

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 6,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 5,921,635.21 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมนึก ว่างอมมิตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)
- 7.2 สมเทพ บุญกว้าง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)
- 7.3 อรรถพงษ์ โพธิ์จ้อย กรรมการกำหนดราคากลาง รก.ชอ.ชท.สมุทรปราการ
- 7.4 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

18 มีนาคม 2563 10:06:06

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควนคูม 0101 ตอน บงนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 ข้างทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                       | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN  | ราคากลาง     |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|--------------------|--------------|
| 1                | 1. TACK COAT  | ตร.ม. | 11,812.000 | 10.63        | 125,561.56   | 1.3603 | 14.45              | 170,801.39   |
| 2                | 2. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                    | ตัน   | 405.000    | 1,653.02     | 669,473.10   | 1.3603 | 2,248.60           | 910,684.25   |
| 3                | 3. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 11,812.000 | 291.67       | 3,445,206.04 | 1.3603 | 396.75             | 4,686,513.77 |
| 4                | 4. งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก         | ตร.ม. | 371.000    | 283.29       | 105,100.59   | 1.3603 | 385.35             | 142,968.33   |
| 5                | 5. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง          | ชุด   | 2.000      | 3,921.00     | 7,842.00     | 1.3603 | 5,333.73           | 10,667.47    |
|                  |   |       |            |              |              |        | <b>รวมราคากลาง</b> | 5,921,635.21 |

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

18 มีนาคม 2563 10:06:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


กรมโยธาธิการและผังเมือง ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคมี ราษฎร์ศุภกิจพัฒนา ตำบลสามยุคมี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โทร. 0-2611-1111

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง)  
ปริมาณงาน : 11,812 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง

  
( สมนึก วงษ์อมรมิตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สมเทพ บุญกวาง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

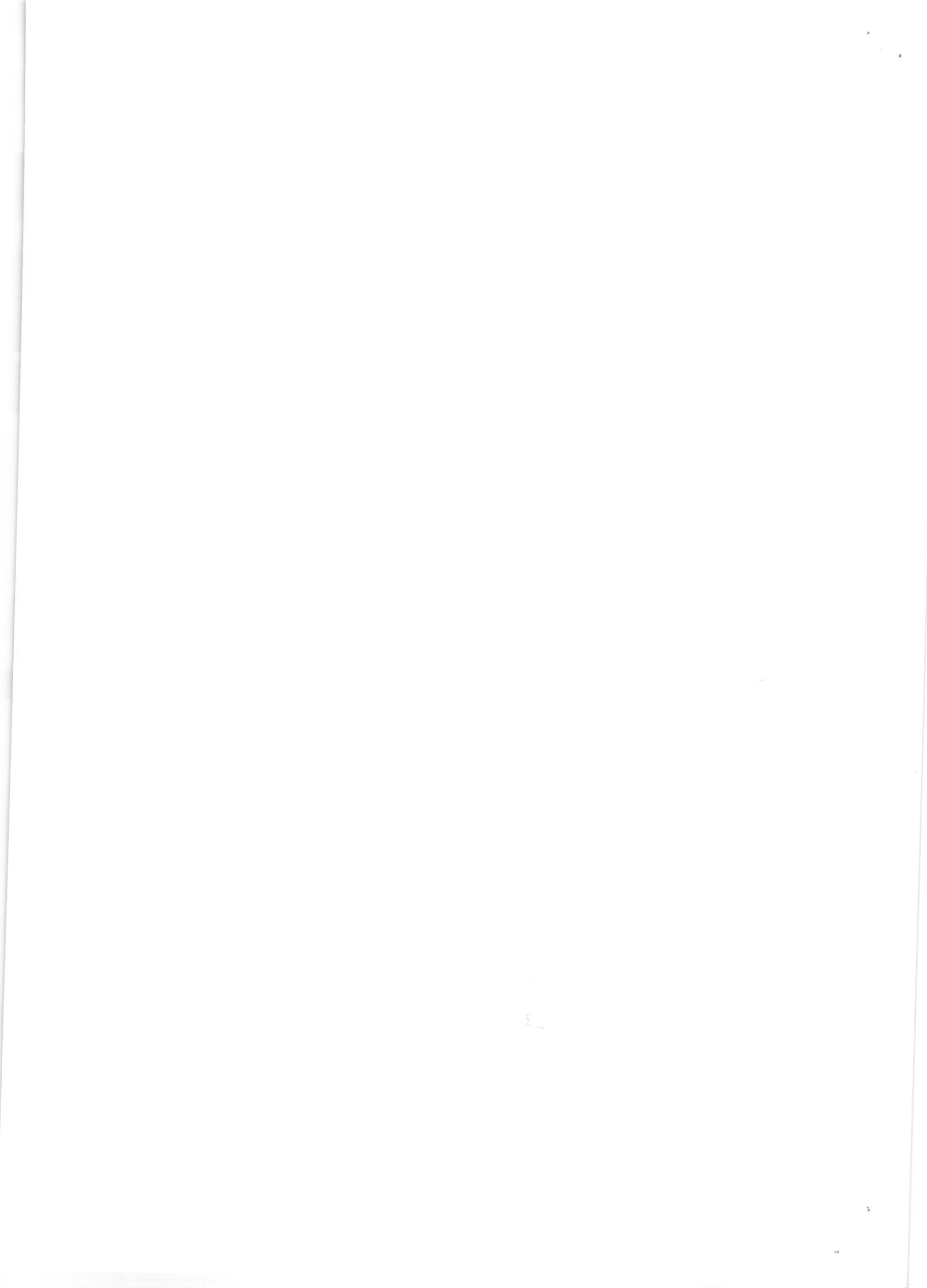
ฉันทภักดี  
( อรรถพงษ์ โพธิ์จ้อย )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

