

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อกระตุ้นเมืองท่องเที่ยวภาคอีสาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกวนชุม 0303 ตอน ชันเคี้ย - ชุมแพ ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. อื่นๆ

โดยสังเขป

ทำการรื้อท่อ ก่อข. ขนาด 1.00 M. รื้อบ่อพัก รื้อท่อน้ำทิ้งสองฝั่ง แล้วทำการขุดไล่ผิวจราจรหนา 10 ซม. แล้วก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ด้วยวิธี ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. จากนั้นปูทับผิวผิวทาง PRIME COAT และ TACK COAT และอุดรอยต่อด้วยวิธี CONTRACTION JOINT,

LONGITUDINAL JOINT, EDGE JOINT,DUMMT JOINT

ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาว ได้แก่ ก่อสร้าง R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER,R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH R.C. COVER, R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH R.C. COVER,R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER,R.C.MANHOLE TYPE H

FOR R.C.P. DIA.1.00 M. WITH STEEL COVER,R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET,RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK),

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH,CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. INCLUDE SAND BEDDING

ทำการติดตั้งจารจรด้วยวิธี TRERMOPLASTIC

5. ราคากลางจำนวน ณ วันที่

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 47,843,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคา

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รวบรวมชื่อคณะกรรมการกำหนดราคา

7.1 เกียรติศักดิ์ ต้นปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคา ๖๖.๖๖.๖๖

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคา ๖๖.๖๖.๖๖

7.3 นิธิวัฒน์ พิระพัฒน์พจน์ กรรมการกำหนดราคา ๖๖.๖๖.๖๖

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 0303 ตอน ท่าเตี๋ย - ชุมแพ

ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคาเมื่อ ๒๗ มีค ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 21.23 บาท / ลิตร		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ต้นทุน (บาท)	ต้นทุน	เป็นเงิน
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน				
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	1,104.00	ม.	266.53	294,249.12	1.2112	322.82	322.80	356,371.20
2	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	85.00	แห่ง	594.69	50,548.65	1.2112	720.29	720.25	61,221.25
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	4,644.00	ม.	81.13	376,767.72	1.2112	96.26	96.25	456,273.00
4	REMOVAL OF EXISTING SIDE WALK	3,797.00	ตร.ม.	30.56	116,036.32	1.2112	37.01	37.00	140,489.00
5	RELOCATION OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	252.00	ม.	1,180.30	297,435.60	1.2112	1,429.58	1,429.50	360,234.00
6	CLEARING AND GRUBBING	18,100.00	ตร.ม.	5.04	91,224.00	1.2112	6.10	6.10	110,410.00
7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 4 CM. THICK	15,991.00	ตร.ม.	11.34	181,337.94	1.2112	13.74	13.70	219,076.70
8	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	26,479.00	ตร.ม.	14.77	391,094.83	1.2112	17.89	17.85	472,650.15
9	EARTH EXCAVATION	37,200.00	ลบ.ม.	45.52	1,693,344.00	1.2112	55.13	55.10	2,049,720.00
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	550.00	ลบ.ม.	50.07	27,538.50	1.2112	60.64	60.60	33,330.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	365.00	ลบ.ม.	343.91	125,527.15	1.2112	416.54	416.50	152,022.50
12	EARTH EMBANKMENT	1,250.00	ลบ.ม.	140.95	176,187.50	1.2112	170.72	170.70	213,375.00
13	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	7,300.00	ลบ.ม.	88.49	645,977.00	1.2112	107.18	107.15	782,195.00
14	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	325.00	ลบ.ม.	140.95	45,808.75	1.2112	170.72	170.70	55,477.50
15	SELECTED MATERIAL A	9,060.00	ลบ.ม.	180.53	1,635,601.80	1.2112	218.66	218.65	1,980,969.00
16	SOIL AGGREGATE SUBBASE	8,575.00	ลบ.ม.	237.07	2,032,875.25	1.2112	287.14	287.10	2,461,882.50
17	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	7,783.00	ลบ.ม.	515.16	4,009,490.28	1.2112	623.96	623.95	4,856,202.85
18	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	98.00	ลบ.ม.	752.04	73,699.92	1.2112	910.87	910.85	89,263.30
19	PRIME COAT	37,269.00	ตร.ม.	27.95	1,041,668.55	1.2112	33.85	33.85	1,261,555.65
20	TACK COAT	52,102.00	ตร.ม.	12.47	649,711.94	1.2112	15.10	15.10	786,740.20
21	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	37,090.00	ตร.ม.	174.07	6,456,256.30	1.2112	210.83	210.80	7,818,572.00
22	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	15,991.00	ตร.ม.	140.25	2,242,737.75	1.2112	169.67	169.65	2,716,071.35
23	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	35,936.00	ตร.ม.	173.93	6,250,348.48	1.2112	210.66	210.65	7,569,918.40
24	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	800.00	ตร.ม.	829.46	663,568.00	1.2112	1,004.64	1,004.50	803,600.00
25	CONTRACTION JOINT	115.00	ม.	332.93	38,286.95	1.2112	403.24	403.20	46,368.00
26	LONGITUDINAL JOINT	144.00	ม.	97.62	14,057.28	1.2112	118.24	118.20	17,020.80
27	EDGE JOINT	72.00	ม.	43.69	3,145.68	1.2112	52.92	52.90	3,808.80
28	DUMMY JOINT	70.00	ม.	43.69	3,058.30	1.2112	52.92	52.90	3,703.00

