# ราคาประมาณ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 13+735 - กม.15+585
ปริมาณงาน 1.850 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 414.1_11100_352 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 24 มี.ค. 63

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 27,000.00 | 4.00 | 108,000.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 11,100.00 | 53.00 | 588,300.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 5,550.00 | 58.00 | 321,900.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 280.00 | 58.00 | 16,240.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 10,220.00 | 423.00 | 4,323,060.00 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,650.00 | 482.00 | 795,300.00 |
| 7 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 140.00 | 632.00 | 88,480.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 1,510.00 | 840.00 | 1,268,400.00 |
| 9 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 ก | ตร.ม. | 31,820.00 | 17.00 | 540,940.00 |
| 10 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | ตร.ม. | 7,310.00 | 36.00 | 263,160.00 |
| 11 | TACK COAT | ตร.ม. | 38,140.00 | 13.00 | 495,820.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 120.00 | 1,944.00 | 233,280.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,410.00 | 236.00 | 1,512,760.00 |
| 14 | PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 38,160.00 | 296.00 | 11,295,360.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2 | เมตร | 160.00 | 1,472.00 | 235,520.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | เมตร | 32.00 | 3,189.00 | 102,048.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | เมตร | 112.00 | 3,991.00 | 446,992.00 |
| 18 | BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508) | เมตร | 524.00 | 716.00 | 375,184.00 |
| 19 | CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG. NO.RS-502) | เมตร | 1,680.00 | 2,346.00 | 3,941,280.00 |
| 20 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO.RS-501) | แห่ง | 3.00 | 28,550.00 | 85,650.00 |
| 21 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103) | ลบ.ม. | 70.00 | 3,021.00 | 211,470.00 |
| 22 | CLAY | ลบ.ม. | 7,480.00 | 118.00 | 882,640.00 |
| 23 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II (SPECIAL) (PRECAST) นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 กม.1+700 | เมตร | 130.00 | 258.00 | 33,540.00 |
| 24 | CONCRETE SLAB 6 CM. THICK | ตร.ม. | 568.00 | 144.00 | 81,792.00 |
| 25 | งานทุบรื้อ APPOACH CONCRETE BARRIER | ลบ.ม. | 8.00 | 545.00 | 4,360.00 |
| 26 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | ต้น | 8.00 | 48,252.00 | 386,016.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | ต้น | 16.00 | 18,007.00 | 288,112.00 |

S.komwat

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | | | | | = | 135 00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 73 | กม. | | | = | 136.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 271.17 | บาท/ลบ ม. |
| ส่วนยุบตัว | 271.17 | x | 1.50 | | = | 406.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | | = | 23.43 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | | | = | 80 33 | บาท/ลบ ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 510.52 | บาท/ลบ.ม. |

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก) | | | | | = | 135.00 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง | 73 | กม | | | = | 136.17 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 271.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 271.17 | x | 1.50 | | = | 406.76 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 2 % = | 50 | @ | 2.16 | บาท | = | 108.20 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) | | | | | = | 43.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | 80.33 | บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) | | | | | = | 40.28 | บาท/ลบ ม |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 678.62 | บาท/ลบ.ม. |

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 กม.1+700)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ | | | | | = | 8.90 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าเสื่อมราคา | | | | | = | 1.97 | บาท/ตารางเมตร |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 13 | กม. | | | = | 41.19 | บาท/ลบ ม. |
| ค่าขนทิ้ง | | | | | = | 3.30 | บาท/ตารางเมตร |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 14.17 | บาท/ตารางเมตร |

10 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง EAP | 1.0 | ลิตร | @ | 29.37 | บาท | = | 29.37 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 62 | กม. | ( บวกค่าขึ้น-ลง ) | | | = | 0.11 | บาท/ลิตร |
| | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 29.48 | |
| อัตราส่วน ( 1 0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement | | | ใช้ | 0.8 | ลิตร/ตร.ม. | = | | 23.58 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | 6 12 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 29.70 บาท/ตร.ม. |