วรปรัชญ์  
( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายสมชาย บุราณชัย )  
ผอ.ขท.สมุทรปราการ

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

18 มีนาคม 2563



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 TACK COAT

|  |   |                  |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ ( 21,591.110 บาท/ตัน ) /1,000 | = | 4.534 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแตกโค้ต )      | = | 6.100 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 4.534 + 6.100                          | = | 10.634 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 10.63 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

|  |   |   |
|--|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ   | = | 10,000.000 ตัน  |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า<br>10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE<br>ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 19,576.110<br>บาท/ตัน | = | 10,000<br>ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)<br>= 959.229 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 398.660 บาท/ลบ.ม.   | = | 295.008 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )   | = | 296.940 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)   | = | 0.000 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.<br>บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.420 ตร.ม./ตัน )   | = | 101.845 บาท/ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 1,653.022 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 1,653.02 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

|   |   |   |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ  | = | 10,000.000 ตัน  |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า<br>10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE<br>ค่าจ้าง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 33,516.110 | = | 10,000<br>ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)<br>= 1,675.805 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน   |   |   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 442.800 บาท/ลบ.ม.  | = | 327.672 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) x 1.10   | = | 326.634 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)  | = | 0.000 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.<br>บนผิวแทคโคต์ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) x<br>1.10                                 | = | 99.510 บาท/ตัน  |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,429.621 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน = 2,429.62 / 8.33  | = | 291.67 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)                              | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)                         | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)                            | = | 24.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย  | = | 312.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยที่ปรับใช้  | = | 283.296 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 283.29 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 34 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนควบคุม 0101 ตอน บางนา -  
 ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง กม.9+700 - กม.10+445 (ทางขนานด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 11,812 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง**

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 20.000 ตร.ม. 1,461.000 บาท/ตร.ม. | = | 29,220.000 บาท     |
| เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 42.000 ม. 53.000 บาท/ม.        | = | 2,226.000 บาท      |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 1,115.000 บาท/ชุด         | = | 11,150.000 บาท     |
| แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด 46.000 บาท/ชุด                | = | 1,380.000 บาท      |
| ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท/ดวง                            | = | 3,076.000 บาท      |
| รวมทั้งสิ้น  | = | 47,052.000 บาท/ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย   | = | 3,921.000 บาท/ชุด  |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน                                 | = | 3,921.00 บาท/ชุด   |