

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงชนบท

1. งานจ้างเหมาทำกร รั้วงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค
ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+100
ปริมาณงาน 15,540 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 32,000,000.00 บาท 419.1_27200_3902

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 20 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	12,950.00	18.00	233,100.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	12,400.00	61.00	756,400.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	2,000.00	75.00	150,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	438.00	68.00	29,784.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,840.00	97.00	372,480.00
6	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,990.00	546.00	3,270,540.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,655.00	619.00	2,881,445.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,900.00	849.00	2,462,100.00
9	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้พื้นที่หมวดทางหลวงบางขุนเทียน)	ตร.ม.	12,075.00	20.00	241,500.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.4 L/SQ.M.)	ตร.ม.	15,540.00	35.00	543,900.00
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	430.00	523.00	224,890.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	15,540.00	13.00	202,020.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	60.00	2,081.00	124,860.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,540.00	251.00	3,900,540.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK	ตร.ม.	15,540.00	301.00	4,677,540.00
16	R.C. DITCH LINING TYPE 1 (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)	ตร.ม.	3,250.00	198.00	643,500.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	18.00	3,788.00	68,184.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	1,183.00	2,999.00	3,547,817.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 (DWG.NO.DS. - 703)(ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.74 ม.)	แห่ง	86.00	28,765.00	2,473,790.00
20	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)	ม.	39.00	1,926.00	75,114.00
21	RETAINING WALL - TYPE 1A (H < 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)	ม.	1,075.00	636.00	683,700.00
22	RETAINING WALL - TYPE 2A (H > 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)	ม.	200.00	2,620.00	524,000.00
23	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)	ม.	1,295.00	747.00	967,365.00
24	CONCRETE PAVING BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB101)	ตร.ม.	2,910.00	696.00	2,025,360.00
25	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	460.00	386.00	177,560.00
26	เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.00	13,517.00	13,517.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

31,271,006.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

31,271,006.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนตรีชัย ดำโรม) ชผ.ชท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

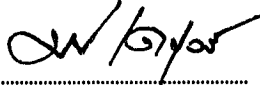
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาด) รส.ทล.13.1

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณวธรณ์ สุนิตบรรยง) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ 31,271,006.00 บาท

(เงินสามสิบล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหกบาทถ้วน)



(นายมนตรี เตชาสุกฤษ) ผส.ทอ.13

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทูน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทูนต่อหน่วย	เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
23	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)	ม.	1,295.00	597.36	773,581.20	1.2515	747.50	747.00	967,365.00
24	CONCRETE PAVING BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB101)	ตร.ม.	2,910.00	556.43	1,619,211.30	1.2515	696.30	696.00	2,025,360.00
25	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรไม่พลาสติก	ตร.ม.	460.00	312.00	143,520.00	1.2515	390.40	386.00	177,560.00
26	เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ชุด	1.00	10,922.76	10,922.76	1.2515	13,669.80	13,517.00	13,517.00
รวมค่างานต้นทูนทั้งหมด					25,045,154.32				31,271,006.00
(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินย้อยลงทันที 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทูนงานทาง (ด้านบาท)		20.00	30.00	ADT.	Factor F ผนวกชุด 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		1.2691	1.2343	-	1.2515	-	1.2515		

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมนตรีชัย คำโรม) พล.จ.ท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) จก.ท.ถ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ท.ถ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ท.ถ.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุนิตบรรจง) วพ.ท.ถ.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาล สุระบาด) รส.ท.ถ.13.1

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 27200 งานพื้นลูกรังในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+100