11 TACK COAT

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง CRS - 2 | 1.0 | ลิตร | @ | 21.52 | บาท | = | 21.52 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 62 | กม. | ( บวกค่าขึ้น-ลง ) | | | = | 0.11 | บาท/ลิตร |
| | | | | | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง | = | 21.63 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | | | ใช้ | 0.21 | ลิตร/ตร.ม. | = | | 4 54 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | | | | = | | 5.98 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | | 10 52 บาท/ตร.ม. |

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 19,617.70 | | = | 961.27 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 308.33 | | = | 228.16 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | = | 286.16 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.72 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | = | 5.60 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 | ซม. (บนผิวแทคโค้ด) | | | |
| = | 10 75 | x | 1.00 | x 8 33 | = | 89.55 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,570 74 | บาท/ตัน |

S.kornwat

# รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านยานชุมชน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 13+735 - กม.15+585

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.29 บาท/ลิตร วันที่ 24-Mar-20

## 1 CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง ) ( มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย )

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | | = | 3.38 บาท / ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 3.38 บาท / ตร.ม. |

## 2 EARTH EXCAVATION

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | 19.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | 7.55 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | = | 10.94 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 18.49 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 18.49 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | = | 23.11 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 42.89 บาท/ลบ.ม |

## 3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | 19.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | 7.55 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | = | 10.94 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 18.49 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 18.49 | x | 1.25 | | = | 23.11 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = | 42.89 บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน | = | 42.89 | x | 1.10 | = | 47.18 บาท/ลบ.ม. |

## 4 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

*งานแก้ Soft*

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | = | 19.78 บาท/ลบ ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | = | 7.55 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ | 1 | กม. | | | = | 10.94 บาท/ลบ.ม |
| รวม | | | | | = | 18.49 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 18.49 | x | 1.25 | | = | 23.11 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | รวม | = | 42.89 บาท/ลบ.ม. |

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| รวมค่างาน | = | 42.89 | x | 1.10 | = | 47.18 บาท/ลบ ม. |

## 5 SAND EMBANKMENT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | 105.00 บาท/ลบ.ม |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | | = | 19.83 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 45.00 | กม. | | | = | 84.28 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 209.11 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 209.11 | x | 1.40 | | = | 292.75 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งขั้นบันได | = | 7.40 | บาท/ลบ.ม. | | = | 7.40 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | | = | 41.88 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 342.03 บาท/ลบ.ม. |

## 6 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | | = | 43.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | | | | | = | 29.34 บาท/ลบ.ม |
| ค่าขนส่ง | 75 | กม | | | = | 139.89 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 212.23 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 212.23 | x | 1.60 | | = | 339.57 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | | | = | 50.25 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 389.82 บาท/ลบ.ม. |

S.Komwat

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,357.00 | 386.00 | 523,802.00 |
| 29 | เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 2.00 | 18,745.00 | 37,490.00 |
| 30 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ชุด | 1.00 | 1,150.00 | 1,150.00 |
| | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | 29,488,046.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,488,046.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย สารพรม) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ) รส.ทล.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง ) วผ.ทล.13

อนุมัติราคาประมาณ 29,488,046.00 บาท ( เงินยี่สิบเก้าล้านสี่แสนแปดหมื่นแปดพันสี่สิบหกบาทถ้วน )

.....

