



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / ๐๑๖

วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ 2563

เรื่อง กำหนดราคากลางแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4 /138/2563 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง -
แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325 วงเงินงบประมาณตามแผน 90,000,000.-บาท

คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง ,	ตร.ม.	120,590	4.00	482,360.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	39,795	53.00	2,109,135.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,800	58.50	163,800.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	675	58.50	39,487.50
5	งานดินถมคันทาง .	ลบ.ม.	42,980	179.25	7,704,165.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง .	ลบ.ม.	16,100	150.25	2,419,025.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	19,885	295.25	5,871,046.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	19,130	314.25	6,011,602.50
9	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม).	ลบ.ม.	555	299.75	166,361.25
10	งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	17,965	788.50	14,165,402.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.20 ม. สำหรับชั้นพื้นที่ทาง ,	ลบ.ม.	5,545	444.00	2,461,980.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	ตร.ม.	115,245	34.25	3,947,141.25
13	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	550	13.25	7,287.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต .	ตัน	20	1,855.75	37,115.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม..	ตร.ม.	115,155	226.25	26,053,818.75
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	160	1,037.75	166,040.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	176	2,853.75	502,260.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	20	4,010.25	80,205.00
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	126	5,289.25	666,445.50
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	406	697.25	283,083.50
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	46	10,613.50	488,221.00
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.50	2,487.50	18,656.25
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	42.70	2,897.25	123,712.57
24	งานขบค้นหินรางดิน	ม.	11,190	623.50	6,976,965.00
25	งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก	ตร.ม.	19,430	61.75	1,199,802.50
26	งานแผ่นป้ายจราจร.	ตร.ม.	14.85	3,411.25	50,657.06

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน หัวขยง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	120,590	3.54	426,888.60	1.1916	4.21	4.00	482,360.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	39,795	44.64	1,776,448.80	1.1916	53.19	53.00	2,109,135.00
3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	2,800	49.10	137,480.00	1.1916	58.50	58.50	163,800.00
4	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	675	49.10	33,142.50	1.1916	58.50	58.50	39,487.50
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	42,980	150.59	6,472,358.20	1.1916	179.44	179.25	7,704,165.00
6	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	16,100	126.24	2,032,464.00	1.1916	150.42	150.25	2,419,025.00
7	งานวัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	19,885	247.82	4,927,900.70	1.1916	295.30	295.25	5,871,046.25
8	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	19,130	263.82	5,046,876.60	1.1916	314.36	314.25	6,011,602.50
9	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	555	251.70	139,693.50	1.1916	299.92	299.75	166,361.25
10	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	17,965	661.87	11,890,494.55	1.1916	788.68	788.50	14,165,402.50
11	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.20 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง	ลบ.ม.	5,545	372.71	2,066,676.95	1.1916	444.12	444.00	2,461,980.00
12	งานลาดแอสฟัลต์ไพรีมไค้ด	ตร.ม.	115,245	28.90	3,330,580.50	1.1916	34.43	34.25	3,947,141.25
13	งานลาดแอสฟัลต์แทคไค้ด	ตร.ม.	550	11.16	6,138.00	1.1916	13.29	13.25	7,287.50
14	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	20	1,557.56	31,151.20	1.1916	1,855.98	1,855.75	37,115.00
15	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	115,155	189.96	21,874,843.80	1.1916	226.35	226.25	26,053,818.75
16	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	160	870.93	139,348.80	1.1916	1,037.80	1,037.75	166,040.00
17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	176	2,394.99	421,518.24	1.1916	2,853.87	2,853.75	502,260.00
18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	20	3,365.62	67,312.40	1.1916	4,010.47	4,010.25	80,205.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
19	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	ม.	126	4,438.92	559,303.92	1.1916	5,289.41	5,289.25	666,445.50
20	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	406	585.26	237,615.56	1.1916	697.39	697.25	283,083.50
21	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดรอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	46	8,906.94	409,719.24	1.1916	10,613.50	10,613.50	488,221.00
22	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	7.50	2,087.73	15,657.97	1.1916	2,487.73	2,487.50	18,656.25
23	งานกำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	42.70	2,431.53	103,826.33	1.1916	2,897.41	2,897.25	123,712.57
24	งานขบคันหินรางดิน	ม.	11,190	523.44	5,857,293.60	1.1916	623.73	623.50	6,976,965.00
25	งานปลูกหญ้าวันน้อย	ตร.ม.	19,430	52.02	1,010,748.60	1.1916	61.98	61.75	1,199,802.50
26	งานแผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	14.85	2,862.86	42,513.47	1.1916	3,411.38	3,411.25	50,657.06
27	งานเสาคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.	ม.	102	354.20	36,128.40	1.1916	422.06	422.00	43,044.00
28	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	28	27,462.00	768,936.00	1.1916	32,723.71	32,723.50	916,258.00
29	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ต้น	76	35,197.00	2,674,972.00	1.1916	41,940.74	41,940.50	3,187,478.00
30	งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.	ต้น	4	16,041.79	64,167.16	1.1916	19,115.39	19,115.25	76,461.00
31	งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ชุด	12	23,500.00	282,000.00	1.1916	28,002.60	28,002.50	336,030.00
32	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	4,272	293.98	1,255,882.56	1.1916	350.30	350.25	1,496,268.00
33	งานทาสีขบคันหิน	ตร.ม.	2,000	51.91	103,820.00	1.1916	61.85	61.75	123,500.00
34	งานศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A	แห่ง	3	58,924.95	176,774.85	1.1916	70,214.97	70,214.75	210,644.25

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
35	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.1916	8,893.80	8,893.75	8,893.75
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	เหมาจ่าย	1	448,494.27	448,494.27	1.0000	448,494.27	448,494.25	448,494.25
หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	89,042,847.13

และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

เป็นเงินทั้งสิ้น (แปดสิบล้านเก้าพันสี่หมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทสิบสามสตางค์)

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	74,876,635.02	ล้านบาท	
ต้นทุน FACTOR F	70 ล้าน	=	1.1934
ต้นทุน FACTOR F	80 ล้าน	=	1.1898
			$F_{ทาง} = 1.1916$

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ

(น.ส. สิริกันยา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับประกันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	17,578.21	157.00	425.80	80.00	2,900.00	20,984.01
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	บ./ตัน	23,942.52	101.00	294.60	80.00	2,900.00	27,217.12
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	39.25	-	-	-	-	39.25
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,102.80	157.00	264.84	50.00	-	2,417.64
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	บ./ตัน	2,336.45	101.00	183.56	50.00	-	2,570.01
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	-	237.00	381.41	-	-	381.41
7	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	-	508.00	777.11	-	-	777.11
8	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	-	546.00	832.60	-	-	832.60
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	245.00	25.00	51.70	-	-	296.70
10	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	300.00	25.00	83.96	-	-	383.96
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	200.00	25.00	51.70	-	-	251.70
12	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	200.00	26.00	87.24	-	-	287.24
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	18.00	60.93	-	-	100.93
14	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	30.00	18.00	60.93	-	-	90.93
15	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	140.00	26.00	87.24	-	-	227.24
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	25.00	5.00	20.64	-	-	45.64
17	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	บ./ม.	697.20	25.00	24.36	9.37	-	730.93
18	ท่อ DIA 0.80 ม. CLASS II	บ./ม.	1,914.02	25.00	43.31	16.66	-	1,973.99
19	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	2,747.66	25.00	77.96	30.00	-	2,855.62
20	ท่อ DIA 1.20 ม. CLASS II	บ./ม.	3,728.97	25.00	97.45	37.50	-	3,863.92
21	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	บ./ม.	411.53	25.00	24.36	9.37	-	445.26
22	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.19	-	-	11.19
23	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	7.99	-	-	7.99
24	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.19	-	-	11.19
25	ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	บ./ตัน	-	508.00	1,254.03	-	-	1,254.03