หมวดงานที่กำหนด		- คำขอราคาเมื่อ		๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา		21.23 บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
29	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II	96.00	ม.	768.03	73,730.88	1.2112	930.24	930.20	89,299.20
30	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	80.00	ม.	1,668.74	133,499.20	1.2112	2,021.18	2,021.00	161,680.00
31	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	123.00	ม.	2,950.52	362,913.96	1.2112	3,573.67	3,573.50	439,540.50
32	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	31.00	ม.	3,815.70	118,286.70	1.2112	4,621.58	4,621.50	143,266.50
33	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	229.00	ม.	3,295.70	754,715.30	1.2112	3,991.75	3,991.75	914,110.75
34	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	18.00	แห่ง	25,496.25	458,932.50	1.2112	30,881.06	30,881.00	555,858.00
35	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	5.00	แห่ง	22,083.71	110,418.55	1.2112	26,747.79	26,747.00	133,735.00
36	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	3.00	แห่ง	25,324.45	75,973.35	1.2112	30,672.97	30,672.00	92,016.00
37	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	2.00	แห่ง	36,351.94	72,703.88	1.2112	44,029.47	44,029.00	88,058.00
38	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH STEEL COVER	1.00	แห่ง	67,675.85	67,675.85	1.2112	81,968.99	81,968.00	81,968.00
39	MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN	6.00	แห่ง	8,412.71	50,476.26	1.2112	10,189.47	10,189.00	61,134.00
40	MEDIAN DROP INLET TYPE C ; FOR DEPRESS MEDIAN - I	3.00	แห่ง	18,295.38	54,886.14	1.2112	22,159.36	22,159.00	66,477.00
41	STEEL GRATING	52.00	ชิ้น	361.15	18,779.80	1.2112	437.42	437.40	22,744.80
42	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	49.00	ม.	1,279.36	62,888.64	1.2112	1,549.56	1,549.50	75,925.50
43	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	20.00	ลบ.ม.	2,302.68	46,053.60	1.2112	2,789.01	2,789.00	55,780.00
44	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	4.00	ลบ.ม.	5,160.41	20,641.64	1.2112	6,250.29	6,250.25	25,001.00
45	SIDE DITCH LINING TYPE II	3,187.00	ตร.ม.	238.89	761,342.43	1.2112	289.34	289.30	921,999.10
46	R.C. U-DITCH TYPE D	255.00	ม.	2,282.09	581,932.95	1.2112	2,764.07	2,764.00	704,820.00
47	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	234.00	ม.	880.67	206,076.78	1.2112	1,066.67	1,066.50	249,561.00
48	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	1,574.00	ม.	447.85	704,915.90	1.2112	542.44	542.40	853,737.60
49	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	3,850.00	ม.	605.49	2,331,136.50	1.2112	733.37	733.35	2,823,397.50
50	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING	900.00	ตร.ม.	324.12	291,706.00	1.2112	392.57	392.55	353,295.00
51	R.C. COVER FOR CROSS WALK	188.00	ตร.ม.	466.60	87,720.80	1.2112	565.15	565.15	106,248.20
52	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นล็กอักษรโดยวิธีตัดแปะ Very High Intensity Grade พื้นสี ต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษรต้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสด4) แบบไม่มีเฟรม	8.168	ตร.ม.	4,422.74	36,124.94	1.2112	5,356.82	5,357.00	43,755.98
53	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด 1.2 มม. แผ่นล็กอักษรโดยวิธีตัดแปะ Very High Intensity Grade พื้น ตัวอักษร.เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสงแบบไม่มีเฟรม	8.468	ตร.ม.	5,402.74	45,750.40	1.2112	6,543.80	6,544.00	55,414.59
54	เสาป้ายจราจรเหล็กกลม ขนาด 3" x 3" x 1.60 มม. และเท Lean Concrete ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	100.00	ม.	241.21	24,121.00	1.2112	292.15	292.15	29,215.00

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0303 ตอน ท่าเคือ - ชุมแพ  
ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449  
ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคากลาง		๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓		นำมันดีเรลเวลา		21.23		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
55	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH TWO PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, (CUT-OFF)	13.00	ต้น	34,538.94	449,006.22	1.2112	41,633.56	41,633.00	543,829.00		
56	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าธรรมเนียมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์ขึ้นทุกชนิด	1.00	ชุด	140,000.00				140,000.00	140,000.00		
57	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	76	ต้น	13,658.20	1,038,023.20	1.2112	16,542.81	16,542.00	1,257,192.00		
58	THERMOPLASTIC PAINT	2,143.00	ตร.ม.	313.00	670,759.00	1.2112	379.11	379.10	812,411.30		
59	CURB MARKINGS	600.00	ตร.ม.	58.33	46,664.00	1.2112	70.65	70.65	56,520.00		
60	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง		L.S.	6,309.66	6,309.66	1.2112	7,642.50	6,588.33	6,588.33		
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	47,843,100.00	

Factor F ( ครอบคลุมเงินกู้ 6.00 % ; เงินต่อหน่วยจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานอีก 10 % )

