



แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

28003

สายทาง - หมายเลข : หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

402

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : 26+296 - กม.29+750 LT.

เขียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2563 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.26+296 - กม.29+750 LT. ปริมาณงาน 3.454 กิโลเมตร รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,068,834.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายบิษชาติ ปลื้มภิรมย์นาถ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชฐ์) วพ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤษณะ ศ่วงศต) วว.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจาร์ณ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,068,834.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านหกหมื่นแปดพันแปดร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

| | | | | |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------|--|
| 1 ชื่อโครงการ | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | |
| ทางหลวงหมายเลข | 402 | | | |
| ตอน | หมากปรก - เมืองภูเก็ท ตอน 1 | | | |
| ระหว่าง | 26+296 - กม.29+750 LT. | | | |
| ปริมาณงาน | 3.454 กิโลเมตร | | | |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 90 วัน | | | |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ | กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต | | | |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 25,000,000.00 บาท | | | |
| 3 ลักษณะงาน โดยสังเขป | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค | | | |
| ปริมาณงาน | 3.454 กิโลเมตร | | | |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | 16 มีนาคม 2563 | เป็นเงิน | 24,068,834.75 บาท | |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง | แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม | | | |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | | | | |
| 6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ | รศ.ทล.17.2 | ประธานกรรมการ | | |
| 6.2 นายสมกิตต์ กิตติโสภิษฐ์ | วพ.ทล.17 | กรรมการ | | |
| 6.3 นายกฤษณะ ศิวังคค | วว.ทล.17 | กรรมการ | | |
| 6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์ | วบ.ทล.17 | กรรมการ | | |
| 6.5 นายสิทธิพร สัจจรักษ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและเลขานุการ | | |

อนุมัติ

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

พ.ศ.ทล.๑๗

เรียน ศส.ทล.17 (กระษั)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางประเมินหรือราคากลาง พิจารณแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากปรัก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.26+296 - กม.29+750 LT. รายละเอียดดังนี้

16 มีนาคม 2563

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลางที่กำหนด | |
|-------------|--|-------|-----------|----------|---------------|----------|---------------|----------|------------------|--|
| | | | งาน | หน่วย | เป็นเงิน | หน่วย | เป็นเงิน | หน่วย | เป็นเงิน | |
| 1 | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. | SQ.M. | 25,320.00 | 12.80 | 324,096.00 | 16.33 | 413,475.60 | 16.25 | 411,450.00 | |
| 2 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK | SQ.M. | 25,320.00 | 77.93 | 1,973,187.60 | 99.43 | 2,517,567.60 | 99.25 | 2,513,010.0000 | |
| 3 | PRIME COAT (ตามพื้นลาดอุโมงค์) | SQ.M. | 25,320.00 | 28.28 | 716,049.60 | 36.08 | 913,545.60 | 36.00 | 911,520.00 | |
| 4 | TACK COAT | SQ.M. | 43,470.00 | 10.80 | 469,476.00 | 13.77 | 598,581.90 | 13.75 | 597,712.50 | |
| 5 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 4.00 | 1,499.79 | 5,999.16 | 1,913.58 | 7,654.32 | 1,913.50 | 7,654.00 | |
| 6 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK | SQ.M. | 25,320.00 | 181.18 | 4,587,477.60 | 231.16 | 5,852,971.20 | 231.00 | 5,848,920.00 | |
| 7 | PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 43,470.00 | 237.52 | 10,324,994.40 | 303.05 | 13,173,583.50 | 303.00 | 13,171,410.00 | |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,685.00 | 279.26 | 470,553.10 | 356.30 | 600,365.50 | 356.25 | 600,281.25 | |
| 9 | ค่าจ้างงานก่อสร้างบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงช่องจราจร | ชุด | 1.00 | | | 6,877.16 | 6,877.16 | 6,877.00 | 6,877.00 | |
| รวมต้นทุน = | | | | | 18,871,833.46 | | 24,084,622.38 | | | |

