



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ สทล.11 ขท.นครสวรรค์ที่1.2/

วันที่

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปี 2563

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้าย และเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ประจำปีงบประมาณ 2563 รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0801 ตอน หางน้ำหนองแถม - บ้านหว่า ระหว่าง กม.309+000 - กม.327+500 ปริมาณงาน 131.280 ตร.ม. วงเงินราคาากลาง 1,949,264.00 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันสองร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน) วงเงินงบประมาณ 1,950,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....*Lol*.....ประธานกรรมการ ฯ
(นางชนิดดา จุลพันธ์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ฯ
(นายสมมารท หนูโพธิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

[Signature]
(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ฯ
(นางสาวเพลินพิศ โคสลัก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

น้ำมันดีเซล 22 - 23 บาท / ลิตร ณ วันที่ 18 มีนาคม 2563 /

ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0801 ตอน ทางน้ำหนองแวม - บ้านหว่า /

ระหว่าง กม.309+000 - กม.327+500 /

1. แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนโครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ฯ) กรณีใช้แผ่น อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม) (บาท/แห่ง)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	กก.	8.91	120.00	1,069.20
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ - 60x30x2.3 มม.(W = 2.98 kg/m.) ซุปสังกะสี	กก.	14.16	22.00	311.52
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00
5	ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (Very High Intensity) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	3,435.00	1,374.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ซุปสังกะสี M-12 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ (พร้อมรื้อถอนป้ายเก่าและขนเก็บ)	ตร.ม.	1.00	200.00	200.00
	ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				6,623.72

- หมายเหตุ
- น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. = 8.1 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 4.32 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ราคาจากสำนักมาตรฐานแจ้งเวียน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

2. โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 1 ความยาวช่วงพาด 22.00 ม. (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I.)(DWG.NO.RS-406)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1.	งานขุดดิน & ถมกลับ	ลบ.ม.	104.400	80.00	8,352.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5%
2.	งานไม้แบบ (1)	ตร.ม.	75.600	270.00	20,412.00	- เหล็กเส้นกลมเผื่อเศษเสียหาย 10%
3.	งานทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	2.000	330.00	660.00	
4.	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	2.000	1,400.00	2,800.00	
5.	งานคอนกรีต Strength 306 KSC.	ลบ.ม.	23.800	1,600.00	38,080.00	
6.	ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	ชุด	32	70.00	2,240.00	
7.	STIFFER PLATE THK.20 mm. x 200 mm.	ชุด	16	80.00	1,280.00	
8.	BASE PLATE THK.20 mm. x 200 mm.	ชุด	-	430.00	-	
9.	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	ชุด	4	120.00	480.00	
10.	RB Ø 9 mm.	กก.	502.350	19.36	9,725.50	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
11.	DB Ø 12,16,20,25 mm.	กก.	3,382.029	18.18	61,485.29	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
12.	งานลวดผูกเหล็ก No. 18	กก.	97.110	33.65	3,267.75	
13.	DIA. 76.3 x 3.2 mm.	กก.	1,474.466	22.00	32,438.25	
14.	DIA. 89.1 x 4.0 mm.	กก.	181.332	22.00	3,989.30	
15.	DIA. 114.3 x 5.6 mm.	กก.	1,381.104	22.00	30,384.29	
16.	DIA. 216.3 x 6.0 mm.	กก.	995.776	22.00	21,907.07	
17.	LIP CHANNEL 100 x 50 x 20 x 2.3 mm.	กก.	267.960	45.00	12,058.20	
18.	BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	ชุด	8	56.00	448.00	
19.	BOLTS Ø 22 mm. x 50 mm. AND NUT	ชุด	72	255.00	18,360.00	
20.	PLAET Ø 250 mm. x 15 mm.	ชุด	24	246.00	5,904.00	
21.	STEEL CAP	ชุด	4	25.00	100.00	
22.	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	22.000	600.00	13,200.00	
ค่างานต้นทุน(ค่าวัสดุ+ค่าแรง)					287,571.65	บาท/แห่ง

3. แผ่นป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนโครงข้อหมุนเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ฯ) กรณีใช้แผ่น อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (จก.บิตมีเฟรม) (บาท/แห่ง)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	120.00	712.80
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame L - 75x75x6 มม.(W = 6.85 kg/m.) ชูบสังกะสี	กก.	18.39	22.00	404.58
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00
5	ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (Very High Intensity) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	3,435.00	1,374.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชูบสังกะสี M-16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ (พร้อมหรือถอนป้ายเก่าและขนเก็บ)	ตร.ม.	1.00	126.00	126.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					6,286.38

- หมายเหตุ**
- น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. = 5.4 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ราคาจากสำนักมาตรฐานแจ้งเวียน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

ราคาประมาณค่างานรวม

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0801 ตอน ทางน้ำหนองแขม - บ้านหว่า

ระหว่าง กม.309+000 - กม.327+500

ณ วันที่ 18 มีนาคม 2563

รายการ ที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงข้อมุมเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ฯ) กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.	ตร.ม.	99.60	6,623.72	659,722.51	9,010.25	897,420.90	9,000.00	896,400.00
2	โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะชนิดที่ 1 ความยาวช่วงพาด 22.00 ม. (STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I.) (DWG.NO.RS-406)	แท่ง	2	287,571.65	575,143.30	391,183.72	782,367.44	391,000.00	782,000.00
3	แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงข้อมุมเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ฯ) กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	ตร.ม.	31.68	6,286.38	199,152.52	8,551.36	270,907.08	8,550.00	270,864.00
รวมค่างาน					1,434,018.33		1,950,695.42		1,949,264.00
Factor F สำหรับ MLR 6% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , และเงินประกันผลงาน 10%									
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	5	-	1,434,018.33	ADT.	Factor F ผันตกชุก	Factor F			
Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3603	-	1.3603	0.000	0.0000	1.3603			

ลงชื่อ.....*Low*.....ประธานกรรมการ

(นางชนัดดา จุลพันธ์) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นายสมมารณ หนูโพธิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ

(นางสาวเพลินพิศ โคสลัก) นายช่างโยธาชำนาญงาน



คำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ ๑

ที่ คค ๐๖๐๖๔/พ.๑/๖๗๗/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวง
อาเซียน

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรับทางหลวง
อาเซียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและ
เครื่องหมายจราจรรับทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๘๐๑ ตอน ทางน้ำหนองแขม -
บ้านหว่า ระหว่าง กม. ๓๐๙ + ๐๐๐ - กม. ๓๒๗ + ๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓๑.๒๘๐ ตร.ม.) วงเงิน
งบประมาณ ๑,๙๕๐,๐๐๐.- บาท เพื่อให้การคำนวณราคากลางเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจปัจจุบัน
และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการคำนวณราคากลางดังต่อไปนี้-

๑. รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว) ประธานคณะกรรมการ
๒. ขณ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ กรรมการ
๓. นางสาวเพลินพิศ โคสลัก นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

โดยให้คณะกรรมการฯ ดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง
เพื่อให้ค่างานก่อสร้างเป็นไปอย่างเหมาะสม และแนวทางเดียวกัน โดยคำนึงถึงการใช้วัสดุในพื้นที่และระยะทางที่ใช้
ในการขนส่งวัสดุให้เป็นไปอย่างถูกต้อง และสรุปผลการคำนวณราคากลาง เสนอผู้อำนวยการกระทรวงหลวง
นครสวรรค์ที่ ๑ เพื่ออนุมัติและดำเนินการต่อไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มิ.ค. ๒๕๖๓


(นายคำรณ ทองเนื้อแปด)

ผู้อำนวยการกระทรวงคมนาคมที่ ๑