ปริมาณงาน 15,540 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 21.79 บาท/ลิตร วันที่ 20 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	12,950.00	14.75	191,012.50	1.2515	18.40	18.00	233,100.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	12,400.00	49.46	613,304.00	1.2515	61.80	61.00	756,400.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	2,000.00	60.21	120,420.00	1.2515	75.30	75.00	150,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	438.00	54.41	23,831.58	1.2515	68.00	68.00	29,784.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	3,840.00	77.72	298,444.80	1.2515	97.20	97.00	372,480.00
6	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,990.00	436.94	2,617,270.60	1.2515	546.80	546.00	3,270,540.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,655.00	494.63	2,302,502.65	1.2515	619.00	619.00	2,881,445.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,900.00	679.01	1,969,129.00	1.2515	849.70	849.00	2,462,100.00
9	งานชุดไส (Millings) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมากับไว้ในที่หมดทางหลวงบางขุนเทียน)	ตร.ม.	12,075.00	16.36	197,547.00	1.2515	20.40	20.00	241,500.00
10	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.4 L/SQ.M.)	ตร.ม.	15,540.00	28.69	445,842.60	1.2515	35.90	35.00	543,900.00
11	SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	430.00	417.98	179,731.40	1.2515	523.10	523.00	224,890.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	15,540.00	10.74	166,899.60	1.2515	13.40	13.00	202,020.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	60.00	1,663.31	99,798.60	1.2515	2,081.60	2,081.00	124,860.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	15,540.00	201.09	3,124,938.60	1.2515	251.60	251.00	3,900,540.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5CM. THICK	ตร.ม.	15,540.00	240.55	3,738,147.00	1.2515	301.00	301.00	4,677,540.00
16	R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)	ตร.ม.	3,250.00	159.00	516,750.00	1.2515	198.90	198.00	643,500.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	18.00	3,026.86	54,483.48	1.2515	3,788.10	3,788.00	68,184.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	1,183.00	2,396.86	2,835,485.38	1.2515	2,999.60	2,999.00	3,547,817.00
19	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ฝัง 1.20 (DWG.NO.DS. - 703)(ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.74 ม.)	แห่ง	86.00	22,985.02	1,976,711.72	1.2515	28,765.70	28,765.00	2,473,790.00
20	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)	ม.	39.00	1,539.70	60,048.30	1.2515	1,926.90	1,926.00	75,114.00
21	RETAINING WALL - TYPE 1A (H < 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)	ม.	1,075.00	508.67	546,820.25	1.2515	636.60	636.00	683,700.00
22	RETAINING WALL - TYPE 2A (H > 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)	ม.	200.00	2,094.00	418,800.00	1.2515	2,620.60	2,620.00	524,000.00



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม.3+700 - กม.5+100

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 21.79 บาท/ลิตร วันที่ 20-Mar-20

1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE

งานรื้อพื้นทางหรืออมบดหีบ

คิดจากความหนาของพื้นทางหินคลุก =	10.00	ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	14.75 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>14.75 บาท / ตร.ม.</u>

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	20.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.98 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 3 กม.			=	15.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>23.13 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว	23.13	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	28.91 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>49.46 บาท/ลบ.ม.</u>	

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	20.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.98 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.			=	19.37 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>27.35 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว	27.35	x	1.25	=	34.19 บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>54.74 บาท/ลบ.ม.</u>	

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	54.74	x	1.10	=	<u>60.21 บาท/ลบ.ม.</u>
--------------	---	-------	---	------	---	------------------------

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	20.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	7.98 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 3 กม.			=	15.15 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>23.13 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว	23.13	x	1.25	=	28.91 บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>49.46 บาท/ลบ.ม.</u>	

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	49.46	x	1.10	=	<u>54.41 บาท/ลบ.ม.</u>
-----------	---	-------	---	------	---	------------------------

5 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	20.71 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 0 กม.			=	0.00 บาท/ลบ.ม.	
รวม			=	<u>20.71 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนถมตัว	20.71	x	1.60	=	33.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	7.82	บาท/ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)			=	44.58 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>77.72 บาท/ลบ.ม.</u>	

S.Komwatt *plum* *Don Don*

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

6 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88.00 กม.	=	163.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{274.67}{1.40}$	=	384.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 7.82 บาท/ลบ.ม.	=	7.82	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>436.94</u>	บาท/ลบ.ม.

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 110 กม.	=	204.74	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	275.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{275.71}{1.60}$	=	441.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>494.63</u>	บาท/ลบ.ม.

8 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139 กม.	=	258.51	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	378.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{378.51}{1.50}$	=	567.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>679.01</u>	บาท/ลบ.ม.

9 งานซูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้พื้นที่หมวดทางหลวงบางเขน)

ค่าดำเนินการ	=	10.38	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.88	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	19.37	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.10	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>16.36</u>	บาท/ตารางเมตร

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.4 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 21.93 บาท	=	21.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 20 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.48	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.41	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>28.69</u>	บาท/ตร.ม.

11 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 88.00 กม.	=	163.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.67	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{274.67}{1.40}$	=	384.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	33.44	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>417.98</u>	บาท/ลบ.ม.

Signature: S.komwat, ๓๑/๗/๖๓, ๓๓๓๓, ๓๓๓๓

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นฟูทางหลวง

12 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0 ลิตร @	21.58 บาท	=	21.58	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	20 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.05	บาท/ลิตร
			รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	<u>21.63</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=		6.20 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	<u>10.74</u>	บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 4 CM THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @	19,562.10	=	958.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	412.88	=	305.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	4 ซม. (บนผิวแตกได้)		=	106.16	บาท/ตัน
	= 11.32 x 0.90 x 10.42		=		
ค่าใช้จ่ายรวม			ค่างานต้นทุนที่ใช้	<u>1,663.31</u>	บาท/ตัน

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ค่าช่าง AC	0.049 ตัน @	19,562.10	=	958.54	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	412.88	=	305.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	118.62	บาท/ตัน
	= 14.24 x 1.00 x 8.33		=		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,675.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1,675.77 / 8.33		=	201.09	บาท/ตร.ม.

