

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563  
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำอ้อม - ท้องบัวระแหง ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+806

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

ทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับแล้วบดทับแน่น ขยายช่องจราจรโดยการก่อสร้างพื้นทางหินคลุกความหนาเฉลี่ย 20 ซม.

ทำการปูชั้นรองผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. และปูชั้นผิวทางด้วย Asphalt Concrete ความหนาเฉลี่ย 5 ซม. ก่อสร้างเกาะกลางแบบยก  
 Concrete Curb สูง 25 ซม. และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว พร้อมทั้งเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

บริเวณทางแยกทำการปูหรือผิวทางคอนกรีตเสริม แล้ว Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. ให้ได้ระดับแล้วบดทับแน่น ก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง  
 แล้วทำผิวจราจร Concrete Pavement หนา 25 ซม. และติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว พร้อมทั้งเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

### 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓**

เป็นเงิน 28,351,290.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 เกียรติศักดิ์ ตันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รล.ทล.7.2
  - 7.2 ชีววัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รว.ทล.7
  - 7.3 ณัฐวุฒิ ศรีเมือง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อตั้งประสิทธิ์ภาพทางราชการและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและตั้งประสิทธิ์ภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนสวนชุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว

ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+806

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคาจริงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	5,698.00	ตร.ม.	14.40	82,051.20	1.2418	17.88	17.85	101,709.30
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	87.00	ม.	195.26	16,987.62	1.2418	242.47	242.45	21,093.15
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	48.00	ม.	257.22	12,346.56	1.2418	319.42	319.40	15,331.20
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	563.00	ตร.ม.	143.77	80,942.51	1.2418	178.53	178.50	100,495.50
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	370.00	ม.	81.32	30,088.40	1.2418	100.98	100.95	37,351.50
6	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	11.00	แห่ง	952.06	10,472.66	1.2418	1,182.27	1,182.25	13,004.75
7	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	30.00	คัน	5,186.59	155,597.70	1.2418	6,440.71	6,440.50	193,215.00
8	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	396.00	ม.	70.99	28,112.04	1.2418	88.16	88.15	34,907.40
9	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG SIGN	1.00	แห่ง	25,993.64	25,993.64	1.2418	32,278.90	32,278.00	32,278.00
10	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	52.00	ม.	687.99	35,775.48	1.2418	854.35	854.35	44,426.20
11	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	84.00	ม.	887.66	74,563.44	1.2418	1,102.30	1,102.25	92,589.00
12	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	82.00	ม.	1,198.35	98,264.70	1.2418	1,488.11	1,488.00	122,016.00
13	CLEARING AND GRUBBING	41,202.00	ตร.ม.	1.63	67,159.26	1.2418	2.02	2.00	82,404.00
14	EARTH EXCAVATION	5,995.00	ลบ.ม.	43.23	259,163.85	1.2418	53.68	53.65	321,631.75
15	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	4,120.00	ลบ.ม.	47.55	195,906.00	1.2418	59.05	59.05	243,286.00
16	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	200.00	ลบ.ม.	423.86	84,772.00	1.2418	526.35	526.35	105,270.00
17	EARTH EMBANKMENT	11,840.00	ลบ.ม.	137.79	1,631,433.60	1.2418	171.11	171.10	2,025,824.00
18	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	3,790.00	ลบ.ม.	78.22	296,453.80	1.2418	97.13	97.10	368,009.00
19	SELECTED MATERIAL A	4,522.00	ลบ.ม.	177.62	803,197.64	1.2418	220.57	220.55	997,327.10
20	SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,436.00	ลบ.ม.	193.62	858,898.32	1.2418	240.44	240.40	1,066,414.40
21	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	4,393.00	ลบ.ม.	798.16	3,506,316.88	1.2418	991.16	991.15	4,354,121.95

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนคูม 0401 ตอน น้ำซึม - ท้องบึงระหว

ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+806

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่าวัสดุสามเ็		๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		22.11 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	317.00	ลบ.ม.	593.00	187,961.00	1.2418	736.39	736.35	233,422.95
23	SCARIFY & RECOMPACT	4,810.00	ตร.ม.	10.13	40,621.30	1.2418	12.58	12.55	50,325.50
24	PRIME COAT	18,943.00	ตร.ม.	27.94	529,267.42	1.2418	34.70	34.70	657,322.10
25	TACK COAT	26,501.00	ตร.ม.	12.55	332,567.55	1.2418	15.58	15.55	412,090.55
26	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	220.00	คัน	1,536.70	338,074.00	1.2418	1,908.27	1,908.25	419,815.00
27	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	18,796.00	ตร.ม.	150.17	2,822,595.32	1.2418	186.48	186.45	3,504,514.20
28	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	26,118.00	ตร.ม.	149.22	3,897,327.96	1.2418	185.30	185.30	4,839,665.40
29	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	3,170.00	ตร.ม.	740.78	2,348,272.60	1.2418	919.90	919.90	2,916,083.00
30	CONTRACTION JOINT	305.00	ม.	328.52	100,198.60	1.2418	407.96	407.95	124,424.75
31	LONGITUDINAL JOINT	1,278.00	ม.	105.78	135,186.64	1.2418	131.36	131.35	167,865.30
32	DUMMY JOINT	78.00	ม.	56.84	4,433.52	1.2418	70.58	70.55	5,502.90
33	EDGE JOINT	758.00	ม.	56.84	43,084.72	1.2418	70.58	70.55	53,476.90
34	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II	14.00	ม.	1,311.73	18,364.22	1.2418	1,626.91	1,628.75	22,802.50
35	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	44.00	ม.	3,270.33	143,894.52	1.2418	4,061.10	4,061.00	178,684.00
36	BLOCK SODDING	3,860.00	ตร.ม.	30.00	115,800.00	1.2418	37.25	37.25	143,785.00
37	TOPSOIL	386.00	ลบ.ม.	80.23	30,968.78	1.2418	99.63	99.60	38,445.60
38	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	ลบ.ม.	2,287.69	13,726.14	1.2418	2,840.85	2,840.75	17,044.50
39	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	ลบ.ม.	2,659.56	15,957.36	1.2418	3,302.64	3,302.50	19,815.00
40	SIDE DITCH LINING TYPE II	140.00	ตร.ม.	279.99	39,198.60	1.2418	347.69	347.65	48,671.00
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	2,316.00	ม.	567.48	1,314,283.68	1.2418	704.70	704.70	1,632,085.20
42	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	78.00	ม.	286.04	22,311.12	1.2418	355.20	355.20	27,705.60
43	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK	61.00	ตร.ม.	141.32	8,620.52	1.2418	175.49	175.45	10,702.45
44	SAND FILL IN MEDIAN	9.00	ลบ.ม.	621.06	5,589.54	1.2418	771.23	771.20	6,940.80
45	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2	72.00	ตร.ม.	74.34	5,352.48	1.2418	92.32	92.30	6,645.60



ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ 2563

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนสวนศุม 0401 ตอน น้ำอ้อม - นครสวรรค์

ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+806

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
46	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF	48.00	ต้น	26,896.74	1,291,043.52	1.2418	33,400.37	33,400.00	1,603,200.00
47	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.224+582.000	L.S.		170,177.00	170,177.00	1.2418	211,325.80	211,325.00	211,325.00
48	THERMOPLASTIC PAINT	1,100.00	ตร.ม.	313.00	344,300.00	1.2418	388.68	388.65	427,515.00
49	CURB MARKINGS	764.00	ตร.ม.	55.00	42,020.00	1.2418	68.30	68.30	52,181.20
50	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าฉนวนแปลง และค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	จุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00
51	งานจัดการเรื่องขอมูลจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,258.22	5,258.22	1.2418	6,529.66	6,527.80	6,527.80
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	22,720,993.83		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	28,351,290.00

Factor F ( ค่าธรรมเนียม 5.00% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ; เงินประกันผลงานอีก 10% )

F ส่วนรวม ค่างานต้นทุน 20.00 สบ. F = 1.2508

ค่างานต้นทุน 30.00 สบ. F = 1.2179

ค่างานต้นทุน 22.7210 สบ. F = 1.2418

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 28,351,290.00 บาท

วงเงินตามแผนงานราชประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายเกรียงศักดิ์ ต้นปิยะกุล )

ร.ร.ท.๗.๒

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ร.ร.ท.๗.๗

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายณัฐวุฒิ ศรีเมือง )

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๓) ผบ.พล.๗, ทพ.พล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๘,๓๕๑,๒๙๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายพินิจ แก้วมาคุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

รหัสงาน 12180 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนทวนบุญ 0401 ตอน น่านเชียงใหม่ - ทวนบุญวราห์

ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+886

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

น้ำมันเชื้อเพลิง 0.000 ลิตร

22/17

บาท/ลิตร

ค่ารวมราคาค่า

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ลิตร

2.31

บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง 10 กิโลกรัม

1.35

บาท/ตัน

3.10 บาท/กบ.ม.

