

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับคู่มือท่องเที่ยววิถี 5 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคูน 0102 ตอน มิถุนาศิริ - ทิวสามหม้อ ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการขยายทางจราจรโดยการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ และทำการก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM, THICK

จากนั้นปูชั้นผิวทางด้วย PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM, THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II , R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II ,MEDIAN DROP INLETS TYPE A ,R.C.U DITCH TYPE D

ก่อสร้างเกาะกึ่งโดยมี CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH และ CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x 40 x 4 CM. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ราวกันอันตรายหนา 3.2 มม. TYPE 1 ,

ปูและท่อนแสงชนิดหน้าเดียวและสองหน้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเคียวและกิ่งคูใหม่ ความสูง 9.00 ม. พร้อมติดตั้งเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 47,637,380.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ สันนิษะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รล.พล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รล.พล.7

7.3 อีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รล.พล.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับคู่มือท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ห้วยสามนผล

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

ราคาของที่กำหนด		- ค่าหน่วยราคาเมื่อ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 22.23 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคาของที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่าหน่วย (บาท)	ราคาของที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	39,060.00	ตร.ม.	3.41	133,194.60	1.2114	4.13	4.10	160,146.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	19,245.00	ตร.ม.	12.28	236,328.60	1.2114	14.88	14.85	285,788.25
3	SCARIFY AND RECOMPACT	12,580.00	ตร.ม.	13.16	165,552.80	1.2114	15.94	15.90	200,022.00
4	ขุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	3,050.00	ลบ.ม.	48.64	148,352.00	1.2114	58.92	58.90	179,645.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	450.00	ลบ.ม.	455.23	204,853.50	1.2114	551.47	551.45	248,152.50
6	EARTH EXCAVATION	3,230.00	ลบ.ม.	45.93	148,353.90	1.2114	55.64	55.60	179,588.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,500.00	ลบ.ม.	50.53	176,855.00	1.2114	61.21	61.20	214,200.00
8	EARTH EMBANKMENT	20,280.00	ลบ.ม.	142.55	2,890,914.00	1.2114	172.69	172.65	3,501,342.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	3,900.00	ลบ.ม.	119.45	485,855.00	1.2114	144.70	144.70	564,330.00
10	SELECTED MATERIAL A	4,795.00	ลบ.ม.	228.65	1,096,376.75	1.2114	276.99	276.95	1,327,975.25
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,600.00	ลบ.ม.	238.26	1,095,996.00	1.2114	288.63	288.60	1,327,560.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,775.00	ลบ.ม.	987.66	5,703,736.50	1.2114	1,196.45	1,196.25	6,908,343.75
13	ปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก	630.00	ลบ.ม. (หลวม)	454.85	286,555.50	1.2114	551.01	551.00	347,130.00
14	PRIME COAT	40,010.00	ตร.ม.	27.83	1,113,478.30	1.2114	33.71	33.70	1,348,337.00
15	TACK COAT	39,810.00	ตร.ม.	12.57	500,411.70	1.2114	15.23	15.20	605,112.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	39,810.00	ตร.ม.	187.46	7,462,782.60	1.2114	227.09	227.05	9,038,860.50
17	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	39,610.00	ตร.ม.	246.65	9,769,806.50	1.2114	298.79	298.75	11,833,487.50
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	114.00	ม.	669.53	76,326.42	1.2114	811.07	811.05	92,459.70
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	87.00	ม.	2,696.50	234,595.50	1.2114	3,266.54	3,266.50	284,185.50
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT	17.00	ลบ.ม.	2,577.45	43,816.65	1.2114	3,122.32	3,122.25	53,076.25
21	MEDIAN DROP INLETS TYPE A.	6.00	แห่ง	8,094.57	48,567.42	1.2114	9,805.76	9,805.75	58,834.50
22	R.C. U-DITCH TYPE D	244.00	ม.	3,157.39	770,403.16	1.2114	3,824.86	3,824.75	933,239.00
23	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	3,080.00	ม.	616.86	1,899,928.80	1.2114	747.26	747.25	2,301,530.00


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ล.๗

ศาลากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับเมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มีนบุรี - ฝายสามถ้อง

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

รายละเอียดที่กำหนด		- คำนวณราคามือ		๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓		นำมันดีเซลราคา		22.23 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
24	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	5,130.00	ตร.ม.	235.70	1,209,141.00	1.2114	285.53	285.50	1,464,615.00
25	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	340.00	ม.	1,778.49	604,886.60	1.2114	2,154.46	2,154.25	732,445.00
26	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	12.00	ต้น	27,445.92	329,351.04	1.2114	33,247.99	33,247.00	398,964.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	45.00	ต้น	35,044.44	1,576,999.80	1.2114	42,452.83	42,452.00	1,910,340.00
28	ค่าขออนุญาตการไฟฟ้าส่วนรับเป็นค่าขออนุญาตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่ามือแปลงและค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	ชุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	280,000.00
29	CURB MARKINGS	1,140.00	ตร.ม.	55.00	62,700.00	1.2114	66.63	66.60	75,924.00
30	THERMOPLASTIC PAINT	1,950.00	ตร.ม.	313.00	610,350.00	1.2114	379.17	379.15	739,342.50
31	UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	20.00	ชิ้น	180.00	3,600.00	1.2114	218.05	218.05	4,361.00
32	BI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD	120.00	ชิ้น	210.00	25,200.00	1.2114	254.39	254.35	30,522.00
33	งานจัดการเครื่องขยายจากระหว่างทางก่อสร้าง		L.S.	6,211.23	6,211.23	1.2114	7,524.28	7,519.80	7,519.80
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด					47,637,380.00

