ราคาประมาณ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม อุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน - 4.000 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท 417_3256 (งบจังหวัด)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 25 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,741.00	99.00	172,359.00
2	งานขุดรื้อคันหินและทางเท้า	ตร.ม.	5,224.00	49.00	255,976.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.00	57.00	17,955.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,741.00	610.00	1,062,010.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,533.00	701.00	1,074,633.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,533.00	834.00	1,278,522.00
7	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	ตร.ม.	16,370.00	14.00	229,180.00
8	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12,190.00	17.00	207,230.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,190.00	86.00	1,048,340.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,190.00	36.00	438,840.00
11	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	348.00	596.00	207,408.00
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	5,224.00	34.00	177,616.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	45,975.00	12.00	551,700.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	700.00	2,035.00	1,424,500.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,415.00	247.00	4,301,505.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,789.00	295.00	9,967,755.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	แห่ง	34.00	17,765.00	604,010.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)	เมตร	464.00	1,906.00	884,384.00
19	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)	เมตร	3,483.00	725.00	2,525,175.00
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)	ตร.ม.	3,483.00	110.00	383,130.00
21	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	เมตร	960.00	1,667.00	1,600,320.00
22	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,306.00	386.00	504,116.00
23	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	5,759.00	11,518.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				28,928,182.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 28.928.182.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมนึก วังอมรมิตร) รก.ชผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 28,928,182.00 บาท (เงินยี่สิบแปดล้านเก้าแสนสองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

ที่ก้ากับเหรียญกษาปณ์ที่ใช้ในประเทศ ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง)

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท) 25 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิม	ตร.ม.	1,741.00	79.90	139,105.90	1.2394	99.00	99.00	172,359.00
2	งานขุดรื้อคันหินและทางเท้า	ตร.ม.	5,224.00	40.21	210,057.04	1.2394	49.80	49.00	255,976.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.00	46.79	14,738.85	1.2394	57.90	57.00	17,955.00
4	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,741.00	493.85	859,792.85	1.2394	612.00	610.00	1,062,010.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,533.00	565.79	867,356.07	1.2394	701.20	701.00	1,074,633.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,533.00	673.51	1,032,490.83	1.2394	834.70	834.00	1,278,522.00
7	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	ตร.ม.	16,370.00	11.54	188,909.80	1.2394	14.30	14.00	229,180.00
8	งานขูดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12,190.00	14.19	172,976.10	1.2394	17.50	17.00	207,230.00
9	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	12,190.00	69.47	846,839.30	1.2394	86.10	86.00	1,048,340.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,190.00	29.53	359,970.70	1.2394	36.50	36.00	438,840.00
11	SAND CUSHION UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	348.00	483.49	168,254.52	1.2394	599.20	596.00	207,408.00
12	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	5,224.00	27.92	145,854.08	1.2394	34.60	34.00	177,616.00
13	TACK COAT	ตร.ม.	45,975.00	10.39	477,680.25	1.2394	12.80	12.00	551,700.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	700.00	1,641.95	1,149,365.00	1.2394	2,035.00	2,035.00	1,424,500.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,415.00	199.76	3,478,820.40	1.2394	247.50	247.00	4,301,505.00
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,789.00	238.32	8,052,594.48	1.2394	295.30	295.00	9,967,755.00
17	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)	แห่ง	34.00	14,333.89	487,352.26	1.2394	17,765.40	17,765.00	604,010.00
18	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)	เมตร	464.00	1,541.52	715,265.28	1.2394	1,910.50	1,906.00	884,384.00
19	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)	เมตร	3,483.00	588.78	2,050,720.74	1.2394	729.70	725.00	2,525,175.00
20	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)	ตร.ม.	3,483.00	89.04	310,126.32	1.2394	110.30	110.00	383,130.00
21	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (DWG.NO.RS-603)	เมตร	960.00	1,345.39	1,291,574.40	1.2394	1,667.40	1,667.00	1,600,320.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
22	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,306.00	312.00	407,472.00	1.2394	386.60	386.00	504,116.00
23	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	4,647.11	9,294.22	1.2394	5,759.60	5,759.00	11,518.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	23,436,611.39			รวมค่างานทั้งหมด	28,928,182.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.44	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2394	-	1.2394	-	1.2394

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมนึก วังอมรมิตร) รก.ชผ.ขท.สมุทรปราการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด, BREAK DOWN COST งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

ขับแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563 งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ ในทางหลวงหม

ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขวาทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท 25 มี.ค. 63

1 งานขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิม

งานรื้อผิวทาง

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =		10.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมรื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.						=	20.78	บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.					
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก	=	0.16	x	35.88		=	5.74	บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.16	x	10.89		=	1.74	บาท / ตร.ม.
					รวม	=	28.26	บาท / ตร.ม.

