

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับเมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0702 ตอน ร่องเข้ง - หนองแก ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการก่อสร้างทางขนานทั้งฝั่ง ซ้ายทางและขวาทาง ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. ก่อสร้างระบบระบายน้ำท่อ คลด. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 และ 1.20 ม. Class II และ Class III พร้อมก่อสร้าง Manholes Type C รวมทั้งกำแพงกันดิน Retaining Wall Type 2A , 3A และ 1B และก่อสร้างสะพาน คลด. โทลในช่องทางคู่ขนาน ความกว้าง 9.00 ม. ยาว 40.00 ม. ทั้งฝั่งซ้ายทางและขวาทาง พร้อมก่อสร้างทางเท้าด้วย Concrete Slab Block Size 40 x 40 x 4 CM. ทำการร้อยย้ายและติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างประเภทกิ่งเดียว พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 47,300,370.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ ตับปือกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รพ.ทอ.7.2

7.2 เสนต์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รพ.ทอ.7

7.3 อีร์วิณน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รพ.ทอ.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่มิโงโทท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนสวนสม 0702 ตอน ร่องเข้ - หมอแง

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ราคากลางที่กำหนด

- ส่วนประกอบค่าเนื้อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

22.23

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	95.00	ม.	135.17	12,841.15	1.2114	163.74	163.70	15,551.50
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	161.00	ม.	207.17	33,354.37	1.2114	250.97	250.95	40,402.95
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	308.00	ม.	272.78	84,016.24	1.2114	330.45	330.45	101,778.60
4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.	270.00	ม.	330.64	89,272.80	1.2114	400.54	400.50	108,135.00
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	8.00	แห่ง	495.86	3,966.88	1.2114	600.68	600.65	4,805.20
6	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	50.00	ม.	81.32	4,066.00	1.2114	98.51	98.50	4,925.00
7	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	170.00	ตร.ม.	31.49	5,353.30	1.2114	38.15	38.15	6,485.50
8	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	2.00	แห่ง	33,807.51	67,615.02	1.2114	40,954.42	40,954.00	81,908.00
9	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	25.00	ม.	1,153.81	28,845.25	1.2114	1,397.73	1,397.50	34,937.50
10	CLEARING AND GRUBBING	35,940.00	ตร.ม.	5.09	182,934.60	1.2114	6.17	6.15	221,031.00
11	EARTH EXCAVATION	13,000.00	ลบ.ม.	45.93	597,090.00	1.2114	55.64	55.60	722,800.00
12	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,725.00	ลบ.ม.	50.52	87,147.00	1.2114	61.20	61.20	105,570.00
13	EARTH EMBANKMENT	10,950.00	ลบ.ม.	142.55	1,560,922.50	1.2114	172.69	172.65	1,890,517.50
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	6,465.00	ลบ.ม.	142.55	921,585.75	1.2114	172.69	172.65	1,116,182.25
15	SELECTED MATERIAL A	3,560.00	ลบ.ม.	182.38	649,272.80	1.2114	220.94	220.90	786,404.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,372.00	ลบ.ม.	239.73	808,369.56	1.2114	290.41	290.40	979,228.80
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,061.00	ลบ.ม.	496.05	2,014,459.05	1.2114	600.91	600.90	2,440,254.90
18	PRIME COAT	19,022.00	ตร.ม.	28.09	534,327.98	1.2114	34.03	34.00	646,748.00
19	TACK COAT	18,762.00	ตร.ม.	12.59	236,213.58	1.2114	15.25	15.25	286,120.50


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ทล.๗

ศาลากลางงานช่างก่อสร้าง โดยกรมส่งเสริมสภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับศูนย์ท่องเที่ยวเชียงใหม่ ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการส่งเสริมสภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนครบภูมิ 0702 ตอน ไร่ขิงสง - หมอแคน

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

หมวดงานซีเมนต์

- คำนวณราคาต่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซลราคา

22.23

บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาขายที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	18,887.00	ตร.ม.	174.72	3,299,936.64	1.2114	211.66	211.66	3,997,433.55
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	18,617.00	ตร.ม.	174.52	3,249,036.84	1.2114	211.41	211.40	3,935,633.80
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	123.00	ม.	2,963.13	364,464.99	1.2114	3,589.54	3,589.50	441,508.50
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	135.00	ม.	3,831.25	517,218.75	1.2114	4,641.18	4,641.00	626,535.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	1,574.00	ม.	3,311.25	5,211,907.50	1.2114	4,011.25	4,011.25	6,313,707.50
25	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	118.00	แห่ง	21,421.30	2,527,713.40	1.2114	25,949.76	25,949.00	3,061,982.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	200.00	ม.	1,156.86	231,372.00	1.2114	1,401.42	1,401.25	280,250.00
27	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	23.00	ตบ.ม.	2,308.96	53,106.08	1.2114	2,797.07	2,797.00	64,331.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,600.00	ตร.ม.	255.07	408,112.00	1.2114	308.99	308.95	494,320.00
29	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	639.00	ม.	3,552.40	2,269,983.60	1.2114	4,303.38	4,303.25	2,749,776.75
30	RETAINING WALL TYPE 3A	232.00	ม.	5,232.45	1,213,928.40	1.2114	6,338.59	6,338.50	1,470,532.00
31	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	739.00	ม.	857.10	633,396.90	1.2114	1,038.29	1,038.25	767,266.75
32	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	688.00	ม.	447.79	308,079.52	1.2114	542.45	542.45	373,205.60
33	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,761.00	ม.	605.37	1,066,056.57	1.2114	733.35	733.35	1,291,429.35
34	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	6,473.00	ตร.ม.	238.33	1,542,710.09	1.2114	288.71	288.70	1,868,755.10
35	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.Type I	40.00	ม.	1,473.79	58,951.60	1.2114	1,785.35	1,785.25	71,410.00
36	R.C. COVER FOR CROSS WALK	110.00	ตร.ม.	466.64	51,330.40	1.2114	565.29	565.25	62,177.50
37	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสีที่ทนทานโดยวิธีสีดเบะ Very High Intensity Grade พื้นสีต่างๆและตัวอักษรเป็นระบบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นแสง) แบบไม่มีเฟรม	2,588	ตร.ม.	4,422.74	11,446.05	1.2114	5,357.71	5,350.00	13,845.80
38	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นสีที่ทนทานโดยวิธีสีดเบะ Very High Intensity Grade พื้นสีต่างๆและตัวอักษรเป็นระบบหรือเครื่องหมายสีต่างๆที่ทนแสง แบบไม่มีเฟรม	4,244	ตร.ม.	5,402.74	22,929.23	1.2114	6,544.88	6,540.00	27,755.76
39	เสาป้ายจราจรเหล็กกลม ขนาด 3" x 3" x 1.60 มม. และใช้ Lean Concrete ฐานแบบมาตรฐานทางหลวง	49.00	ม.	258.47	12,665.03	1.2114	313.11	313.10	15,341.90
40	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT),SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	11.00	ต้น	13,658.20	150,240.20	1.2114	16,545.54	16,545.00	181,995.00

นายเสนาห์ เจริญวงศ์
ว.ท.ล.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับคู่มือการท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0702 ตอน ร้อยแฉ่ง - นนงแล

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
41	THERMOPLASTIC PAINT	1,057.00	ตร.ม.	313.00	330,841.00	1.2114	379.17	379.15	400,761.55
42	CURB MARKINGS	450.00	ตร.ม.	55.00	24,750.00	1.2114	66.63	66.60	29,970.00
43	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 468+373.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (LT)	40.00	ม.	87,293.26	3,491,730.40	1.1980	104,577.33	104,577.00	4,183,080.00
44	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 468+373.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (RT)	40.00	ม.	87,293.26	3,491,730.40	1.1980	104,577.33	104,577.00	4,183,080.00
45	BRIDGE APPROACH SLAB	219.00	ตร.ม.	1,641.91	359,578.29	1.2114	1,989.01	1,989.00	435,591.00
46	POROUS BACKFILL	28.00	ลบ.ม.	1,373.67	38,462.81	1.2114	1,664.07	1,664.00	46,592.00
47	CONCRETE SLOPE PROTECTION	460.00	ตร.ม.	557.74	256,562.24	1.2114	675.65	675.65	310,799.00
48	งานจัดการเครื่องยกยวกราชระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		6,211.23	6,211.23	1.2114	7,524.28	7,517.39	7,517.39
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	39,126,107.99		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	47,300,370.00

Factor F (คิดเป็นเงินที่ 0.00% ; เป็นส่วนหักจ่าย 15% ; เป็นประโยชน์หลวงอีก 10%)

F งานทาง	คำนวณต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2179
	คำนวณต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2108
F งานสะพานและท่อลอด	คำนวณต้นทุน	39,126.1	ลบ. F =	1.2114
	คำนวณต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2044
	คำนวณต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.1966
	คำนวณต้นทุน	39,126.1	ลบ. F =	1.1980

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 47,300,370.00 บาท

วงเงินตามแผนงานราชประชานุเคราะห์ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายเกรียงศักดิ์ ดันปีตะกุล)

๑๙.๗๙.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมนต์ เจริญวงศ์)

๑๙.๗๙.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

๑๙.๗๙.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๗,๓๐๐,๓๗๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗,

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระจัดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0702 ตอน ร่อนรง - พนมดง

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 สายพลา

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๘.๘๖๖๖ บาท

22.23

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ลิ้ว

2.21

บาท/ลิ้น

ค่าขนส่ง 10 ลิ้วจากพว

1.35

บาท/ลิ้น

3.10 บาท/อบม.