Factor F (ค่าประเมินเงินกู้ 6.00 % ; เงินค้ำประกันจำนำ 15 % ; เงินประกันผลงาน 10 %)

E-วงของ
 ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2179
 ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2108
 ค่างานต้นทุน 39,1013 ลบ. F = 1.2114

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 47,637,380.00 บาท
 วงเงินค้ำประกันงานราคาประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปีระกุง)

รช.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเสนีย์ เจริญวงศ์)

รช.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

รช.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๗,๖๓๗,๓๘๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

โครงการการเดินศึกษาถ้ำถ้ำการพองขนาดชั้นและโครงสร้าง เพื่อเดินศึกษาถ้ำถ้ำการพอง

รายการระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพพลาฟง

พิกัดพิกัดหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มีจุดเข้าใช้ - ฝ่ายช่างมือ

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

หน่วยราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันเชื้อเพลิง ๐.๓๐๑ จ. ขนส่ง ราคา

22.23

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.21 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อจากหัว

1.35 บาท/ตัน

3.10 บาท/ลบ.ม.

1.89 บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	ขนาดวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่เพิ่มและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาพื้นพอง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม	รวม
1	ดินถมคันทาง	ท้องถนน	๓๐10 ล้อ	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	32.00	-	42.00
2	วัสดุค้ำยัน ๓'	ท้องถนน	๓๐10 ล้อ	21 กม.	ลบ.ม.	15.00	66.52	-	81.52
3	ลูกรีดรองพื้นทาง	ท้องถนน	๓๐10 ล้อ	21 กม.	ลบ.ม.	21.00	66.52	-	87.52
4	หินลูกรัง	ศิลากรังบุรี	๓๐ 10 ล้อ x ๓๐10 ล้อจากหัว	108 กม.	ลบ.ม.	185.00	269.85	-	454.85
5	หิน 3/๖ - คัดขนาด	ศิลากรังบุรี	๓๐10 ล้อจากหัว	108 กม.	ลบ.ม.	202.00	204.93	-	406.93
6	หินผสมเอสพีค้คอนกรีต (ผิวทาง)	ศิลากรังบุรี	๓๐10 ล้อจากหัว	108 กม.	ลบ.ม.	246.00	204.93	-	450.93
7	หินผสมเอสพีค้คอนกรีต (รองผิวทาง)	ศิลากรังบุรี	๓๐10 ล้อจากหัว	108 กม.	ลบ.ม.	239.00	204.93	-	443.93
8	หินผสมคอนกรีต 3/๔"	ศิลากรังบุรี	๓๐10 ล้อจากหัว	108 กม.	ลบ.ม.	312.00	204.93	-	516.93
9	ทรายผสมคอนกรีต	PP ชุมหลวง	๓๐10 ล้อจากหัว	135 กม.	ลบ.ม.	126.00	256.00	-	382.00
10	PAPA ASPHALT CEMENT	ลูกรีด	๓๐10 ล้อจากหัว	188 กม.	ตัน	26,000.00	254.34	35	26,289.34
11	CLTBACK ASPHALT (EAP)	ลูกรีด	๓๐10 ล้อจากหัว	188 กม.	ตัน	26,700.00	254.34	25	26,979.34
12	EMULSIFIED ASPHALT (CRS-2)	ลูกรีด	๓๐10 ล้อจากหัว	188 กม.	ตัน	21,300.00	254.34	25	21,579.34
13	ASPHALT CEMENT 60/70	ลูกรีด	๓๐10 ล้อจากหัว	188 กม.	ตัน	16,500.00	254.34	35	16,789.34
14	PORTLAND CEMENT TYPE I	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	1,980.00	544.05	50	2,574.05
15	PORTLAND CEMENT TYPE I	ขอนแก่น	๓๐10 ล้อจากหัว	66 กม.	ตัน	2,438.94	89.70	50	2,578.64
16	เหล็กเส้น RB ๘-9 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	17,316.67	544.05	80	17,940.72
17	เหล็กเส้น RB ๘ 6 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	17,733.33	544.05	80	18,357.38
18	เหล็กเส้น RB ๘ 9 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	16,900.00	544.05	80	17,524.05
19	เหล็กเส้น RB ๘ 12 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	16,600.00	544.05	80	17,224.05
20	เหล็กเส้น RB ๘ 15 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	16,366.67	544.05	80	16,990.72
21	เหล็กเส้น DB ๘ 12 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	16,966.67	544.05	80	17,590.72
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	ตัน	17,408.96	544.05	80	18,033.01
23	รางลูกรังเหล็ก	กุ่มพลา	๓๐10 ล้อจากหัว	403 กม.	กก.	24.69	0.54	-	25.23
24	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	๓๐10 ล้อ	66 กม.	ลบ.ฟ.	735.20	-	-	735.20
25	ไม้ทรา	ขอนแก่น	๓๐10 ล้อ	66 กม.	ลบ.ฟ.	725.85	-	-	725.85
26	ตะปูธรรม	ขอนแก่น	๓๐10 ล้อ	66 กม.	กก.	49.34	-	-	49.34
27	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	ไปรษณกรัง	๓๐10 ล้อ	89 กม.	ท่อ	440.00	-	-	440.00
28	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	ไปรษณกรัง	๓๐10 ล้อ	89 กม.	ท่อ	1,900.00	-	-	1,900.00