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ผิดค่าทุก 1 ราคานั้นมี 23.23 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

จะได้ ค่างานต้นทุน = 18,871.8

ค่าจ้างต้นทุน = 10,0000

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% = 20,0000

รวมต้นทุน = 18,871.8

รวมต้นทุน = 18,871,833.46

รวมต้นทุน = 24,084,622.38

รวมต้นทุน = 24,068,834.75

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปรีชาดี ปลื้มรัมย์) รศ.ทล.172

ลงชื่อ กรรมการ

(นายเมธี สมศรี) รศ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมเกียรติ กิตติโกวิท) รศ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ

(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติ

ลงชื่อ กรรมการ

(นายอุษณะ ศิงคค) รศ.ทล.17

ลงชื่อ อนุบดี

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์) ศส.ทล.17

Factor F (งานทาง) = 1.3296

Factor F (งานทาง) = 1.2691

Factor F (งานทาง) = 1.2759

ปรับยอด

24,068,834.75

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้หลัง

ลักษณะงาน โครงสร้างและโครงสร้างของชั้นโครงสร้างภาค
 ตอน ผนวกรวม-เมื่อผูกค้ำคอนกรีต

ทางของหน้าบด 402

ระหว่าง 08.26:296-08.29:730.LI

วันที่ 23.23. บาทลิสท์วันที่ 16 มี.ค. 2563

ราคา 3,454 บาท

จำนวน 809.00 กม.

ราคาวัสดุเมื่อมีนาคม 2563

| รายการ ที่ | ชนิดของวัสดุ | จำนวน นับ | ราคาต่อ หน่วย (บาท) | รวมของงาน (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | จำนวน วัน | ระยะทางต่อจุดรูปทาบ | | | รวม (บาท) | วิธี การ ขนส่ง | ภาวะต่อจุด I |
|---------------|---|--------------|---------------------------|-----------------|-------|-------|-------------------------|--------------|---------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|
| | | | | ทางรวม | จุดบด | ทางพา | | | ถูกตั้ง | ค่า แรง ตัด-ค้ำ (บาท) | ค่า ขน ย้าย (บาท) | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 17,300.00 | 182 | | | 182 | 251.00 | | | 35.00 | 286.00 | | จาก แหล่ง อ.พุมพิน อ.สุราษฎร์ธานี |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify) | ตัน | 26,900.00 | 182 | | | 182 | 251.00 | | | 25.00 | 276.00 | | จาก แหล่ง อ.พุมพิน อ.สุราษฎร์ธานี |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 21,700.00 | 182 | | | 182 | 251.00 | | | 25.00 | 276.00 | | จาก แหล่ง อ.พุมพิน อ.สุราษฎร์ธานี |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 2 (For Task Coat or SST) | ตัน | 21,500.00 | 182 | | | 182 | 251.00 | | | 25.00 | 276.00 | | จาก แหล่ง อ.พุมพิน อ.สุราษฎร์ธานี |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I | ตัน | 2,573.36 | | | | 0 | 0.00 | | | 50.00 | 50.00 | | จาก แหล่ง พายัพบุรีรัมย์ |
| 6 | หินผสมเอพ็อกซีคอนกรีต | ลบ.ม. | 269.00 | 20 | | | 20 | 64.46 | | | | 64.46 | | จาก แหล่ง พายัพบุรีรัมย์ |
| 7 | ยาง PARA AC | ตัน | 26,500.00 | 182 | | | 182 | 251.00 | | | 35.00 | 286.00 | | จาก แหล่ง อ.พุมพิน อ.สุราษฎร์ธานี |

(Handwritten signature)

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งานขุดใส่ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (จุดคงที่ทล.402 กม.19+000 LT.)