1.89

บาท/อบม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนาด	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาพื้นแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Buik)	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	1,980.00	607.50	50	2,637.50
2	ยว EAP	สูงเนิน	๓๐ 10 ลี้อากพวง	235 กม.	ตัน	26,700.00	317.25	25	27,042.25
3	ยว AC 60/70	สูงเนิน	๓๐ 10 ลี้อากพวง	235 กม.	ตัน	16,500.00	317.25	35	16,852.25
4	ยว PARA AC	สูงเนิน	๓๐ 10 ลี้อากพวง	235 กม.	ตัน	26,000.00	317.25	35	26,352.25
5	ยว GFS - 2	สูงเนิน	๓๐ 10 ลี้อากพวง	235 กม.	ตัน	21,300.00	317.25	25	21,642.25
6	ยว CSS - 1	สูงเนิน	๓๐ 10 ลี้อากพวง	235 กม.	ตัน	21,500.00	317.25	25	21,842.25
7	หินคลุก	ศิลากรีนบุรี	๓๐10ลี้+๓๐10ลี้จากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	185.00	75.92	-	260.92
8	หิน 3/5" (ศิลาขาว)	ศิลากรีนบุรี	๓๐ 10 ลี้อากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	202.00	57.55	-	259.55
9	หินผสมคอนกรีต	ศิลากรีนบุรี	๓๐ 10 ลี้อากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	312.00	57.55	-	369.55
10	หินผสมเอสท็อคคอนกรีต(ผิว)	ศิลากรีนบุรี	๓๐ 10 ลี้อากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	246.00	57.55	-	303.55
11	หินผสมเอสท็อคคอนกรีต(รอง)	ศิลากรีนบุรี	๓๐ 10 ลี้อากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	239.00	57.55	-	296.55
12	หินปูน	ศิลากรีนบุรี	๓๐ 10 ลี้อากพวง	30 กม.	ลบ.ม.	224.00	57.55	-	281.55
13	หินถม	ท้องถิ่น	๓๐10 ลี้	10 กม.	ลบ.ม.	10.00	32.60	-	42.60
14	วัสดุถมเมือง "ก"	ท้องถิ่น	๓๐10 ลี้	10 กม.	ลบ.ม.	20.00	32.60	-	52.60
15	ลูกรัง	ท้องถิ่น	๓๐10 ลี้	20 กม.	ลบ.ม.	25.00	63.44	-	88.44
16	เหล็กเส้น RB Ø 6 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,733.33	607.50	80	18,420.83
17	เหล็กเส้น RB Ø 9 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,900.00	607.50	80	17,587.50
18	เหล็กเส้น RB Ø 12 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,600.00	607.50	80	17,287.50
19	เหล็กเส้น RB Ø 15 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,366.67	607.50	80	17,054.17
20	เหล็กเส้น RB Ø 19 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,433.33	607.50	80	17,120.83
21	เหล็กเส้น DB Ø 12 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,966.67	607.50	80	17,654.17
22	เหล็กเส้น DB Ø 16 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,766.67	607.50	80	17,454.17
23	เหล็กเส้น DB Ø 20 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	16,766.67	607.50	80	17,454.17
24	เหล็กเส้น DB Ø 25 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,066.67	607.50	80	17,754.17
25	เหล็กเส้น DB Ø 32 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,066.67	607.50	80	17,754.17
26	เหล็กกลมกร 6 มม. เฉลี่ย Ø0.15 , Ø0.25	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตร.ม.	62.50	2.19	-	64.69
27	เหล็กกลมกร 9 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตร.ม.	177.00	3.04	-	180.04
28	Round Manhole Cover Ductil Cast Iron	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,000.00	1.35	-	17,001.35
29	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,408.96	607.50	80	18,096.46
30	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	17,710.87	607.50	80	18,398.37
31	เหล็กฉาก L 100x100x10 mm	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตัน	18,817.71	607.50	80	19,105.21
32	แผ่น GEOTEXTILE	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ตร.ม.	55.00	0.12	-	55.12
33	เหล็ก H-Beam 250 x 250 x 9 x14 มม. ยาว 6 ม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	ท่อน	10,199.00	263.66	80	10,542.66
34	เหล็กแผ่น ขนาด 4 x 8 ฟุต หน้า 6 มม.	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	56 กม.	แผ่น	2,660.00	10.67	80	2,750.67
35	อวตูกบเหล็ก	กทข.	๓๐ 10 ลี้อากพวง	450 กม.	กก.	24.69	0.61	-	25.30
36	ทราย	อ.ชุมพวง	๓๐ 10 ลี้อากพวง	156 กม.	ลบ.ม.	126.00	295.63	-	421.63
37	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	๓๐ 10 ลี้อากพวง	56 กม.	ลบ.ฟ.	735.20	-	-	735.20
38	ไม้ฝา	ขอนแก่น	๓๐ 10 ลี้อากพวง	56 กม.	ลบ.ฟ.	725.85	-	-	725.85
39	ตะปู	ขอนแก่น	๓๐ 10 ลี้อากพวง	56 กม.	ลบ.ม.	49.34	-	-	49.34
40	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	ไปรษณีย์	๓๐10 ลี้	103 กม.	ม.	1,900.00	326.70	-	2,226.70
41	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS III	ไปรษณีย์	๓๐10 ลี้	103 กม.	ม.	1,500.00	326.70	-	1,826.70
42	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS II	ไปรษณีย์	๓๐10 ลี้	103 กม.	ม.	2,570.00	408.37	-	2,978.37
43	R.C.PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. CLASS III	ไปรษณีย์	๓๐10 ลี้	103 กม.	ม.	2,050.00	408.37	-	2,458.37


นายแสน เชื้อยุง
ว.ท.ล.จ.

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563
 กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว
 งานยกระดับพื้นถนนประเภณีภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนสวนคูม 0702 ตอน ร้อยเอ็ด - พนมมา

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

จัดวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ หน่วยงาน ราคา

22.23

บาท / ตร.

ค่าหน่วยเหมาซื้อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

๓. ราคาสูบลูกกรอก

ชนิดลูกรอก	จำนวน			ค่าวัสดุ (บาท/ลูกรอก 1 ซม.)			ค่าขนส่ง + ค่าแรง	รวม (บาท/ลูกรอก)
	ปู	รอง	รวม	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
ลูกรอก CLASS A	- 500	: 366	: 662	1,384.69	185.18	281.34	436.00	2,287.21
ลูกรอก CLASS B	- 450	: 391	: 662	1,246.22	197.83	281.34	436.00	2,181.39
ลูกรอก CLASS C	- 400	: 416	: 662	1,107.75	210.48	281.34	436.00	2,035.57
ลูกรอก CLASS D 1	- 350	: 441	: 662	969.28	223.13	281.34	436.00	1,909.75
ลูกรอก CLASS E	- 300	: 466	: 662	830.81	235.78	281.34	436.00	1,783.93
ลูกรอกหยาบ	- 220	: 393	: 643	609.26	198.84	358.26	398.00	1,564.36
Mortar	- 500	: 749	-	1,384.69	378.96	-	114.00	1,877.65

๓. ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานทั่วไป-ไม่เนบ(1)

รายการที่ 1 ซม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- โฉมรถบด	1.000	๗๓.๒๐ บาท/หน่วย	= ๗๓.๒๐ บาท
- โฉมที่จับ	0.300	๕๐.๐๐ บาท/หน่วย	= ๑๕.๐๐ บาท
- โฉมหน้า	0.300	๗๒๕.๘๕ บาท/หน่วย	= ๒๑๗.๗๕ บาท
- ทราย	0.250	๕๑.๓๔ บาท/หน่วย	= ๑๒.๘๓ บาท
		รวม =	๙๕๘.๗๘ บาท
		คิดวิธีใช้งานที่ 4 ครั้ง =	๙๕๘.๗๘ / 4 = ๒๓๙.๖๙ บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	๑๓๓.๐๐ บาท/ตร.ม.
		ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานทั่วไป-ไม่เนบ(1) =	๓๗๒.๖๙ บาท/ตร.ม.

๔. ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานช่างช่าง-ไม่เนบ(2)

	คิดวิธีใช้งานที่ 5 ครั้ง =	๙๕๘.๗๘ / 5 = ๑๙๑.๕๖ บาท/ตร.ม.
	ค่าแรง =	๑๓๓.๐๐ บาท/ตร.ม.
	ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานช่างช่าง-ไม่เนบ(2) =	๓๒๔.๕๖ บาท/ตร.ม.

๔. ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานช่างช่าง-ไม่เนบ(3)

รายการที่ 1 ซม.	ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย	รวม
- โฉมรถ	1.000	๗๓.๒๐ บาท/หน่วย	= ๗๓.๒๐ บาท
- โฉมรถลาก 4 ซม.	1.000	๗๕.๒๖ บาท/หน่วย	= ๗๕.๒๖ บาท
- โฉมหน้า	0.300	๗๒๕.๘๕ บาท/หน่วย	= ๒๑๗.๗๕ บาท
- ทราย	0.250	๕๑.๓๔ บาท/หน่วย	= ๑๒.๘๓ บาท
		รวม =	๑,๐๘๔.๕๖ บาท
		คิดวิธีใช้งานที่ 3 ครั้ง =	๑,๐๘๔.๕๖ / 3 = ๓๖๑.๕๒ บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง =	๑๓๓.๐๐ บาท/ตร.ม.
		ราคาสูบลูบ่อสำหรับงานช่างช่างและช่างช่าง =	๔๙๔.๕๒ บาท/ตร.ม.

- งานทรายหยาบบนลูกรอก

ราคาสูบลูบ่อ + ค่าขนส่ง =	๔๒๑.๖๓ บาท/ตร.ม.
x ส่วนเบ็ดตัว 1.40 =	1.40 x ๔๒๑.๖๓ = ๕๙๐.๒๘ บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคิด ๗๕% ของเบ็ดตัวรวม =	0.75 x ๕๙๐.๒๘ = ๔๔๒.๗๑ บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นทรายบนลูกรอก = ๖๒๓.๐๓ บาท/ตร.ม.

- SAND BEDDING

ราคาสูบลูบ่อ + ค่าขนส่ง =	๔๒๑.๖๓ บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าอื่น(ราคาขี้เถ้า) =	๗.๕๕ บาท/ตร.ม.
รวม =	๔๒๙.๑๘ บาท/ตร.ม.
x ส่วนเบ็ดตัว 1.40 =	1.40 x ๔๒๙.๑๘ = ๕๙๐.๘๗ บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคิด ๗๐% ของเบ็ดตัวรวม =	0.70 x ๕๙๐.๘๗ = ๔๑๓.๖๑ บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นทรายบนลูกรอก = ๕๗๗.๒๖ บาท/ตร.ม.

- งานลูกรอกบนลูกรอก

ปริมาณลูกรอก 1.00 ซม. =	๔๐๐.๐๐ บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งลูกรอก =	๓๖.๗๗ บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าอื่น(ราคาขี้เถ้า) =	๑๕.๓๑ บาท/ตร.ม.
ค่าแรงหิน 3.00 ตร. =	๑๕.๓๑ บาท/ตร.ม.
รวม =	๕๖๗.๓๙ บาท/ตร.ม.
ส่วนเบ็ดตัว = 1.7x๕๖๗.๓๙ =	๙๖๔.๕๖ บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นทราย = ๔๐๐x๘๘.๕๔ =	๓๕๔๑๖.๐๐ บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นทรายบนลูกรอก = ๓๖๓๘๐.๕๖ บาท/ตร.ม.


 (นายเสนห์ เจริญวงศ์)
 ๖๓.๓๐.๖๓

ราคาตลาดหน้างานก่อสร้าง โครงการพัฒนาระบบการระบายน้ำของจังหวัดขอนแก่นเพื่อรองรับผู้ลี้ภัยจากพม่า ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการพัฒนาระบบการระบายน้ำของเมืองไฮโดรลิก เพื่อพัฒนาระบบการระบายน้ำ

งานขุดดินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพท่อระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกม.บ. 0702 ตอน 4กม.๑ - 4กม.๓

ระยะทาง กม. 468+000 - กม. 469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

จำนวนคันรถ 0.5 คัน 9 ชั่วโมง

22.23

บาท / คัน

จำนวนหน้างาน

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อขยายท่อระบายน้ำเป็นวงรี 1.60
ขนาดหน้างาน 2 กม.

$m) = 2.56 \quad \text{คันรถ} @ \quad 45.93 \quad \text{บาท} = 117.58 \quad \text{บาท/กม.}$

ค่าขุดดิน = 17.59 บาท/กม.

ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. = 135.17 บาท/กม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.

ค่าขุดดินเพื่อขยายท่อระบายน้ำเป็นวงรี 2.00
ขนาดหน้างาน 2 กม.

$m) = 4.00 \quad \text{คันรถ} @ \quad 45.93 \quad \text{บาท} = 183.72 \quad \text{บาท/กม.}$

ค่าขุดดิน = 23.45 บาท/กม.

ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. = 207.17 บาท/กม.

3. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อขยายท่อระบายน้ำเป็นวงรี 2.24
ขนาดหน้างาน 2 กม.

$m) = 5.02 \quad \text{คันรถ} @ \quad 45.93 \quad \text{บาท} = 230.57 \quad \text{บาท/กม.}$

ค่าขุดดิน = 42.21 บาท/กม.

ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. = 272.78 บาท/กม.

4. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M.

ค่าขุดดินเพื่อขยายท่อระบายน้ำเป็นวงรี 2.46
ขนาดหน้างาน 2 กม.

$m) = 6.05 \quad \text{คันรถ} @ \quad 45.93 \quad \text{บาท} = 277.88 \quad \text{บาท/กม.}$

ค่าขุดดิน = 52.76 บาท/กม.

ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.20 M. = 330.64 บาท/กม.

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

- ปริมาตรคอนกรีต
- ค่าจ้างนิรทกร = ค่าเฉลี่ยราคาหน้างานและอีก
- ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5 กม.
ค่ารถ + ค่าขนทิ้ง
จำนวนรถ จำนวนรถ

= 1,000	คันรถ	=	400.00	บาท/คันรถ
- ค่าขุดคอนกรีตในบ่อ	=	36.77	บาท/คันรถ	
=	19.62	บาท/คันรถ		
=	56.39	บาท/คันรถ		
1.70	=	1.7 x 56.39	=	95.86 บาท/คันรถ
- ค่าขุดคอนกรีตในบ่อ + ค่าจ้างนิรทกร	=		=	495.86 บาท/คันรถ

6. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

- ปริมาตรคอนกรีต
- ค่าจ้างนิรทกร = ค่าเฉลี่ยราคาหน้างานและอีก
- ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5 กม.
ค่ารถ + ค่าขนทิ้ง
จำนวนรถ จำนวนรถ

คิดราคาตามกรม 1 เมตร	=	0.168	คันรถ		
- ค่าขุดคอนกรีตในบ่อ	=	36.77	บาท/คันรถ		
=	19.62	บาท/คันรถ			
=	56.39	บาท/คันรถ			
1.70	=	1.7 x 56.39	=	95.86 บาท/คันรถ	
- ค่าขุดคอนกรีตในบ่อ + ค่าจ้างนิรทกร	=		=	495.86 บาท/คันรถ	
ค่างานขุดดิน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER =	495.86	=	0.168	=	81.32 บาท/คันรถ

7. REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK

คิดราคาตามกรมหน้างาน
- ปริมาตรคอนกรีต
- ค่าขนทราย
ค่าขุดคอนกรีตในบ่อ
ค่าขุดคอนกรีต
ค่าจ้างนิรทกร = ค่าเฉลี่ยราคาหน้างานและอีก
ขนทิ้ง 2 กม.

=	4.00	บาท			
=	0.04	บาท/คันรถ / คันรถ			
=	0.04	บาท	1.70	=	0.07 บาท
=				=	400.00 บาท/คันรถ
=	400.00	บาท	0.07	=	28.00 บาท / คันรถ
=	0.07	บาท	36.77	=	2.57 บาท / คันรถ
=	0.07	บาท	13.13	=	0.92 บาท / คันรถ
=			3.00	=	31.49 บาท / คันรถ
ค่างานขุดดินรวม	=			=	31.49 บาท / คันรถ


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
25.พ.ค.๖๓

ราคาช่างงานช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0702 ตอน ร้อยเอ็ด - พนมเปญ

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.0108 9.ขอนแก่น ราคา

22.23

บาท / ลิตร

B. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

1 งานรื้อย้าย

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าช่างรื้อถอน	1	คัน	8,000.00	8,000.00	-	-	8,000.00
ค่ารถขนงาน	4	คัน	-	-	300.00	1,200.00	1,200.00
		รวม		8,000.00		1,200.00	9,200.00
							9,200.00

2 งานทุบโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก = 1.67 ลบ.ม. x 488.54 = 1,792.94 บาท

3 งานก่อสร้างฐานรากใหม่

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีตหนา	0.364	ลบ.ม.	1,166.36	424.56	398.00	144.87	569.43
คอนกรีต Class E	4.594	ลบ.ม.	1,347.93	6,192.39	436.00	2,002.98	8,195.37
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	62.860	กก.	17.59	1,105.71	4.10	257.73	1,363.44
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	14.261	กก.	17.65	251.71	3.30	47.06	298.77
เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	112.484	กก.	17.45	1,962.85	2.90	326.20	2,289.05
เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	167.706	กก.	17.75	2,976.78	2.90	486.35	3,463.13
สกรูเหล็ก	8.935	กก.	25.30	226.00	-	-	226.00
ไม้แบบทึบ	10.520	ตร.ม.	196.06	2,062.55	133.00	1,399.16	3,461.71
Anchor Bolt & Nut M36	8.000	ชุด	200.00	1,600.00	-	-	1,600.00
PVC Conduit 50 mm.	1.000	ม.	65.00	65.00	5.00	5.00	70.00
งานถมพื้นดิน	25.353	ลบ.ม.	-	-	45.93	1,164.46	1,164.46
Compacted Sand	0.182	ลบ.ม.	622.03	113.21	-	-	113.21
		รวม		16,982.76		5,835.81	22,814.57

ค่างานติดตั้ง = 9,200.00 + 1,792.94 + 22,814.57 = 33,807.51 บาท/หน่วย

ค่างานติดตั้ง RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN = 33,807.51 บาท/หน่วย

9. RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อวางท่อเดิม (คิดขุดลึก 2.24) = 5.02 ลบ.ม. @ 45.93 = 230.57
 ค่าขุดดินวางใหม่ (คิดขุดลึก 2.24) = 5.02 ลบ.ม. @ 45.93 = 230.57
 ค่าท่อ Ø.80 ม. รวมค่าขนส่ง (เมื่อมีค่าขุด คือ 10 %)
 = 182.67
 ค่าทุบวาง , ย้ายขนาดท่อเดิม = 510.00 บาท/ม.
 ค่างานติดตั้ง = 1,153.81 บาท/ม.

10. CLEARING AND GRUBBING (ขยายพื้นที่)

ค่างานติดตั้ง CLEARING AND GRUBBING = 5.09 บาท/ตร.ม.

11. EARTH EXCAVATION

ค่าขุดตัดดินคันทาง = 19.96 บาท /ตร.ม.
 ค่าตัด = 7.63 บาท/ลบ.ม.
 ค่าถม = 13.15 บาท/ลบ.ม.
 ค่าตัด + ค่าถม = 20.78 บาท/ลบ.ม.
 x ส่วนขยายคัน 1.25 = 1.25 x 20.78 = 25.97 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานติดตั้ง EARTH EXCAVATION = 45.93 บาท/ลบ.ม.


 (นายสนธิ์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจท่องเที่ยว ชัยภูมิประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระสันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0702 ตอน โพนสูง - พนอง

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

ปัจจุบันตั้ง ยี่ฝั่ง ข. ตอนบน ราคา 22.23 บาท / ลิตร

ค่าเบรคราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

12. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-คิดค้นใบหาง =	19.96	บาท / ตร.ม.
ค่าขุดทิ้ง 2	ค่าขุด	=	7.63	บาท/ตร.ม.	
	ถม.	=	13.35	บาท/ตร.ม.	
	ค่าขุด + ค่าถม	=	20.78	บาท/ตร.ม.	
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.78	=	25.97 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	45.93 x 1.10 = 50.52 บาท/ตร.ม.

13. EARTH EMBANKMENT

			ค่าชุด-ถม =	20.04	บาท/ตร.ม.
ราคาสิ้นถม + ค่าชุด-ถม		=	62.64	บาท/ตร.ม.	
	x ส่วนขุดตัว	1.60	=	62.64 x 1.60	=
			ค่ารถหิ้ว	=	42.33 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	142.55 บาท/ตร.ม.

14. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

			ค่าชุด-ถม =	20.04	บาท/ตร.ม.
ราคาสิ้นถม + ค่าชุด-ถม		=	62.64	บาท/ตร.ม.	
	x ส่วนขุดตัว	1.60	=	62.64 x 1.60	=
			ค่ารถหิ้ว	=	42.33 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	142.55 บาท/ตร.ม.

15. SELECTED MATERIAL A

			ค่าชุด-ถม =	29.64	บาท/ตร.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ถม		=	82.24	บาท/ตร.ม.	
	x ส่วนขุดตัว	1.60	=	82.24 x 1.60	=
			ค่ารถหิ้ว	=	30.80 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	162.38 บาท/ตร.ม.

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

			ค่าชุด-ถม =	29.64	บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกไม้) + ค่าชุด-ถม		=	118.08	บาท/ตร.ม.	
	x ส่วนขุดตัว	1.60	=	118.08 x 1.60	=
			ค่ารถหิ้ว	=	50.80 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	239.73 บาท/ตร.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

	ค่าวัสดุฐานรอง	=	185.00		
ค่าขนส่ง	30.00 กม.	=	75.92		
		=	260.92		
x ส่วนขุดตัว	1.50 %	=	260.92 x 1.50	=	391.37 บาท/ตร.ม.
			ค่าขนส่งวัสดุ	=	23.57 บาท/ตร.ม.
			ค่ารถหิ้ว	=	81.11 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	496.05 บาท/ตร.ม.

18. PRIME COAT

	ค่าสาร EAF + ค่าขนส่งและขยขึ้น-ลง	=	21,842.25	บาท / คัน	
อัตราการใช้สาร	1.00	ลิตร / ตร.ม. , ค่าสาร	=	1.00 x (21,842.25 / 1,000)	
			=	21.84 บาท/ตร.ม.	
			ค่าดำเนินการ	=	6.25 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน PRIME COAT	=	28.09 บาท/ตร.ม.


 (นายสนธิ เจริญวานิช)
 จ.ท.ส.๗

ราคาช่างงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับคู่มือท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 คอนคววม 0702 คอน ร่องและ - พนอง

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 สายทาง

คำนวณตามวิธี

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณคิด ๐.๓๐ รอนเมตร ราคา

22.23

บาท / ลิตร

19. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	21,642.25 บาท / คัน	
อัตราการใช้สาร 0.30	คิด / ตร.ม. ค่าช่าง =	0.30 x (21,642.25 / 1,000) = 6.49 บาท/ตร.ม.
	ค่าตัวเงินการ	= 6.30 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน TACK COAT =	<u>12.89 บาท/ตร.ม.</u>

20. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ =	10,000.00 คัน	(ชิ้นค่า 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/คัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	16,852.25 x 0.047 =	792.06 บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	296.55 x 0.740 =	219.44 บาท/คัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ใหญ่ =	1 กม. =	7.85 บาท/คัน
ค่าผูกถนนบนชนิดหนา = 50 มม. = 13.70 x 1.00 x 8.33 =		114.12 บาท/คัน
	รวม =	1,455.41 บาท/คัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK =	1,455.41 / 8.33 =	<u>174.72 บาท/ตร.ม.</u>

21. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ =	10,000.00 คัน	(ชิ้นค่า 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/คัน
ค่าช่าง A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	16,852.25 x 0.048 =	808.91 บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	303.55 x 0.740 =	224.62 บาท/คัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =	296.94 บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ใหญ่ =	1 กม. =	7.85 บาท/คัน
ค่าผูกถนนบนชนิดหนา = 50 มม. = 10.86 x 1.00 x 8.33 =		90.46 บาท/คัน
	รวม =	1,453.78 บาท/คัน
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	1,453.78 / 8.33 =	<u>174.52 บาท/ตร.ม.</u>

22. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าผูกถนนบนชนิดหนา (คิดผูกตึก) 2.22	ม.) = 4.93	ตร.ม. @ 45.93 บาท	= 226.43 บาท/ม.
		ค่าต่อรวมค่าขนส่ง	= 2,226.70 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานพาหนะ และยกขึ้น	= 510.00 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II =	<u>2,963.13 บาท/ม.</u>

23. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าผูกถนนบนชนิดหนา (คิดผูกตึก) 2.46	ม.) = 6.05	ตร.ม. @ 45.93 บาท	= 277.88 บาท/ม.
		ค่าต่อรวมค่าขนส่ง	= 2,978.37 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานพาหนะ และยกขึ้น	= 575.00 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II =	<u>3,831.25 บาท/ม.</u>

24. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าผูกถนนบนชนิดหนา (คิดผูกตึก) 2.46	ม.) = 6.05	ตร.ม. @ 45.93 บาท	= 277.88 บาท/ม.
		ค่าต่อรวมค่าขนส่ง	= 2,938.37 บาท/ม.
		ค่าวาง, ยานพาหนะ และยกขึ้น	= 575.00 บาท/ม.
		คำนวณต้นทุน R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III =	<u>3,311.25 บาท/ม.</u>


 (นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
 วัฒน.ทล.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกระตุ้นคู่มือท่องเที่ยววิถี ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระเบื้องเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0702 ตอน ร้อยเอ็จ - พนมบก