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

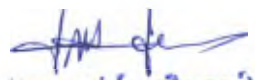
ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าขนส่ง + ค่าตั้ง	รวม (บาท/ลบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,348.69
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,225.01
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,101.33
คอนกรีต CLASS D 1	350	441	662	436.00	1,977.65
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,853.98
คอนกรีตอาบน	220	393	843	398.00	1,673.90
Mortar	500	749	-	114.00	1,808.72

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

ชนิดงานที่ 1 คร.ม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1.000	๗๓๕.๒๐ บาท/ลบ.ฟ.	๗๓๕.๒๐ บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	๕๐.๐๐ บาท/ท่อ	๑๕.๐๐ บาท
- ไม้ทรา	0.300	๗๒๕.๘๕ บาท/ลบ.ฟ.	๒๑๗.๗๕ บาท
- ตะปู	0.250	๔๙.๓๔ บาท/กก.	๑๒.๓๓ บาท
			รวม = ๙๘๐.๒๘ บาท
คิดไว้ใช้งานได้ 4 ครั้ง =		๙๘๐.๒๘ / 4	= ๒๔๕.๐๗ บาท/พ.ร.ม.
ค่าเช่า =			133.๐๐ บาท/พ.ร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 1 =			378.๐๗ บาท/พ.ร.ม.

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย-ไม้แบบ(2)

คิดไว้ใช้งานได้ 5 ครั้ง =		๙๘๐.๒๘ / 5	= ๑๙๖.๐๖ บาท/พ.ร.ม.
ค่าเช่า =			133.๐๐ บาท/พ.ร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบอย่างง่าย 2 =			329.๐๖ บาท/พ.ร.ม.


(นายเสนห์ เจริญวงศ์)
ว.ทล.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน มีนบุรี - หัวฮาดหนอง

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ส่วนราชการอื่น

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

บ้านโคก ๓.เมื่อก่อน ๙.ขอนแก่น ราช

22.23

บาท / ตร.

- งานขยายขอบเขตเดิม

		ราคาวัสดุ =	126.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 135 กม.	=	256.00 บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	382.00 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยาย	1.60	=	1.40 × 382.00	= 534.80 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 75 % ของพื้นที่ทาง	=	0.75 × 42.33	= 31.75 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินถมงานขยายขอบเขตเดิม = <u>566.55 บาท/ลบ.ม.</u>

- SAND BEDDING

		ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	382.00 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าจ้างในการบดค่าเสื่อมราคา(คิด)	=	7.63 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	389.63 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยาย	1.40	=	1.40 × 389.63 × 0.90	= 490.93 บาท/ลบ.ม.
	ค่าบดอัด คิด 70 % ของพื้นที่ทาง	=	0.70 × 42.33	= 29.63 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานดินถมงานขยายขอบเขตเดิม = <u>520.56 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING

(ขนากอง)

ค่างานดินถม CLEARING AND GRUBBING = 3.41 บาท/ตร.ม.

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

		ค่าจ้างในการบดเนื้อราคาโดยคิดวิธีหารเดิม	=	11.06 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.31 บาท/ตร.ม.	
ส่วนขยายตัว	1.60	=	15.31 × 1.60 × 0.05	= 1.22 บาท/ตร.ม.
รวม		=	11.06 + 1.22	= 12.28 บาท/ตร.ม.
		ค่างานดินถม MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	=	<u>12.28 บาท/ตร.ม.</u>

3. SCARFY AND RECOMPACT

ค่างานดินถม SCARFY AND RECOMPACT = 13.16 บาท/ตร.ม.

4. ขุดร่องคูน้ำโครงสร้างทางเดิน คอนกรีตเสริมเหล็ก

		ค่าจ้างในการบดเนื้อราคา (คิด)	=	7.63 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.31 บาท/ตร.ม.	
ค่าลึก+ค่าบดที่		=	7.63 + 15.31	= 22.94 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว		=	22.94 × 1.25	= 28.68 บาท/ตร.ม.
		ค่าจ้างในการบดเนื้อราคา (จุดตัด)	=	19.96 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินถม		=	28.68 + 19.96	= 48.64 บาท/ตร.ม.
		ค่างานดินถมขุดร่องคูน้ำโครงสร้างทางเดิน คอนกรีตเสริมเหล็ก	=	<u>48.64 บาท/ตร.ม.</u>

5. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

5.1 ขุดพื้นที่ทางบริเวณ Soft Spot (คิดจุดตัด 60 ซม.)

1

		ค่าจุดตัดพื้นที่ทาง	=	19.96 บาท/ตร.ม.
	ค่าลึก	=	7.63 บาท/ตร.ม.	
	กม.	=	13.15 บาท/ตร.ม.	
ค่าลึก + ค่าขนส่ง		=	20.78 บาท/ตร.ม.	
× ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 × 20.78	= 25.97 บาท/ตร.ม.
		ค่างานดินถมขุดพื้นที่ทางบริเวณ Soft Spot	=	<u>45.93 บาท/ตร.ม.</u>

5.2 ขุดคูน้ำลึก (หนา

20 ซม.)