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
26	ค่าขนส่งวัสดุดีเส้น	บ./ตัน	-	279.00	713.60	-	-	713.60
27	ไม้กระบอก	บ./ลบ.ฟ.	620.00	-	-	-	-	620.00
28	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	644.86	-	-	-	-	644.86
29	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
30	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	216.82	-	-	-	-	216.82

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ถูกเนิน	ภูเขา	รวม	ถูกเนิน	รวม	ถูกเนิน	ภูเขา	รวม	ถูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (กำแพงเพชร)	135.00	17.00	5.00	-	-	-	-	-	-	157.00	สิบล้อ	อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (ตาก)	79.00	17.00	5.00	-	-	-	-	-	-	101.00	สิบล้อ	อ.เมือง จ.ตาก	
3	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	อ.เมือง จ.ตาก	
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (กำแพงเพชร)	-	-	-	135.00	22.00	-	-	-	-	157.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
5	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 งานทาง (ตาก)	-	-	-	79.00	22.00	-	-	-	-	101.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.ตาก	
6	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	-	-	-	215.00	22.00	-	-	-	-	237.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ.ทิปโก้ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	
7	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	-	-	-	486.00	22.00	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพมหานคร	
8	ยางจาก แหล่งราชบุรี	-	-	-	524.00	22.00	-	-	-	-	546.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	บ. โซล่า อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
9	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่แม่ปึงพนาภิจ	
10	หินผสมคอนกรีต	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โรงไม่แม่ปึงพนาภิจ	
11	หินคลุก	-	-	-	25.00	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่แม่ปึงพนาภิจ	
12	ทรายผสมคอนกรีต	26.00	-	-	-	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ	ท่าทรายวังแก้ว	
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ	
14	วัสดุคัดเลือก " ก "	18.00	-	-	-	-	-	-	-	-	18.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ	
15	ทรายถม	26.00	-	-	-	-	-	-	-	-	26.00	สิบล้อ	ท่าทรายวังแก้ว	
16	ดินถมคันทาง	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนด สทล.4	
17	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS II	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โกลเด้นซี้ดคอนกรีต	
18	ท่อ DIA 0.80 ม. CLASS II	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โกลเด้นซี้ดคอนกรีต	
19	ท่อ DIA 1.00 ม. CLASS II	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โกลเด้นซี้ดคอนกรีต	
20	ท่อ DIA 1.20 ม. CLASS II	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โกลเด้นซี้ดคอนกรีต	
21	ท่อ DIA 0.40 ม. CLASS III	25.00	-	-	-	-	-	-	-	-	25.00	สิบล้อ	โกลเด้นซี้ดคอนกรีต	

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ร.ท.	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
22	ระยะขนทั้งหมด	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	สิบล้อ		
23	ระยะขนผสมวัสดุ (ต้น)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	สิบล้อ		
24	ระยะขนผสมวัสดุ (ลบ.ม.)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	สิบล้อ		
25	ระยะขนส่งเสาไฟฟ้า	486.00	17.00	5.00	-	-	-	-	-	-	508.00	สิบล้อ	กรุงเทพมหานคร	
26	วัสดุตีเส้นจราจรและลูกแก้ว	257.00	17.00	5.00	-	-	-	-	-	-	279.00	สิบล้อ	อ.เมือง จ.ลำปาง	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต	Special A		A & B สะพาน		A & B ทั่วไป		C		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.41	400	1,012.20	350	885.67	350	885.67	320	809.76	220	556.71	500	1,265.25
2. ทราย 1.20 x 287.24	0.432	148.90	0.502	173.03	0.481	165.79	0.510	175.79	0.393	135.46	0.749	258.17
3. หิน 1.15 x 383.96	0.737	325.42	0.716	316.15	0.706	311.73	0.722	318.80	0.843	372.23		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		316.00		114.00
รวม		1,984.52		1,872.85		1,799.19		1,740.35		1,380.40		1,637.42
ประหยัด		1,984.00		1,872.00		1,799.00		1,740.00		1,380.00		1,637.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบากหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 75.28	-	-	75.28
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4"x 4.00 ม.) 0.30 ต้น @ 60.00	18.00	18.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 38.32	9.58	9.58	9.58
รวม	695.80	695.80	753.08
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	173.95	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	139.16	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	251.02
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	-	-	5.00
รวมค่างานต้นทุน	288.95	254.16	410.02

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	140.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	87.24	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 227.24	=	318.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (44.13 x 75/100)	=	33.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	351.22	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบัง - แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

1	งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง				
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่ **** (งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง) ****				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.54	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	3.54	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2	งานตัดดิน				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขน 1.00 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	19.15	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนขยายตัว 19.15 x 1.25	=	23.93	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	44.64	บาท/ลบ.ม.	

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.96	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนทั้ง 1.00 กม.	=	11.19	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	19.15	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนขยายตัว 19.15 x 1.25	=	23.93	บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	44.64	บาท/ลบ.ม.	

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 44.64 x 1.10 = 49.10 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	7.96		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.19		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.15		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.15 x 1.25	=		23.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		44.64	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 44.64 x 1.10 = 49.10 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

5 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.64		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.54		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 66.54 x 1.60	=		106.46	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค -	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		44.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>150.59</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขยายตัวของ ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

6 งานดินถมบริเวณเกาะกลาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.90		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	20.64		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	66.54		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 66.54 x 1.40	=		93.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=		33.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		126.24	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>126.24</u>	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

7 งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	30.86		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.00 กม.	=	60.93		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>121.79</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 121.79 x 1.60	=		194.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		247.82	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=		<u>247.82</u>	บาท/ลบ.ม.

8 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	30.86		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.00 กม.	=	60.93		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>131.79</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 131.79 x 1.60	=		210.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		52.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		263.82	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=		<u>263.82</u>	บาท/ลบ.ม.

9 งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก(หลวม)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	51.70		บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=	<u>251.70</u>		บาท/ลบ.ม. (หลวม)

10 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์

10.1

กรณี IN PLANT

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	51.70		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>251.70</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 251.70 x 1.50	=		377.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.417	=		111.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		45.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		84.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		661.87	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุน	=		<u>661.87</u>	บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบัง - แม่สลิหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

10.2

กรณี IN PLACE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.00 กม.	=	51.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 251.70 x 1.50	=	377.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.417	=	111.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / -	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	176.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=	84.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	43.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	793.15	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	793.15	บาท/ลบ.ม.
ราคาที่เหมาะสมของงานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	=	661.87	บาท/ลบ.ม.

11 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.20 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง

11.1 MIX IN - PLANT

คิดจากขุดลึก. 0.20 ม.

ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการ ๓ กม. 21+522.00 = 1.000 กม.

หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ลึก 20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ขุดลึก 20 ซม. (27.62 x 5.00) = 138.10 บาท/ลบ.ม. (1)

จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง ถึง ค่าขนส่งจาก PLANT 1.000 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 11.19 x 1.50 = 16.78 บาท/ลบ.ม. (2)

รวม = 154.88 บาท/ลบ.ม. (1)+(2)

ส่วนขยายตัว = 154.88 x 1.00 = 154.88 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 154.88 บาท/ลบ.ม. (3)

ค่าซีเมนต์ 3.70 % = 81.20 กก. @ 2.417 = 196.26 บาท/ลบ.ม. (4)

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / - = - บาท/ลบ.ม. (5)

ค่าขนส่งจาก PLANT ถึงจุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง 1.000 กม. = 11.19 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 11.190 x 1.50 = 16.78 บาท/ลบ.ม. (6)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = 45.26 บาท/ลบ.ม. (7)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = 84.22 บาท/ลบ.ม. (8)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = 43.66 บาท/ลบ.ม. (9)

ค่าใช้จ่ายรวม (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9) = 541.06 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 541.06 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 1 % - 2% แต่เนื่องจากใช้หินคลุกเก่าที่อาจปนวัสดุอื่นจึงพิจารณาใช้ 3.70 %

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

11.2 MIX IN - PLACE

คิดจากขุดลึก. 0.20 ม.

ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการ ๓ กม. 21+522.00 = 1.000 กม.

หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ลึก 20 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ขุดลึก 20 ซม. (35.29 x 5.00) = 176.45 บาท/ลบ.ม. (1)

จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้างกองเก็บวัสดุ - กม. = - บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = - x 1.50 = - บาท/ลบ.ม. (2)

รวม = 176.45 บาท/ลบ.ม. (1)+(2)

ค่างานต้นทุน = 176.45 บาท/ลบ.ม. (3)

ค่าขนส่งจากจุดกองเก็บถึงกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง - กม. = - บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว - x 1.50 = - บาท/ลบ.ม. (4)

ค่าซีเมนต์ 3.70 % = 81.20 กก. @ 2.417 = 196.26 บาท/ลบ.ม. (5)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 300 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) = - บาท/ลบ.ม. (6)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ) = - บาท/ลบ.ม. (7)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม. (8)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ) = - บาท/ลบ.ม. (9)

ค่าใช้จ่ายรวม (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8) + (9) = 372.71 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 372.71 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; - ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงกึ่งกลางหน้างาน

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน=(ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อและลากพ่วง) x 80 ตัน

= (x) x 80 = บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ;

หินคลุกผสมซีเมนต์ใช้ซีเมนต์ผสม 1 % - 2% แต่เนื่องจากใช้หินคลุกเก่าที่อาจปนวัสดุอื่นจึงพิจารณาใช้ 3.70 %

1.ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.20 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLANT RECYCLING ราคาต่อหน่วย 541.06 บาท/ลบ.ม.

2.ราคางานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.20 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง แบบ IN - PLACE RECYCLING ราคาต่อหน่วย 372.71 บาท/ลบ.ม.

ค่าต้นทุนที่เหมาะสม = 372.71 บาท/ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับจ้างเหมาเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

12 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด

เปรียบเทียบราคายาง EAP

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	27,300.00	237.00	381.41	-	-	27,681.41
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	28,975.00	508.00	777.11	-	-	29,752.11
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	30,500.00	546.00	832.60	-	-	31,332.60

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 27,681.41

ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 27.68	=	22.14	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.76	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	28.90	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>28.90</u>	บาท/ตร..ม.

13 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด

เปรียบเทียบราคายาง CRS-2

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	21,900.00	237.00	381.41	-	-	22,281.41
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	21,125.00	508.00	777.11	-	-	21,902.11
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	21,500.00	546.00	832.60	-	-	22,332.60

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งกรุงเทพ 21,902.11

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ 21.90	=	4.59	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.57	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.16	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>11.16</u>	บาท/ตร..ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคู่ม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

14 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

เปรียบเทียบราคายาง Asphalt Cement(AC. 60/70)

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	17,500.00	237.00	381.41	35.00	-	17,916.41
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	18,900.00	508.00	777.11	35.00	-	19,712.11
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	21,350.00	546.00	832.60	35.00	-	22,217.60

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก

17,916.41

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. = - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / - = - บาท/ตัน

ค่ายาง AC. 0.05 ตัน @ 17,916.41 = 895.82 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.70 = 219.55 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 340.08 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.00 กม. = 7.99 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.

= 11.30 x 8.33 x 1.00 = 94.12 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,557.56 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,557.56 บาท/ตัน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควนคูม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

15 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

เปรียบเทียบราคาข้าง AC 60/70

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ยางจาก แหล่งพิษณุโลก	บ./ตัน	17,500.00	237.00	381.41	35.00	-	17,916.41
2	ยางจาก แหล่งกรุงเทพ	บ./ตัน	18,900.00	508.00	777.11	35.00	-	19,712.11
3	ยางจาก แหล่งราชบุรี	บ./ตัน	21,350.00	546.00	832.60	35.00	-	22,217.60

*** เพราะฉะนั้น เลือกใช้ ยางจาก แหล่งพิษณุโลก 17,916.41

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่าข้าง AC. 0.05 ตัน @ 17,916.41	=	895.82	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 296.70	=	219.55	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	340.08	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	7.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	119.61	บาท/ตัน
= 14.36 x 8.33 x 1.00	=	119.61	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,583.05	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,583.05 x 2.40	=	3,799.32	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 3,799.32 x 0.05	=	<u>189.96</u>	บาท/ตร.ม.

16 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 Ø 0.40 ม. CLASS II

ขุดดิน 0.00 ลบ.ม. @ 0.00	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ	=	697.20	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	33.73	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>870.93</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -	=	<u>870.93</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 59.97 x 13 + 300 = 1,079.61 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,079.61 / 32.00 = 33.73 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

17	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2	∅	0.80	ม.	CLASS II
ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,914.02 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	59.97 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,394.99 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	- / -			=	<u>2,394.99</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 59.97 x 13 + 300 = 1,079.61 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,079.61 / 18.00 = 59.97 บาท/ม.

18	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	∅	1.00	ม.	CLASS II
ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	2,747.66 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	107.96 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,365.62 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	- / -			=	<u>3,365.62</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 59.97 x 13 + 300 = 1,079.61 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,079.61 / 10.00 = 107.96 บาท/ม.

19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2	∅	1.20	ม.	CLASS II
ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	3,728.97 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	134.95 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,438.92 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	- / -			=	<u>4,438.92</u> บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 59.97 x 13 + 300 = 1,079.61 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,079.61 / 8.00 = 134.95 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สถิตหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคารับม้วนดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	Ø	0.40	ม.	CLASS III
ขุดดิน	0.00	ลบ.ม. @	0.00	=	- บาท/ม.
ค่าท่อ				=	411.53 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	33.73 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	585.26 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	- / -			=	585.26 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 59.97 x 13 + 300 = 1,079.61 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,079.61 / 32.00 = 33.73 บาท/ม.

21 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝารอบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คอนกรีต CLASS B	0.978	ลบ.ม. @	1,799.00	=	1,759.42	บาท
เหล็กเสริม	94.871	กก. @	20.98	=	1,990.39	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.28	กก. @	39.25	=	89.49	บาท
ไม้แบบ (1)	11.74	ตร.ม. @	288.95	=	3,392.27	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	6.36	ม. @	144.86	=	921.30	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	2.94	ลบ.ม. @	44.64	=	131.24	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.168	ลบ.ม. @	1,380.00	=	231.84	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.252	ลบ.ม. @	351.22	=	88.50	บาท
ค่าเชื่อม	38	จุด @	5.00	=	190.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.272	ตร.ม. @	21.44	=	27.27	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	85.22	=	85.22	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,906.94	บาท
ค่างานต้นทุน				=	8,906.94	บาท/EACH

22 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ล. แบบคอนกรีตฉั่วน

คิดจากท่อขนาด 1 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ชั่าง

คอนกรีต CLASS C	0.640	ลบ.ม. @	1,740.00	=	1,113.60	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	254.16	=	177.91	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม. @	44.64	=	44.64	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,336.15	บาท
ค่างานต้นทุน	=		1,336.15 / 0.64	=	2,087.73	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาดินที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

23 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลม ค.ส.ส. แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2 - Dia 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS C	2.310	ลบ.ม.	@	1,740.00	=	4,019.40	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก.	@	20.98	=	776.26	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก.	@	39.25	=	35.33	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	@	254.16	=	609.98	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	44.64	=	156.24	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม.	@	1,637.00	=	19.64	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>5,616.85</u>	บาท
					=	<u>2,431.53</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24 งานขบคันหินรางดิน

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.625	ลบ.ม.	@	44.64	=	27.90	บาท
คอนกรีต CLASS B	1.600	ลบ.ม.	@	1,799.00	=	2,878.40	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@	254.16	=	2,328.10	บาท
					=	<u>5,234.40</u>	บาท
					=	<u>523.44</u>	บาท / ม.