จำนวนวง ค่างานต้นทุน 30.00 ลบ. F = 1.2179  
 ค่างานต้นทุน 40.00 ลบ. F = 1.2108  
 ค่างานต้นทุน 39.3916 ลบ. F = 1.2112

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 47,843,100.00 บาท  
 วงเงินตามแผนงานราชการประมาณการ 50,000,000.00 บาท


ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
 ( นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล )  
 รส ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
 รส ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
 ( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
 รส ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๗,๘๔๓,๑๐๐.๐๐ บาท  
 โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

  
 (นายพินิจ แก้วมาคุณ)  
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗  
 ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

ถึงความตกลงเพิ่มศักยภาพเส้นทางรถโดยสารของขอนแก่นเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยววิถี

งานกระดาษที่เพิ่มพื้นที่ประณีตภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคู่ม 0303 ตอน กิโลเมตรที่ 0 - ขุขันธ์

ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

น้ำมันสีชนิด อ. มีสี 3 ชนิดกัน ราคา

21.25

บาท/ลิตร

คำนวณตามนี้

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๓

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

จำนวน 10 คัน

2.18 บาท/คัน

จำนวน 10 คันค่าจ้าง 1.33 บาท/คัน

3.05 บาท/คันรวม

1.86 บาท/คันรวม

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ชนิด	ระยะทาง ขนส่ง หน้างาน	หน่วย นับ	ราคาวัสดุที่เปลี่ยนแปลงและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )			
						ราคาที่เปลี่ยน	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง อื่น-03	รวม
1	014 CRS-2	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	229 กม.	คัน	21,300.00	304.57	25	21,629.57
2	014 AC 6070	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	229 กม.	คัน	16,500.00	304.57	35	16,839.57
3	014 CSS-1	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	229 กม.	คัน	21,500.00	304.57	25	21,829.57
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	246.00	67.59	-	313.59
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวผิวทาง)	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	239.00	67.59	-	306.59
6	หินคลุก	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คัน - รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	185.00	89.27	-	274.27
8	หิน 3/4" (หินขนาด)	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	202.00	67.59	-	269.59
7	หินผสมคอนกรีต	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	332.00	67.59	-	379.59
8	หินปูน	สีด ศรีบุรี	รถ 10 คันค่าจ้าง	36 กม.	ตัน.ม.	224.00	67.59	-	291.59
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	316 กม.	คัน	1,980.00	420.28	50	2,450.28
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	83 กม.	คัน	2,438.94	130.52	50	2,599.46
11	ทราย	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	83 กม.	ตัน.ม.	501.87	154.72	-	656.59
12	ทราย	ข. ขุขันธ์	รถ 10 คันค่าจ้าง	209 กม.	ตัน.ม.	126.00	388.74	-	514.74
13	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,733.33	590.52	80	18,403.85
14	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,900.00	590.52	80	17,579.52
15	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,600.00	590.52	80	17,279.52
16	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,366.67	590.52	80	17,037.19
17	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,366.67	590.52	80	17,037.19
18	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,766.67	590.52	80	17,437.19
19	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	16,433.33	590.52	80	17,103.85
20	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,066.67	590.52	80	17,737.19
21	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,066.67	590.52	80	17,737.19
22	ถั่วคอก	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	24.69	0.59	-	25.28
23	เกล็ดเสริม RB ๘ มม. SR 24	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	ตัน.ม.	177.00	3.94	-	180.94
24	ROUND MANHOLE COVER DUCTIL CAST IRON	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,000.00	1.75	-	17,001.75
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 017 6 ม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,808.96	590.52	80	18,079.48
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. 017 6 ม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	17,710.87	590.52	80	18,381.39
27	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. 017 6 ม.	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน	18,417.71	590.52	80	19,088.23
28	แผ่น GEOTEXTILE	กรุงเทพฯ	รถ 10 คันค่าจ้าง	444 กม.	คัน.ม.	55.00	0.00	-	55.00
29	ไม้แบริดจ์	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	- กม.	คัน	735.20	-	-	735.20
30	ไม้แบริดจ์	ขอนแก่น	รถ 10 คันค่าจ้าง	- กม.	คัน	725.85	-	-	725.85
31	SEALECTED MATERIAL A	ท้องถิ่น	รถ 10 คัน	10 กม.	ตัน.ม.	20.00	32.09	-	52.09
32	SOLI AGGREGATE SUBBASE	ท้องถิ่น	รถ 10 คัน	20 กม.	ตัน.ม.	25.00	62.42	-	87.42
33	ดินชั้นบน	ท้องถิ่น	รถ 10 คัน	10 กม.	ตัน.ม.	10.00	32.09	-	42.09
34	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.30 ม. Class III	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	320.00	-	-	320.00
35	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.40 ม. Class B	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	440.00	-	-	440.00
36	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.60 ม. Class B	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	670.00	-	-	670.00
37	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.60 ม. Class III	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	550.00	-	-	550.00
38	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.80 ม. Class II	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	1,300.00	-	-	1,300.00
39	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 0.80 ม. Class III	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	890.00	-	-	890.00
40	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 1.00 ม. Class II	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	1,900.00	-	-	1,900.00
41	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 1.00 ม. Class III	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	1,500.00	-	-	1,500.00
42	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 1.20 ม. Class II	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	2,570.00	-	-	2,570.00
43	ท่อ ก.ส.ด. ๘ 1.20 ม. Class III	โปรคอบริต	รถ 10 คัน	10 กม.	ม.	2,050.00	-	-	2,050.00
44	ท่อ PVC 3"	ขอนแก่น	รถ 10 คัน	- กม.	ม.	144.28	-	-	144.28
45	ท่อค้ำเหล็ก 12 มม 3" x 3"	ขอนแก่น	รถ 10 คัน	83 กม.	คัน	22.22	-	-	22.22
46	ตะปู 7 มม.	ขอนแก่น	รถ 10 คัน	- กม.	คัน	49.34	-	-	49.34









กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเพิ่มศักยภาพการก่อสร้าง

รายละเอียดที่ระบุเพิ่มเติมในประวัติราคาประเมินค่าก่อสร้าง

ระวาง กม. 218+700 - กม. 220+649

ปริมาณงาน 1,900 เมตร

ค่ารวมค่าขนมือ

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

มีนาคม ๒๕๖๓

27.23

บาท / ลิตร

12. EARTH EMBANKMENT

				ค่าชุด-ขน	=	19.83	บาท / ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน	=	61.92	บาท / ลบ.ม.			
๔ ส่วนของผิว	1.60	=	61.92 x 1.60	=	99.07	บาท / ลบ.ม.	
				ค่าลดหย่อน	=	41.88	บาท / ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	<u>140.95</u>	บาท / ลบ.ม.

13. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

				ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท / ลบ.ม.
				ค่าชุด-ขน	=	19.83	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1	กม.	=	10.94	บาท / ลบ.ม.		
				รวม	=	40.77	บาท / ลบ.ม.
๔ ส่วนของผิว	1.4	=	40.77 x 1.40	=	57.08		
ค่าลดหย่อน 75% ของดินชั้นทราย		=	41.88 x 0.75	=	31.41	บาท / ลบ.ม.	
				คำนวณต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	<u>88.49</u>	บาท / ลบ.ม.

14. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

				ค่าชุด-ขน	=	19.83	บาท / ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน	=	61.92	บาท / ลบ.ม.			
๔ ส่วนของผิว	1.60	=	1.60 x 61.92	=	99.07	บาท / ลบ.ม.	
				ค่าลดหย่อน	=	41.88	บาท / ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	<u>140.95</u>	บาท / ลบ.ม.

15. SELECTED MATERIAL A

				ค่าชุด-ขน	=	29.34	บาท / ลบ.ม.
	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าชุด-ขน	=	81.43	บาท / ลบ.ม.			
๔ ส่วนของผิว	1.60	=	1.60 x 81.43	=	130.28	บาท / ลบ.ม.	
				ค่าลดหย่อน	=	50.25	บาท / ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน SELECTED MATERIAL A	=	<u>180.53</u>	บาท / ลบ.ม.

16. SOIL AGGREGATE SUBBASE

				ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท / ลบ.ม.
				ค่าชุด-ขน	=	29.34	บาท / ลบ.ม.
				ค่าขนส่ง 20 กม.	=	62.42	บาท / ลบ.ม.
รวม					=	116.76	บาท / ลบ.ม.
๔ ส่วนของผิว	1.60	=	116.76 x 1.60	=	186.82	บาท / ลบ.ม.	
				ค่าลดหย่อน	=	50.25	บาท / ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	<u>237.07</u>	บาท / ลบ.ม.

17. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

				ราคาหินคลุก	=	274.27	บาท / ลบ.ม.
๔ ส่วนของผิว	1.50	=	1.50 x 274.27	=	411.40	บาท / ลบ.ม.	
				ค่าขนส่ง	=	23.43	บาท / ลบ.ม.
				ค่าลดหย่อน	=	80.33	บาท / ลบ.ม.
				รวม	=	515.16	บาท / ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	=	<u>515.16</u>	บาท / ลบ.ม.

18. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

				ราคาทราย	=	514.74	บาท / ลบ.ม.
๔ ส่วนของผิว	1.40	=	1.40 x 514.74	=	720.63	บาท / ลบ.ม.	
ค่าลดหย่อน 75%	=	41.88 x 0.75	=	31.41	บาท / ลบ.ม.		
รวม		=	720.63 + 31.41	=	752.04	บาท / ลบ.ม.	
				คำนวณต้นทุน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	=	<u>752.04</u>	บาท / ลบ.ม.

19. PRIME COAT

				ค่าสาร CSS-1 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	21,829.57	บาท / ลิตร		
อัตราการใช้สาร	1.00			ลิตร / ลบ.ม. ค่าสาร	=	1.00 x (21,829.57 / 1,000)	=	21.83	บาท / ลบ.ม.
				ค่าลดหย่อน	=	6.12	บาท / ลบ.ม.		
				คำนวณต้นทุน PRIME COAT	=	<u>27.95</u>	บาท / ลบ.ม.		

