

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี
ระหว่าง กม.๒๙+๙๕๖-กม.๓๐+๕๐๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๙๒,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๑๘๓,๒๑๓ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๕.๑ แบบ ปร.๕
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายปิ่นนัท จ้อยศิริ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ
 ๒. นายสัตยา พงษ์เม่น นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ
 ๓. นายภาณุพงษ์ วงศ์สาย นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการและเลขานุการ



(นายวีร์ตรา จันทนวางกูร)

ผอ.ขท.ชลบุรี รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.ชลบุรีที่ ๑

โครงการ งานฟื้นฟูทางหลวง

สถานที่ดำเนินการ ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี ระหว่าง กม.29+946-กม.30+506

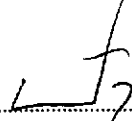
เจ้าของ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1

แบบ จำนวน - แผ่น

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	6,807.40	1.3603	9,260.11	Factor F	
2	CLEARING AND GRUBBING	3,488.20	1.3603	4,745.00	คอกเบี้ย 6%	
3	EARTH EXCAVATION	1,667.70	1.3603	2,268.57	ภาษี 7%	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	9,172.50	1.3603	12,477.35		
5	EARTH EMBANKMENT	22,804.00	1.3603	31,020.28		
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,866.64	1.3603	3,899.49		
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,559.43	1.3603	2,121.29		
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	35,116.13	1.3603	47,768.47		
9	EXPANSION JOINT	9,711.58	1.3603	13,210.66		
10	LONGITUDINAL JOINT	779.31	1.3603	1,060.10		
11	EDGE JOINT	263.58	1.3603	358.55		
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	58,715.70	1.3603	79,870.97		
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "II"	143,929.34	1.3603	195,787.08		
14	SIDE DITCH LINING TYPE II	572,827.20	1.3603	779,216.84		
15	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	4,315.29	1.3603	5,870.09		
สรุป	รวมเป็นเงินงบประมาณ				1,188,934.85	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น (ตัวอักษร)				1,187,213.00	หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบสามบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง




(นายปิ่นนัท จัยยศิริ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายสัตยา พงษ์นันทน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายภานุพงษ์ วงศ์สาย)

ราคากลาง

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 315 ตอนคกบคุม 0200 ตอน หัวไผ่ - ชลบุรี

ระหว่าง กม.29+946 - กม.30+506

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(นำมันตีเซสหน้าบีบ ปตท. จังหวัด ชลบุรี ราคา 22.00-22.99 บาท/ลิตร วันที่ 19 มี.ค. 63)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	คำนวณทั้งสิ้น
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	35.00	SQ.M.	264.00	9,240.00
2	CLEARING AND GRUBBING	2,140.00	SQ.M.	2.00	4,280.00
3	EARTH EXCAVATION	30.00	C.U.M.	75.00	2,250.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	150.00	C.U.M.	83.00	12,450.00
5	EARTH EMBANKMENT	80.00	C.U.M.	387.00	30,960.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	7.00	C.U.M.	557.00	3,899.00
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	4.00	C.U.M.	530.00	2,120.00
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	35.00	SQ.M.	1,364.00	47,740.00
9	EXPANSION JOINT	22.00	M.	600.00	13,200.00
10	LONGITUDINAL JOINT	9.00	M.	117.00	1,053.00
11	EDGE JOINT	6.00	M.	59.00	354.00
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	19.00	M.	4,203.00	79,857.00
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "II"	100.00	M.	1,957.00	195,700.00
14	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,040.00	SQ.M.	256.00	778,240.00
15	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	5,870.00	5,870.00
รวมทั้งสิ้น 15 รายการ					1,187,213.00

เป็นเงิน ห้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสิบสามบาทถ้วน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ที่ คค 06082พ.2/105/2563 ลง. 18 มี.ค. 2563

อนุมัติ

ลงชื่อ.....

(นายปิ่นนิตต์ ชัยยศศิริ)

รท.รช.ชท.(ว) ชลบุรีที่ 1

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายสัตยา พงษ์เอน)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

ลงชื่อ.....

(นายมานพพงษ์ วงศ์สาย)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการและเลขานุการ

ลงชื่อ.....

(นายวีรตรา จันทร์ทรวงกูร)

ผอ.ชท.ชลบุรี รักษาการช่างการแทน

ผอ.ชท.ชลบุรีที่ 1

"เอกสารที่ ๗"

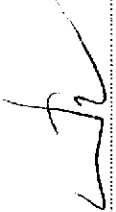


แบบร่างของวงรอบปีที่ ๗

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาที่ปรึกษา
 รหัสงาน 27260 งานตั้งศูนย์หลวง ในทางหลวงหมายเลข 315 ตอนความยาว 0200 ตอนหัวใต้ - ซอบุรี
 ระหว่าง กม. 29+946 - กม.30+506
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 (นับวันตั้งจากหน้ามื ปตท. จังหวัด ชลบุรี ราคา 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร วันที่ 19 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานต้นทวน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทวนต่อหน่วย	ทำงานต้นทวนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	35.00	194.50	6,807.40	1.3603	264.50	264.00	9,240.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,140.00	1.63	3,488.20	1.3603	2.20	2.00	4,280.00
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	30.00	55.59	1,667.70	1.3603	75.60	75.00	2,250.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	150.00	61.15	9,172.50	1.3603	83.10	83.00	12,450.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	80.00	285.05	22,804.00	1.3603	387.70	387.00	30,960.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	7.00	409.52	2,866.64	1.3603	557.00	557.00	3,899.00
7	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	4.00	389.86	1,559.43	1.3603	530.30	530.00	2,120.00
8	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	SQ.M.	35.00	1,003.32	35,116.13	1.3603	1,364.80	1,364.00	47,740.00
9	EXPANSION JOINT	M.	22.00	441.44	9,711.58	1.3603	600.40	600.00	13,200.00
10	LONGITUDINAL JOINT	M.	9.00	86.59	779.31	1.3603	117.70	117.00	1,053.00
11	EDGE JOINT	M.	6.00	43.93	263.58	1.3603	59.70	59.00	354.00
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	19.00	3,090.30	58,715.70	1.3603	4,203.70	4,203.00	79,857.00
13	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS; CLASS "I", TYPE "II"	M.	100.00	1,439.29	143,929.34	1.3603	1,957.80	1,957.00	195,700.00
14	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,040.00	188.43	572,827.20	1.3603	256.30	256.00	778,240.00
15	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	4,315.29	4,315.29	1.3603	5,870.00	5,870.00	5,870.00
รวมค่างานต้นทวนทั้งหมด							874,024.00		1,187,213.00
ปรับลด									0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									1,187,213.00

ค่า F สำหรับ MLR	6 % VAT	% ฝั่งของหน้า	10 %	% ฝั่งด้านหลังงาน	10 %
ค่างานต้นทวนทาง (ด้านบาท)	ไม่เก็บ	5.00			
FACTOR F งามทาง	1%	1.3603			
ค่างานต้นทวนทาง (ด้านบาท)	ADT.	-			
FACTOR F งามทาง	ภาวะสำคัญ	1.3603			
	F (Additional Conditions)	-			
	FACTOR F งามทาง				1.3603

(ลงนาม)  (ลงนาม)  (ลงนาม) 

(นายปิ่นนิต จ้อยศิริ) (นายศศิธร พงษ์นิยม) (นายภาณุพงษ์ วงศ์สาย)

ภ.จ.ช.ท.(ว)ทลบุรีที่ 1 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ กรรมการ (กรรมการและเลขานุการ)