| | | | | |
|------------------------|---|---------------|---|---------------------|
| ค่าดำเนินการ | = | | | 9.28 บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | = | | | 2.46 บาท/ตารางเมตร |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 11.74 บาท/ตารางเมตร |
| ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก | = | 0.05 ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.80 | = | 0.090 ลบ.ม. | | |
| ชนิด 2 ซม. | = | 0.080 x 13.25 | = | 1.06 บาท / ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 12.80 บาท/ตารางเมตร |

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 ซม.

| | | | | |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ขุดลึกเฉลี่ย = 20 ซม.) | = | | | 36.61 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d) | = | 2.294 ตัน/ลบ.ม. | | |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = % x γ _d x 0.20 (ถ้ามี) | = | | ตัน/ตร.ม. | |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 17,588.00 บาท/ตัน | | |
| ค่ายาง AC | = | | | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.5 % x γ _d x 0.20 | = | 0.01806 ตัน/ตร.ม. | | |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,573.36 บาท/ตัน | | |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | | | 41.32 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ ลูกขี้ ..) x 0.2 (ความหนา) | = | | | 0.00 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 77.93 บาท/ตร.ม. |

3. PRIME COAT ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

| | | | | |
|--|-----|----------------------|---|-----------------|
| ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 26.90 บาท | = | 26.90 | | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 182 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | | | 0.28 บาท/ลิตร |
| | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 27.18 |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | ใช้ | 0.8 ลิตร/ตร.ม. | = | 21.74 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | | 6.54 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 28.28 บาท/ตร.ม. |

4. TACK COAT

| | | | | |
|--|---|--------------|---|-----------------|
| ค่ายาง CRS - 2 0.2 ลิตร x (21,776.00 บาท/ตัน / 1000 | = | | | 4.36 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | | 6.44 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | = | 10.80 บาท/ตร.ม. |

5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5

| | | | | |
|--|---|-----------|---------|------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.00 | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม. | = | | | - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00 | = | | | - บาท/ตัน |
| ค่ายาง AC 0.0476 ตัน @ 17,586.00 | = | 837.09 | บาท/ตัน | |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 333.46 | = | 246.76 | บาท/ตัน | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ก่อนกรีต | = | | | 311.92 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.863 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | | | 7.89 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 | = | | | |
| = 11.54 x 1.00 x 8.33 | = | 96.13 | บาท/ตัน | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,498.79 | บาท/ตัน | |
| | | ค่างาน | = | 1,498.79 บาท/ตัน |

Handwritten signature

รายละเอียดรายการคำนวณ

| | | | | | | | |
|-----------|--|----------|------------------|-----------|------------------|--|--------------------|
| 6. | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE | ๕ | cm. Thick | | | | |
| | ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = 10,000.00 ตัน | | |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = - บาท/ตัน | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | = - บาท/ตัน | | |
| | ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ | | | 17,588.00 | = 821.27 บาท/ตัน | | |
| | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | | 333.46 | = 246.76 บาท/ตัน | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุและพลังงาน | | | | = 311.92 บาท/ตัน | | |
| | ค่าขนส่ง 0.863 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | = 7.89 บาท/ตัน | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | 5 | ซม. | 1 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์) | |
| | = | 14.57 | x | 1.00 | x | 8.33 | = 121.37 บาท/ตัน |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 1,509.20 บาท/ตัน |
| | ค่างานต้นทุน = | 1,509.20 | / | 8.33 | | | = 181.18 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | | | |
|-----------|--|----------|------------------|-----------|--------------------|--|--------------------|------------------|
| 7. | PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. | 5 | cm. Thick | | | | | |
| | ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALTIC CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | = 10,000.00 ตัน | | | |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | 150 | กม. | | = - บาท/ตัน | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000.00 | = - บาท/ตัน | | | |
| | ค่ายาง Para-AC 0.0476 ตัน @ | | | 26,786.00 | = 1,275.01 บาท/ตัน | | | |
| | ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ | | | 333.46 | = 246.76 บาท/ตัน | | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุและพลังงาน | | | 311.92 | x 1.10 | = 343.11 บาท/ตัน | | |
| | ค่าขนส่ง 0.863 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | | | = 7.89 บาท/ตัน | | |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา | | 5 | ซม. | 2 | ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคไซด์) | | |
| | = | 11.54 | x | 1.00 | x | 8.33 | x 1.1 | = 105.74 บาท/ตัน |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 1,978.52 บาท/ตัน | |
| | ค่างานต้นทุน = | 1,978.52 | / | 8.33 | | | = 237.52 บาท/ตร.ม. | |

8 THERMOPLASTIC PAINT ชนิด 1 (YELLOW & WHITE)

| | | | | | | | |
|---|------|-----------|---|-------|-----------|--|--------------------|
| ค่าสี | 6.00 | กก./ตร.ม. | ⓐ | 37.72 | บาท/กก. | | = 226.32 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก./ตร.ม. | ⓑ | 59.22 | บาท/กก. | | = 23.89 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1 | ตร.ม. | ⓒ | 16.25 | บาท/ตร.ม. | | = 16.25 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | | | ⓓ | 13.00 | บาท/ตร.ม. | | = 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | | ⓔ | 0.00 | บาท/ตร.ม. | | = 0.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | | = 279.26 บาท/ตร.ม. |

Handwritten signature

9. ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

| การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | | | | | | | | | | | | รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-5 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ - | |
|---|--|---|-------|----|-------|---|-----|---|-------|-------|------------------|---|--|
| ลำดับ ที่ | รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | | ขนาด | | | | | | ราคา | | | หมายเหตุ | |
| | | | จำนวน | x | กว้าง | x | ยาว | = | รวม | หน่วย | ต่อหน่วย | | รวม |
| 1 | | ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) | 4 | x | 75 | x | 90 | = | 2,700 | ตร.ม. | 1,966.00 | 5,308.20 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 | | ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) | 4 | x | 90 | x | 90 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 3 | | ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) | 2 | x | 90 | x | 240 | = | 4,320 | ตร.ม. | 1,966.00 | 8,493.12 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. |
| 4 | | ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) | 2 | x | 60 | x | 180 | = | 2,160 | ตร.ม. | 1,966.00 | 4,246.56 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 | | ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 6 | | ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | |
| 7 | | ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 8 | | ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.21) | 2 | x | 90 | x | 90 | = | 1,620 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,184.92 | |
| 9 | | ป้ายชี้ทางเบี่ยง (ตค.23) | 2 | x | 80 | x | 120 | = | 1,920 | ตร.ม. | 1,966.00 | 3,774.72 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม. |
| 10 | | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | x | 1 | x | 1 | = | 15 | แผง | 1,115.00 | 16,725.00 | Speed=50 กม./ชม., W=6.00 ม. L=95 ม. |
| 11 | | ไฟกระพริบ | 2 | x | 1 | x | 1 | = | 2 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 12 | | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | | | = | 2 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 | |
| 13 | | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า | 470 | ม. | 15 | x | 60 | = | 47 | ชุด | 154.00 | 7,238.00 | ติดตั้งแผงแบบ 2 หน้า หรือ หลักรับ นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้ถอยวางแทนหลักรับนำทาง ตามความเหมาะสม |
| | | หรือ หลักรับนำทาง (Guide Post) | | | 7.5 | x | 125 | = | 0 | อัน | | | |
| 14 | | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี) | 30 | x | 2.70 | | | = | 81 | เมตร | - | - | ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม. |
| 15 | | ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) | 2 | x | 90 | x | 180 | = | 3,240 | ตร.ม. | 1,966.00 | 6,369.84 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| รวมราคา | | | | | | | | | | | 82,525.88 | บาท | |

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3 เดือน
 ค่างานการติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = $(82525.88 / 36) \times 3 = 6,877.16$ บาท

Signature