

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม
อุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี
ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 4.000 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 417_3256 (งบจังหวัด)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 25 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานขุดรื้อผิวทางและพื้นที่ทางเดิม	ตร.ม.	1,741.00	99.00	172,359.00
2	งานขุดรื้อคันหินและทางเท้า	ตร.ม.	5,224.00	49.00	255,976.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.00	57.00	17,955.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,741.00	610.00	1,062,010.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,533.00	701.00	1,074,633.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,533.00	834.00	1,278,522.00
7	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	ตร.ม.	16,370.00	14.00	229,180.00
8	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12,190.00	17.00	207,230.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,190.00	86.00	1,048,340.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,190.00	36.00	438,840.00
11	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	348.00	596.00	207,408.00
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	5,224.00	34.00	177,616.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	45,975.00	12.00	551,700.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	700.00	2,035.00	1,424,500.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,415.00	247.00	4,301,505.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,789.00	295.00	9,967,755.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	แห่ง	34.00	17,765.00	604,010.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)	เมตร	464.00	1,906.00	884,384.00
19	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)	เมตร	3,483.00	725.00	2,525,175.00
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)	ตร.ม.	3,483.00	110.00	383,130.00
21	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	เมตร	960.00	1,667.00	1,600,320.00
22	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,306.00	386.00	504,116.00
23	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	5,759.00	11,518.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					28,928,182.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

28.928.182.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมนึก วงอมรมิตร) รก.ชผ.ขท.สมุทรปราการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขก.ทล.13

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

(นายคมวรรณ สุนิธิบรรยง) วผ.ทล.13

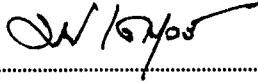
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุวิชาล สุระบาล) รส.ทล.13.1

28,928,182.00

อนุมัติราคาประมาณบาท

(เงินยืมเปลี่ยนแปลงด้านกำไรและหนี้สินเปลี่ยนแปลงหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)



.....
(นายมนตรี เตชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รายละเอียดราคาประมาณการ

ให้กำหนดราคากลางสำหรับประเทศไทย ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

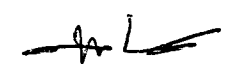
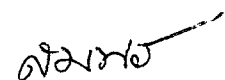
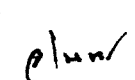

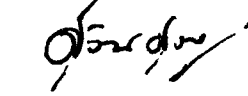
ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท)

25 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดหรือฉีควางและพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,741.00	79.90	139,105.90	1.2394	99.00	99.00	172,359.00
2	งานขุดหรือคันหินและทางเท้า	ตร.ม.	5,224.00	40.21	210,057.04	1.2394	49.80	49.00	255,976.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.00	46.79	14,738.85	1.2394	57.90	57.00	17,955.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,741.00	493.85	859,792.85	1.2394	612.00	610.00	1,062,010.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,533.00	565.79	867,356.07	1.2394	701.20	701.00	1,074,633.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,533.00	673.51	1,032,490.83	1.2394	834.70	834.00	1,278,522.00
7	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	ตร.ม.	16,370.00	11.54	188,909.80	1.2394	14.30	14.00	229,180.00
8	งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12,190.00	14.19	172,976.10	1.2394	17.50	17.00	207,230.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,190.00	69.47	846,839.30	1.2394	86.10	86.00	1,048,340.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,190.00	29.53	359,970.70	1.2394	36.50	36.00	438,840.00
11	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	348.00	483.49	168,254.52	1.2394	599.20	596.00	207,408.00
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	5,224.00	27.92	145,854.08	1.2394	34.60	34.00	177,616.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	45,975.00	10.39	477,680.25	1.2394	12.80	12.00	551,700.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	700.00	1,641.95	1,149,365.00	1.2394	2,035.00	2,035.00	1,424,500.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,415.00	199.76	3,478,820.40	1.2394	247.50	247.00	4,301,505.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,789.00	238.32	8,052,594.48	1.2394	295.30	295.00	9,967,755.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	แห่ง	34.00	14,333.89	487,352.26	1.2394	17,765.40	17,765.00	604,010.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)	เมตร	464.00	1,541.52	715,265.28	1.2394	1,910.50	1,906.00	884,384.00
19	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)	เมตร	3,483.00	588.78	2,050,720.74	1.2394	729.70	725.00	2,525,175.00
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DO13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)	ตร.ม.	3,483.00	89.04	310,126.32	1.2394	110.30	110.00	383,130.00
21	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (DWG.NO.RS-603)	เมตร	960.00	1,345.39	1,291,574.40	1.2394	1,667.40	1,667.00	1,600,320.00

S.komwat     

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,306.00	312.00	407,472.00	1.2394	386.60	386.00	504,116.00
23	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	4,647.11	9,294.22	1.2394	5,759.60	5,759.00	11,518.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						23,436,611.39		รวมค่างานทั้งหมด	28,928,182.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	23.44	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2394	-	1.2394	-	1.2394

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมนึก วงอมรมิตร) รก.ชผ.ชท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิติบรียง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาด สุระบาล) รธ.ทล.13.1

รายละเอียด, BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

ข้ามเข็ญและยังยื่นให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวง

ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท

25 มี.ค. 63

1 งานขุดหรือฉีควางและพื้นทางเดิม

งานหรือฉีควาง

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00 ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 10 ซม.		=	20.78 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =	0.10 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก	0.16 x	35.88	= 5.74 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.16 x	10.89	= 1.74 บาท / ตร.ม.
		รวม =	28.26 บาท / ตร.ม.