1.89

บาท/กบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่ง กิโลเมตร	ราคาวัสดุที่ขนส่งแล้ว (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลด	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	1,980.00	454.95	50	2,484.95
2	ทราย EAP	ตุนดิน	รถ 10 ล้อยกพ่วง	122 กม.	ตัน	26,700.00	165.30	25	26,890.30
3	ทราย AC 00/70	ตุนดิน	รถ 10 ล้อยกพ่วง	122 กม.	ตัน	16,500.00	165.30	35	16,790.30
4	ทราย CRS - 2	ตุนดิน	รถ 10 ล้อยกพ่วง	122 กม.	ตัน	21,300.00	165.30	25	21,490.30
5	ทราย CSS - 1	ตุนดิน	รถ 10 ล้อยกพ่วง	122 กม.	ตัน	21,300.00	165.30	25	21,490.30
6	หินกรวด	ศิลาทองวังจันทน์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	119 กม.	กบ.ม.	165.00	297.33	-	462.33
7	หิน 1" (ศิลาขาว)	ศิลาทองวังจันทน์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	119 กม.	กบ.ม.	290.00	225.77	-	515.77
8	หินกรวดชนบท	ศิลาทองวังจันทน์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	119 กม.	กบ.ม.	281.00	225.77	-	486.77
9	หินกรวดชนบทพิเศษชนบท(ผิว)	ศิลาทองวังจันทน์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	119 กม.	กบ.ม.	207.00	225.77	-	432.77
10	หินกรวดชนบทพิเศษชนบท(104)	ศิลาทองวังจันทน์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	119 กม.	กบ.ม.	207.00	225.77	-	432.77
11	หินถม	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	กบ.ม.	20.00	19.62	-	39.62
12	วัสดุเคลือบผิว "A"	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	กบ.ม.	30.00	19.62	-	49.62
13	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ 10 ล้อ	5 กม.	กบ.ม.	40.00	19.62	-	59.62
14	เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	17,733.33	454.95	80	18,268.28
15	เหล็กเสริม RB Ø 8 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	16,900.00	454.95	80	17,434.95
16	เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	17,316.67	454.95	80	17,851.62
17	เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	16,600.00	454.95	80	17,134.95
18	เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	16,366.67	454.95	80	16,901.62
19	เหล็กเสริม RB Ø 19 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	16,433.33	454.95	80	16,968.28
20	เหล็กเสริม RB Ø 25 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	16,433.33	454.95	80	16,968.28
21	เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	ตัน	17,126.92	45.16	80	17,252.08
22	เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	ตัน	16,912.90	45.16	80	17,038.06
23	เหล็กเสริม DB Ø 20 มม.	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	ตัน	16,929.72	45.16	80	17,054.88
24	เหล็กเสริม DB Ø 25 มม.	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	ตัน	17,226.17	45.16	80	17,351.33
25	เหล็กเสริม DB Ø 28 มม.	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	ตัน	17,398.69	45.16	80	17,523.85
26	เหล็กเสริม DB Ø 32 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	17,066.67	454.95	80	17,601.62
27	เหล็กทแยง 4 1/2 มม. Ø 0.30 x 0.30 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	กบ.ม.	237.50	4.04	-	241.54
28	เหล็กทแยง 4 9 มม. Ø 0.15 x 0.15 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	กบ.ม.	177.00	2.27	-	179.27
29	เหล็กทแยง 4 4 มม. Ø 0.20 x 0.20 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	กบ.ม.	26.50	1.01	-	27.51
30	เหล็กทแยง L 50x50x6 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	17,408.96	454.95	80	17,943.91
31	เหล็กทแยง L 100x100x10 มม.	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	ตัน	18,417.71	454.95	80	18,952.66
32	แผ่น GEOTEXTILE	กทท.	รถ 10 ล้อยกพ่วง	337 กม.	กบ.ม.	55.00	0.09	-	55.09
33	พลาสติก	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อยกพ่วง	33 กม.	กบ.	25.03	0.05	-	25.08
34	ทราย	ข.ต.ทวน	รถ 10 ล้อยกพ่วง	145 กม.	กบ.ม.	126.80	274.90	-	401.70
35	ไม้กระดาน	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	33 กม.	กบ.ฟ.	541.07	-	-	541.07
36	ไม้ท่อน	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	33 กม.	กบ.ฟ.	584.79	-	-	584.79
37	ตะปู	ซีเมนต์	รถ 10 ล้อ	33 กม.	กบ.ม.	48.87	-	-	48.87
38	R.C PIPE CULVERTS DIA.Ø.60 M. CLASS II	พทท. พิเศษ	รถ 10 ล้อ	39 กม.	ม.	690.00	59.72	-	749.72
39	R.C PIPE CULVERTS DIA.Ø.80 M. CLASS II	ซีเมนต์ ชนบท	รถ 10 ล้อ	57 กม.	ม.	1,100.00	108.25	-	1,208.25
40	R.C PIPE CULVERTS DIA.1.00 M. CLASS II	พทท. พิเศษ	รถ 10 ล้อ	39 กม.	ม.	2,400.00	143.32	-	2,543.32
41	สายไฟฟ้า CV 3x10 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อ	337 กม.	ม.	85.80	0.00	-	85.80
42	สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อ	337 กม.	ม.	8.16	0.00	-	8.16
43	สายไฟฟ้า NYV 4x1.5 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อ	337 กม.	ม.	43.20	0.00	-	43.20
44	สายไฟฟ้า NYV 2x2.5 mm.	กทท.	รถ 10 ล้อ	337 กม.	ม.	41.18	0.00	-	41.18