( นายมนตรี เดชาสกุลสม ) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

## รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ในทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 13+735 - กม.15+585

ปริมาณงาน 1.850 กม. ( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.29 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 63 )

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างาน | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 27,000.00 | 3.38 | 91,260.00 | 1.2381 | 4.10 | 4.00 | 108,000.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 11,100.00 | 42.89 | 476,079.00 | 1.2381 | 53.10 | 53.00 | 588,300.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 5,550.00 | 47.18 | 261,849.00 | 1.2381 | 58.40 | 58.00 | 321,900.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 280.00 | 47.18 | 13,210.40 | 1.2381 | 58.40 | 58.00 | 16,240.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | ลบ.ม. | 10,220.00 | 342.03 | 3,495,546.60 | 1.2381 | 423.40 | 423.00 | 4,323,060.00 |
| 6 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 1,650.00 | 389.82 | 643,203.00 | 1.2381 | 482.60 | 482.00 | 795,300.00 |
| 7 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 140.00 | 510.52 | 71,472.80 | 1.2381 | 632.00 | 632.00 | 88,480.00 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | ลบ.ม. | 1,510.00 | 678.62 | 1,024,716.20 | 1.2381 | 840.10 | 840.00 | 1,268,400.00 |
| 9 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 กม.1+700) | ตร.ม. | 31,820.00 | 14.17 | 450,889.40 | 1.2381 | 17.50 | 17.00 | 540,940.00 |
| 10 | PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.) | ตร.ม. | 7,310.00 | 29.70 | 217,107.00 | 1.2381 | 36.70 | 36.00 | 263,160.00 |
| 11 | TACK COAT | ตร.ม. | 38,140.00 | 10.52 | 401,232.80 | 1.2381 | 13.00 | 13.00 | 495,820.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | ตัน | 120.00 | 1,570.74 | 188,488.80 | 1.2381 | 1,944.70 | 1,944.00 | 233,280.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 6,410.00 | 191.27 | 1,226,040.70 | 1.2381 | 236.80 | 236.00 | 1,512,760.00 |
| 14 | PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 38,160.00 | 239.22 | 9,128,635.20 | 1.2381 | 296.10 | 296.00 | 11,295,360.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2 | เมตร | 160.00 | 1,189.36 | 190,298.34 | 1.2381 | 1,472.50 | 1,472.00 | 235,520.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2 | เมตร | 32.00 | 2,576.49 | 82,447.72 | 1.2381 | 3,189.90 | 3,189.00 | 102,048.00 |
| 17 | R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2 | เมตร | 112.00 | 3,223.61 | 361,044.30 | 1.2381 | 3,991.10 | 3,991.00 | 446,992.00 |
| 18 | BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508) | เมตร | 524.00 | 578.35 | 303,055.40 | 1.2381 | 716.00 | 716.00 | 375,184.00 |
| 19 | CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG. NO.RS-502) | เมตร | 1,680.00 | 1,895.25 | 3,184,020.00 | 1.2381 | 2,346.50 | 2,346.00 | 3,941,280.00 |
| 20 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO.RS-501) | แห่ง | 3.00 | 23,060.01 | 69,180.03 | 1.2381 | 28,550.50 | 28,550.00 | 85,650.00 |
| 21 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103) | ลบ.ม. | 70.00 | 2,440.70 | 170,849.00 | 1.2381 | 3,021.80 | 3,021.00 | 211,470.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | F1 | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 22 | CLAY | ลบ.ม. | 7,480.00 | 95.49 | 714,265.20 | 1.2381 | 118.20 | 118.00 | 882,640.00 |
| 23 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II (SPECIAL) (PRECAST) นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 กม.1+700 | เมตร | 130.00 | 208.84 | 27,148.94 | 1.2381 | 258.50 | 258.00 | 33,540.00 |
| 24 | CONCRETE SLAB 6 CM. THICK | ตร.ม. | 568.00 | 116.72 | 66,296.96 | 1.2381 | 144.50 | 144.00 | 81,792.00 |
| 25 | งานทุบรื้อ APPOACH CONCRETE BARRIER | ลบ.ม. | 8.00 | 440.34 | 3,522.72 | 1.2381 | 545.10 | 545.00 | 4,360.00 |
| 26 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | ต้น | 8.00 | 38,973.25 | 311,786.00 | 1.2381 | 48,252.70 | 48,252.00 | 386,016.00 |
| 27 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | ต้น | 16.00 | 14,544.39 | 232,710.24 | 1.2381 | 18,007.40 | 18,007.00 | 288,112.00 |
| 28 | THERMOPLASTIC PAINT | ตร.ม. | 1,357.00 | 312.00 | 423,384.00 | 1.2381 | 386.20 | 386.00 | 523,802.00 |
| 29 | เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง | ชุด | 2.00 | 15,140.67 | 30,281.34 | 1.2381 | 18,745.60 | 18,745.00 | 37,490.00 |
| 30 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | ชุด | 1.00 | 1,150.00 | - | - | - | 1,150.00 | 1,150.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | 23,860,021.09 | | | รวมค่างานทั้งหมด | 29,488,046.00 |
| | | | | | | | | ปรับยอด | |
| | | | | | | 511,954.00 | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 29,488,046.00 |