หมายเหตุ :

 ปริมาณวัสดุตามแบบ

 คอนกรีต 0.16 ลบ.ม. / ม.

 ไม้แบบ 0.90 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25 งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก

ค่าหญ้า			=	22.00	บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง			=	1.64	บาท / ตร.ม.
ค่าปลูก + ค่าบดทับด้วยลูกกลิ้ง			=	19.38	บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา (3เดือน)			=	9.00	บาท / ตร.ม.
รวม				52.02	บาท / ตร.ม.
			=	<u>52.02</u>	บาท / ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควมคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

26 งานแผ่นป้ายจราจร

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	35.03	362.91	
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า Frame [] 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	24.32	117.95	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,955.00	1,955.00	
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	30.00	120.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,862.86	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

27 งานเสาคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.

(คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,380.00	538.20	
3	ค่าคอนกรีต Class " B "	ลบ.ม.	0.09	1,799.00	161.91	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	254.16	548.98	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	21.28	598.60	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	39.25	27.47	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	51.91	110.04	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	-	0.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
รวมเป็นเงิน					2,125.20	
คิดความยาวเฉลี่ย 6.00 ม.			2125.20	/	6.00	354.20
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					354.20	

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตพื้นที่ ผ่นปกติ

28. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ชนิด กิ่งเดี่ยว (One Side))
ระยะห่างของการติดตั้ง 35.00 ม. จำนวนการติดตั้ง 28.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	55.00	55.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,250.00	3,250.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37.00	90.00	3,330.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20.00	6.22	124.40
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	354.00	354.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				25,433.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์หรือฟิวส์ 60A, 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซพต์สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	0	3,000.00	-
เซพต์สวิตช์ 60 A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,700.00	4,700.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	12.00	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				19,700.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				703.57
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	800.41	800.41
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				27,462.38
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น : คิดให้				27,462.00

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ = 508 กม.

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ราคาน้ำมันดีเซล 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร) = 1,254.03 บาท / ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง((1254.03 + 80)x18)/30 = 800.41 บาท / ต้น

หมายเหตุ

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 คอนคววม 0102 คอน หัวขยง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องถิ่น จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

29. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATT , CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ชนิด กิ่งคู่ (Two Side))
ระยะห่างของการติดตั้ง 35.00 ม. จำนวนการติดตั้ง 76.00 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1 โคม, กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	82.00	82.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,250.00	3,250.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 MM2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2m)	ม.	37.00	90.00	3,330.00
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	40.00	6.22	248.80
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35.00	40.00	1,400.00
1.1.8 Ground Rod	ชุด	1	354.00	354.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าต้น				32,974.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโต้เซล 60A. 220V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	6	4,200.00	25,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิทช์ 30 A (รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) หรือ	ชุด	1	3,000.00	3,000.00
เซฟตี้สวิทช์ 60 A (รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อ Dia 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	5	4,700.00	23,500.00
1.2.3 ท่อ Dia. 2 1/2 " พร้อมค่าดินท้อลลด	ม.	12.00	900.00	10,800.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				62,500.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				822.37
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบแล้วเสร็จ)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	800.41	800.41
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				35,197.58
ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ/ต้น : คิดให้				35,197.00

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ = 508 กม.

คำนวณเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ราคาน้ำมันดีเซล 26.00 - 26.99 บาท/ลิตร) = 1,254.03 บาท / ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้คำนวณส่ง((1254.03 + 80)x18)/30 = 800.41 บาท / ต้น

หมายเหตุ

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเรียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิคราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และกรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิตหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

30 งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับไฟฟ้าเดิมชนิดกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม.

SINGLE BRACKET (9.00 M.) กิ่งเดี่ยว		ระยะติดตั้ง	35.00	เมตร
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,250.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่)	37.00 ม. @ 146.57	=	5,423.09	บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่)	20.00 ม. @ 6.22	=	124.40	บาท
ท่อ HDPE Dia 63 มม.	35.00 ม. @ -	=	-	บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.00 ม. @ 40.00	=	1,400.00	บาท
GROUND ROD		=	354.00	บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (4,200 + 4,700)/	28.00 + 30	=	347.85	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	525.00	บาท
ท่อ RSC ø 2.5"		=	-	บาท
ทาสีโคนเสา	0.34 ตร.ม. @ 21.44	=	7.28	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	0.023 ตร.ม. @ 1,225.00	=	28.17	บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน		=	-	บาท
ค่างานต้นทุน		=	<u>16,041.79</u>	บาท / SET

31 งานสัญญาไฟกระพริบ ชนิด Solar Cell ขนาดดวงโคม 300 มม.ดวงโคมชนิด (หลอดLED.; ความเข้มส่องสว่างสูง)

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell)	ชุด	1	3500	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง)	ชุด	1	4600	4,600.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,700.00	4,700.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น	ลูก	1	1,850.00	1,850.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ	ต้น	1	1,200.00	1,200.00

ราคาต้นทุน 23,500.00

32 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	243.12	243.12	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.75	22.75	
3	ค่า Primer(กวารองพื้น)	ตร.ม.	1.00	15.11	15.11	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	1.00	0.00	0.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					293.98	บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

33	งานทาสีขอบคันหิน						
	คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
	ค่าสี	1.00	ตร.ม.	@	31.91	=	31.91 บาท
	ค่าทำความสะอาด,เตรียมพื้นที่,ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท
	ค่างานต้นทุน					=	<u>51.91</u> บาท / ตร. ม.
34	งานศาลาผู้โดยสารรถประจำทางชนิด A						
	(BUS STOP SHELTER TYPE "A")						(MD-302)
	ศาลา						
	ไม้เนื้อแข็ง	49.20	ลบ.ฟ.	@	645.72	=	31,769.42 บาท
	กระเบื้องแผ่นเรียบ	4.00	แผ่น	@	147.66	=	590.64 บาท
	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	-	แผ่น	@	-	=	- บาท
	สังกะสีลอนลูกฟูก	261.00	ฟ.	@	19.63	=	5,123.43 บาท
	สังกะสีแผ่นเรียบ	46.00	ตร.ฟ.	@	9.21	=	423.66 บาท
	น็อต สกรู 5 หุน x 8 "	8.00	ชุด	@	35.00	=	280.00 บาท
	น็อต สกรู 3 หุน x 8 "	16.00	ชุด	@	30.00	=	480.00 บาท
	เหล็กประกบกับหัวเสา	-	กก	@	-	=	- บาท
	รวม					=	<u>38,667.15</u> บาท
	ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ	38,667.15				=	<u>11,600.14</u> บาท
	รวม					=	<u><u>50,267.29</u></u> บาท (1)
	ฐานราก						
	ขุดดิน	12.96	ลบ.ม.	@	44.64	=	578.53 บาท
	คอนกรีต CLASS B	0.57	ลบ.ม.	@	1,799.00	=	1,025.43 บาท
	เหล็กเสริม	25.02	กก.	@	21.19	=	530.17 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.62	กก.	@	39.25	=	24.33 บาท
	ไม้แบบ (2)	5.60	ตร.ม.	@	254.16	=	1,423.29 บาท
	พื้น ค.ส.ถ.						
	ขุดดิน ตบแต่งพื้นที่	20.00	ตร.ม.	@	4.50	=	90.00 บาท
	ทรายหยาบบดอัดแน่น	3.00	ลบ.ม.	@	351.22	=	1,053.66 บาท
	คอนกรีต CLASS B	1.28	ลบ.ม.	@	1,799.00	=	2,302.72 บาท
	เหล็กเสริม	32.00	กก.	@	21.19	=	678.08 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.80	กก.	@	39.25	=	31.40 บาท
	ไม้แบบ (2)	3.62	ตร.ม.	@	254.16	=	920.05 บาท
	รวม					=	<u>8,657.66</u> บาท (2)
	ค่างานต้นทุน (1) + (2)					=	<u><u>58,924.95</u></u> บาท / EACH