0.2

		ราคาขุดลึก + ค่าขนส่ง =	454.85 บาท/ลบ.ม.	
× ส่วนขยายตัว	1.50	=	454.85 × 1.50	= 682.28 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบดทับ	=	81.11 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานดินถมขุดคูน้ำลึก	=	<u>763.39 บาท/ลบ.ม.</u>

5.3 ขุดคูน้ำตื้น (หนา

15 ซม.)

0.15

		ค่าจุด-ขุด =	29.64 บาท/ตร.ม.	
		ราคาขุด(คูน้ำ) + ค่าขนส่ง =	87.52 บาท/ตร.ม.	
	รวม	=	29.64 + 87.52	= 117.16 บาท/ตร.ม.
× ส่วนขยายตัว	1.60	=	117.16 × 1.60	= 187.46 บาท/ตร.ม.
		ค่าบดทับ	=	50.80 บาท/ตร.ม.
		ค่างานดินถมขุดคูน้ำ	=	<u>238.26 บาท/ตร.ม.</u>


(นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
จ.ม.ท.ส.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับถนนประสิทธิ์ภาพทางหลวง

ราคากลางหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มีดยาศรี - ฝายสามหมอก

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

จำนวนตารางเมตร

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

จำนวนคันรถ อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

22.29

บาท / คัน

5.4 Selected Material A พท

25 ซม.)

0.25

ค่าชุด-รถ = 29.64 บาท/ชม.ม.

ราคา Selected Material "A" + ค่าขนส่ง = 81.52 บาท/ชม.ม.

รวม = 29.64 + 81.52 = 111.16 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.60 = 111.16 x 1.60 = 177.86 บาท/ชม.ม.

ค่ารถหิ้ว = 50.80 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป Selected Material "A" = 228.66 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 45.93 + (763.39x0.26) + (238.26x0.15) + (228.66x0.25) = 455.23 บาท/ชม.ม.
0.60

6. EARTH EXCAVATION

ราคาวัสดุชั้นล่าง = 10.00 บาท/ชม.ม.

ค่าลึก = 7.63 บาท/ชม.ม.

ค่าชุด-ติดตั้งชั้นล่าง = 19.96 บาท/ชม.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.15 บาท/ชม.ม.

ค่าลึก + ค่าขนส่ง = 20.78 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.25 = 20.78 x 1.25 = 25.97 บาท/ชม.ม.

รวม 19.96 + 25.97 = 45.93 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป EARTH EXCAVATION = 45.93 บาท/ชม.ม.

หมายเหตุ : ส่วนยกตัวยกขึ้นสูงประมาณ 1.25

7. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าชุด-ติดตั้งชั้นล่าง = 19.96 บาท/ชม.ม.

ค่าลึก = 7.63 บาท/ชม.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 13.15 บาท/ชม.ม.

ค่าลึก + ค่าขนส่ง = 20.78 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.25 = 20.78 x 1.25 = 25.98 บาท/ชม.ม.

รวม 19.96 + 25.98 x 1.10 = 50.53 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION = 50.53 บาท/ชม.ม.

8. EARTH EMBANKMENT

ค่าชุด-รถ = 20.04 บาท/ชม.ม.

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 42.60 บาท/ชม.ม.

รวม = 20.04 + 42.60 = 62.64 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.60 = 62.64 x 1.60 = 100.22 บาท/ชม.ม.

ค่ารถหิ้ว = 42.33 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป EARTH EMBANKMENT = 142.55 บาท/ชม.ม.

9. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุชั้นล่าง = 10.00 บาท/ชม.ม.

ค่าดำเนินการเสริมราคา (ชุด-รถ) = 20.04 บาท/ชม.ม.

ค่าขนส่ง 10 กม. = 32.60 บาท/ชม.ม.

รวม = 62.64 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.40 = 62.64 x 1.40 = 87.70 บาท/ชม.ม.

ค่าดำเนินการและเสริมราคา (รถหิ้ว 70% embankment) = 0.75 x 42.33 = 31.75 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป = 87.70 + 31.75 = 119.45 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND = 119.45 บาท/ชม.ม.

10. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-รถ = 29.64 บาท/ชม.ม.

ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าขนส่ง = 81.52 บาท/ชม.ม.

รวม = 29.64 + 81.52 = 111.16 บาท/ชม.ม.

x ส่วนยกตัว 1.60 = 111.16 x 1.60 = 177.85 บาท/ชม.ม.

ค่ารถหิ้ว = 50.80 บาท/ชม.ม.

ค่างานตั้งรูป SELECTED MATERIAL A = 228.65 บาท/ชม.ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ท.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับพื้นประสิทธิ์ภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนครบรูป 0102 ตอน ฌัญชาติ - ฌางสามหม

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

ค่าขนาดหน้า

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณดิน ๐.๕๐๓๓๓ ๓๓๓

๒๒.๒๓

บาท / คิว

11. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่บ่ง =	21.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าซบ-บ =	29.64 บาท/ลบ.ม.	
ค่าซบ 21 ซม. =	66.52 บาท/ลบ.ม.	
รวม =	21.00 + 29.64 = 66.52	
	× ส่วนลบลบ	1.60
		= 117.16 × 1.60 = 187.46 บาท/ลบ.ม.
		ค่าบ = 50.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานดินลูบ SOIL AGGREGATE SUBBASE = 238.26 บาท/ลบ.ม.