งานรื้อพื้นทางพร้อมบดทับ

คิดจากความหนาของพื้นทางหินคลุก =		40.00	ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						=	51.64	บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	79.90	บาท / ตร.ม.

END

2 งานขุดรื้อคันหินและทางเท้า

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	5.00	ซม.					
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.05	ลบ.ม./ ตร.ม.					
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.70	=	0.09	ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.					
ค่าทุบคอนกรีต = 400 x 0.09						=	36.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก (หินผุ)	=	0.09	x	35.88		=	3.23	บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	0.09	x	10.89		=	0.98	บาท / ตร ม
					รวม	=	40.21	บาท / ตร.ม.

END

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)						=	19.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)						=	7.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.						=	10.89	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	18.36	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.36	x	1.25				=	22.95	บาท/ลบ.ม.
					รวม	=	42.54	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	42.54	x	1.10	=	46.79 บาท/ลบ.ม.

END

4 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=	19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 95.00 กม.						=	173.55	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	323.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 323.16	x	1.40				=	452.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได = 0.00	บาท/ลบ.ม.					=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	41.43	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	493.85	บาท/ลบ.ม.

END

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)						=	29.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139 กม.						=	253.51	บาท/ลบ.ม.
รวม						=	322.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 322.55	x	1.60				=	516.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=	49.71	บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	565.79	บาท/ลบ.ม.

END

S.Komwat

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าภัก)					=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	68	กม.			=	124.45	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	380.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	380.45	x	1.50		=	570.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)					=	23.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	79.55	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	673.51	บาท/ลบ.ม.

END

7 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.

ค่าดำเนินการ					=	8.70	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.			=	10.89 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง					=	0.87	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	11.54	บาท/ตารางเมตร

END

8 งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.

ค่าดำเนินการ					=	10.15	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา					=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1	กม.			=	10.89 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง					=	1.74	บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม	=	14 19	บาท/ตารางเมตร

END

9 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)			=	34.22	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)					=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (3.50	% / 100) x γ_d		=	0.0156	ตัน/ตร ม.
ค่าปูนซีเมนต์ขนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)					=	2,259.81	บาท/ตัน
					=	35.25	บาทตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุน	=	69.47	บาท/ตร.ม.

END

10 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	29.37	บาท	=	29.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.43	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		23.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		5.99 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		29.53 บาท/ตร.ม.

11 SAND CUSHION UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					=	19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	95.00	กม.			=	173.55	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	323.16	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	323.16	x	1.40		=	452.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)					=	31 07	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	=	483.49	บาท/ลบ.ม.

END

12 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	21.87	บาท	=	21.87	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.93	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		21.93 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		5.99 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		27.92 บาท/ตร.ม.

END

Skomwat

13. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.52	บาท	=	21.52 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06 บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.58
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	4.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	5.86 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	10.39 บาท/ตร.ม.

14 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	19,574.57			=	959.15 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	420.29			=	311.01 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	275.38 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7.78 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(บนผิวแทคโค้ด)			
=	10.64	x	1.00	x	8.33		=	88.63 บาท/ตัน	
					ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,641.95 บาท/ตัน		

15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	19,574.57			=	959.15 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	420.29			=	311.01 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	275.38 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	7 78 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	13.37	x	1.00	x	8.33		=	111.37 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,664.69 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=	1,664.69	/	8.33			=	199.76 บาท/ตร.ม.	

16 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PARA AC.	0.050	ตัน @	26,064.57				=	1,303.23 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	420.29				=	311.01 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	275.38	x	1.00	=	275.38 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	7.78 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)			
=	10.64	x	1.00	x	8.33	x 1.00	=	88.63 บาท/ตัน		
ค่าใช้จ่ายรวม							=	1,986.03 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน	=	1,986.03	/	8.33			=	238.3 บาท/ตร.ม.		