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิทหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

35 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน $= (38385 \times 7 / 36), =$ 7,463.75

รวมเป็นเงิน 7,463.75

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณการดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน $= (2/3) \times 51,500$ หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน $= (5/3) \times 51,500$

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบลุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิคหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

ห้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 เขตฝนตก ฝนปกติ

36.ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

36. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
36.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	4.00	112,123.57	448,494.27
36.2 กรณีไม่มีใบแจ้งการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
36.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
36.2.2 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	140,000.00	-
36.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
36.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
36.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
36.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(ต้น)				448,494.27

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	10,930.00	บาท/ต้น
- เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	12,330.00	บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	5,990.00	บาท/โคม
-----------------------------------	----------	---------

1.1.3) ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทำสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา + ดินเสา	=	(0.48)	+	(0.16)	x 2	เที่ยว
	=	1.28	ตร.ม @	21.44	=	27.44 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม.	=	0.023	ตร.ม @	1150.00	=	26.45 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	75.00	ตร.ม @	0.023	=	1.72 บาท/ชุด
				รวม	=	55.61 บาท/ชุด
				คิดให้	=	55.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทำสี ; พื้นที่ทาสีโคนเสา + ดินเสา	=	(0.48)	+	(0.16)	x 2	เที่ยว
	=	1.28	ตร.ม @	21.44	=	27.44 บาท/ชุด
- ค่าแผ่นสะท้อนแสง(Engineer Grade) 0.15 x 0.15 ม. X 2 ซ้ำ	=	0.045	ตร.ม @	1150.00	=	51.75 บาท/ชุด
- ค่าแรงติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	=	75.00	ตร.ม @	0.045	=	3.37 บาท/ชุด
				รวม	=	82.56 บาท/ชุด
				คิดให้	=	82.00 บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- Excavation Earth	1.40	ลบ.ม	x	99.00	=	138.60	บาท/ฐาน
- Backfill	0.77	ลบ.ม	x	0.00	=	0.00	บาท/ฐาน
- Sand Bed	0.09	ลบ.ม	x	287.24	=	25.85	บาท/ฐาน
- Lean Concrete	0.06	ลบ.ม	x	1,380.00	=	82.80	บาท/ฐาน
- Concrete " C "	0.48	ลบ.ม	x	1,740.00	=	835.20	บาท/ฐาน
- Formwork " 2 "	2.88	ตร.ม	x	254.16	=	731.98	บาท/ฐาน
- Reinforce	17.35	กก.	x	20.98	=	364.00	บาท/ฐาน
- Wire	0.434	กก.	x	39.25	=	17.03	บาท/ฐาน
- PVC Conduit Dia. 2"	2.00	ม.	x	42.05	=	84.10	บาท/ฐาน
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด	x	150.00	=	600.00	บาท/ฐาน

- ค่าวาง ค้ำรถยกชิ้นส่วน(6,500.00 บาท/วัน)

วางได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน

หัวหน้าคนงาน(500 บาท/วัน) , คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)					=	380	บาท/ฐาน
				รวม	=	3,259.56	บาท/ฐาน
				คิดให้	=	3,250.00	บาท/ฐาน

1.1.5).สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา CV or NYY 3x10 mm.² (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

CV 3x10 mm.² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

ราคาสายไฟฟ้า	=	9,000.00	/	100	เมตร
รวม	=	90.00			บาท/เมตร
คิดให้	=	90.00			บาท/เมตร

NYN 3x10 mm.² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

ราคาสายไฟฟ้า	=	14,657.50	/	100	เมตร
รวม	=	146.57			บาท/เมตร
คิดให้	=	146.57			บาท/เมตร

1.1.6).สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm.² แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

ราคาสายไฟฟ้า	=	622.43	/	100	เมตร
รวม	=	6.22			บาท/เมตร
คิดให้	=	6.22			บาท/เมตร

กรณีไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

1.1.7).ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (คิดเทียบความยาว = 47.00 เมตร)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20x0.60x47.00 m.)	=	5.64	ลบ.ม	x	99.00	=	558.36	บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20x0.05x47.00 m.)x1.25	=	0.59	ลบ.ม	x	287.24	=	168.6	บาท
- งาน Concrete ; Class "C" ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสา (0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด)x1.05	=	0.028	ลบ.ม	x	1,740.00	=	48.72	บาท
- งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast - ((5.64cu.m.)-(0.59cu.m.)-(0.028cu.m.))	=	5.022	ลบ.ม	x	0.00	=	0	บาท
- ค่าวาง(คนงาน2 คน ทำได้ประมาณ 25 เมตร/วัน=(300x2)/25	=	47.000	เมตร	x	24.00	=	1,128.00	บาท
					รวม	=	1,903.68	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,903.68		/	47.00	=	40.00	บาท/เมตร

1.1.8).Ground Rod ขนาด Dia.5/8 in x 2.40 m.

แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm. (Gavanized Steel)	=	70.47	บาท/แผ่น (รูปคล้ายตัว Z มุมบ้าน)
(=1.00x0.05=0.05 m.2 x 4.5 mm. x 7.85 kg/mm.2 / mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่นx...36.14.....บาท =.....70.47.....บาท/แผ่น)			
Ground Rod. เหล็กชุบสังกะสี Dia. 16 mm. (Gavanized Steel)	=	205	บาท/ท่อน
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (...70.47.....+...205.....=...300.47.....x25%)	=	68.86	บาท/ชุด
- ค่าเชื่อม	=	10	บาท
- Ground Rod Exothermic Welding (...88.76...+...205....+...73.44..+10)	=	354.33	บาท
คิดให้	=	354.00	บาท

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (จำนวน 1 Circuit)

1.2.1) รีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ 60 A. 220 V. (1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 28 ดวงโคม)

- รีเลย์ 60 A. 220 VAC. TYPE "B"	=	1.00	x	4,300.00	x	0.80	=	3,440.00	บาท/ชุด
- โฟโต้เซลล์	=	1.00	x	850.00	x	0.80	=	680.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน)	=	500.00	/	5.00			=	100.00	บาท/ชุด
							รวม	=	4,220.00 บาท/ชุด
							คิดให้	=	4,200.00 บาท/ชุด

1.2.2) เซฟตี้สวิทช์ 30 A., 60 A. พร้อมท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

เซฟตี้สวิทช์ 30 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

- เซฟตี้สวิทช์ 30 A. 2 P. 240 V.AC.	=	1.00	x	3,300.00	x	0.80	=	2,640.00	บาท/ชุด
- ฟิวส์	=	1.00	x	30.00			=	30.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน)	=	500.00	/	5.00			=	100.00	บาท/ชุด
- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.	=	1.00	x	317.40			=	317.40	บาท/ชุด
							รวม	=	3,087.40 บาท/ชุด
							คิดให้	=	3,000.00 บาท/ชุด

Note

- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 250 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 28 ดวงโคม
- สำหรับหลอดไฟฟ้าขนาด 400 W. HPS. ควบคุมได้ประมาณ 16 ดวงโคม

เซฟตี้สวิทช์ 60 A. พร้อมท่อ Dia 1 1/4 in x 2.00 m.