12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาคินลูบ = ค่าซบ	=	454.85	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนลบลบมีบคบ	1.50	=	682.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าลบลบคบ 350,000 บ./	7,000	บาท	= 21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าบูนบ 2 % 40 กก./บ	2,574	บาท	= 118.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าบูนบบบบ	=	43.49	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบูนบบ	=	40.95	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบูนบบ	=	81.11	บาท/ลบ.ม.	
ค่าบูนบ	=	987.66	บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานดินลูบ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	987.66	บาท/ลบ.ม.

13. ปรับระดับพื้นทางด้วยดินลูบ

ราคาวัสดุจากบ/บ (ดินลูบ) รวมค่าล	=	185.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าซบ 106 ซม.	=	269.85	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	454.85	บาท/ลบ.ม. (พบบ)	
		ค่างานดินลูบ ปรับระดับพื้นทางด้วยดินลูบ =	454.85	บาท/ลบ.ม. (พบบ)

14. PRIME COAT

ค่าบ EAP = ค่าบบบบ =	26,979.34	บาท / คิว		
อัตราบ 0.80	0.80 × (26,979.34 / 1,000)	= 21.58	บาท/ตร.ม.	
		ค่าบบ = 6.25	บาท/ตร.ม.	
		ค่างานดินลูบ PRIME COAT =	27.83	บาท/ตร.ม.

15. TACK COAT

ค่าบ CRS-2 + ค่าบบบ =	21,579.34	บาท / คิว		
อัตราบ 0.30	0.30 × (21,579.34 / 1,000)	= 6.47	บาท/ตร.ม.	
		ค่าบบ = 6.10	บาท/ตร.ม.	
		ค่างานดินลูบ TACK COAT =	12.57	บาท/ตร.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่บ =	10,000.00	ตัน	(บ 10,000	ตัน)	
ค่าลบลบคบ =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน	
ค่าบ A.C.60/70+ ค่าบ + ค่าบ =	16,789.34 × 0.047	=	789.10	บาท/ตัน	
			4.70%	โดยบ	
ค่าบ Asphalt Concrete + ค่าบ =	443.93 × 0.740	=	328.50	บาท/ตัน	
			ค่าบ Asphalt Concrete =	296.94	บาท/ตัน
ค่าบ Asphalt Concrete บ =	1	บ =	7.85	บาท/ตัน	
ค่าบ Asphalt Concrete บ =	13.70 × 1.00 × 8.33	=	114.12	บาท/ตัน	
			ค่าบ 13.70	บาท/ตร.ม.	
รวม =			1,561.51	บาท/ตัน	
ค่างานดินลูบ ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK =	1,561.51 / 8.33	=	187.46	บาท/ตร.ม.	

17. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่บ =	10,000.00	ตัน	(บ 10,000	ตัน)
ค่าลบลบคบ =	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าบ PARA A.C. = ค่าบ + ค่าบ =	26,289.34 × 0.048	=	1,261.89	บาท/ตัน
			4.80%	โดยบ
ค่าบ Asphalt Concrete + ค่าบ =	443.93 × 0.740	=	328.50	บาท/ตัน
			ค่าบ Asphalt Concrete 296.94 × 1.30	บาท/ตัน
ค่าบ Asphalt Concrete บ =	1	บ =	7.85	บาท/ตัน
ค่าบ Asphalt Concrete บ =	10.86 × 1.00 × 8.33	=	99.31	บาท/ตัน
			ค่าบ 10.86	บาท/ตร.ม.
รวม =			2,054.56	บาท/ตัน
ค่างานดินลูบ PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	2,054.56 / 8.33	=	246.65	บาท/ตร.ม.


(นายเสนท์ เจริญวงศ์)
ว.บ.ท.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานระดับเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควนชุม 0102 ตอน มีนบุรี - หัวเขาทอง

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

คำนวณค่าเฉลี่ย

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

นำวันที่ออก ๐.๕๐๑๑ ๑๕๐๓๒๗ ราคา

22.23

บาท / ลิตร

18. R.C.PEPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

PIPE DIAMETER (ม.)	ราคาวัสดุที่ผลิตไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อเมตร ค.ส.ล. = (300+13H)/N				ค่าวางและยกกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนรถบรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/เมตร)		
0.40.	440.00	89	197.31	32	89.53	140	669.53

จำนวนต้นทุน R.C.PEPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II = 669.53 บาท/ม.

19. R.C.PEPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

PIPE DIAMETER (ม.)	ราคาวัสดุที่ผลิตไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อเมตร ค.ส.ล. = (300+13H)/N				ค่าวางและยกกลับ (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน)	จำนวนรถบรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/เมตร)		
1.00.	1,900.00	89	197.31	10	286.50	510	2,696.50

จำนวนต้นทุน R.C.PEPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 2,696.50 บาท/ม.

20. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT

คิดจากท่อขนาด 1-๑ 1.00 ม. DIA. ปริมาณต่อหัวท่อขนาด 1 หัว

CONCRETE CLASS E	=	1,420	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	2,632.65	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1,210	ตร.ม.	๑	329.06	=	398.10	บาท
เหล็กเสริม RB ๑2 มม.	=	9,150	กก.	๑	20.52	=	187.80	บาท
เหล็กเสริม RB ๑6 มม.	=	15,200	กก.	๑	22.46	=	341.35	บาท
เสาเข็มเหล็ก	=	0.380	กก.	๑	25.23	=	9.39	บาท
MORTAR	=	0.0073	ลบ.ม.	๑	1,808.72	=	13.20	บาท
ค่าผูกคาน KEY	=	0.780	ลบ.ม.	๑	99.00	=	77.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,659.97	บาท
จำนวนต้นทุน	=	3,659.97 / 1,420				=	2,577.45	บาท/ลบ.ม.
จำนวนต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT						=	2,577.45	บาท/ลบ.ม.

21. MEDIAN DROP INLETS TYPE A

n. DROP INLET (ไม่รวมค่าหิน)

ข. ส่วนหินคอนกรีต

ปริมาณหินปูน	=	6.32	ลบ.ม.	๑	45.93	=	290.28	บาท
ปริมาณหินถม	=	4.652	ลบ.ม.	๑	99.00	=	460.55	บาท
ทรายบดละเอียด	=	0.144	ลบ.ม.	๑	506.55	=	81.58	บาท
คอนกรีตขนาด 1:3:๖	=	0.144	ลบ.ม.	๑	1,673.90	=	241.04	บาท
คอนกรีต CLASS E	=	0.606	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	1,123.51	บาท
ไม้แบบ (1)	=	8.730	ตร.ม.	๑	378.07	=	3,300.55	บาท
เหล็กเสริม RB ๑9 มม.	=	75.625	กก.	๑	21.62	=	1,639.32	บาท
เสาเข็มเหล็ก	=	1.891	กก.	๑	25.23	=	47.71	บาท
คำนวณราคาต้นทุน DROP INLET						=	7,180.54	บาท/หน่วย
คอนกรีต CLASS E	=	0.061	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	113.09	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.278	ตร.ม.	๑	329.06	=	91.48	บาท
เหล็กฉาก 150x50x6 มม.	=	15.544	กก.	๑	20.03	=	466.83	บาท
เหล็กเสริมขนาด RB ๑9 มม.	=	3.430	กก.	๑	21.62	=	78.50	บาท
เหล็กเสริมขนาด RB ๑2 มม.	=	1.000	กก.	๑	20.52	=	20.52	บาท
เสาเข็มเหล็ก	=	0.127	กก.	๑	25.23	=	3.20	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	=	1.392	ตร.ม.	๑	56.00	=	77.95	บาท
สีกันสนิม 1 ชั้น	=	0.696	ตร.ม.	๑	61.00	=	42.46	บาท
รอยเชื่อม	=	4.000	จุด	๑	5.00	=	20.00	บาท
รวม						=	914.03	บาท
จำนวนต้นทุน (ก)+(ข)	=	7,180.54	+ 914.03			=	8,094.57	บาท/หน่วย

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)

จ.ม.ทล.๗

โครงการพัฒนาศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานระบบไฟฟ้าประปาไฟฟ้าสาธารณะ

ราคากลางหมายเลข 229 คอนกรีตปูน 0102 คอนกรีตจากซี - จ้างสามหมอ

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

จำนวนราคามือ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

เข้าบัญชี ๐.๕๐๓ ๕ ของกรม ราค

22.23

บาท / ลิตร

22. R.C. M-DITCH TYPE D

ก. (คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมค่าเปิด) ขนาด 0.70 x 1.35 x 10.00

งานปูนดิน	=	9.450	ลบ.ม.	๑	45.93	=	434.04	บาท
ทรายพูน	=	0.700	ลบ.ม.	๑	566.55	=	396.59	บาท
คอนกรีตขนาด 1:3:6	=	0.700	ลบ.ม.	๑	1,673.90	=	1,171.73	บาท
ไม้แบบ (1)	=	43.000	ตร.ม.	๑	378.07	=	16,257.01	บาท
คอนกรีต CLASS E	=	3.096	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	5,739.92	บาท
เหล็กเสริม RB ๑๑ mm.	=	236.958	กก.	๑	21.62	=	5,123.56	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	5.923	กก.	๑	25.23	=	149.64	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	29,272.29	บาท
ค่างานต้นทุน/10	=	29,272.29	/	10		=	2,927.23	บาท/ม.

ข. STEEL GRATING (คิดจากความยาว 5.00 ม.)

เหล็กเสริม RB ๑๑ mm.	=	0.878	กก.	๑	21.62	=	18.99	บาท		
เหล็กเสริม RB ๑1.5 mm.	=	3.44	กก.	๑	20.29	=	69.80	บาท		
สกรูขนาด 2 นิ้ว	=	2.21	ตร.ม.	๑	56.00	=	123.76	บาท		
สกรูขนาด 1 นิ้ว	=	1.105	ตร.ม.	๑	61.00	=	67.41	บาท		
รอยเชื่อม	=	18	ลูก	๑	5.00	=	90.00	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม						=	369.96	บาท		
ค่างานต้นทุน STEEL GRATING					369.96	/	5.00	=	73.99	บาท/ม.