15 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ค่าช่าง PARA AC.	0.050 ตัน @	26,233.48	=	1,311.67	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	412.88	=	305.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.35 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า	5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		=	94.30	บาท/ตัน
	= 11.32 x 1.00 x 8.33 x 1.00		=		
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,004.58	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,004.58 / 8.33		=	240.6	บาท/ตร.ม.

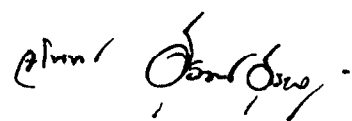
16 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)

คิดจากความยาว 1.00 เมตร			2.519 ตร.ม.		
คอนกรีต 1:2:4	0.116 ลบ.ม. @	1,869.19 บาท	=	216.83	บาท
ไม้แบบ (2)	0.100 ตร.ม. @	290.03 บาท	=	29.00	บาท
ชุด-แต่งแบบดิน, ขนหิ้ว, ปรับแต่งผิววางคอนกรีต	0.116 ตร.ม. @	65.00 บาท	=	7.54	บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700 เมตร @	25.00 บาท	=	17.50	บาท
PVC CAP	2 ชิ้น @	10.00 บาท	=	20.00	บาท
หินคัดขนาด	0.081 ลบ.ม. @	524.74 บาท	=	42.50	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1 ลิตร @	45.00 บาท	=	45.00	บาท
ค่าบ่มคอนกรีต	2.519 ตร.ม.	8.33 บาท	=	20.98	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย	<u>399.35</u>	บาท
	ค่างานต้นทุน =	399.35 / 2.519	=	<u>159.00</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



S. Komnat

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานฟื้นฟูทางหลวง

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2	=	2,110.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	109.94 บาท/ม.
Lean 0.205 ลบ.ม. @ 1,131.30	=	231.92 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,026.86 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		= <u>3,026.86 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{20.00 \text{ กม.} \times 44.58}{(ค่าจากตาราง, บาท/คัน)} \times 13 \times 300 = 879.54 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{879.54}{8} = 109.94 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนท่อต่อเทียว)

18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3	=	1,480.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	109.94 บาท/ม.
Lean 0.205 ลบ.ม. @ 1,131.30	=	231.92 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,396.86 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		= <u>2,396.86 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
 ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{20.00 \text{ กม.} \times 44.58}{(ค่าจากตาราง, บาท/คัน)} \times 13 \times 300 = 879.54 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{879.54}{8} = 109.94 \text{ บาท/ม.}$$

(ค่าจากตาราง, จำนวนท่อต่อเทียว)

19 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 (DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.74 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
 Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	2.045 ลบ.ม. @	1,997.34	=	4,084.56 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.48 กก. @	20.41	=	5,010.19 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.94 กก. @	20.84	=	144.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.31 กก. @	24.69	=	155.79 บาท
ไม้แบบ (1)	25.56 ตร.ม. @	328.79	=	8,403.54 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.60 ม. @	64.01	=	230.44 บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด @	5	=	90.00 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม	0.90 ลบ.ม. @	20.41	=	18.33 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.27 ลบ.ม. @	1,610.54	=	439.68 บาท
ทรายบดอัด	0.27 ลบ.ม. @	530.07	=	144.71 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.40 ตร.ม. @	20	=	28.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.98 กก. @	20.41	=	60.82 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				= <u>18,810.60 บาท</u>

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา' ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039	ลบ.ม.	@	1,997.34	=	77.90 บาท
เหล็กเสริม	3.97	กก.	@	20.41	=	81.01 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	24.69	=	2.44 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	290.03	=	186.49 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม.	@	64.01	=	166.43 บาท
Anchorage Bar 9 มม.x10 ซม.	0.70	ลบ.ม.	@	20.41	=	14.27 บาท
Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)	0.20	ม.	@	7493.34	=	1,498.67 บาท
ค่าเชื่อม	12	จุด	@	5	=	60.00 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา
						2,087.21 บาท
						ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา
						4,174.42 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ก	+	ข	=	
	=	18,810.60	+	4,174.42	=	22,985.02 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	@	1,997.34	=	199.73 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	20.41	=	118.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.69	=	3.58 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	290.03	=	1,218.13 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม
						1,539.70 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้
						1,539.70 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

21 RETAINING WALL - TYPE 1A (H < 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)

ก. คิดที่ความยาว

10.00 ม.