ข. ราคาวัสดุถนน

ชนิดถนน	ค่าวัสดุ (บาท/กบ.ม.)			ค่าขนส่ง + ค่าตัด	รวม (บาท/กบ.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
ถนนชั้น CLASS A	300	366	662	476.00	2,287.26
ถนนชั้น CLASS B	450	391	662	436.00	2,148.82
ถนนชั้น CLASS C	400	416	662	436.00	2,050.39
ถนนชั้น CLASS D	350	441	662	436.00	1,931.56
ถนนชั้น CLASS E	300	466	662	436.00	1,813.52
ถนนพิเศษ	220	393	843	398.00	1,632.98
Mortar	500	149	-	114.00	1,778.93





รหัสงาน 12160 กิจกรรมการค้นพบหลักฐานและเพิ่มประสิทธิภาพของ  
ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนกวนตุ่ม 0401 ตอน น้ำอ้อย -หนองบัวระเหว  
ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+006

คำนวณราคาต่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 เมตร  
น้ำมันคิดลด 0.010๘ % ข้อปฏิบัติ ราคา

22.11

บาท / คิว

4. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจบลูกบาศก์เมตร	=	13.00	ซม.				
ปริมาณคอนกรีต				=	0.13	ลบ.ม./พท.ม.	
ส่วนขยาย	0.15	x	1.70	=	0.26	ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีตพื้น =	400.00	บาท/ลบ.ม.					
ค่าขุดคอนกรีต =	0.26	x	400.00	=	102.00	บาท/พท.ม.	
ค่าดำเนินการ = ค่าเสีย (หินลู - พื้นแอสฟัลท์)				=	36.77	บาท/พท.ม.	
รวมทั้ง 5.00 กม. = 0.26 x			19.62	=	5.00	บาท/พท.ม.	
			130	=	143.77	บาท/พท.ม.	
							คำนวณต้นทุน = 143.77 บาท/พท.ม.

5. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

					ค่าขุดคอนกรีตเสริมเหล็ก	=	400.00	บาท/ลบ.ม.									
	ค่าหิน+คัล			=	36.77	บาท/ลบ.ม.											
ค้ำจนที่ 5	กม.			=	19.62												
	ค่าหิน+ค้ำจนที่			=	36.39												
x ส่วนขยาย	1.70			=	1.70	x	36.39	=	95.86	บาท/ลบ.ม.							
										รวมค่าขุดคอนกรีต+ค้ำจนที่	=	495.86	บาท/ลบ.ม.				
										คำนวณพท.ม.	=	495.86	x	0.164	=	81.32	บาท/พท.ม.
																คำนวณต้นทุน = 81.32 บาท/พท.ม.	

6. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

คิดจบลูกบาศก์เมตรของบ่อ				=	1.92	ลบ.ม.	
ค่าขุดคอนกรีต	ลบ.ม. @ 400		x	1.92	=	768.00	บาท
ส่วนขยาย	1.92	x	1.7	=	3.26	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสีย (หินลู - พื้นแอสฟัลท์)				=	36.77	บาท/ลบ.ม.	
รวมทั้ง 5 กม.				=	19.62	บาท/ลบ.ม.	
รวมค่าขุดที่				=	56.39	บาท	
ค่าขุดคอนกรีตที่ขุดแล้วไปทิ้ง	56.39	x	3.26	=	184.06	บาท	
ค่าขุดคอนกรีต+ค้ำจนที่				=	952.06	บาท	
							คำนวณต้นทุนREMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES = 952.06 บาท/บ่อ

7. REMOVAL OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

(ราคาไฟส่องถนน และโคม นำไปทำความสะอาด ตรวจสอบ ซ่อมแซม เพิ่มเติมนอุปกรณ์ที่ชำรุดให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์แล้วนำกลับไปที่คลัง ๓ ค่าถนน/โหนด)

- เสา 9.00 ม. Galvalume กิ่งเดี่ยว	ค้ำ	0.20	x	10,930	=	2,186.00	บาท (1)			
- โคม H.S-250 Watts เต็ม	โคม	0.40	x	5,990	=	2,396.00	บาท (2)			
- ค้ำจนยี่สิบ (เสาขมชนิด 6 กิ่งชนิดชนิดเครื่องยก/กระเช้า)		1	@	6,500	=	6,500.00	บาท			
- ค้ำจนช่างไฟฟ้า		2	@	500	=	1,000.00	บาท			
- ค้ำจนรถยก		3	@	300	=	900.00	บาท			
						รวม =	8,400.00	บาท		
- ค้ำจนส่ง 39 กม.	(คิดไว้ประมาณ กม.ละ 1.33 บาท/ค้ำ)					เฉลี่ยค่าติดตั้ง (8,400.00 / 16)		525.00	บาท (3)	
- ค้ำจน - ค่า	(คิดไว้ประมาณ 80 บาท/ค้ำ)					1.35 (คิดค่ารถพ่วง/ค้ำ)		52.65	บาท	
- บำรุงรักษาการขนส่ง	(ประเมินคิดรวมค่ารถ/คน/โหนด = 1 ชุด) บำรุงหนักเมื่อประมาณ			18	ค้ำ / ที่			18.00	บาท	
- ค่าแรงที่อยู่ที่ต้องกรงขนส่ง				28	ค้ำ / 30 ชุด			1.00	บาท	
								รวม =	79.59	บาท
						เฉลี่ยค่าติดตั้ง (52.65+80) x (18 x 1) / 30			79.59	บาท (4)
										คำนวณต้นทุน = 5,186.59 บาท/ค้ำ

8. REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL

คิดจบลูกบาศก์เมตรยาว 4.00 ม. ความยาว		128.00	เมตร							
ค่าขุดเสา	คิดไว้ 30 %	33.80		ค้ำ @	12.00	=	396.00	บาท		
ค่าขุดเสา	คิดไว้ 30 %	128.00		ม. @	27.90	=	3,571.20	บาท		
ค่าขนส่ง + ค่าเก็บ				ม. @	40.00	=	5,120.00	บาท		
						รวม =	9,087.20	บาท		
						คำนวณต้นทุน /	128.00	=	70.99	บาท
										คำนวณต้นทุน = 78.99 บาท/ค้ำ







รหัสงาน 12109 วิศวกรรมเครื่องกลและช่างเทคนิคปฏิบัติการทางทะเล  
 ราคากลางหมวด 225 ตอนละ ๒๒๒.๕๐๐ ล้านบาท - งานก่อสร้าง  
 งบจ้าง ๒๒,๒๒๕+198 - ๒๒,๒๒๕+๑๙๘

คำนวณตามนี้

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร  
 ปริมาณวัสดุ ๑.๑๖๖๖ x ๑.๑๖๖๖ x ๑.๑๖๖๖

22.77

บาท/คิว

21. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุขุดพบ	=	100.00			
ค่าขนส่ง 148 กม.	=	297.33			
	=	402.33			
x ส่วนสูญเสีย 1.50 %	=	402.33 x 1.50	=	893.49	บาท/ตร.ม.
			=	23.37	บาท/ตร.ม.
			=	81.11	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=			<u>798.16</u>	บาท/ตร.ม.

22. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ทรายถม (แห้ง) + ค่าขนส่ง	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนสูญเสีย 1.40 %	=	391.26	บาท/ตร.ม.
ค่าส่วนบริการ (เบ็ดเตล็ด 75% embayment)	=	42.33 x 0.75	= 31.75 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	=		<u>593.89</u> บาท/ตร.ม.

23. SCARIFY & RECOMPACT

คำนวณต้นทุน SCARIFY & RECOMPACT = 10.13 บาท/ตร.ม.