- เซฟตี้สวิทช์ 60 A. 3 P. 600 V.AC. พร้อมฟิวส์	=	1.00	x	5,400.00	x	0.80	=	4,320.00	บาท/ชุด
- ฟิวส์	=	1.00	x	30.00			=	30.00	บาท/ชุด
- ค่าติดตั้ง (ช่างไฟฟ้า 1 คน ทำงานได้ประมาณ 5 ชุด/วัน)	=	500.00	/	5.00			=	100.00	บาท/ชุด
- ท่อเหล็ก Dia 1 1/4 in x 2.00 m.	=	1.00	x	317.40			=	317.40	บาท/ชุด
							รวม	=	4,767.40 บาท/ชุด
							คิดให้	=	4,700.00 บาท/ชุด

- ท่อเหล็ก Dia. 1 1/4 in x 2.00 m. (ท่อ Galvanized Rigid Steel Conduit ร้อยสายไฟฟ้าบริเวณเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้า)
- ผู้ทำราคาสามารถสืบราคาตามความเป็นจริงได้ หรือพิจารณาจากราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

หมายเหตุ

อุปกรณ์ที่ใช้ในระบบไฟฟ้าแสงสว่างแต่ละแห่งไม่เหมือนกันขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบระบบไฟฟ้าและจำนวนดวงโคมไฟฟ้า โดยพิจารณาเป็น Circuit โดย Circuit ใช้ควบคุมดวงโคมได้ประมาณ 14 ดวง

อุปกรณ์ควบคุมระบบ 1 ชุด ใช้ควบคุมวงจรไฟฟ้าได้ถึง 2 Circuit วงจรละ 14 ดวงโคมเป็น 28 ดวงโคมต้องใช้ Safety Switch 60 A. 3P. 600 VAC. พร้อมมิเตอร์ 2 ตัว และรีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ด้วย แต่ถ้าน้อยกว่า 14 ดวง โคมจะต่อเป็น 1 วงจรอาจใช้ Safety Switch 30 A. 2P. 240 VAC. พร้อมมิเตอร์ 1 ตัว และรีเลย์พร้อมโฟโต้เซลล์ด้วยขึ้นอยู่กับวิศวกรไฟฟ้าเป็นผู้ออกแบบ (โดยใช่วิธีการของผู้รับจ้าง)

1.2.3) ท่อเหล็ก Dia 2 1/2" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยไฟฟ้าได้เส้นทาง)

- ประเมินคิดให้เส้นทางกว้าง	12.00	เมตร				
- ค่าท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" ยาว =	=	(12 + 6) x	610.84	บาท/เมตร	=	10,995.12 บาท/แห่ง
- ค่าค้ำท่อตลอด	=	18.00 x	450.00	บาท/เมตร	=	8,100.00 บาท/แห่ง
			รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน		=	19,095.12 บาท/แห่ง
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน		=	1,060.84 บาท/เมตร
(ตามเล่มราคามาตรฐานงานอำนวยความปลอดภัย)			คิดให้		=	9000.00 บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง (ควง โคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยวและขนาน (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1	x	6500	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	=	2	x	500	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	=	3	x	300	=	900.00 บาท
			รวม		=	8,400.00 บาท
			เฉลี่ยค่าติดตั้ง		=	525.00 บาท/ต้น
			คิดให้		=	525.00 บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งคู่ (ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1	x	6500	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า(2 คน 500 บาท/วัน)	=	2	x	500	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน(3 คน 300 บาท/วัน)	=	3	x	300	=	900.00 บาท
			รวม		=	8,400.00 บาท
			เฉลี่ยค่าติดตั้ง		=	600.00 บาท/ต้น
			คิดให้		=	600.00 บาท/ต้น

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 39,719.62 บาท/ตัน	= 39.71 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 279 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 713.60 บาท/ตัน	= 0.71 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 40.52 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 40.52 บาท	= 243.12 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 243.12 บาท/ตร.ม.	

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 56.07 บาท/ กก.	= 56.07 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 279 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 713.60 บาท/ตัน	= 0.71 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 56.88 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 56.88 บาท	= 22.75 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 22.75 บาท/ตร.ม.	

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 74.76 บาท/ กก.	= 74.76 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 279 กก. (คิดตามระยะจริง)	= 713.60 บาท/ตัน	= 0.71 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	

		รวม = 75.57 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 75.57 บาท	= 15.11 บาท/ตร.ม.	

		คิดให้ = 15.11 บาท/ตร.ม.	

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 26.50 บาท	= 1,060.00 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาตี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	

		รวม = 3,151.03 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)		= 920.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 26.50 บาท	= 795.00 บาท/วัน	
		รวม = 1,715.00 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 26.50 บาท	= 397.50 บาท/วัน
		รวม = 614.72 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระทะตี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 8,680.75 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย (8,680.75 / 600) + (3.64 + 3.00) = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย (8,680.75 / 600) + (3.64 + 4.00) = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา (3,151.03 + 1,715.00 + 3,200.00) / 600 = 13.00 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
หินผสม AC,หินคลุก	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	9.245	-	-	-	-	-
แหล่งโรงไม้แม่ปิงพนาทิจ	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		25.234	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	25.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง	หินผสม AC,หินคลุก (25)	25.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	63.629	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		135.831	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	135.000	17.000	5.000	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง กำแพงเพชร (157)	135.000	17.000	5.000	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	6.899	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		79.101	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	79.000	17.000	5.000	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	-	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ แหล่ง ตาก (101)	79.000	17.000	5.000	-	-	-
ยาง แหล่งพิษณุโลก	แหล่ง	1065	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 101	64.100	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 101	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1132	6.982	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทางหลวงหมายเลข 1132	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 12	42.083	-	-	-	-	-
ทล.1065 กม.64+100	ทางหลวงหมายเลข 12	ถึง	สามแยกแม่สอด	30.379	-	-	-	-	-
	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		215.746	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	215.000	17.000	5.000	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง	ยาง แหล่งพิษณุโลก (237)	215.000	17.000	5.000	-	-	-
ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สอด	12	414.648	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	สามแยกแม่สอด	12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		486.850	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุกสิบล้อ	-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง	รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	486.000	17.000	5.000	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง	ยาง และเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (508)	486.000	17.000	5.000	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0102 ตอน ห้วยบง - แม่สลิดหลวง ระหว่าง กม.18+720 - กม.24+325

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทางหลวงหมายเลข	ถึง	ทางหลวงหมายเลข	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา
ขง แหล่งราชบุรี	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน	ทางหลวงหมายเลข 323	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 3394	8.618	-	-	-	-	-
อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทางหลวงหมายเลข 3394	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 346	22.584	-	-	-	-	-
ทล.323 กม.10+350 LT. 0.35 กม.	ทางหลวงหมายเลข 346	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 321	9.282	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 321	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 340	80.794	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 340	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	95.956	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 122	50.814	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 122	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 1	14.283	-	-	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 1	ถึง	สามแยกแม่สออด 12	169.154	-	-	-	-	-
	สามแยกแม่สออด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		524.037	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		524.000	17.000	5.000	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ยาง แหล่งราชบุรี (546)		524.000	17.000	5.000	-	-	-
วัสดุคัดเลือก ก ลูกรัง	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	3.000	-	-	-	-	-
บ่อลูกรังบ้านแม่ปะ	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.922	-	-	-	-	-
		รวม		18.922	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		18.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง วัสดุคัดเลือก ก ,ลูกรัง (18)		18.000	-	-	-	-	-
ท่อ คสล.	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	9.245	-	-	-	-	-
โกลเดินซิด์ค้อนกรีต	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน 105	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		25.234	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		25.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ท่อ คสล. (25)		25.000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	10.575	-	-	-	-	-
ท่าทรายวังแก้ว	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
ทล.105 กม.4+000 LT.10580 m.		รวม		26.564	-	-	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		26.000	-	-	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (26)		26.000	-	-	-	-	-
ค่าขนส่งวัสดุซีทีเอ็น และลูกแก้ว	แหล่ง	ถึง	สามแยกแม่สออด 12	185.000	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เมือง จ.ลำปาง	สามแยกแม่สออด 12	ถึง	ทางหลวงหมายเลข 105	56.213	17.620	5.782	-	-	-
	ทางหลวงหมายเลข 105	ถึง	หน้างาน	15.989	-	-	-	-	-
		รวม		257.202	17.620	5.782	-	-	-
		ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ		257.000	17.000	5.000	-	-	-
		รวมระยะทางขนส่ง ค่าขนส่งวัสดุซีทีเอ็น และลูกแก้ว (279)		257.000	17.000	5.000	-	-	-