ค่าอิฐมอญ	942	ก้อน	@	1.57	=	1,478.94 บาท
ปูนซีเมนต์ตราเสือ	17	กก.	@	2.44	=	41.48 บาท
ปูนขาว	10,295	กก.	@	1.50	=	15.44 บาท
ทรายหยาบ	0.69	ลบ.ม.	@	354.74	=	244.42 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50	ตร.ม.	@	70.00	=	35.00 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	1.377	ลบ.ม.	@	1,610.54	=	2,217.71 บาท
ทรายหยาบ	0.689	ลบ.ม.	@	530.07	=	365.22 บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.770	ลบ.ม.	@	50.00	=	688.50 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม
						5,086.71 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้
						508.67 บาท/เมตร

22 RETAINING WALL - TYPE 2A (H > 0.60 ม.) (DWG.NO.RT - 101)

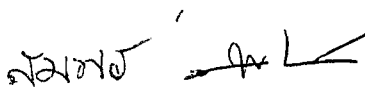
ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

10.00 ม.

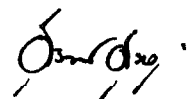
คอนกรีต Class B	3.323	ลบ.ม.	@	1,997.34	=	6,637.16 บาท
เหล็กเสริม DB 12	276.04	กก.	@	20.41	=	5,633.98 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.90	กก.	@	24.69	=	170.36 บาท
ไม้แบบ (1)	18.84	ตร.ม.	@	328.79	=	6,192.76 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.88	ลบ.ม.	@	1,610.54	=	1,410.83 บาท
ทรายหยาบ	0.867	ลบ.ม.	@	439.74	=	381.25 บาท
ค่าแรงบดอัดดินชั้นฐานรองทรายกรวด	1.125	ลบ.ม.	@	44.58	=	50.15 บาท
ท่อ PVC ϕ 10 cm. ยาว 22 cm.	1	ท่อ	@	25.00	=	25.00 บาท
ขุดดินปรับพื้น	8.68	ลบ.ม.	@	50	=	433.80 บาท
						ค่างานต้นทุน
						20,935.29 บาท
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	20,935.29	/	10.00	=	2,094.00 บาท/เมตร



S.Komwat



ปลื้ม /



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพื้นปูทางหลวง

23 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	= 50.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม.	@	1,997.34	= 3,275.64 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	290.03	= 2,647.97 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					= 5,973.61 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,973.61	/	10.00		= 597.36 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ				
	คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.		
	ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.	

24 CONCRETE PAVING BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB101)

Paving Block	บล็อกปูคอนกรีต และอิฐศิลา	สี	หน้า	6	CM.
คิดจากพื้นที่	4	ตร.ม.			
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	4	ตร.ม.	@	50	= 200.00 บาท
คอนกรีตบล็อก	100	ก้อน	@	15.00	= 1,500.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	@	1,610.54	= 322.11 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	= 120.00 บาท
Sand Bedding	0.20	ลบ.ม.	@	417.98	= 83.60 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	= 556.43 บาท / ตร.ม.

25 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	= 252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	= 24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	= 12.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

26 เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	16.72	ตร.ม.	1,461.00	24,427.92
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	40.50	ม.	53.00	2,146.50
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	49,152.42 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	10,922.76 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 8 เดือน)

S.komwat

ส.กมว

อ.พท. อ.อ.อ.อ.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงธนบุรี

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน พระประแดง - บางแค

ระหว่าง กม. 3+700 - กม. 5+100 ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 21.79 บาท/ลิตร วันที่ 20 มี.ค. 63 AADT 34,462 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา	ทางรวม	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,425.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,875.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ซีปรินปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	26,000.00	157					157	จาก แหล่ง จ.ระยอง	
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	145					145	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
7	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,333.33	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
8	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,900.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,466.67	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,266.67	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
11	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	16,266.67	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	20					20	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
14	ไม้แบบ (1) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	328.79	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (2) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.03	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้คานาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
16	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	158	137					137	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี	
17	หินย่อยผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	320	110					110	จาก แหล่ง จ.สุพรรณบุรี	
18	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321	97					97	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี	
19	ทรายผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	150	110					110	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
20	หินคลุก	ลบ.ม.	120	139					139	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี	
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	40	110					110	จาก แหล่ง จ.สระบุรี	
22	ทรายถม	ลบ.ม.	90	88					88	จาก แหล่ง จ.อยุธยา	
23	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II	ท่อน	2,110.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
25	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	1,480.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	17.71	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.41	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
28	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
29	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
30	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
31	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
32	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
33	Stainless Steel Pipe ขนาด 1" (ยาว 6 เมตร)	ท่อน	345.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
34	สีน้ำมัน	ลิตร	94.73	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
35	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	20.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	
36	บล็อกรูปจตุรัส และอิฐศิลา	ก้อน	18.00	20					20	จาก แหล่ง กทม.	

 S. Komwat
 