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20.00 | 30.00 | 23.86 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FACTOR F งานทาง | 1.2508 | 1.2179 | 1.2381 | - | 1.2381 | - | 1.2381 |

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย สารพรม) ชผ.ขท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายจรินทร์ กังใจ ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสมพร ฤดีวิโรจน์ ) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง ) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ) รส.ทล.13.2

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 19,617.70 | | | = | 961.27 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 308.33 | | | = | 228.16 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | | = | 286.16 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.72 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 5.60 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 | ซม. | 1 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด) | |
| = | 13.53 | x | 1.00 | x | 8.33 | = | 112.70 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,593.89 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,593.89 | / | 8.33 | | = | 191.27 | บาท/ตร ม |

14 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง PARA AC. | 0.050 | ตัน @ | 27,107.70 | | | = | 1,355.39 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 308.33 | | | = | 228.16 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = | 286.16 | x 1.10 | = | 314.78 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.72 | กม. | ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 5.60 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา | | | 5 | ซม. | 2 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด) | |
| = | 10.75 | x | 1.00 | x | 8.33 x 1.00 | = | 89.55 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 1,993.48 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 1,993.48 | / | 8.33 | | = | 239.2 | บาท/ตร.ม. |

15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าท่อ Ø 0.60 ม ชั้น 2 | | | | | = | 570.00 บาท/ม |
| Lean 1:3:6 | 0.130 | ลบ.ม. @ | 1,422.42 | | = | 184.91 บาท/ม |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 89.45 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 345.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 1,189.36 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 1,189.36 บาท/ม. |

*หมายเหตุ*

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่ง | 65.00 | กม.= | 142.06 | x 13+300 | = | 2146.78 | บาท/เที่ยว |
| | | | (ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน) | | | | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | = | 2146.78 | / | 24 | = | 89.45 | บาท/ม. |
| | | | | (ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเที่ยว) | | | |

16 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | | = | 1,610.00 บาท/ม. |
| Lean 1.3.6 | 0.170 | ลบ.ม. @ | 1,422.42 | | = | 241.81 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 214.68 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,576.49 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 2,576.49 บาท/ม. |

*หมายเหตุ*

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่ง | 65.00 | กม.= | 142.06 | x 13+300 | = | 2146.78 | บาท/เที่ยว |
| | | | (ค่าจากตาราง ;บาท/ตัน) | | | | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | = | 2146.78 | / | 10 | = | 214.68 | บาท/ม. |
| | | | | (ค่าจากตาราง ;จำนวนท่อต่อเที่ยว) | | | |

17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 | | | | | = | 2,110.00 บาท/ม. |
| Lean 1:3:6 | 0.19 | ลบ.ม. @ | 1,422.42 | | = | 270.26 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 268.35 บาท/ม |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 3,223.61 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 3,223.61 บาท/ม. |

S.Komwat

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจารการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขนส่ง | 65.00 | กม.= | 142.06 | x 13+300 | = | 2146.78 | บาท/เที่ยว |
| | | | (ค่าจากตาราง :บาท/ตัน) | | | | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย | = | 2146.78 | / | 8 | = | 268.35 | บาท/ม. |
| | | | | (ค่าจากตาราง :จำนวนท่อต่อเที่ยว) | | | |