โครงการพัฒนาศูนย์บริการนักท่องเที่ยวบริเวณวัดขามแก่นเพื่อรองรับผู้เมืองที่ดขี่ข่มเหง  
รายละเอียดเพิ่มเติมประสิทธิภาพของ 201 คอนกรีตเสริมเหล็ก 201 คอนกรีตเสริมเหล็ก - ยูนิต

รหัส งบ 218+700 - งบ 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ม<sup>2</sup>

จำนวนราคากลาง

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันเชื้อเพลิง 0.0000 ร.กบ.กบ. ราคา

21.23

บาท / คิว

20. TACK COAT

อัตราการใช้	0.30	ค่าขนส่ง CRS-2 - ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	21,629.57 บาท / คิว		
		อัตรา ค.ร.ม. ค่าขนส่ง =	0.30 x (21,629.57 / 1,000)	=	6.49 บาท/ตร.ม.
					ค่าขนส่งน้ำมัน = 5.98 บาท/ตร.ม.
					<b>ค่าขนส่งรวม TACK COAT = 12.47 บาท/ตร.ม.</b>

21. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คิว	(ชั้นค่า 10,000 คิว)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง A.C. - ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	16,839.57 x 0.047	=	791.46 บาท/คิว
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete - ค่าขนส่ง =	306.59 x 0.740	=	226.87 บาท/คิว
					ค่าหินผสม Asphalt Concrete = 286.16 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.81 บาท/คิว
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.		- 13.53 x 1.00 x 8.33	=	112.70 บาท/คิว
					รวม = 1,450.00 บาท/คิว
					<b>ค่าขนส่งรวม ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK = 1,450.00 / 8.33 = 174.07 บาท/ตร.ม.</b>

22. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คิว	(ชั้นค่า 10,000 คิว)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง A.C. - ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	16,839.57 x 0.048	=	808.30 บาท/คิว
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete - ค่าขนส่ง =	313.59 x 0.740	=	232.05 บาท/คิว
					ค่าหินผสม Asphalt Concrete = 286.16 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.81 บาท/คิว
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	40 มม.		- 10.75 x 0.90 x 10.41	=	100.72 บาท/คิว
					รวม = 1,460.04 บาท/คิว
					<b>ค่าขนส่งรวม ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM THICK = 1,460.04 / 10.41 = 140.25 บาท/ตร.ม.</b>

23. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

		ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00 คิว	(ชั้นค่า 10,000 คิว)	
		ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง A.C. - ค่าขนส่ง + ค่าขึ้น-ลง =	16,839.57 x 0.048	=	808.30 บาท/คิว
		ค่าหินผสม Asphalt Concrete - ค่าขนส่ง =	313.59 x 0.740	=	232.05 บาท/คิว
					ค่าหินผสม Asphalt Concrete = 286.16 บาท/คิว
		ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม. =		7.81 บาท/คิว
ค่าปูลาดและบดอัดหนา =	50 มม.		- 10.75 x 1.00 x 8.33	=	89.55 บาท/คิว
					รวม = 1,448.87 บาท/คิว
					<b>ค่าขนส่งรวม ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK = 1,448.87 / 8.33 = 173.93 บาท/ตร.ม.</b>

24. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK

พิสัยถนนกว้าง 3.5 ม. RT2 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต class D	8,750	คิว.ม.	1,461.86	12,791.28	436.00	3,815.00	16,606.28
ไม้แบริด(2)	20,000	คิว.ม.	196.06	3,921.20	10.30	206.00	4,127.20
เหล็กตะแกรง	33,600	คิว.ม.	180.94	6,060.44	5.00	168.30	6,258.74
เหล็กเสริม DB12	5,361	คิว.	17.64	103.37	3.30	19.34	122.71
น้ำมันคอนกรีต	35,000	คิว.ม.	5.00	175.00	8.06	282.10	457.10
ค่าปูผิวคอนกรีต	35,000	คิว.ม.	-	-	11.69	409.15	409.15
จัดทนายพื้น	35,000	คิว.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
รวม				23,081.29		5,949.89	29,031.18

รวม 29,031.18 / 35 = 829.46 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่งรวม JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK = 829.46 บาท/ตร.ม.

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการขนถ่ายสินค้าและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
งานกระเบื้องพื้นผิวประติมากรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนท่าวนาคูน 0303 ตอน ตั้งแต่ - ชุมแพ

ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

บ้านสีชล อ.เมือง จ.ขอนแก่น ราคา

27.21

บาท/คิว

คำนวณราคาเฉลี่ย

๒๗ ๒๗ ๒๗

25. CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาวรวมยาว 3.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	3.500	ม.	-	-	21.19	74.17	74.17
manila joint sealer	1.750	อีตา	45.00	78.75	-	-	78.75
plastic sheet	3.500	ตร.ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
pointed grouted	13.000	ชุด	10.00	130.00	-	-	130.00
dowel bars	41.053	ถก.	17.74	728.28	2.90	119.05	847.33
		รวม		972.03		193.22	1,165.25

รวม 1,165.25 / 3.50 = 332.93 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนรวม CONTRACTION JOINT = 332.93 บาท/ม.

26. LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.19	211.90	211.90
manila joint sealer	5.000	อีตา	45.00	225.00	-	-	225.00
tic bars	21.600	ถก.	17.44	376.70	2.90	62.64	439.34
plastic sheet	10.000	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
		รวม		701.70		274.54	976.24

รวม 976.24 / 10.00 = 97.62 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนรวม LONGITUDINAL JOINT = 97.62 บาท/ม.

27. EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.19	211.90	211.90
manila joint sealer	5.000	อีตา	45.00	225.00	-	-	225.00
		รวม		225.00		211.90	436.90

รวม 436.90 / 10.00 = 43.69 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนรวม EDGE JOINT = 43.69 บาท/ม.

28. DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
sawed joint	10.000	ม.	-	-	21.19	211.90	211.90
manila joint sealer	5.000	อีตา	45.00	225.00	-	-	225.00
		รวม		225.00		211.90	436.90

รวม 436.90 / 10.00 = 43.69 บาท/ม.

คำนวณต้นทุนรวม DUMMY JOINT = 43.69 บาท/ม.

29. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II

ค่าจุดคืนแรงโน้มถ่วงพิเศษอีก 3.40

ม.) - 1.96 ตารางเมตร @ 45.52 บาท

= 89.22 บาท/ม.

ราคาต่อพื้นที่ของ โปรงคอนกรีต

= 440.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง ระยะทาง 101 กม.

300 x ( 13 x 220.14 ) / 32

= 98.81 บาท/ม.

ค่าแรง, 8ชม. และค่ารถพ่วง

= 140.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS II = 768.83 บาท/ม.

30. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III

ค่าจุดคืนแรงโน้มถ่วงพิเศษอีก 2.00

ม.) - 4.00 ตารางเมตร @ 45.52 บาท

= 182.08 บาท/ม.

ราคาต่อพื้นที่ของ โปรงคอนกรีต

= 890.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง ระยะทาง 101 กม.

300 x ( 13 x 220.14 ) / 18

= 375.66 บาท/ม.

ค่าแรง, 8ชม. และค่ารถพ่วง

= 421.00 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III = 1,868.74 บาท/ม.

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านกรรท่งของวิทยาลัยอาชีวศึกษาขอนแก่นที่ออร์กระดับผู้เืองท่อที่ขยวหลัก  
งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนชุม 8303 ตอน พังเส็ด - ขุนนพ

ระหว่ง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

ส่วนราชการนี้

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.๕๕๐๖ ลิ. ขอนนบ่น ราคา

21.23

บาท / ลิตร

31. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวางใหม่/คิดจุดตึก 2.22	ม.จ.) -	4.93	ลบ.ม. @	45.52	บาท	=	224.34	บาท/ท.
					ราคาต่อพื้นที่ท่อ ไร่/คอนกรีต	=	1,900.00	บาท/ท.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 100 กม.		300	+ ( 13 x 220.14 ) / 10			=	316.18	บาท/ท.
					ค่าวาง, ขนส่ง และคอนกรีต	=	510.00	บาท/ท.
					ค่างานคืนทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	=	<u>2,950.52</u>	บาท/ท.

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าจุดคืนวางใหม่/คิดจุดตึก 2.46	ม.จ.) -	6.05	ลบ.ม. @	45.52	บาท	=	275.47	บาท/ท.
					ราคาต่อพื้นที่ท่อ ไร่/คอนกรีต	=	2,370.00	บาท/ท.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 101 กม.		300	+ ( 13 x 220.14 ) / 8			=	395.23	บาท/ท.
					ค่าวาง, ขนส่ง และคอนกรีต	=	575.00	บาท/ท.
					ค่างานคืนทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	=	<u>3,815.70</u>	บาท/ท.

33. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าจุดคืนวางใหม่/คิดจุดตึก 2.46	ม.จ.) -	6.05	ลบ.ม. @	45.52	บาท	=	275.47	บาท/ท.
					ราคาต่อพื้นที่ท่อ ไร่/คอนกรีต	=	2,050.00	บาท/ท.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 101 กม.		300	+ ( 13 x 220.14 ) / 8			=	395.23	บาท/ท.
					ค่าวาง, ขนส่ง และคอนกรีต	=	575.00	บาท/ท.
					ค่างานคืนทุน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	=	<u>3,295.70</u>	บาท/ท.

34. R.C.MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C. Manholes Type "C"

ขนาด 1.20 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "C" 2.73 ม.  
จำนวนต้นตอ/เชื่อมท่อขนาดนี้ 2 ต้น ความลึกของ INVERT ELEVATION 1.75 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2,045	ลบ.ม.	1,348.66	2,758.01	436.00	891.62	3,649.63
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	245,480	กก.	17.57	4,313.21	4.10	1,006.47	5,319.68
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6,935	กก.	18.40	127.63	4.10	28.43	156.06
ฉนวนยูเรลิก	6,310	กก.	25.28	159.52	-	-	159.52
ไม้แบบทัวไร (1)	25,599	ตร.ม.	245.07	6,273.55	133.00	3,404.67	9,678.22
ตะแกรง 1.50x50x6 mm.	16,092	กก.	18.08	290.93	12.00	193.10	484.03
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0,898	กก.	17.57	15.78	4.10	3.68	19.46
Welding in Angle	18,000	จุด	-	-	4.50	81.00	81.00
รวมจุดคืนทุน	29,787	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,948.91	2,948.91
Lean Concrete 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	1,176.75	321.25	398.00	108.65	429.90
Compacted Sand	0.273	ลบ.ม.	752.05	205.31	-	-	205.31
2-layer red-olium paint	1,440	ตร.ม.	21.00	30.24	35.00	50.40	80.64
1 layer oil paint	0.720	ตร.ม.	21.00	16.56	38.00	27.36	43.92
Steel Grating พานี 2 ชั้น	1,000	ชิ้น	361.15	361.15	-	-	361.15
<b>รวม</b>				<b>14,873.14</b>		<b>8,744.29</b>	<b>23,617.43</b>