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ที่ มท ๕๓๐๘.๑๘/มสค.(บห.) ๓๒๑๒๗ / ๒๕๖๓

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)
จังหวัดตาก
๑๕ มิ.ค. ๒๕๖๓
๐๑.๐๐

แผนงาน

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอด
๖๓/๖ ถนนชิววา ตำบลแม่สอด
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ๖๓๑๑๐

๒๐ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการขยายเขตติดตั้งหม้อแปลงไฟทางหลวง ช่วง กม.๑๘+๗๒๐ - ๒๔+๓๒๕

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)

อ้างถึง หนังสือเลขที่ คค ๐๖๐๒๗/๑๒๐๒ ล.ว. ๖ ธ.ค. ๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้สำรวจแลประเมินราคาค่าใช้จ่ายขยายเขตติดตั้งหม้อแปลงไฟทางหลวง ช่วง กม.๑๘+๗๒๐ - ๒๔+๓๒๕ ตำบลแม่จะเรอ อำเภอ แม่ระมาด จังหวัดตาก นั้น

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ได้สำรวจและประมาณแล้ว การดำเนินการดังกล่าวข้างต้นมีค่าใช้จ่ายดังนี้

๑.ค่าก่อสร้างแผนกหม้อแปลงภายใน	๔ จุด	เป็นเงิน	๓๓๕,๔๘๑.๔๐ บาท
๒.ค่าก่อสร้างแผนกแรงสูงภายนอกและรื้อถอน	๑ จุด	เป็นเงิน	๓,๗๔๑.๘๒ บาท
๓.ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย	๔ จุด	เป็นเงิน	๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท
๔.ค่าบริการขอทไลน์	จำนวน	๔ จุด	เป็นเงิน ๖๗,๙๓๐.๓๒ บาท
		รวม เป็นเงิน	๔๑๙,๑๕๓.๕๔ บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นเงิน	๒๙,๓๔๐.๗๓ บาท
		รวมทั้งสิ้น เป็นเงิน	๔๔๘,๔๙๔.๒๗ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเบิกจ่ายเงิน จำนวน ๔๔๘,๔๙๔.๒๗ บาท(สี่แสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยเก้าสิบสี่บาทยี่สิบเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอด เพื่อที่จะได้ดำเนินการติดตั้งไฟทางหลวง ให้ตามความประสงค์ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญชู ตริอินทอง)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๒๕.๓.๖๓ รวม
ผู้อำนวยการแขวง

(นาย.....)

๑๔ มิ.ค. ๒๕๖๓

แผนกบริการลูกค้า

โทร.๐-๕๕๕๓-๓๖๒๔

โทรสาร.๐-๕๕๕๓๓-๙๖๖



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
200 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขประจำผู้เสียภาษีอากร 0994000165501

ใบเสนอราคา

เรียน: แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) รหัสลูกค้า: 1017693669 ผู้ใช้ไฟฟ้า/ลูกค้า: แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่อยู่: ถ.อินทรีศรี ต.แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 63110 โทรศัพท์: 0-5553-1284 โทรสาร: 0-5553-3387	เลขที่มท. หน้าที่ 1 / 1 ใบเสนอราคาเลขที่ 1000829926 ใบคำร้อง 120000915023 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอด เลขที่: 63/6 ถ.ซิควนา ต.แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 63110 โทรศัพท์: 0-5553-1166, 0-5553-3625 โทรสาร: 0-5583-3966 วันที่ 08 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563
--	--

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอเสนอราคาสินค้าและบริการพร้อมเงื่อนไขพิเศษ มาเพื่อให้ท่าน โปรดพิจารณา ดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	S-2C-005	ค่าก่อสร้างแผนกหม้อแปลงภายใน	1	AU	83,870.35	83,870.35
2	S-2E-001	ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย	1	AU	3,000.00	3,000.00

หมายเหตุ (ถ้ามี) ไฟทางหลวง กม.18+720-24+325จุดติดตั้ง กม.18+900 ต.แม่จะเรอ อ.แม่ระมาด	รวม	86,870.35
	หักส่วนลด	0.00
	รวมเป็นเงิน	86,870.35
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	6,080.92
(เก้าหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)	รวมเงินทั้งสิ้น	92,951.27

เงื่อนไขและการชำระเงิน กำหนดขึ้นราคา: 08 มกราคม 2563 -08 กรกฎาคม 2563 กำหนดส่งมอบภายใน: - ระยะเวลาประกัน: -	ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ) (นาย ทวีศักดิ์ เสนสุวรรณ) พนักงานช่างระดับ 4 แผนกบริการลูกค้า	ผู้อนุมัติ (ลงชื่อ) (นายบุญชู ตรีอินทอง) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
--	--	---

ใบตอบรับราคา/ใบสั่งซื้อ

ข้าพเจ้า.....ผู้มีอำนาจลงนามข้างท้ายนี้ ขอยืนยัน การสั่งซื้อสินค้าและบริการตามรายการข้อ.....ภายใต้เงื่อนไข และข้อตกลงที่ท่านได้ระบุไว้ทุกประการ	(ลงชื่อ)..... (.....) ตำแหน่ง..... ผู้มีอำนาจลงนาม วันที่..... ประทับตราสำคัญของบริษัท (ถ้ามี)
---	---



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
200 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
เลขประจำผู้เสียภาษีอากร 0994000165501

ใบเสนอราคา

เรียง: แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) รหัสลูกค้า: 1017693669 ผู้ใช้ไฟฟ้า/ลูกค้า: แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่อยู่: อ.อินทรี ต.แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 63110 โทรศัพท์: 0-5553-1284 โทรสาร: 0-5553-3387	เลขที่มท. หน้าที่ 1 / 1 ใบเสนอราคาเลขที่ 1000829927 ใบคำร้อง 130001048423 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอด เลขที่: 63/6 ถ.ชิวณา ต.แม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก 63110 โทรศัพท์: 0-5553-1166 , 0-5553-3625 โทรสาร: 0-5583-3966 วันที่ 08 เดือน มกราคม พ.ศ. 2563
---	--

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอเสนอราคาสินค้าและบริการพร้อมเงื่อนไขพิเศษ มาเพื่อให้ท่านโปรดพิจารณา ดังต่อไปนี้

ลำดับ	รหัส	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	S-3P-002	ค่าบริการ HL กระแส 22-33KV (ไม่พัก) ผขฟ.ป.1	1	AU	16,736.18	16,736.18

หมายเหตุ (ถ้ามี)	รวม	16,736.18
	หักส่วนลด	0.00
	รวมเป็นเงิน	16,736.18
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%	1,171.53
(หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)	รวมเงินทั้งสิ้น	17,907.71