งานหรือพื้นทางพร้อมบดทับ

คิดจากความหนาของพื้นทางหินคลุก =	40.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	51.64 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	79.90 บาท / ตร.ม.

END

2 งานขุดหรือคันหินและทางเท้า

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต =	5.00 ซม.		
ปริมาตรคอนกรีต =	0.05 ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย =	0.05 x 1.70	=	0.09 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเดิม =	400 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทูปคอนกรีต =	400 x	0.09	= 36.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)	0.09 x	35.88	= 3.23 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	0.09 x	10.89	= 0.98 บาท / ตร.ม.
		รวม =	40.21 บาท / ตร.ม.

END

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ว Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	19.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	10.89 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	18.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	18.36 x	1.25	= 22.95 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	42.54 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	42.54	x	1.10	=	46.79 บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-----------------

END

4 SAND EMBANKMENT

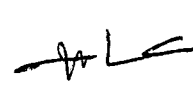
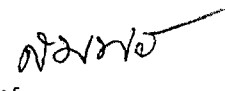
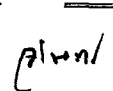
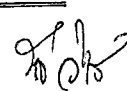
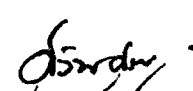
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	130.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	19.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.00 กม.		=	173.55 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	323.16 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	323.16 x	1.40	= 452.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบดอัด =	0.00		= 0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	41.43 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	493.85 บาท/ลบ.ม.

END

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	29.04 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139 กม.		=	253.51 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	322.55 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	322.55 x	1.60	= 516.08 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.71 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม =	565.79 บาท/ลบ.ม.

END

S. Komwat     

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 68 กม.	=	124.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	380.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 380.45 x 1.50	=	570.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	23.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	79.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	673.51	บาท/ลบ.ม.

END

7 งานขุดโร (Milling) ผิวทางเติมลึก 5 ซม.

ค่าดำเนินการ	=	8.70	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	10.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	0.87	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.54	บาท/ตารางเมตร

END

8 งานขุดโร (Milling) ผิวทางเติมลึก 10 ซม.

ค่าดำเนินการ	=	10.15	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	10.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.74	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.19	บาท/ตารางเมตร

END

9 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	34.22	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.50 \% = (3.50 \% / 100) \times Y_d$	=	0.0156	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,259.81	บาท/ตัน
	=	35.25	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	69.47	บาท/ตร.ม.

END

10 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 29.37 บาท	=	29.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.43	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.53	บาท/ตร.ม.

END

11 SAND CUSHION UNDER SIDEWALK

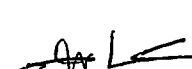
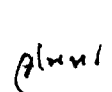

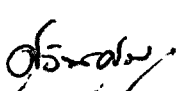
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.00 กม.	=	173.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	323.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 323.16 x 1.40	=	452.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	31.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	483.49	บาท/ลบ.ม.

END

12 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 21.87 บาท	=	21.87	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 30 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.06	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	21.93	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	21.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	27.92	บาท/ตร.ม.

END

S.komwat  นวพร   

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

13. TACK COAT

ค้ำยาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.52	บาท	=	21.52	บาท/ลิตร
ค้ำขนส่ง	30	กม.	(บวกค้ำขน-ส่ง)			=	0.06	บาท/ลิตร
						=	21.58	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		4.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		5.86 บาท/ตร.ม.
						=		10.39 บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM THICK

ค้ำยาง AC	0.049	ตัน	@	19,574.57		=	959.15	บาท/ตัน
ค้ำหิน	0.74	ลบ.ม.	@	420.29		=	311.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	275.38	บาท/ตัน
ค้ำขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวเทคโค้ด)	=		
	10.64	x	1.00	x	8.33	=	88.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	1,641.95	บาท/ตัน

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

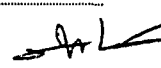
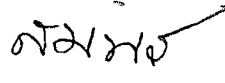
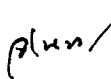
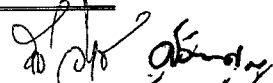
ค้ำยาง AC	0.049	ตัน	@	19,574.57		=	959.15	บาท/ตัน
ค้ำหิน	0.74	ลบ.ม.	@	420.29		=	311.01	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	275.38	บาท/ตัน
ค้ำขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=		
	13.37	x	1.00	x	8.33	=	111.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	1,664.69	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				1,664.69	/	8.33	=	199.76 บาท/ตร.ม.