24. PRIME COAT

ค่าทราย CSS-1 + ค่าขนส่ง	=	21,690.30	บาท/คิว
ค่าวัสดุอื่น ๆ	=	1,800 x (21,690.30 / 1,000)	= 23.69 บาท/ตร.ม.
ค่าส่วนบริการ	=	6.23	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน PRIME COAT	=		<u>23.94</u> บาท/ตร.ม.

25. TACK COAT

ค่าทราย CRS-2 + ค่าขนส่ง	=	21,490.30	บาท/คิว
ค่าวัสดุอื่น ๆ	=	0.30 x (21,490.30 / 1,000)	= 6.45 บาท/ตร.ม.
ค่าส่วนบริการ	=	6.10	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน TACK COAT	=		<u>12.55</u> บาท/ตร.ม.

26. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ (เงินค่า 10,000 คิว)	=	10,000.00	คิว
ค่าผลิตวัสดุผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คิว
ค่าทราย AC 0.047 คิว @	=	16,760.30	= 784.91 บาท/คิว
ค่าหิน 0.74 ตร.ม. @	=	432.77	= 320.25 บาท/คิว
ค่าส่วนบริการ = ค่าขนส่ง + ค่าวัสดุอื่น ๆ	=		= 296.94 บาท/คิว
ค่าขนส่ง 1 กม.	=		= 7.85 บาท/คิว
ค่าส่วนบริการ = ค่าขนส่ง + ค่าวัสดุอื่น ๆ	=		= 101.75 บาท/คิว
คำนวณต้นทุน	=		<u>1,536.79</u> บาท/คิว

27. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ (เงินค่า 10,000 คิว)	=	10,000.00	คิว
ค่าผลิตวัสดุผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คิว
ค่าทราย A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าหิน	=	16,760.30 x 0.047	= 784.91 บาท/คิว
ค่าหิน Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	432.77 x 0.740	= 320.24 บาท/คิว
ค่าวัสดุ Asphalt Concrete	=	296.94	บาท/คิว
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete 1 กม.	=	7.85	บาท/คิว
ค่าวัสดุผสมเบดดี ๓๓๑ = 40 ซม.	=	13.70 x 0.90 x 10.41	= 128.36 บาท/คิว
ค่าส่วนบริการ	=		= 101.75 บาท/คิว
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM THICK	=		<u>1,563.30</u> บาท/คิว

28. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ (เงินค่า 10,000 คิว)	=	10,000.00	คิว
ค่าผลิตวัสดุผสม	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คิว
ค่าทราย A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าหิน	=	16,760.30 x 0.048	= 801.61 บาท/คิว
ค่าหิน Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	432.77 x 0.740	= 320.24 บาท/คิว
ค่าวัสดุ Asphalt Concrete	=	296.94	บาท/คิว
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete 1 กม.	=	7.85	บาท/คิว
ค่าวัสดุผสมเบดดี ๓๓๑ = 40 ซม.	=	10.86 x 0.90 x 10.41	= 101.75 บาท/คิว
ค่าส่วนบริการ	=		= 101.75 บาท/คิว
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK	=		<u>1,553.39</u> บาท/คิว



รหัสงาน 12100 กิจกรรมการรับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนควนชุม 8401 ตอน น้ำเขื่อน - หนองบัวระเหว

ระหว่าง กม.223+150 - กม.224+806

ปริมาณรวม 1.000 เมตร

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

นำวันที่ออก ๑.มิ.๕๓ ๙.๕๓๐๖ ๖๓๓

22.11

บาท / ลิตร

29. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	คิว.ม.	1,495.96	13,089.65	436.00	3,815.00	16,904.65
ไม้แบบอย่างง่าย	20.000	ม.	37.31	746.20	10.30	206.00	952.20
เหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	179.27	6,034.23	5.00	168.30	6,202.53
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	17.25	101.10	3.30	19.34	120.44
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	-	8.19	286.65	296.65
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	11.74	410.90	410.90
ขี้เถ้าป่น	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
		รวม		19,971.18		5,956.19	25,927.37

41m 25 CM. CONCRETE PAVEMENT = 740.78 บาท / ตร.ม.

30. CONTRACTION JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	21.43	75.01	75.01
Mastic joint sealer	1.881	กิโล	70.83	133.24	-	-	133.24
Plastic sheet	3.500	ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Gravel (ทาสี)	13.000	ลูก	5.00	65.00	-	-	65.00
Dowel Bars	41.053	กก.	17.60	722.33	2.90	119.65	841.58
		รวม		955.37		194.06	1,149.83

คำนวณต้นทุน = 328.52 บาท / เมตร

31. LONGITUDINAL JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	กิโล	70.83	354.17	-	-	354.17
Tie Bars	21.600	กก.	17.04	368.06	3.30	71.28	439.34
Plastic sheet	10.000	ตร.ม.	5.00	50.00	-	-	50.00
		รวม		772.23		285.58	1,057.81

คำนวณต้นทุน = 105.78 บาท / เมตร

32. DUMMY JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	กิโล	70.83	354.17	-	-	354.17
		รวม		354.17		214.30	568.47

คำนวณต้นทุน = 56.84 บาท / เมตร

33. EDGE JOINT

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.43	214.30	214.30
Mastic joint sealer	5.000	กิโล	70.83	354.17	-	-	354.17
		รวม		354.17		214.30	568.47

คำนวณต้นทุน = 56.84 บาท / เมตร

34. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวาง/กิโล (คิยจุดกลับ) 2.24

ม.) = 5.02

ค.ม. @ 43.23 บาท

= 217.01 บาท

ค่าท่อ Ø 0.60 ม. รวมค่าขนส่ง

= 749.72 บาท

ค่าแรง, ทรายหยาบ และทรายถม = 345.00 บาท

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS II = 1,311.73 บาท

35. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวาง/กิโล (คิยจุดกลับ) 2.24

ม.) = 5.02

ค.ม. @ 43.23 บาท

= 217.01 บาท

ค่าท่อ Ø 0.30 ม. รวมค่าขนส่ง

= 2,543.32 บาท

ค่าแรง, ทรายหยาบ และทรายถม = 510.00 บาท

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II = 3,270.33 บาท

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 225 ตอนบริเวณ กม. 0401 ตอน น้ะฮ่อม - หมอชู้วระหว  
 ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+066

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 เมตร  
 ใช้นับคิดขอ ๐.๖๖๘ ๑.๖๖๘ ๑.๖๖๘

22/1

บาท/คิว

36. BLOCKSODDING

ค่าหญ้า	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขุด+ค่าบำรุงรักษา	=	5.00 บาท/ตร.ม.
<b>ค่ารวมต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>30.00 บาท/ตร.ม.</b>

37. TOPSOIL

ค่าวัสดุใหม่	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียเวลา (ค่า)	=	7.61 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 3 กม.	=	19.62 บาท/ตร.ม.
รวม	=	47.25 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนตัว	47.25	x 1.25
ค่าดำเนินการ+ค่าเสียเวลา (บาท/ตร.ม.)	50%	=
<b>ค่ารวมต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>88.23 บาท/ตร.ม.</b>

38. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อ 1-Ø 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,420	ลบ.ม.	1,377.52	1,956.08	436.00	619.12	2,375.20
ไม้แบบทิวไม้(2)	1,216	ตร.ม.	149.24	180.58	133.00	160.93	341.51
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6,050	กก.	18.27	110.53	4.10	24.81	135.34
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	9,150	กก.	17.13	136.74	3.30	30.20	186.94
Monitor	0,007	ลบ.ม.	1,664.93	11.65	114.00	0.79	12.44
กลวยเหล็ก	0,380	กก.	25.08	9.53	-	-	9.53
<b>รวม</b>				<b>2,425.12</b>		<b>835.85</b>	<b>3,248.52</b>

ค่ารวมต้นทุน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 3,287.69 บาท/ตร.ม.

39. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม.

จำนวนท่อวางระนาบหน้า 2 เมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	3,720	ลบ.ม.	1,377.52	5,124.37	436.00	1,621.92	6,746.29
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	39,275	กก.	18.27	717.55	4.10	161.03	878.58
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	13,231	กก.	17.13	226.63	3.30	43.66	270.31
กลวยเหล็ก	1,313	กก.	25.08	32.93	-	-	32.93
Monitor	0,006	ลบ.ม.	1,664.93	9.99	114.00	0.68	10.67
ไม้แบบทิวไม้(2)	6,926	ตร.ม.	149.24	1,033.64	133.00	921.16	1,954.80
<b>รวม</b>				<b>7,145.13</b>		<b>2,748.45</b>	<b>9,893.58</b>

ค่ารวมต้นทุน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,659.56 บาท/ตร.ม.

40. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากท่อขนาด 3.00 ม.