18 BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)

Guiter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 60.00 | = | 300 00 บาท |
| คอนกรีต Class B | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 1,725.61 | = | 2,830.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 290.63 | = | 2,653.45 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 5,783 45 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 5,783.45 | / | 10.00 | | = | 578 35 บาท/ม. |

19 CONCRETE BARRIER TYPE II (DWG. NO.RS-502)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 60.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 29.37 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 1,762 20 บาท |
| คอนกรีต Class B | 25.58 | ลบ.ม. | @ | 1,725.61 | = | 44,141.10 บาท |
| เหล็กเสริม | 946.64 | กก. | @ | 20.41 | = | 19,319 12 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 23.67 | กก. | @ | 24.69 | = | 584 41 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 144.82 | ตร.ม. | @ | 329.54 | = | 47,723.98 บาท |
| Metal Cap | 2 | ชุด | @ | 10 | = | 20.00 บาท |
| Joint Filler | 0.41 | ตร.ม. | @ | 400 | = | 164 00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 113,714.81 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 113,714 81 | / | 60.00 | | = | 1,895.25 บาท/ม. |

20 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO.RS-501)

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาว | 18.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 8.06 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 483.60 บาท |
| คอนกรีต Class B | 4.78 | ลบ.ม. | @ | 1,725.61 | = | 8,248.42 บาท |
| เหล็กเสริม | 144.06 | กก. | @ | 20 41 | = | 2,939.99 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.60 | กก. | @ | 24.69 | = | 88.88 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 28.00 | ตร.ม. | @ | 329.54 | = | 9,227.12 บาท |
| หาสีขาว - ดำ | 28.00 | ตร.ม. | @ | 74.00 | = | 2,072.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 23,060.01 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = 23,060 01 | / | 18.00 | | = | 1,281.11 บาท/ม. |

21 REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)(DWG.NO.DS.-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - ท่อ Ø 1 00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. Slab 1 ข้าง

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต CLASS C | 2 31 | ลบ.ม. | @ | 1,672 17 | = | 3,862 71 บาท |
| เหล็กเสริม | 40.26 | กก. | @ | 20.61 | = | 829.76 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.01 | กก. | @ | 24.69 | = | 24.94 บาท |
| ไม้แบบ | 2.07 | ตร.ม. | @ | 290.63 | = | 601.60 บาท |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 3.09 | ลบ.ม. | @ | 50 | = | 154.50 บาท |
| Mortar | 0.012 | ลบ.ม. | @ | 1,504.92 | = | 18.06 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 5,491.57 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 5,491.57 | / | 2.25 | | = | 2,440.70 บาท/ลบ.ม. |

22 CLAY

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | | | = | 20.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | | | | = | 7.55 บาท/ลบ ม. |
| ค่าขนส่ง | 10.00 กม | | | = | 32.09 บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม | = | 59.64 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 59.64 | x 1.25 | | = | 74.55 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50% | | | | = | 20 94 บาท/ลบ ม |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 95.49 บาท/ลบ.ม. |

S.Komwat

23 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE II (SPECIAL) (PRECAST) นำมาเก็บไว้ที่ ทล. 352 กม.1+700

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คิดจากความยาวจำนวน | 30 | ท่อน | | | | | |
| ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 6 ตัน ติดเครน | 1.00 | คัน | @ | 3,196.00 | = | 3,196.00 | บาท |
| ค่าแรงคนขับรถ | 1.00 | คน | @ | 500.00 | = | 500.00 | บาท |
| ค่าแรงคนงาน | 5.00 | คน | @ | 377.85 | = | 1,889.25 | บาท |
| ค่านั้นเชื้อเพลิง วันละ | 30.00 | ลิตร | @ | 21.29 | = | 638.70 | บาท |
| ค่าขนส่ง 13 กม. | | | | | = | 41.19 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 6,265.14 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | 208.84 | บาท/ม. |