16 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ค้ำยาง PARA AC	0.050	ตัน	@	26,064.57		=	1,303.23	บาท/ตัน	
ค้ำหิน	0.74	ลบ.ม.	@	420.29		=	311.01	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	275.38	บาท/ตัน	
ค้ำขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=			
	10.64	x	1.00	x	8.33	x	1.00	=	88.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	1,986.03	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน				1,986.03	/	8.33	=	238.3 บาท/ตร.ม.	

17 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)

ขนาด	1.30 X 2.00 ม.	สูงเฉลี่ย	0.3 ม.	Steel Grating	0.25 x 1.10 ม.			
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)								
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.88	ลบ.ม.	@	400		=	752.00	บาท
คอนกรีต CLASS B	1.250	ลบ.ม.	@	1,941.65		=	2,427.06	บาท
เหล็กเสริม	110.00	กก.	@	20.42		=	2,246.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.75	กก.	@	24.69		=	67.90	บาท
ไม้แบบ (1)	2.05	ตร.ม.	@	329.54		=	675.56	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.80	ม.	@	92.68		=	444.86	บาท
ค่าเชื่อม	72	จุด	@	5		=	360.00	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1	ตร.ม.	@	20		=	20.00	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@	20		=	20.00	บาท
						=	7,013.58	บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก								
เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	283.448	กก.	@	17.89		=	5,070.88	บาท
ค่าเชื่อม	408	จุด	@	5		=	2,040.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.981	ตร.ม.	@	20		=	139.62	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	6.981	ตร.ม.	@	10		=	69.81	บาท
						=	7,320.31	บาท
ค่างานต้นทุน						=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	
						=	7,013.58 + 7,320.31	= 14,333.89 บาท/EACH

S.komwat    

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

18 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 - 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	@	1,941.65	=	194.17 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	21.25	=	123.12 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.69	=	3.58 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	290.63	=	1,220.65 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,541.52 บาท/เมตร

END

19 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม.	@	1,941.65	=	3,184.31 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	290.63	=	2,653.45 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,887.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,887.76	/	10.00	=	588.78 บาท/ม.

END

20 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,451.85	=	116.15 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 356.15 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	356.15 / 4 = 89.04 บาท / ตร.ม.

END

21 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (DWG.NO.RS-603)

คิดเฉลี่ยเมตรยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กบุพรรณเมื่อเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2,409	1,650.54	3,976.15	
10	ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	2.00	256.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
					ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	172,210.08 บาท/แห่ง(128 ม.)
					เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,345.39 บาท/ม.

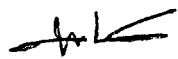
END

22 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

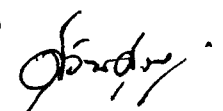
END

S.komwat



นายพจ

สมาน

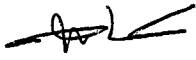
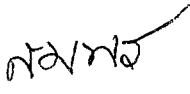
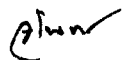

รายละเอียด, BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

23. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.56	ตรม.	1,461.00	22,733.16	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	43.00	ม.	53.00	2,279.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	29.00	ชุด	46.00	1,334.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	33,459.16	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	4,647.11	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

END

S.komwat  ตย/ทอ   

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563

งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม

ปริมาณวัสดุหน้าบ่ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 63 ADT คั้น/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,425.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	29,375.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,875.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	26,000.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	1,840.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,733.33	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,900.00	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
11	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,466.67	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
12	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	16,433.33	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	30						30	จาก แหล่ง ทองถิ่น
15	ไม้แบบ (1) , ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	329.54	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.63	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.00	135						135	จาก แหล่ง จ.สระบุรี ทล.3034
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	135						135	จาก แหล่ง จ.สระบุรี ทล.3034
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	66						66	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.334
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	117						117	จาก แหล่ง จ.อยุธยา อย.4016
21	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	68						68	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.3
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	139						139	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี ทล.3208
23	ทรายถม	ลบ.ม.	130.00	95						95	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.331
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.40	30						30	จาก แหล่ง กทม.
25	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	17.85	30						30	จาก แหล่ง กทม.
26	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	17.40	30						30	จาก แหล่ง กทม.
27	สีทากันสนิม	ลิตร	95.17	30						30	จาก แหล่ง กทม.
28	สีน้ำมัน	ลิตร	96.20	30						30	จาก แหล่ง กทม.
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	17.85	30						30	จาก แหล่ง กทม.
30	Steel Sleeve 1/8"	กก.	20.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
31	อิฐมอญ	ก้อน	1.52	30						30	จาก แหล่ง กทม.
32	Slab Block	แผ่น	52.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.

S.komwatt

สมพร

อลุน

สุวิทย์

สุวิทย์