ค. ค่าเปิด R.C. DITCH TYPE D (คิดจากความยาว 1.00 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ช่อง 0.35x 0.50x 0.06 ม.

คอนกรีต CLASS E	=	2.00	x	0.011	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	40.79	บาท	
เหล็กเสริม RB ๑๑ mm.	=	2.00	x	0.828	กก.	๑	21.62	=	37.19	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	=	2.00	x	0.021	กก.	๑	25.23	=	1.06	บาท	
ไม้แบบ (2)	=	2.00	x	0.102	ตร.ม.	๑	378.07	=	77.13	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม								=	156.17	บาท	
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE D	=	(ก)+(ข)+(ค)	=	2,927.23	+	73.99	+	156.17	=	3,157.39	บาท/ม.

23. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 1.00 ม.)

CONCRETE CLASS E	=	0.164	ลบ.ม.	๑	1,853.98	=	304.05	บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.913	ตร.ม.	๑	329.06	=	300.43	บาท
ซุกดินทดแทนพื้นที่	=	0.125	ลบ.ม.	๑	99.00	=	12.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	616.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH=						=	616.86	บาท/ม.

24. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

หนา 5 CM. SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ซุกดินทดแทนพื้นที่	=	4.000	ตร.ม.	๑	19.80	=	79.20	บาท
SLAB BLOCK	=	25.000	แผ่น	๑	25.00	=	625.00	บาท
MORTAR	=	0.008	ลบ.ม.	๑	1,808.72	=	14.47	บาท
ค่าแรงปู	=	4.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	120.00	บาท
SAND BEDDING	=	0.200	ลบ.ม.	๑	520.56	=	104.11	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	942.78	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	942.78	/	4.00		=	235.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH=						=	235.70	บาท/ตร.ม.

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
วณ.ทล.๗

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับถนนประสิทธิ์วิทยาสถาพร

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน มัญจาคีรี - ฝายสามหมอก

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1.000 ตาราง

ปริมาณเงิน 22.23 บาท / คิว

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

22.23

บาท / คิว

25. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM TYPE I

รายละเอียดการคำนวณ (คิดจากความยาว 129 ม. ระยะระหว่างเสา 3.00 ม.)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.หนา 3.2 มม. (เบ้าตึก 38.57 กก./แผ่น/จุดติดตั้ง 330 กก./ตร.ม.)	แผ่น	43	3,130.00	134,590.00	
2. แผ่นปะกาะผิวสีทึบทึบ (W=11.15 กก./แผ่น) ชูบสีทึบสีเทา 550 กก./ตร.ม.	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	
3. แผ่น splice (W=9.76 กก./แผ่น) ชูบสีทึบสีเทา 550 กก./ตร.ม.	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4. เสาคอนกรีต DIA.Ø 10x2.00 ม. หนา 4 มม. (W=20 กก./ชิ้น)	คืบ	44	1,160.00	51,040.00	
5. ติงการ 3 CM	จุด	396	22.00	8,712.00	
6. ติงการ 15-18 CM	จุด	88	30.00	2,640.00	
7. ค่าผูกขอมือไม้เสาทำระดับแนวรั้ว	คืบ	44	30.00	1,320.00	
8. ค่าประกอบค้ำค้ำแนวรั้ว	ม.	129	47.00	6,063.00	
9. LEAN CONCRETE 1:3:6	ตร.ม.	3.32	1,673.90	5,557.35	
10. ค่าติดตั้งป้ายเตือนและติดตั้งป้ายจราจรบนเสาทุกคืบ (HIGH INTENSITY GRADE)	คืบ	44	36.00	1,584.00	
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก 500 ม.)	ม.	129	18.00	2,322.00	
12. BLOCK-OUT LP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./จุด)	จุด	44	176.19	7,752.36	
13. STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./จุด)	จุด	88	30.51	2,684.88	
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนค้ำค้ำค้ำเสา (คิด 30%)	จุด	88	10.00	880.00	
จำนวนค้ำค้ำค้ำ (คิดค่าเช่า)				229,425.09	บาท/หน่วย
เฉลี่ยค่างานค้ำค้ำ				174347.18/129	บาท/คืบ

จำนวนค้ำค้ำค้ำ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I = 1,778.49 บาท/คืบ.

26. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ติดตั้งจำนวน

12 คืบ

57

คืบ

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เงินรวม
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ค้ำ 1 คืบ)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมโคม และอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า	คืบ	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS พร้อมอุปกรณ์ (กึ่งเคียว = 1 โคม, กึ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าช่างและติดตั้งบนเสาพร้อมเสา	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.60x0.80x1.20 ม.	แท่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าชนิดหุ้มฉนวนสายขึ้นรูปแบบยกติดตั้ง สูงขึ้นบน) - สายไฟฟ้าชนิดหุ้มฉนวน (ความยาวช่วงเสา+2 เมตร (ระยะขึ้นเสาถือปอกยึดยึด))	ม.	38	85.80	3,260.40
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าชนิดในเสาชนิดรวมโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.15	163.00
1.1.7 ชูควานเสาไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground rod	จุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				25,511.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกับ				
1.2.1 ระเบิดพร้อมโคมหลอด 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	4	4,200.00	16,800.00
1.2.2 เซลล์ลิเธียม 30A พร้อมกล่อง Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	จุด	-	3,200.00	-
เซลล์ลิเธียม 60A พร้อมกล่อง Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	4	4,880.00	19,520.00
1.2.3 โคม Ø 2 1/2" พร้อมค้ำค้ำค้ำ	ม.	27	840.00	22,680.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				59,000.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 คืบ				1,035.09
1.3 ค่าติดตั้งควมโคมพร้อมอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า (กึ่งเคียว 525 บาท กึ่งคู่ 600 บาท)	คืบ	1	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	คืบ	1	374.43	374.43
รวมค่าติดตั้งระบบ				899.43
รวมค่าติดตั้งระบบค้ำค้ำ (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				27,445.92