24 CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต 1:2:4 by Vol. | 0.060 | ลบ.ม. | @ | 1,528.66 | = | 91.72 | บาท |
| ค่าเหล็กตะแกรง | 1.000 | กก. | @ | 25.00 | = | 25.00 | บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 116.72 | บาท |
| | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 116.72 | / 1 | = | 116.72 บาท / ตร.ม. |

25 งานทุบรื้อ APPOACH CONCRETE BARRIER

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ปริมาตรคอนกรีต | 1.00 | ลบ.ม. | | | | |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | 400.00 | บาท/ลบ.ม. | | | | |
| ค่าทุบคอนกรีต | 400.00 | X | 1.00 | = | 400.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | 29.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 1 กม | | | | = | 11.14 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวมค่าใช้จ่าย | = | 440.34 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน | = | 440.34 | บาท/ลบ.ม. |

26 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

(DWG. No. MD-601) จำนวน 16 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|---|---|---|---|---|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท | ต้น | 1 | 12,330.00 | 12,330.00 |
| กิ่งคู่ = 12,330 บาท) | | | | |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5,990.00 | 11,980.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 133.00 | 133.00 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,340.00 | 3,340.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 $mm^2$ (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูคำ | ม. | 39 | 146.50 | 5,713.50 |
| อธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 $mm^2$) *อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค* | | | | |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 $mm^2$ (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) | ม. | 40 | 8.10 | 324.00 |
| 1.1 7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) | ม. | 36 | 37.00 | 1,332.00 |
| 1.1.8 Ground rod | ชุด | 1 | 360.00 | 360.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 35,512.50 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซล 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 4,200.00 | 4,200.00 |
| 1.2.2 เซฟตี้สวิทย์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) | ชุด | 2 | 3,200.00 | 6,400.00 |
| 1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด | ม. | 18 | 1,034.00 | 18,612.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 29,212.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,825.75 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 600.00 | 600.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1 | 1,035.00 | 1,035.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 38,973.25 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 16 | 38,973.25 | 623,572.00 |

S.Komwat

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ | บาท | | 0.00 | 0.00 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | | 140,000.00 | 0.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | | 1,000.00 | 0.00 |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | | 300.00 | 0.00 |
| 2 2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | | 0 | 0.00 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | 1 | 1,150.00 | 1,150.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 1,150.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 624,722.00 บาท ปรับยอด = | | | | 624,722.00 |

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 38,973.25 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

27 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| เสา 9.00 ม. ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 20 % ของ | 10,930.00 | บาท | | | | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HS 250 WATTS ( ปรับปรุงซ่อมแซม ) 40 % ของ | 5,990 00 | บาท | | | | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. ( ใช้ของใหม่ ) | | | | | | = | 3,240.00 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่ ) | 38 | ม. | @ | 146.50 | | = | 5,567.00 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่ ) | 20 | ม. | @ | 8.10 | | = | 162.00 บาท |
| GROUND ROD | | | | | | = | 360 00 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | | | = | 500.00 บาท |
| ทาสีโคนเสา | 1 | ต้น | @ | 89.74 | | = | 89.74 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 1 | ต้น | @ | 43.65 | | = | 43.65 บาท |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 14,544.39 บาท/ต้น |

28 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | | = | 252.00 บาท/ตร.ม |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | | = | 24.00 บาท/ตร ม |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | | = | 24.00 บาท/ตร.ม |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 12.00 | | = | 12.00 บาท/ตร ม |
| | | | | | ค่างานต้นทุน | = | 312.00 บาท/ตร ม. |