เงื่อนไขและการชำระเงิน กำหนดขึ้นราคา: 08 มกราคม 2563 - 08 กรกฎาคม 2563 กำหนดส่งมอบภายใน: - ระยะเวลาประกัน: -	ผู้เสนอราคา (ลงชื่อ) (นาย ทวีศักดิ์ เสนสุวรรณ) พนักงานช่างระดับ 4 แผนกบริการลูกค้า	ผู้อนุมัติ (ลงชื่อ) (นาย บุญชู ตรีอินทอง) รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
---	--	--

ใบตอบรับราคา/ใบสั่งซื้อ	
ข้าพเจ้า.....ผู้มีอำนาจลงนามข้างท้ายนี้ ขอยืนยัน การสั่งซื้อสินค้าและบริการตามรายการข้อ.....ภายใต้เงื่อนไข และข้อตกลงที่ท่านได้ระบุไว้ทุกประการ	(ลงชื่อ)..... (.....) ตำแหน่ง..... ผู้มีอำนาจลงนาม วันที่..... ประทับตราสำคัญของบริษัท (ถ้ามี)



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

200 ถนนงามวงศ์วาน จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ที่ มท ๒๓๐๘-๑๘/๒๕๖๐.๐๖.๑๒๑๒๖ /2563

สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอแม่สอด

ถนนชิตwana อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

8 มกราคม 2563

เรื่อง ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

ตามที่ท่านได้มีความประสงค์ ขอให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอด ดำเนินการประมาณการขยายเขตไฟฟ้าไป
กับ ไฟทางหลวง กม.18+720-24+325จุดติดตั้ง กม.18+900 ต.แม่จะเรา อ.แม่ระมาด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอดได้ทำ
การสำรวจจัดทำแผนผัง และประมาณการ ราคาค่าใช้จ่ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ และค่าใช้จ่าย ดังนี้

กวดำเนินการ

1. ส่วนที่ กฟภ.ดำเนินการ

1.1 แผนกแรงสูง ดำเนินการปักเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น พาดสาย - จำนวน

- เส้น ระยะทางประมาณ - เมตร ติดตั้งอุปกรณ์หัวเสาต้น พร้อมเชื่อมสายให้ผู้ใช้ไฟ

1.2 แผนกรีดถอนแรงสูง รีดถอนเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น รีดสาย - จำนวน

- เส้น ระยะทางประมาณ - เมตร แล้วนำกลับไปยังงานใหม่

1.3 แผนกหม้อแปลง ติดตั้งหม้อแปลงขนาด 30 เควีเอ 1 เฟส 220 โวลท์ จำนวน 1 เครื่อง

1.4 แผนกมิเตอร์ ติดตั้งมิเตอร์ 5 แอมป์ 1 เฟส 230 โวลท์ ประกอบซีที 150/5 จำนวน 1 ชุด

1.5 แผนกแรงต่ำ รีดถอนเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น พาดสายขนาด - ต.มม. จำนวน -

เส้นระยะทาง - เมตร พร้อมสายยึดโยงแรงต่ำ จำนวน - ชุด

1.6 แผนกแรงต่ำ ดำเนินการปักเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น พาดสาย - จำนวน

- เส้น ระยะทางประมาณ - เมตร ติดตั้งอุปกรณ์หัวเสาต้น พร้อมเชื่อมสายให้ผู้ใช้ไฟ

1.7 แผนกรีดถอนหม้อแปลงขนาด - เควีเอ - เฟส - โวลท์ จำนวน - เครื่อง

2. ส่วนที่ ผู้ใช้ไฟดำเนินการ

2.1 แผนกแรงสูง ดำเนินการปักเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น พาดสาย - จำนวน

- เส้น ระยะทางประมาณ - เมตร ติดตั้งอุปกรณ์ต้นหัวเสา

2.2 แผนกหม้อแปลง ติดตั้งหม้อแปลงขนาด - เควีเอ - เฟส - โวลท์ จำนวน - เครื่อง

2.3 แผนก หม้อแปลง รีดถอนหม้อแปลงขนาด - เควีเอ - เฟส - โวลท์จำนวน - เครื่อง

2.4 แผนกคาปาซิเตอร์ ติดตั้งคาปาซิเตอร์ขนาด - เควาร์ - เฟส - โวลท์ จำนวน - เครื่อง

2.5 แผนกแรงต่ำ ปักเสา คอร.ขนาด - เมตร จำนวน - ต้น พาดสายขนาด - ต.มม. จำนวน -

เส้นระยะทาง - เมตร พร้อมสายยึดโยงแรงต่ำ จำนวน - ชุด

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

1. ค่าใช้จ่ายการขยายเขต

1.1 ค่าขยายเขตภายนอก	-	.-บาท
1.2 ค่าขยายเขตภายใน	83,870.35	.-บาท

2. ค่าธรรมเนียม

2.1 ค่าสมทบการก่อสร้างและปรับปรุงระบบไฟฟ้า(คิดตามขนาดหม้อแปลง)		.-บาท
เควีเอละ 100 บาท	เป็นเงิน	3,000.00 .-บาท
2.2 ค่าตรวจสอบหม้อแปลง	เป็นเงิน	- .-บาท
2.3 ค่าบริการด้านฮอทไลน์	เป็นเงิน	16,736.18 .-บาท
2.4 ค่าตรวจสอบแรงสูงภายใน	เป็นเงิน	- .-บาท
	รวมเป็นเงิน	19,736.18 .-บาท

3. สรุปค่าใช้จ่ายการขยายเขต

	รวมเป็นเงินค่าใช้จ่าย	103,606.53 .-บาท
	ค่าสำรวจออกแบบ	- .-บาท
	คงเหลือเป็นเงินค่าใช้จ่าย	103,606.53 .-บาท
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	7,252.46 .-บาท
	รวมเป็นเงิน	110,858.98 .-บาท
4. ค่าธรรมเนียมติดตั้งมิเตอร์		.-บาท
4.1 ค่าประกันการใช้ไฟฟ้า	-	.-บาท (เงินสด หรือสัญญาธนาคารค้ำประกัน)
4.2 ค่าธรรมเนียมการใช้ไฟฟ้า	-	.-บาท
4.3 ค่าแรงสับเปลี่ยนมิเตอร์	-	.-บาท
4.4 ค่าตรวจสอบติดตั้ง	-	.-บาท
	ค่าธรรมเนียมติดตั้งมิเตอร์รวมค่าประกันเป็นเงิน	- .-บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	110,858.98 .-บาท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา อนึ่งราคาดังกล่าวจะยื่นราคาอยู่ในกำหนดระยะเวลา 6 เดือน

ตั้งแต่วันที่ 8 ม.ค. 63 ถึง 8 ก.ค. 63 ทั้งนี้หากไม่ขัดข้อง โปรดนำเงินมาชำระค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง
รวมเป็นเงิน 110,858.98 บาท ส่วนค่าธรรมเนียมในการติดตั้งมิเตอร์จำนวน - บาท การไฟฟ้าจะ
เรียกเก็บเมื่อการก่อสร้างไฟฟ้าเสร็จเรียบร้อยและได้ทำการอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในอาคารถูกต้องตามมาตรฐานของการไฟฟ้าฯ แล้ว ทั้งนี้
ขอให้ท่านทำการติดตั้ง คาปาซิเตอร์เพื่อปรับปรุงค่าเพาเวอร์เฟคเตอร์ของท่าน หากท่านไม่ทำการติดตั้ง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะคิดค่า
KVAR จากท่าน อนึ่งหากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดติดต่อได้ที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอแม่สอดในวัน และเวลาราชการ

ขอแสดงความนับถือ


อนุมัติ มสด(บค.)

ลว.

โทรศัพท์ 055-533624

โทรสาร 055-546909

C-63-B-MSTCS. 0015


(นายบุญชู ตรีอินทอง)
รองผู้จัดการ ปฏิบัติงานแทน
ผู้จัดการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก