

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก. 01

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาติดตั้ง W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I" , TYPE "I")
จำนวน 680 M. ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ส่วนที่ 3
ด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม. 17+200 - กม. 17+900 (จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม. 17+605)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,115,200.- บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้ง W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I" , TYPE "I")
จำนวน 680 M. ในโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ส่วนที่ 3 ด้านทิศตะวันออก
ระหว่าง กม. 17+200 - กม. 17+900 (จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม. 17+605)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 1,115,200.- บาท
- ติดตั้ง W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I" , TYPE "I")
ปริมาณงาน 680 M. ราคา ตร.ม. ละ 1,640.- บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายชาติชาย พรวนพิทักษ์ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายพิชัย คำอ่อน กรรมการ
 - 7.3 นายจรรูวัฒน์ บำรุงศรี กรรมการ
 - 7.4 นายศราวุธ ประวัติ กรรมการ



(นายอนุกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

งานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I", TYPE "I")

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ส่วนที่ 3

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ๑๗.๗๐๓.๕๖๓.๕/๑๕/๒๕๖๓

วันที่ประเมิน 10 ส.ค. 2563

ลงวันที่ 10 ส.ค. 2563

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 24.50 บาท/ลิตร

เรียน ผ.ศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I", TYPE "I")

ด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม.17+200 - กม.17+900 (จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม.17+605) ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมือง

สุรินทร์ ส่วนที่ 3 ด้านทิศตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 293 เดิม) ระหว่าง กม.17+200 - กม.17+900 ระยะทาง 0.700 กม. (จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม.17+605)

ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I", TYPE "I")	M.	680.00	1,640.00	1,115,200.00
				รวม	1,115,200.00
(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)				วงเงิน	1,115,200.00

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) ผ.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชัย คำอ่อน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายจรรูวัฒน์ บำรุงศรี) รก.ว.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายศราวุธ ประวัติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผ.ศ.สท , หพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

วงเงินรวม 1,115,200.00 บาท

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

(นายบุญกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

ผ.ศ.สท , หพ.ศ.สท , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนองานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.

THICKNESS (CLASS "I", TYPE "I") ด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม.17+200 - กม.17+900 (จุดกลับรถได้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม.17+605) ในโครงการก่อสร้างทางหลวง

หมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ส่วนที่ 3 ด้านทิศตะวันออก (ทางหลวงหมายเลข 293 เดิม) ระหว่าง กม.17+200 - กม.17+900 ระยะทาง 0.700 กม. (รวมจุดกลับรถ

จำนวน 5 แห่ง ระหว่าง กม.7+725 - กม.20+250) ตามรายละเอียดดังนี้

1. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I", TYPE "I")

1,640.00 บาท / M.

(หนึ่งพันหกร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

1,115,200.00 บาท

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

(ลงนาม)

(นายบุญกุล ใจชื่อ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

10 / ส.ค. / ๖3.

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ ส่วนที่ 3


งานจ้างเหมาติดตั้ง W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ") ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์ 24.50 บาท/ลิตร วันเดือนปีที่ประเมินราคา

ด้านทิศตะวันออก ระหว่าง กม.17+200 - กม.17+900 (จุดกลับรถใต้สะพานข้ามทางรถไฟที่ กม.17+605)


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	(1)		Factor	(2)	(3)=(1)×(2)	(4)	(5)=(2)×(4)	(6)		(7)=(1)×(6)	
				ราคาต้นทุน (บาท)							ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน						หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	M.	680.00	1,407.00	956,760.00	1.1783	1,657.86	1,640.00	1,115,200.00	1,640.00	1,115,200.00			
	รวม				956,760.00			รวม	1,115,200.00	รวม	1,115,200.00			
								วงเงิน	1,115,200.00	วงเงิน	1,115,200.00			

Factor F งานก่อสร้างทาง	100,000,000.00	บาท	Factor F =	1.1806
	110,000,000.00	บาท	Factor F =	1.1708
	102,339,774.41	บาท	Factor F =	1.1783

(ลงชื่อ).....  ประธานกรรมการ
(นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) วม.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายจารุวัฒน์ บำรุงศรี) รก.ว.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายพิชัย คำอ่อน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....  กรรมการ
(นายตราวุธ ประวัติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินค่างาน ช้างเหมา
 ทางหลวงหมายเลข 293 ตอน ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์

ปีงบประมาณ 2563

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.สุรินทร์

24.50 บาท/ลิตร


- 1) SINGLE W- BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")
 Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W =55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	1,693.61	4,217.09	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำตัวติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	66	10.00	660.00	
15	ค่าเสาเสริม	ต้น	4	1,438.49	5,753.96	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					180,190.97	บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (180190.97 / 128)					1,407.74	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					1,407.00	บาท/ม.


กรณีที่ต้องใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.³

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
คิดเฉลี่ยเสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น						
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	ปริมาณตามแบบ
2	เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	2	30.00	60.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.08	1,693.61	135.49	- เหล็กอุปกรณ์เผื่อเสียหาย
5	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	ต้น	1	36.00	36.00	
6	ค่าขนส่ง	ต้น	1	17.00	17.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					1,438.49	บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน					1,438.49	บาท/ต้น

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการ
 (นายชาติชาย พรวนพิทักษ์) ว.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายพิชัย คำอ่อน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายจากรวัฒน์ บำรุงศรี) รก.ว.ศ.สท.ขอนแก่น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายศราวุธ ประวัติ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