2,224.18	2,224.00	1,067,520.00	
21	CONCRETE SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT	SQ.M.	1,200.00	391.43	469,716.00	1.2400	485.37	485.00	582,000.00	
22	R.C-PIPE CULVERT DIA. 1.20 M CLASS II	M.	8.00	5,995.19	47,961.52	1.2400	7,434.04	7,434.00	59,472.00	
23	R.C-PIPE CULVERT DIA. 1.00 M CLASS II	M.	48.00	4,657.47	223,558.56	1.2400	5,775.26	5,775.00	277,200.00	
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	6.00	2,216.48	13,298.88	1.2400	2,748.44	2,748.00	16,488.00	
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	C.U.M.	6.00	2,556.32	15,337.92	1.2400	3,169.84	3,169.00	19,014.00	
26	RC.DITCH TYPE A	M.	1,370.00	3,203.18	4,388,356.60	1.2400	3,971.94	3,971.00	5,440,270.00	
27	MANHOLE TYPE B	EACH	8.00	28,512.90	228,103.20	1.2400	35,356.00	35,356.00	282,848.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,200.00	207.38	248,856.00	1.2400	257.15	257.00	308,400.00	
29	W-BEAM GUARDRAIL AT BRIDGE APPROACH TYPE I 2.5 MM. ; CLASS " II ", TYPE " ; *	M.	96.00	1,683.30	161,596.80	1.2400	2,087.29	2,087.00	200,352.00	
30	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF (พร้อมหลอดไส้กรองทำกับจำนวนโคมไฟ)	EACH	21.00	30,709.75	644,904.75	1.2400	38,080.09	38,080.00	799,680.00	
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	EACH	1.00	142,150.00	142,150.00	1.2400	176,266.00	142,150.00	142,150.00	

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควบคุม 0100 ตอน สบง - ขุนพู่ไต้ ระยะทาง กม. 15+890 - กม. 17+954.400

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 3,716 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางน้ำมัน ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	คำนวณ	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			คองบว	เป็นเงิน (บาท)	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQM.	920.00	319.00	293,480.00	(F)	x F	395.00	363,400.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง				รวม		
				22,704,881.89				28,010,439.00		
				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น						
				22,704,881.89						

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2490
 ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (สูง) F = 1.2159
 ต้นทุน 22,704,881.89 ล้านบาท F = 1.2400

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน < 20 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2248
 ค่างานต้นทุน 25 ล้านบาท (สูง) F = 1.2088
 ต้นทุน 22,704,881.89 ล้านบาท F = 1.2161

(ยี่สิบแปดล้านหนึ่งหมื่นสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน)

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอนควนชุม 0100 ตอน สบง - ขุนพวยไคร้ ระหว่าง กม. 15+890 - กม. 17+954.400

งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดพะเยา ADT. 3,716 คัน / วัน (F ปกติ) ราคากลางขั้นต้น ณ วันที่ 20 มี.ค. 2563 ราคา 22.52 บาท / ลิตร สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

คำขอใช้ปริมาณการ, พพ.พ.ค. 2
= ต้นสังกัดจาก 5 แห่ง
= อีก 5 ฝั่งมีการควบคุมราคากลางไม่ได้

เขียน ผ.ส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลางของงาน ตามรายการข้างบนนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ


(นายสิทธิโชค ส้มสังข์สัตว์)

ร.ส.ทล.2.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายคงเดช ศรีคำยอด)

ว.บ.ทล.2


(นายอภิชาติ อุดสิทธิ์)
ผ.ส.ทล.2



(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายวสันต์ ดีบุญตรี)

ว.พ.ท.2

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชาโน พงศ์ศรี)

ว.พ.ท.2

(ลงชื่อ)  กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวทศยวรรณ โยรัมย์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