

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๗๔+๕๓๐ - กม.๑๑๗๖+๗๘๐(SB.) ปริมาณงาน ๒.๒๕๐ กิโลเมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒๓,๑๔๓,๘๘๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....
  - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑	นายจิรวัดน์	ทรงผาสุข	รส.ทล.๑๖.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรายุทธ	อินทวิเชียร	วผ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๓	นายคณาวุฒิ	สาและ	วว.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๔	นายสยาม	สุขจันทร์	วบ.ทล.๑๖	กรรมการ
๗.๕	นายทองศักดิ์	ชะอุมดี	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๖	นายสำราญ	มีแก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เรียน ผ.ต.ล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.1174+530 ถึง กม.1176+780 SB ปริมาณงาน 2.25 กม. รายละเอียดดังนี้

13 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสถาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสถาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHAL CONCRETE SURFACE )	SQ.M.	25,580.00	15.47	395,722.60	1.2806	-	19.81	506,739.80	19.75	505,205.00	
2	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึก 25 ซม.( PAVEMENT RECYCLING )	SQ.M.	25,580.00	111.85	2,861,079.72	1.2806	-	143.23	3,663,823.40	143.00	3,657,940.00	
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์ โทท (PRIME COAT) (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	25,580.00	28.59	731,263.03	1.2806	-	36.60	936,228.00	36.50	933,670.00	
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	SQ.M.	25,580.00	12.99	332,255.24	1.2806	-	16.63	425,395.40	16.50	422,070.00	
5	งานลาดแอสฟัลต์บับเบวสหนา 8 ซม. (ASPHALT BOUND BASE ) 8 CM. THICK	SQ.M.	25,580.00	285.96	7,314,852.62	1.2806	-	366.20	9,367,396.00	366.00	9,362,280.00	
6	งานชั้นผิวทางบอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางพาราธรรมชาติ หนา 5 ซม. (NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK)	SQ.M.	25,580.00	242.09	6,192,775.36	1.2806	-	310.02	7,930,311.60	310.00	7,929,800.00	
7	เส้นจราจรชนิด เมอร์โมพล สติก สีเหลือง ,สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT YELLOW, WHITE)	SQ.M.	792.00	313.00	247,892.83	1.2806	-	400.82	317,449.44	399.00	316,008.00	
8	ป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ชุดที่ 4-9 (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION)	EACH	1.00	13,203.04	13,203.04	1.2806	-	16,907.81	16,907.81	16,907.00	16,907.00	
				ต้นทุนรวม =	18,089,044.44		-		23,164,251.45		23,143,880.00	
											ปรับยอด	0.00
												23,143,880.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนตลขก 1 ราคาน้ำมัน 23.82 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 18.0890 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3296  
FACTOR F งานทาง = 1.2691  
FACTOR F งานทาง = 1.2806

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข) ร.ต.ท.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศราวุธ อินทวิเชียร) ว.ต.ล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม สุขจันทร์) ว.ต.ล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สาและ) ว.ต.ล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายทองศักดิ์ ชะอุ่มดี) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายคงฤทธิ ปัญญาแก้ว)  
ผ.ต.ล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสำราญ มีแก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