29 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปแบบที่ 4 - 11

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ จำนวน | วัสดุ หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 26 ชุด | 26.00 | ตรม. | 1,461.00 | 37,986.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 81.00 | ม | 116.00 | 9,396.00 | |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 10.00 | ชุด | 1,115.00 | 11,150.00 | |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า | 30 00 | ชุด | 76.00 | 2,280.00 | |
| 5 | Concrete Barrier | 308 00 | ม. | 230 00 | 70,840.00 | |
| 6 | ไฟกระพริบ | 3.00 | ดวง | 1,538.00 | 4,614.00 | |
| | | | | รวมทั้งสิ้น | 136,266.00 | บาท / ชุด |
| | | | | ค่างานต่อหน่วย | 15,140.67 | บาท / ชุด |

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )

S.Komwat

แขวงทางหลวงนครนายก

## รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน

ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน ธัญบุรี - คลองระพีพัฒน์ ตอน 1

ระหว่าง กม. 13+735 - กม.15+585 ระยะทางดำเนินการ 2.868 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท จังหวัด กทม ราคา 21.29 บาท/ลิตร วันที่ 24 มี.ค. 63 ADT 23,562 คัน/วัน

**ภาวะฝนปกติ**

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยาง ทางราบ | ลาดยาง ลูกเนิน | ลาดยาง ทางเขา | ลูกรัง ทางราบ | ลูกรัง ลูกเนิน | ลูกรัง ทางเขา | รวมระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 19,500.00 | 62 | | | | | | 62 | จาก แหล่ง คลองเตย |
| 2 | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA) | ตัน | 33,425.00 | 62 | | | | | | 62 | จาก แหล่ง คลองเตย |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ EAP | ตัน | 29,375.00 | 62 | | | | | | 62 | จาก แหล่ง คลองเตย |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC) | ตัน | 27,000.00 | 62 | | | | | | 62 | จาก แหล่ง คลองเตย |
| 5 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 21,525.00 | 62 | | | | | | 62 | จาก แหล่ง คลองเตย |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,080.00 | 63 | | | | | | 63 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 7 | เหล็ก Dia 6 มม. | ตัน | 17,733.33 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 8 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 16,900.00 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 9 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 16,466.67 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 10 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,080.00 | 63 | | | | | | 63 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 24.69 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 12 | ไม้แบบ (1) , ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 329.54 | อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 13 | ไม้แบบ (2) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม | 290.63 | อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ ' | | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 14 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม | 174.00 | 72 | | | | | | 72 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 15 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 260.00 | 78 | | | | | | 78 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 16 | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA) | ลบ.ม | 365.00 | 76 | | | | | | 76 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 17 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม | 170.00 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 18 | หินคลุก | ลบ.ม. | 135.00 | 73 | | | | | | 73 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 19 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 43.00 | 75 | | | | | | 75 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 20 | ทรายถม | ลบ.ม. | 105.00 | 45 | | | | | | 45 | จาก แหล่ง จ.อยุธยา |
| 21 | ดินถม | ลบ.ม. | 20.00 | 10 | | | | | | 10 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 22 | ท่อกลมขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS II | ท่อน | 570.00 | 65 | | | | | | 65 | จาก แหล่ง ศาลาว่าการกรุงเทพฯ |
| 23 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.00 ม. CLASS II | ท่อน | 1,610.00 | 65 | | | | | | 65 | จาก แหล่ง ศาลาว่าการกรุงเทพฯ |
| 24 | ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS II | ท่อน | 2,110.00 | 65 | | | | | | 65 | จาก แหล่ง ศาลาว่าการกรุงเทพฯ |
| 25 | เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย | กก. | 19.00 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 26 | สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq mm. | ม้วน | 14,657.50 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 27 | สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq mm. | ม้วน | 18,604.00 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 28 | สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm. | ม้วน | 815.50 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |
| 29 | เหล็กตะแกรง | ตร.ม. | 25.00 | 20 | | | | | | 20 | จากแหล่งท้องถิ่น |

S.Komwat