พื้นที่ 3.00 x 2.009 = 6.027 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	@	1,813.52	=	874.12	บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.927	กก.	@	22.37	=	356.29	บาท
กลวยเหล็ก	0.398	กก.	@	25.08	=	9.98	บาท
ไม้แบบ (2)	0.361	ตร.ม.	@	282.34	=	45.64	บาท
ขุด+ถมดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
ท่อ PVC 3" (แรงสูงที่ปกติ)	0.700	ม.	@	89.00	=	62.30	บาท
PVC Cap	2.060	ชิ้น	@	10.00	=	20.60	บาท
หิน 1"	0.117	ลบ.ม.	@	515.77	=	60.35	บาท
SAND ASPHALT ๑๗๗	1.005	คิว	@	45.00	=	45.23	บาท
GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนั 200 กรัม/ตร.ม.	2.237	ตร.ม.	@	74.25	=	166.10	บาท
ค่าใช้ค่ารวม						<b>1,687.53</b>	บาท
<b>ค่ารวมต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>1,687.53 / 6.027</b>			<b>=</b>	<b>279.99</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>









รหัสงาน 11100 กิจกรรมการขุดถนนหรือถนนยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

ประเภทของงานเลข 225 ตอนครบรอบ (40%) ตอน นำเชื่อม - ทนต่อปีระหว

ระหว่าง กม.223+158 - กม.224+006

ปริมาณงาน 1.000 หน่วย

คำนวณราคาเมื่อ

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันเชื้อเพลิง ๘.๖๖๖ % ของปริมาณ ราคา

22.11

บาท / ลิตร

47. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.224+592.000

ปริมาณงาน - คัน

ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดกับมาใช้งานใหม่

- ผู้ควบคุมไฟฟ้าสัญญาณ	20% ของคิดตั้งใหม่	1	=	0	x	250,000.00	=	-	บาท
- สายไฟเบอร์ออปติก	20% ของคิดตั้งใหม่	4	=	0	x	22,000.00	=	-	บาท
- ทีวีไฟสัญญาณแบบ 3 ดวง	คิดตั้งใหม่	2	=	1	x	36,000	=	72,000.00	บาท
รวมค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์								=	72,000.00 บาท

ค่าอุปกรณ์ใหม่

- สายไฟฟ้า My 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	1,900	x	45.26	=	85,994.00	บาท		
- สายไฟฟ้า My 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	200	x	41.19	=	8,238.00	บาท		
- ชุดรวมสายไฟฟ้าพร้อม ข้อต่อสาย	ม.	37	x	85	=	3,145.00	บาท		
- Ground Rod ชนิด Exothermic welding	ชุด	1	x	800	=	800.00	บาท		
รวมราคาอุปกรณ์ใหม่								=	98,177.00 บาท

ค่างานติดตั้ง IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA.224+592.000 = 178,177.00 บาทต่อคัน

48. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาหน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกบด	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าวัสดุ Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 0 กม. - บาทคัน )	6.40	กก.	-	-
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เห็นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานติดตั้ง THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาทต่อ ตร.ม.

49. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ =	1.00	ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก =	35.00	บาทต่อ ตร.ม.
ค่าค่าความสะอาด เครื่องปั้นที่ ค่าทา =	25.00	บาทต่อ ตร.ม.

ค่างานติดตั้ง CURB MARKINGS = 55.00 บาทต่อ ตร.ม.

50. ต้นทุนวัสดุอุปกรณ์ไฟฟ้า สำหรับเป็นระบบสัญญาณจราจรบนผิวทางแบบสองช่วง ค่าสายเคเบิล และค่าติดตั้งตู้สัญญาณไฟฟ้าควบคุม

รวมค่างานติดตั้ง = 146,000.00 บาทต่อจุด

51. งานติดตั้งเครื่องตรวจจับจราจรบนผิวทางรถคู่ขนาน

51.1 ใช้ชุดก่อสร้าง ชุดที่ 4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งเครื่องตรวจจับจราจรจำนวน 9 ชุด	15.00	ชุด	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายตรวจจับจราจรขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันกระชังแบบแกนเหล็ก 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันกระชังแบบแกนเหล็ก 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงกันกระชังแบบ 1 ชั้น	-	ชุด	46.00	-
6	แผงกันกระชังแบบ 2 ชั้น	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณจราจร	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟจราจร	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
10	ติดตั้งสายสัญญาณที่ 2	-	ชุด	92.00	-
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>38,385.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 150.00 วัน

ค่างาน = 38,385.00 x 150.00 / 1,095.00 = 5,258.22 บาท

ค่างานติดตั้ง งานติดตั้งเครื่องตรวจจับจราจรบนผิวทางรถคู่ขนาน = 5,258.22 บาทต่อจุด