รวมค่างานค้ำค้ำ = 27,445.92 บาท/คืบ

(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ท.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระเบื้องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางฮาร์ดแวร์

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนควบคุม 0102 ตอน ภูผาสิริ - ชำนาญสม

ระหว่าง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคามือ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

นำเงินไปซื้อ 0 เมื่อ ๘ ของก่อน ราคา

22.23

บาท / ชิ้น

27. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

สิ่งของจำนวน	45	คัน			57	คัน
รายการ			หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)						
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกันโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า						
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกันโคม และอุปกรณ์หัวควบชุด		คัน		1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์		โคม		2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าพาสและติดตั้งบนเสาโคม		ชุด		1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.		แผง		1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งด้านเดียว คิดรวมเฉลี่ย 35.0 ม.)		ม.		38	85.80	3,260.40
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในเสาอีกสองโคม)		ม.		40	8.15	326.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บิตหิน (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)		ม.		36	37.00	1,332.00
1.1.8 Ground rod		ชุด		1	360.00	360.00
รวม (1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกันโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า						33,064.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน						
1.2.1 รีเลย์พร้อมโหม่ง 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)		ชุด		4	4,200.00	16,800.00
1.2.2 เซลล์สุริยะ 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)		ชุด		1	3,200.00	3,200.00
เซลล์สุริยะ 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)		ชุด		3	4,880.00	14,640.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้ง		ม.		27	840.00	22,680.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าโคม						57,320.00
						1,005.61
1.3 ค่าติดตั้งควมโคมหรืออุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า 1 คันคือ 525 บาท 1คู่ 600 บาท		คัน		1	600.00	600.00
1.4 ค่าขอลงเสาไฟฟ้า		ชุด		-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง		คัน		1	374.43	374.43
รวมค่าติดตั้งและขนส่ง						974.43
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดคัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)						35,044.44

คำนวณต้นทุน 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF = 35,044.44 บาท/คัน

28. ค่าธรรมเนียมการไปรษณีย์สำหรับเป็นค่าขายหรือขนส่งไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน ค่าธรรมเนียมและค่าติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

คำนวณต้นทุน ค่าธรรมเนียมการไปรษณีย์สำหรับเป็นค่าขายหรือขนส่งไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน ค่าธรรมเนียมและค่าติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด = 140,000.00 บาท/ชุด

29. CURB MARKINGS

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
พาสสีเงิน 2 ชั้น	1.00	ตร.ม.	-	-	35.00	35.00	35.00
ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นให้พาสสี	1.00	ตร.ม.	-	-	20.00	20.00	20.00
							รวม 55.00

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

30. THERMOPLASTIC PAINT

สิ่งของพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กย.	42.00	252.00
ค่าลูกบว	0.40	กย.	60.00	24.00
ค่าสี Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (400 กม. 540.0 บาท/คัน)	6.40	กย.		
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่าวัสดุและค่าขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

31. UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD = 150.00 บาท/ชิ้น
 ค่า EPOXY = 10.00 บาท/ชิ้น
 ค่าแรงติดตั้ง = 20.00 บาท/ชิ้น
 คำนวณต้นทุน UNI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD = 180.00 บาท/ชิ้น

Handwritten signature
 (นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.๗

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับพื้นผิวประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 229 ตอนครบคุน (1102 ตอน มีนบุรี - ทุ่งสนมหนอง

ระหว่ง กม. 37+645 - กม. 39+650

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.๘๐๔ 9 ขอนแก่น ราคา

22.23

บาท / ลิตร

32. BI - DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD

BI - DIRECTION TYPE ROAD STUD	=	180.00	บาท/ชิ้น
ค่า EPOXY	=	10.00	บาท/ชิ้น
ค่าแรงติดตั้ง	=	20.00	บาท/ชิ้น
ค่างานติดตั้งรวม BI - DIRECTION TYPE ROAD STUD	=	<u>210.00</u>	บาท/ชิ้น

33. งานจัดการเครื่องหมายความจราจรช่วงการก่อสร้าง

33.1 ใช้ชุดก่อสร้าง 1 ช่องจราจร (ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายสีกลมสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ชุด	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แม่สีสะท้อนแสง 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แม่สีสะท้อนแสง 2 ชั้น	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
รวมทั้งสิ้น					37,785.00

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 180 วัน

คำนวณ = $\frac{37,785.00 \times 180}{1,095} = 6,211.23$ บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายความจราจรช่วงการก่อสร้าง = 6,211.23 บาท/ก.ล.ส.


 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.๗