รพพว.ร.ก.468+000 - ก.ม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร

บริษัท ช. ภูมิสถาปัตย์ จำกัด โทร. 22-23 บก / 312

คำนวณราคาเมื่อ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

25. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C. Manhole Type 'C' สี่เหลี่ยมขนาด 1.20x1.50x2.50 ม. ความสูงช่วงรับน้ำหนัก 0.68 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	0.238	ลบ.ม.	1,166.36	277.59	396.00	94.72	372.31
Compacted sand	0.238	ลบ.ม.	622.05	148.04	-	-	148.04
คอนกรีต Class E	1.762	ลบ.ม.	1,347.93	2,375.05	436.00	768.23	3,143.28
เหล็กเส้น Ø 6 มม.	6.955	กก.	18.42	127.74	4.10	28.43	156.17
เหล็กเส้น Ø 9 มม.	212.418	กก.	17.59	3,736.43	4.10	870.91	4,607.34
ตะแกรงเหล็ก	5.484	กก.	25.30	138.75	-	-	138.75
ไม้แบบทิว(ไม้1)	22.648	ตร.ม.	245.07	5,550.35	133.00	3,012.18	8,562.53
งานสีนูน	14.850	ลบ.ม.	-	-	45.93	682.06	682.06
งานสีเรียบ	10.282	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,017.92	1,017.92
Angle L50x50x6 mm.	16.081	กก.	18.10	291.07	12.00	192.97	484.04
Anchorage Bars R89 mm.	0.898	กก.	17.59	15.80	4.10	3.68	19.48
Welding in Angle	18.000	จุด	-	-	5.00	90.00	90.00
2-layer rust-olium paint	1.440	ตร.ม.	21.00	30.24	35.00	50.40	80.64
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	23.00	16.56	38.00	27.36	43.92
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	50.00	50.00	-	-	50.00
รวม				12,757.62		12,757.62	19,596.48

ค่างานติดตั้งงาน R.C. MANHOLE TYPE 'C' เฉพาะปกติ = 19,596.48 บาท/หน่วย

ข. ฝาปิดคอนกรีต (สี่ 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,347.93	52.57	436.00	17.00	69.57
เหล็กเส้น Ø 9 มม.	3.969	กก.	17.59	69.81	4.100	16.27	86.08
ตะแกรงเหล็ก	0.099	กก.	25.30	2.50	-	-	2.50
ไม้แบบทิว(ไม้2)	0.643	ตร.ม.	196.06	126.07	133.00	85.52	211.59
Angle L50x50x6 mm.	11.610	กก.	18.10	210.14	12.000	139.32	349.46
Anchorage Bars R89 mm.	0.699	กก.	17.59	12.30	4.100	2.87	15.17
Steel Sieve Grating 1/2" Thick 10 #	0.583	กก.	19.00	11.08	12.000	7.00	18.08
2-layer rust-olium paint	1.040	ตร.ม.	21.00	21.84	35.00	36.40	58.24
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	23.00	11.96	38.00	19.76	31.72
Welding at anchor bar	14.000	จุด	-	-	5.00	70.00	70.00
รวม				518.27		394.14	912.41

ค่างานติดตั้ง = 912.41 x 2 ฝา = 1,824.82 บาท/ฝา

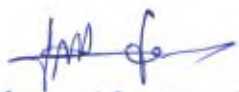
รวมค่างานติดตั้ง ก. + ข. = 19,596.48 + 1,824.82 = 21,421.30 บาท/หน่วย

รวมค่างานติดตั้งงานเสริม R.C. Manhole Type 'C' พร้อมฝาปิดคอนกรีต = 21,421.30 บาท/หน่วย

26. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

สี่เหลี่ยมขนาด 1 ม.

คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	⊗	1,783.93	=	187.31	บาท/หน่วย
เหล็กเส้น Ø 6 มม.	6.340	กก.	⊗	22.52	=	142.78	บาท/หน่วย
ตะแกรงเหล็ก	0.163	กก.	⊗	25.30	=	4.12	บาท/หน่วย
ไม้แบบ (2)	2.500	ตร.ม.	⊗	329.06	=	822.65	บาท/หน่วย
รวม						1,156.86	บาท/หน่วย


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
จ.ม.ท.ล.๗

ราคากลางงานช่างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกระตุ้นภูมิเมืองท่องเที่ยววิถี 5 ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0702 ตอน ร้อยเอ็ด - หนองบัว

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

น้ำมันเชื้อเพลิง ๘.๘๐๗๖ ลิตร/กม. ราคา

22.23

บาท / ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

27. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อ 1 - Ø 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,347.93	1,914.06	436.00	619.12	2,533.18
ไม้แบบทึบ	1.210	ตร.ม.	196.06	237.23	133.00	160.93	398.16
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.050	กก.	18.42	111.44	4.10	24.80	136.24
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9.150	กก.	17.29	158.20	3.30	30.19	188.39
Mortar	0.007	ลบ.ม.	1,763.65	12.35	114.00	0.79	13.14
ทรายลูกรีด	0.380	กก.	25.30	9.61	-	-	9.61
		รวม		2,442.90		835.83	3,278.72

คำนวณต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,308.96 บาท/ลบ.ม.

28. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. ความหนา 0.08 ม.

(พื้นที่ 3.00 x 2.009 = 6.027 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	⊗	1,783.93	*	859.85	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	⊗	18.42	*	293.39	บาท
ทรายลูกรีด	0.398	กก.	⊗	25.30	*	10.07	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	⊗	329.06	*	52.98	บาท
จุดเชื่อมต่อหิน	0.482	ลบ.ม.	⊗	99.00	*	47.72	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	ม.	⊗	24.77	*	17.34	บาท
PVC	2.000	ชิ้น	⊗	7.00	*	14.00	บาท
หินคัลซิป	0.117	ลบ.ม.	⊗	259.55	*	30.37	บาท
SAND ASPHALT อามว	1.005	ซ.ตร.	⊗	45.00	*	45.23	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M.	2.237	ตร.ม.	⊗	74.37	*	166.37	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม						1,537.31	บาท
คำนวณต้นทุน	=	1,537.31 / 6.027				255.07	บาท/ตร.ม.

29. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง 1.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	5.700	ลบ.ม.	1,473.75	8,400.38	436.00	2,485.20	10,885.58
ไม้แบบ(1)	31.122	ตร.ม.	245.07	7,627.07	133.00	4,139.23	11,766.30
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	418.432	กก.	17.65	7,385.32	3.30	1,380.83	8,766.15
ทรายลูกรีด	10.461	กก.	25.30	264.66	-	-	264.66
งานติดตั้งคอนกรีตที่	2.448	ลบ.ม.	-	-	99.00	242.35	242.35
Lean Concrete	1.224	ลบ.ม.	1,166.36	1,427.62	398.00	487.15	1,914.77
Compacted sand	1.224	ลบ.ม.	570.50	698.29	-	-	698.29
SLEEVE P.V.C PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	5.55	5.55	-	-	5.55
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M	13.182	ตร.ม.	55.12	726.59	19.25	253.75	980.34
		รวม		26,535.48		8,988.51	35,523.99

คำนวณต้นทุนรวม = 3,552.40 บาท/ม.


(นายเสนต์ เจริญวงศ์)
ว.ทล.๗

ราคากลางงานจ่ายก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิทัศน์เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0702 ตอน ซ้อมแพง - หมอนแดง

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.๘๕๑ ๖.๖๐๓๖ บาท

22.23

บาท / ลิตร

30. RETAINING WALL TYPE 3A

คิดจากความสูง 2.70 ม. ความสูงผนังจริงต่ำสุด 3.00 ม. ความยาวแนวผนัง 3.60 ม. ช่วงละ 1.20 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	1.986	ลบ.ม.	1,473.75	2,926.87	436.00	865.90	3,792.77
ไม้แบบ(ร)	26.513	ตร.ม.	245.07	6,497.54	133.00	3,526.23	10,023.77
เหล็กเสริม ๖ 6 มม.	51.600	กก.	18.42	950.51	4.10	211.56	1,162.07
เหล็กเสริม ๖ 9 มม.	26.790	กก.	17.59	471.24	4.10	109.84	581.08
เหล็กเสริม DB ๖ 12 มม.	68.5	กก.	17.65	1,209.03	3.30	226.05	1,435.08
สกรูผูกเหล็ก	3,672	กก.	25.30	92.90	-	-	92.90
งานหินซุก	8.664	ลบ.ม.	-	-	99.00	857.74	857.74
TE ROD DIA 15 MM.	21.200	กก.	17.05	361.46	3.30	69.96	431.42
CAST IRON TURN BUCKLE	4.000	ชุด	115.00	460.00	-	-	460.00
รวม				12,969.55		5,667.28	18,836.83

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 3A = 5,232.45 บาท/ม.

31. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความยาว 10.00 ม. ความสูง 0.60 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,166.36	1,546.59	398.00	527.75	2,074.34
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	622.03	412.41	-	-	412.41
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,473.75	736.88	436.00	218.00	954.88
เหล็กเสริม RB 9 มม.	8.881	กก.	17.59	156.22	4.10	36.41	192.63
สกรูผูกเหล็ก	2.220	กก.	25.30	56.17	-	-	56.17
ไม้แบบทิวไม้(ร)	12.200	ตร.ม.	245.07	2,989.85	133.00	1,622.60	4,612.45
งานหินซุก	2.652	ลบ.ม.	-	-	99.00	262.55	262.55
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	อัน	5.55	5.55	-	-	5.55
รวม				5,903.67		2,667.31	8,570.98

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) = 857.10 บาท/ม.

32. CONCRETE CURB 0.45 M. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.085	ลบ.ม.	1,347.93	114.57	436.00	37.06	151.63
ไม้แบบกว้าง(๒)	0.900	ตร.ม.	196.06	176.45	133.00	119.70	296.15
รวม				291.03		156.76	447.79

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB 0.45 M. THICK = 447.79 บาท / ม.

33. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม. คิดจากความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,347.93	221.06	436.00	71.50	292.56
ไม้แบบกว้าง(๒)	0.913	ตร.ม.	196.06	179.00	133.00	121.43	300.43
งานหินซุก	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
รวม				400.06		205.31	605.37

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 605.37 บาท/ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ท.ล.๗

จากคณะกรรมการก่อสร้าง โครงการพัฒนาศูนย์บริการท่องเที่ยวของนิคมอุตสาหกรรมแห่งเมืองชลเมืองท่องเที่ยวภาค 1 ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการพัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยวของนิคมอุตสาหกรรมเมืองชลเมืองท่องเที่ยว

รายการต้นทุนเพื่อประโยชน์อีกภาพหลาย

ภาพหลายขนาด 12 ตอนคาบคู่ 0702 ตอน 10บน - หนองแก

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

ค่ารวมค่าเผื่อ **๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓**

บริษัท ชัย ๑ จำกัด ๑. หนองแก ๑๖๓

22.23

บาท / ตร.

34. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

พื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25,000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
ค่าแรงปู	4,000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
Mortar	0.008	ตร.ม.	1,763.65	14.11	114.00	0.91	15.02
Sand Bedding	0.200	ตร.ม.	570.50	114.10	-	-	114.10
รวมต้นทุนพื้นที่	4,000	ตร.ม.	-	-	19.80	79.20	79.20
		รวม		753.21		250.11	953.32

ค่ารวมต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. = 238.33 บาท/ตร.ม.

35. SINGLE W-BEAM GUARORAS THICKNESS 3.2 MM Type L

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวม
แผ่น Galvalut หนา 4.00 มม. (W=55.57 กก./แผ่น)	10	แผ่น	3,130.00	บาท	31,300.00
แผ่น (สายรัดตัว) - ยี่ห้อ (W=11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น	1,080.00	บาท	2,160.00
แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น	1,060.00	บาท	2,120.00
สายรัด Dia. 0.10x2.00 มม. ยาว 4.0 มม. (W=20 กก./เส้น)	11	เส้น	1,160.00	บาท	12,760.00
ไม้ยาว 3 ซม.	99	ฟุต	22.00	บาท	2,178.00
ไม้ยาว 15 - 18 ซม.	22	ฟุต	30.00	บาท	660.00
ค่าผูกขลุ่ยเชื่อมที่ระดับผิวจริง	11	เส้น	30.00	บาท	330.00
ค่าประกอบยึดที่ผิวจริง	40	ม.	47.00	บาท	1,880.00
LEAN CONCRETE	0.83	ตร.ม.	1,564.36	บาท	1,298.42
ค่าติดตั้งและจัดระดับที่บรรทุกหนัก (High Intensity Grade)	11	เส้น	36.00	บาท	396.00
ค่าขนส่ง	40	ม.	26.00	บาท	1,040.00
BLOCK CUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33m (3.99 กก./ฟุต)	11	ฟุต	176.19	บาท	1,938.09
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (8.81 กก./ฟุต)	22	ฟุต	30.51	บาท	671.22
ค่าเชื่อม STEEL PLATE ขนาดเล็ก (ขนาด 30%)	22	ฟุต	10.00	บาท	220.00
				ค่ารวมต้นทุน	<u>1,473.79 บาท/ตร.ม.</u>

36. R.C. COVER FOR CROSS WALK

พื้นที่ 1.05 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ตร.ม.	1,347.93	141.53	436.00	45.78	187.31
ไม้โครง (2)	0.420	ตร.ม.	196.06	82.35	133.00	55.86	138.21
เหล็กเสริม Ø 5 มม.	2.076	กก.	18.42	38.24	4.10	8.51	46.75
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.215	กก.	17.59	91.72	4.10	21.38	113.10
รวมต้นทุน	0.182	กก.	25.30	4.60	-	-	4.60
		รวม		358.44		131.53	489.97

ค่ารวมต้นทุน = 488.64 บาท/ตร.ม.

37. งานปาดทรายบริเวณพื้นที่ปูบล็อกซีเมนต์ 1.2 ตร.ม. แผ่นซีเมนต์บล็อกซีเมนต์ Very High Intensity Grade พื้นผิวจราจรเชื่อมและหัวยึดระดับจริงหรือเชื่อมต่อกับ (พื้นจริง) แบบไม่ฝัง

- แผ่นซีเมนต์บล็อกซีเมนต์ 1.2 ตร.ม.	=	688.74	บาท
- แผ่นซีเมนต์	=	3,360.00	บาท
- ค่าตัวยึด/หัวยึดเชื่อมหรือเชื่อมต่อกับ (พื้นจริง)	=	110.00	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	74.00	บาท
- ค่าแรงช่างเชื่อมหรือเชื่อมต่อกับ (พื้นจริง)	=	20.00	บาท
- ค่า Block & Head ชุดยึดถือ 4 ชุด @ 35 บาท	=	140.00	บาท
- ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	50.00	บาท
ค่ารวมต้นทุน	=	<u>4,422.74</u>	บาท / ตร.ม.


(นายเสนาห์ เจริญวงศ์)
ว.ม.ท.๗

ราคาจากงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกระตุ้นภูมิท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระเบื้องปูพื้นบริเวณประชิดกำแพงอาคาร

พิกัดอาคารเลขที่ 12 ซอยสวนสุข 0702 ตำบล ร้อยเอ้อ - หนองบัว

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

จำนวนภาพพิมพ์ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓ จำนวนติดตั้ง ๑.๐๐๑ ๑ ซอยสวนสุข ราคา 22.23 บาท / ตร.ม.

38. งานติดตั้งกระเบื้องปูพื้นบริเวณประชิดกำแพงอาคาร 1.2 มม.แบบปูพื้นกระเบื้องผิวมันระดับ Very High Intensity Grade พื้นผิวลื่นในขณะเปียกหรือขณะมีน้ำขังตามข้อกำหนด มติฉบับที่ ๒๒๖

- แผ่นเคลือบผิวกระเบื้องปูพื้น 1.2 มม.	=	668.74	บาท
- แผ่นเคลือบผิว	=	4,340.00	บาท
- ค่าวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือช่าง(พื้นและ)	=	110.00	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	74.00	บาท
- ค่าประเมินค่าความเสียหาย	=	20.00	บาท
- ค่า Bolt & Nut ชุดติดตั้ง 4 ชุด @ 35 บาท	=	140.00	บาท
- ค่าประกอบ ติดตั้ง	=	50.00	บาท
จำนวนทั้งหมด	=	<u>5,402.74</u>	บาท / ตร.ม.

39. งานติดตั้งกระเบื้องปูพื้น ขนาด 3' x 3' x 1.60 มม. ชนิด Lean Concrete ตามแบบสถาปัตย์กรมช่างเทคนิค

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เงินบาท	ค่าหน่วย	เงินบาท	
ค่าติดตั้งกระเบื้องปูพื้น ขนาด 3'x3' ขนาด 1.60 มม.	12.21	ตร.ม.	29.50	360.20	-	-	360.20
ค่าวัสดุเสา 2 ชุด	1.84	ชุด	54.00	99.36	15.00	27.60	126.96
คอนกรีต	0.03	คิว.ม.	1,166.36	34.99	398.00	11.94	46.93
ไม้แบบ	0.70	คิว.ม.	196.06	137.24	133.00	93.10	230.34
ค่าชุดอุปกรณ์ & ติดตั้ง	0.03	ชุด	-	-	99.00	2.97	2.97
ค่าขนส่ง	1.00	คิว.	-	-	8.00	8.00	8.00
รวม				651.79		143.61	775.40

จำนวนเงินรวม = 258.47 บาท/คิว.

40. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

ค่าติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	=	2,186.00	บาท
ค่าขนส่งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	=	2,396.00	บาท
รวมค่าติดตั้งและขนส่งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	=	4,582.00	บาท

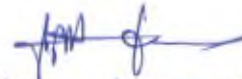
ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าและค่าติดตั้ง (ต่อ 1 ชุด)

- งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	1 ชุด @	136.00 บาท	=	136.00 บาท
- งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	1 ชุด @	3,340.00 บาท	=	3,340.00 บาท
- งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	39 ชุด @	85.80 บาท	=	3,346.20 บาท
- งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	37 ชุด @	37.00 บาท	=	1,369.00 บาท
- งานติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	1 ชุด @	360.00 บาท	=	360.00 บาท
ค่าติดตั้ง			=	525.00 บาท
รวมค่าติดตั้งโคมไฟถนนขนาด 9.00 ม. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING และค่าติดตั้ง ต่อ 1 ชุด			=	9,076.20 บาท
รวมค่าแรงงานติดตั้ง			=	<u>13,658.20 บาท / ชุด</u>

41. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เงินบาท
ค่าวัสดุทาสีผิวถนน	6.00	ตร.ม.	42.00	252.00
ค่าอุปกรณ์	0.40	ชุด	60.00	24.00
ค่าวัสดุ Primer	1.00	ชุด	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ (450 กก. 607.5 บาท/คิว.ม.)	6.40	ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ	1.00	ชุด	13.00	13.00
รวม ค่าวัสดุค่าดำเนินการติดตั้งผิวถนนทาสีผิวถนน				313.00

จำนวนเงินรวม THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.ทล.๗

เทศบาลนครเชียงใหม่ โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

การก่อสร้างเพื่อปรับปรุงสภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนบริเวณ 0702 ตอน บ้านนา - พงศมน

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

คำนวณราคาเมื่อ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

จำนวนเงิน ๒,๕๐๓,๒๙๖.๓๖ บาท

22.23

บาท / ลิตร

42. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าสี	1,000	ตร.ม.	35.00	35.00	-	-	35.00
ค่าทำเครื่องหมาย เครื่องหมายจราจร	1,000	ตร.ม.	-	-	20.00	20.00	20.00
รวม				35.00		20.00	55.00

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

43. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 468+373.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (L.T)

ขนาด (๖ x ๘) ตารางเมตร 40.00 ม. ความกว้าง 9.00 ม. ความลึกใต้ดิน 1.50 ม.

1. งานเสริมและงานรอง (PER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม Size 40 x 40 x 10 ม.	42.000	ต้น	9,910.72	416,250.24	1,315.00	55,230.00	471,480.24
คอนกรีต Class D	50.608	ลบ.ม.	1,473.75	74,583.54	436.00	22,065.09	96,648.63
ไม้แบบผิวจริง	385.381	ตร.ม.	347.19	133,800.43	133.00	51,255.67	185,056.10
ไม้แบบผิวจริง	31.800	ตร.ม.	347.19	11,040.64	133.00	4,229.40	15,270.04
RB Ø 6 มม.	56.885	กก.	18.42	1,047.82	4.10	233.23	1,281.05
RB Ø 9 มม.	1,002.510	กก.	17.59	17,634.15	4.10	4,110.29	21,744.44
DB Ø 12 มม.	2,405.255	กก.	17.65	42,452.75	3.30	7,937.34	50,390.09
DB Ø 25 มม.	22,219.120	กก.	17.75	394,389.58	2.90	64,435.45	458,824.85
DB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	254.100	กก.	17.75	4,510.28	2.90	736.89	5,247.17
ทรายถมผิว	648.447	กก.	25.30	16,405.71	-	-	16,405.71
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M	0.210	ลิตร	70.83	14.87	-	-	14.87
Ø 150.00 ELASTOMERIC BEARING	84.000	ม.	400.00	33,600.00	-	-	33,600.00
GALVANIZED STEEL PIPE STEEL 2" Ø	56.000	ม.	350.00	19,600.00	-	-	19,600.00
รวม				1,165,329.81		155,003.56	1,375,563.17

210,000

คำนวณต้นทุน = 1,375,563.17 บาท

2. งานทำ PLANK GRADER (พื้น)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต B ยี่ห้อ PLANK GRADER	65.00	แผ่น	13,000.00	845,000.00	1,675.00	108,875.00	953,875.00
คอนกรีต (D) หนาหน้าและรอบคอก	44.65	ลบ.ม.	1,473.75	65,802.94	436.00	19,467.40	85,270.34
คอนกรีต (D) หนาหน้าและราวกันชน	37.92	ลบ.ม.	1,473.75	55,884.60	436.00	16,533.12	72,417.72
ไม้แบบข้าง	417.30	ตร.ม.	347.19	144,882.39	133.00	55,500.90	200,383.29
ไม้แบบล่าง	509.39	ตร.ม.	347.19	176,853.38	133.00	67,748.21	244,601.58
RB Ø 9 มม.	1,459.21	กก.	17.59	25,667.50	4.10	5,982.76	31,650.26
DB Ø 12 มม.	15,143.41	กก.	17.65	266,381.10	3.30	49,373.24	275,754.35
DB Ø 16 มม.	2,582.53	กก.	17.45	45,065.06	3.30	8,522.33	53,587.39
DB Ø 20 มม.	588.77	กก.	17.45	10,273.95	2.90	1,707.42	11,981.37
DB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	107.80	กก.	17.75	1,913.85	2.90	312.62	2,226.07
ทรายถมผิว	447.05	กก.	25.30	11,310.24	-	-	11,310.24
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น	4,177.92	กก.	17.65	73,740.21	3.30	13,787.12	87,527.33
Precast Mortar Drain PIPE	20.00	พ.ม.	81.05	1,621.04	-	-	1,621.04
MASTIC JOINT SEALER	13.75	ลิตร	70.83	973.91	-	-	973.91
Compression Seal	13.75	ลิตร	450.00	6,187.50	-	-	6,187.50
Ø 150.00 ELASTOMERIC BEARING PAD	45.00	ม.	400.00	18,000.00	-	-	18,000.00
Adhesive tap 25 mm width	360.00	ม.	45.00	16,200.00	-	-	16,200.00
GELOTEX WITH TAR	45.00	ม.	400.00	18,000.00	-	-	18,000.00
รวม				1,749,357.27		341,810.12	2,091,167.39

คำนวณต้นทุน

= 2,091,167.39 บาท

3. ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายปั้นขึ้น

1 แห่ง ๆ ๒๐


25,000.00 บาท

รวม 1 + 2 + 3 1,375,563.17 +

2,091,167.39 +

25,000.00 +

3,491,730.56 / 40.00 = 87,293.26 บาท/ม.


(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
ว.พ.ค.๗

รถยกสถานะเข้าซ่อมสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิเมืองท่องเที่ยววิถี ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานกระตั้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนกวนตุ่ม 0702 คอน ร้อยเอ็ด - พนมเปญ

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 ตาราง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๑๑.๕๐ ลิตร/ลิตร ราคา

22.23

บาท / ลิตร

43. NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 468+373.500 ROADWAY WIDTH 9.00 M. (RT)

ขนาด (5 x 8) ความยาว 40.00 ม. พาราดอกซ์ 9.00 ม. ทางเท้าข้างละ 1.50 ม.

1 งานเสาเข็มและฐานรองรับ (PIER + ABUTMENT)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เสาเข็ม Size 40 x 40 x 10 ม.	42.000	ต้น	9,910.72	416,250.24	1,315.00	55,230.00	471,480.24
คอนกรีต Class D	50.608	ลบ.ม.	1,473.75	74,583.54	436.00	22,065.09	96,648.63
ไม้แบบผิวข้าง	385.381	ตร.ม.	347.19	133,800.43	133.00	51,255.67	185,056.10
ไม้แบบผิวล่าง	31.800	ตร.ม.	347.19	11,040.64	133.00	4,229.40	15,270.04
RB Ø 6 มม.	56.885	กก.	38.42	1,047.82	4.10	233.23	1,281.05
RB Ø 9 มม.	1,002.510	กก.	17.59	17,634.15	4.10	4,110.29	21,744.44
DB Ø 12 มม.	2,405.255	กก.	17.65	42,452.75	3.30	7,937.34	50,390.09
DB Ø 25 มม.	22,219.120	กก.	17.75	394,389.38	2.90	64,455.45	458,824.83
DB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	254.100	กก.	17.75	4,510.28	2.90	736.89	5,247.17
ลวดผูกเหล็ก	648.447	กก.	25.30	16,405.71	-	-	16,405.71
MASTIC JOINT SEALER 0.01 M.	0.210	ลิตร	70.83	14.87	-	-	14.87
0.15x01 ELASTOMERIC BEARING	84.000	ม.	400.00	33,600.00	-	-	33,600.00
SALVAGED STEEL RHC STEEL 34.7 (T)	56.000	ม.	350.00	19,600.00	-	-	19,600.00
รวม				1,165,329.81		155,003.36	1,375,563.17

คำนวณต้นทุนงาน = 1,375,563.17 บาท

2 งานฐาน PLANK GIRDER (พื้น)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต B อัตรา PLANK GIRDER	65.000	ลบ.ม.	13,000.00	845,000.00	1,675.00	108,875.00	953,875.00
คอนกรีต (D) ท่อที่บริเวณรอยต่อ	44.650	ลบ.ม.	1,473.75	65,802.94	436.00	19,467.40	85,270.34
คอนกรีต (D) ท่อที่แนวขวางกับชน	37.920	ลบ.ม.	1,473.75	55,884.60	436.00	16,533.12	72,417.72
ไม้แบบข้าง	417.300	ตร.ม.	347.19	144,882.39	133.00	55,500.90	200,383.29
ไม้แบบล่าง	509.385	ตร.ม.	347.19	176,853.38	133.00	67,748.21	244,601.58
RB Ø 9 มม.	1,459.210	กก.	17.59	25,667.50	4.10	5,982.76	31,650.26
DB Ø 12 มม.	13,143.405	กก.	17.65	231,981.10	3.30	43,373.24	275,354.35
DB Ø 16 มม.	2,582.525	กก.	17.45	45,065.06	3.30	8,522.33	53,587.39
DB Ø 20 มม.	588.765	กก.	17.45	10,273.95	2.90	1,707.42	11,981.37
DB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	107.800	กก.	17.75	1,913.45	2.90	312.62	2,226.07
ลวดผูกเหล็ก	447.045	กก.	25.30	11,310.24	-	-	11,310.24
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น	4,177.916	กก.	17.65	73,740.21	3.30	13,787.12	87,527.33
Precast Mortar Drain PIPE	20.000	ฟุต	81.05	1,621.04	-	-	1,621.04
MASTIC JOINT SEALER	13.750	ลิตร	70.83	973.91	-	-	973.91
Compression Seal	13.750	ลิตร	450.00	6,187.50	-	-	6,187.50
0.15x01 ELASTOMERIC BEARING PAD	45.000	ม.	400.00	18,000.00	-	-	18,000.00
Adhesive tap 25 mm width	360.000	ม.	45.00	16,200.00	-	-	16,200.00
GELTEX WITH TAR	45	ม.	400.00	18,000.00	-	-	18,000.00
รวม				1749357.271		341,810.12	2,091,167.37

คำนวณต้นทุนงาน = 2,091,167.37 บาท

3. ค่าติดตั้งและเคลื่อนย้ายหิน

3 เมตร ๆ ละ

25,000.00 บาท

รวม 1 + 2 + 3

1,375,563.17 +

2,091,167.37 +

25,000.00 +

3,491,730.54 /

40.00 =

87,293.26 บาท/ม.


(นายเสนห์ เจริญวงศ์)
จ.ม.ทล.๗

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0702 ตอน ร้อยเอ้อ - พนมไพร

ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๑.๕๖๑๑ จ.ขอนแก่น ราคา

22.23

บาท / ลิตร

45. BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้างถนน

9.00 ม.

พื้นที่

219.00 ตร.ม. (รวม 2 ฝั่ง)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
งานหินลูกรัง	116.76	ลบ.ม.		-	45.93	5,362.79	5,362.79
กรวดหยาบ	9.00	ลบ.ม.	421.63	3,794.67			3,794.67
ทรายปรับบด	30.79	ลบ.ม.	622.03	31,592.90			31,592.90
หินคลุก	1.62	ลบ.ม.	260.92	422.69			422.69
คอนกรีต (C)	55.55	ลบ.ม.	1473.75	81,572.96	436.00	24,132.60	105,704.66
ไม้แบบ	28.35	ตร.ม.	347.19	9,842.84	133.00	3,770.55	13,613.39
DB Ø 12 มม.	1,964.60	กก.	17.65	34,675.23	3.30	6,483.19	41,158.41
DB Ø 16 มม.	1,147.10	กก.	17.45	20,016.83	3.30	3,785.42	23,802.24
DB Ø 25 มม.	5,983.52	กก.	17.75	106,207.81	2.90	17,352.20	123,559.61
RB Ø 25 มม. (DOWEL BAR)	92.47	กก.	17.75	1,641.38	2.90	268.17	1,909.55
สกรูผูกเหล็ก	229.69	กก.	25.3	5,811.21		-	5,811.21
PVC PIPE DIA 0.1 M.	12.00	ฟุต	237.15	2,845.80		-	2,845.80
		รวม		298,423.01		61,154.91	359,577.91

คำนวณต้นทุนงาน = 1,641.91 บาท/ตร.ม.

46. POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน

9.00 ม.

- ทราย PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	8	ตัน	๓	353.73	=	2,845.80 บาท	
- ค่าจ้างรถบรรทุกที่ระยะ 10 กม. ไปจ่าย	5	บาท	๓	8	=	40.00 บาท	
- คิดเป็นค่าท่อ PVC					=	2,885.80 บาท (1)	
- ค่าหิน+ค่าขนส่ง					=	260.92 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนปูนซีเมนต์			1.50	x	๓๑๖	=	391.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการผสมซีเมนต์ราคา (ตามพื้นที่หน้า: หินคลุกบด 50%)			81.11	x	๐๘	=	40.56 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	692.86 บาท/ลบ.ม.	
- คิดเป็นค่าหิน	0.81	ลบ.ม.	๓	692.86	=	561.21 บาท (2)	
- ค่าทราย+ค่าขนส่ง					=	421.63 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนปูนซีเมนต์			1.40	x	421.43	=	590.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการผสมซีเมนต์ราคา (ตามพื้นที่หน้า: ทรายบด 50%)					=	42.33 บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน					=	632.61 บาท/ลบ.ม.	
- คิดเป็นค่าทราย	3.15	ลบ.ม.	๓	632.61	=	1,992.73 บาท (3)	
- รวมค่าใช้จ่าย 1+2+3	2,885.80	+	561.21	+	1992.728	=	5,439.74 บาท
- ปริมาณหิน+ปริมาณทราย			0.81	+	3.15	=	3.96 ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	5,439.74		5,439.74	/	3.96	=	1,373.67 บาท/ลบ.ม.

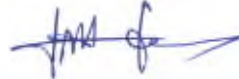
47. CONCRETE SLOPE PROTECTION

1 CONCRETE SLOPE PROTECTION

พื้นที่วัดสำหรับจ่ายคำนวณ

0.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.600	ลบ.ม.	1,347.93	808.76	436.00	261.60	1,070.36
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.870	กก.	18.42	200.23	4.10	44.57	244.79
สกรูผูกเหล็ก	0.270	กก.	25.30	6.83	-	-	6.83
ไม้แบบทั่วไป	1.000	ตร.ม.	196.06	196.06	133.00	133.00	329.06
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2	1.570	ตร.ม.	55.12	86.54	19.25	30.22	116.76
Gravel filter 1"	0.090	ลบ.ม.	259.55	23.36		-	23.36
Joint filter 0.6 x 3.5 cm.	0.180	ลิตร	70.83	12.75	10.00	1.80	14.55
รวมค่าเตรียมพื้นที่สูบน้ำทิ้ง	0.600	ลบ.ม.		-	99.00	59.40	59.40
				1,334.52		530.59	1,865.11


 (นายเสนห์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.๗

ราชอาณาจักรไทย สำนักงานโครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของจังหวัดขอนแก่น
 โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของจังหวัดขอนแก่น โดยบริษัท 2563
 สำนักงานพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของจังหวัดขอนแก่น
 งานประเมินค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
 รายการประเมินค่าวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
 รายการหมายเลข 12 คอนกรีตเสริมเหล็ก 0702 คอนกรีตเสริมเหล็ก - มอดูล
 ระหว่าง กม.468+000 - กม.469+000
 ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร
 วันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓
 22.23 บาท / ตร.ม.

2 IN EDGE BEAM & SHEARKEY งาน ปูนซีเมนต์

2.1 Upper Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.560	ลบ.ม.	1,347.93	754.84	436.00	244.16	999.00
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.660	กก.	18.42	49.00	4.10	10.91	59.91
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.490	กก.	17.39	78.97	4.10	18.41	97.38
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	25.30	4.55	-	-	4.55
ไม้แบบทั่วไป	4.350	ตร.ม.	347.19	1,510.28	133.00	578.55	2,088.83
				2,397.64		852.03	3,249.67

2.2 Lower Edge Beam ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.770	ลบ.ม.	1,347.93	1,037.91	436.00	335.72	1,373.63
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.180	กก.	18.42	113.84	4.10	25.38	139.18
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	3.990	กก.	17.39	105.35	4.10	24.56	129.91
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	25.30	7.59	-	-	7.59
ไม้แบบทั่วไป	4.800	ตร.ม.	347.19	1,666.51	133.00	638.40	2,304.91
				2,931.20		1,024.02	3,955.22

ค่าแรงงาน Edge Beam = 7,204.89 / 3 = 2,401.63 บาท/ม.
 พื้นที่ของ Edge Beam = 4.95 / 3 = 1.65 ตร.ม.
 ค่าแรงงาน = 1,865.11 + 2,401.63 / 7.65 = 557.74 บาท/ตร.ม.

48. งานติดตั้งสื่อโฆษณาจราจรหน้าทางรถไฟ

48.1 วัสดุจราจร (ชุดที่ 4) วัสดุใช้งานได้ 3 ปี = 1,095 วัน ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งสื่อโฆษณาจราจรหน้า 11 ชุด	15.00	ชุด	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายสื่อโฆษณาจราจร 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แม่เหล็กยึดสื่อโฆษณาจราจร 2 ชิ้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แม่เหล็กยึดสื่อจราจร 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณจราจร	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟจราจร	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
	รวมทั้งสิ้น				37,785.00

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน
 ค่างาน = 37,785.00 x 180 / 1,095 = 6,211.23 บาท
 ค่างานติดตั้งสื่อโฆษณาจราจรหน้าทางรถไฟ = 6,211.23 บาท/ส.


 (นายสมนธ์ เจริญวงศ์)
 จ.ท.ล.๗