ค่างานคืนทุนงาน R.C.MANHOLES TYPE "C" สะพานวัดพิศ = 23,617.43 บาท/แห่ง

ข. ฝ่เปิดคอนกรีต ( คัด 1 ฝ่ ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.039	ลบ.ม.	1,348.66	52.60	436.00	17.00	69.60
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	1,969	กก.	17.57	69.74	4.10	16.27	86.01
ฉนวนยูเรลิก	0.099	กก.	25.28	2.50	-	-	2.50
ไม้แบบทัวไร (1)	0.643	ตร.ม.	245.07	157.58	133.00	85.52	243.10
ตะแกรง 1.50x50x6 mm.	11,622	กก.	18.08	210.12	12.00	139.46	349.58
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0.699	กก.	17.57	12.28	4.10	2.87	15.15
Welding in anchor bar	34	จุด	-	-	4.50	63.00	63.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 ม.	0.583	กก.	31.89	18.59	3.30	1.92	20.51
2-layer red-olium paint	1,040	ตร.ม.	21.00	21.84	35.00	36.40	58.24
1 layer oil paint	0.520	ตร.ม.	21.00	10.96	38.00	19.76	31.72
<b>รวม</b>				<b>567.21</b>		<b>382.28</b>	<b>939.41</b>

ค่างานคืนทุน = 939.41 x 2 ฝ่ = 1,878.82 บาท/ฝ่

รวมค่างานคืนทุน ก. + ข. = 23,617.43 + 1,878.82 = 25,496.25 บาท/แห่ง

รวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้าง R.C. Manholes Type "C" หรือฝ่เปิดคอนกรีต = 25,496.25 บาท/แห่ง

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
 ระยะกระถังเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคู่ม 0303 ตอน พันเคือ - ขุนพ  
 ระบุวง กม. 218+700 - กม. 229+440

ปริมาณรวม 1.000 เมตร

บ้านวังสิงห์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น รหัส

21.23

บาท / คิว

คำนวณราคาหน่วย

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

35. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ขนาด 1.30 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "D" 1.30 ม.  
 จำนวนคันต่อช่องจราจรขาเข้า/ออก 2 คัน ความลึกของ INVERT ELEVATION 2.28 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,621	ลบ.ม.	1,348.66	2,386.18	436.00	706.76	2,892.94
ตะแกรงเสริม Ø 9 มม.	208,513	กก.	17.57	3,663.68	4.10	854.90	4,518.58
ตะแกรงเสริม Ø 6 มม.	6,935	กก.	18.40	127.63	4.10	28.43	156.06
สวดลูกเหล็ก	5,386	กก.	25.28	136.16	-	-	136.16
ไม้แบบทิวไม้ (1)	21,816	คิว.ม.	245.07	5,346.45	133.00	2,901.53	8,247.98
ตะแกรงขนาด 1.50x50x6 mm	19,489	กก.	18.08	352.15	12.00	233.87	586.22
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0,998	กก.	17.57	17.54	4.10	4.09	21.63
Welding in Angle	20	จุด	-	-	4.50	90.00	90.00
งานจุดคานง	21,580	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,136.42	2,136.42
Lean Concrete 1:3:5	0,225	ลบ.ม.	1,176.75	264.77	398.00	89.55	354.32
Compacted Sand	0,225	ลบ.ม.	752.05	169.21	-	-	169.21
2-layer rust-inium paint	1,744	คิว.ม.	21.00	36.62	35.00	61.04	97.66
1 layer oil paint	0,872	คิว.ม.	23.00	20.06	38.00	33.14	53.20
Steel Grating พลาสติก 2 ชั้น	1,000	คัน	361.15	361.15	-	-	361.15
<b>รวม</b>				<b>12,681.80</b>		<b>7,139.73</b>	<b>19,821.53</b>

คำนวณคันขุดรวม R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะรถตัด = 19,821.53 บาท/คัน

ข. ฝักเปิดคอนกรีต ( คัด 1 คัน ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0,086	ลบ.ม.	1,348.66	115.98	436.00	37.50	153.48
ตะแกรงเสริม Ø 9 มม.	11,966	กก.	17.57	210.25	4.10	49.06	259.31
สวดลูกเหล็ก	0,299	กก.	25.28	7.56	-	-	7.56
ไม้แบบทิวไม้ (1)	1,237	คิว.ม.	245.07	303.15	133.00	164.52	467.67
ตะแกรงขนาด 1.100x100x7 mm	4,164	กก.	13.36	55.63	12.00	49.96	105.59
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0,798	กก.	17.57	14.02	4.10	3.27	17.29
Welding at anchor bar	16,000	จุด	-	-	4.50	72.00	72.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 m.	0,583	กก.	31.89	18.59	3.30	1.92	20.51
2-layer rust-inium paint	0,320	คิว.ม.	21.00	6.72	35.00	11.20	17.92
1 layer oil paint	0,160	คิว.ม.	23.00	3.68	38.00	6.08	9.76
<b>รวม</b>				<b>735.58</b>		<b>395.51</b>	<b>1,131.09</b>