17 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH STEEL COVER)

ขนาด 1.30 X 2.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.3 ม. Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.88	ลบ.ม.	@	400	=	752.00 บาท
คอนกรีต CLASS B	1.250	ลบ.ม.	@	1,941.65	=	2,427.06 บาท
เหล็กเสริม	110.00	กก.	@	20.42	=	2,246.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.75	กก.	@	24.69	=	67.90 บาท
ไม้แบบ (1)	2.05	ตร.ม.	@	329.54	=	675.56 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.80	ม.	@	92.68	=	444.86 บาท
ค่าเชื่อม	72	จุด	@	5	=	360.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1	ตร.ม.	@	20	=	20.00 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	@	20	=	20.00 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	7,013.58 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

เหล็กแผ่น 12 มม.x 7.5 ซม.	283.448	กก.	@	17.89	=	5,070.88 บาท
ค่าเชื่อม	408	จุด	@	5	=	2,040.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.981	ตร.ม.	@	20	=	139.62 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	6.981	ตร.ม.	@	10	=	69.81 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก	=	7,320.31 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 7,013.58 + 7,320.31 = 14,333.89 บาท/EACH

S.komwat

18 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B	0.10	ลบ.ม.	@	1,941.65	=	194.17	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	21.25	=	123.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	24.69	=	3.58	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	@	290.63	=	1,220.65	บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,541.52	บาท/เมตร

END

19 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO. RS - 508)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00	บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม.	@	1,941.65	=	3,184.31	บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	290.63	=	2,653.45	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,887.76	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 5,887.76	/	10.00		=	588.78	บาท/ม.

END

20 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK (DWG.NO.DOH13/PMB-101) (ใช้แผ่นทางเท้าเดิม)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00	บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,451.85	=	116.15	บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	30	=	120.00	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	356.15	บาท
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	356.15 / 4	=	89.04	บาท / ตร.ม.

END

21 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (DWG.NO.RS-603)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160 00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเผื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น็อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น็อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.409	1,650.54	3,976.15	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	34.00	1,122 00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	2.00	256.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
		ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)			172,210.08	บาท/แห่ง(128 ม.)
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)			1,345.39	บาท/ม.

END

22 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6 00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	312.00	บาท/ตร.ม.

END

S.Komwat

23 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.56	ตรม.	1,461.00	22,733.16	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	43.00	ม.	53.00	2,279.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	29.00	ชุด	46.00	1,334.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	33,459.16	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,647.11	บาท / ชุด

END

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ ปีงบประมาณ 2563

งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรองเส้นทางสมุทรปราการ

ทางหลวงหมายเลข 3256 ตอน บางปู - บางพลี

ระหว่าง กม. 0+800- กม.4+800 (ด้านขาขาทาง) ระยะทางดำเนินการ 4.000 กม

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สมุทรปราการ ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 63 ADT _____ คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสพัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,425.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสพัลต์ EAP	ตัน	29,375.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสพัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,875.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสพัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	26,000.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสพัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,080.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	ปูนซีเมนต์ตราเสือ	ตัน	1,640.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,733.33	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	16,900.00	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,466.67	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	16,433.33	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	138						138	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	30						30	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	ไม้แบบ (1) , ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	329.54	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 4 ครั้ง
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.63	อ้างอิงจาก Sheet ' ได้ราคาไม้แบบ '							ใช้งาน 5 ครั้ง
17	หินผสมแอสพัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.00	135						135	จาก แหล่ง จ.สระบุรี ทล.3034
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	135						135	จาก แหล่ง จ.สระบุรี ทล.3034
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	66						66	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.334
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	117						117	จาก แหล่ง จ.อยุธยา อย.4016
21	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	68						68	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.3
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	139						139	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี ทล.3208
23	ทรายถม	ลบ.ม.	130.00	95						95	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี ทล.331
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.40	30						30	จาก แหล่ง กทม
25	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	17.85	30						30	จาก แหล่ง กทม.
26	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน)	กก.	17.40	30						30	จาก แหล่ง กทม.
27	สีทากันสนิม	ลิตร	95.17	30						30	จาก แหล่ง กทม
28	สีน้ำมัน	ลิตร	96.20	30						30	จาก แหล่ง กทม.
29	เหล็กแผ่น 1/8" x 10 ซม.	กก.	17.85	30						30	จาก แหล่ง กทม
30	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	20.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.
31	อิฐมอญ	ก้อน	1.52	30						30	จาก แหล่ง กทม.
32	Slab Block	แผ่น	52.00	30						30	จาก แหล่ง กทม.

S.komwat