คำนวณคันขุด = 1,131.09 x 2 คัน = 2,262.18 บาท/คัน

รวมคำนวณคันขุด ก.-ข. = 19,821.53 + 2,262.18 = 22,083.71 บาท/คัน

รวมคำนวณคันขุดก่อสร้าง R.C.Manholes Type "D" พร้อมฝักเปิดคอนกรีต = 22,083.71 บาท/คัน

36. R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER

ก. R.C.Manholes Type "D"

ขนาด 1.35 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "D" 1.30 ม.  
 จำนวนคันต่อช่องจราจรขาเข้า/ออก 2 คัน ความลึกของ INVERT ELEVATION 2.47 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1,918	ลบ.ม.	1,348.66	2,586.73	436.00	836.25	3,422.98
ตะแกรงเสริม Ø 9 มม.	243,690	กก.	17.57	4,316.90	4.10	1,007.33	5,324.23
ตะแกรงเสริม Ø 6 มม.	6,935	กก.	18.40	127.63	4.10	28.43	156.06
สวดลูกเหล็ก	6,316	กก.	25.28	159.67	-	-	159.67
ไม้แบบทิวไม้ (1)	25,196	คิว.ม.	245.07	6,174.78	133.00	3,351.07	9,525.85
ตะแกรงขนาด 1.50x50x6 mm	21,724	กก.	18.08	392.76	12.00	260.69	653.45
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	1,098	กก.	17.57	19.29	4.10	4.50	23.79
Welding in Angle	22	จุด	-	-	4.50	99.00	99.00
งานจุดคานง	25,818	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,555.98	2,555.98
Lean Concrete 1:3:5	0,263	ลบ.ม.	1,176.75	309.49	398.00	104.67	414.16
Compacted Sand	0,263	ลบ.ม.	752.05	197.79	-	-	197.79
2-layer rust-inium paint	1,944	คิว.ม.	21.00	40.82	35.00	68.04	108.86
1 layer oil paint	0,972	คิว.ม.	23.00	22.36	38.00	36.94	59.30
Steel Grating พลาสติก 2 ชั้น	1,000	คัน	361.15	361.15	-	-	361.15
<b>รวม</b>				<b>14,709.37</b>		<b>8,382.90</b>	<b>23,092.27</b>

คำนวณคันขุดรวม R.C.MANHOLE TYPE "D" เฉพาะรถตัด = 23,092.27 บาท/คัน

กิจกรรมการพัฒนาศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อพัฒนาศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
 งานยกระดับพื้นที่ประณีตบริการทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ศาลากลาง 0303 คอน ทันที - ขุนภ  
 ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

น้ำมันเชื้อเพลิง อ.เมือง ข.ขอนแก่น ราคา

27.21

บาท / ลิตร

คำนวณตามนี้

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

ข. ค่าเปิดคอนกรีต ( คัด 1 ค่า ขนาด 1.09 x 0.79 x 0.10 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	1,348.66	115.98	436.00	37.50	153.48
ตะแกรงเสริม Ø 9 มม.	11.966	กก.	17.57	210.25	4.10	49.06	259.31
สวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	25.28	7.56	-	-	7.56
ไม้แบบทิวไป (1)	1.237	ตร.ม.	245.07	303.15	133.00	164.52	467.67
ตะแกรง ๓ L100x100x7 mm.	4.164	กก.	13.36	55.63	12.00	49.96	105.59
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0.798	กก.	17.57	14.02	4.10	3.27	17.29
Welding at anchor bar	16.000	จุด	-	-	4.50	72.00	72.00
Steel Sleeve 1/8" thick 0.10 mm.	0.583	กก.	31.89	18.59	3.30	1.92	20.51
2-layer rust-olium paint	0.320	ตร.ม.	21.00	6.72	35.00	11.20	17.92
1 layer oil paint	0.160	ตร.ม.	23.00	3.68	38.00	6.08	9.76
<b>รวม</b>				<b>735.58</b>		<b>395.51</b>	<b>1,131.09</b>

คำนวณต้นทุน = 1,331.09 x 2 ค่า = 2,262.18 บาท/ค่า

รวมค่าแรงต้นทุน ก.- ข. = 25,062.27 + 2,262.18 = 25,324.45 บาท/ค่า

รวมค่าแรงต้นทุนรวมก่อสร้าง R.C. Manholes Type "D" พร้อมค่าเปิดคอนกรีต = **25,324.45 บาท/ค่า**

37. R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ก. R.C. Manholes Type "D"

ขนาด 1.55 ม. ความลึกของ R.C. DITCH TYPE "D" 1.30 ม.  
 จำนวนพื้นที่ต่อชิ้นที่ระบบท่อ 2 ชิ้น ความลึกของ INVERT ELEVATION 2.47 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.918	ลบ.ม.	1,348.66	2,586.73	436.00	816.25	3,422.98
ตะแกรงเสริม Ø 9 มม.	245.690	กก.	17.57	4,316.90	4.10	1,007.33	5,324.23
ตะแกรงเสริม Ø 6 มม.	6.935	กก.	18.40	127.63	4.10	28.43	156.06
สวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	25.28	159.67	-	-	159.67
ไม้แบบทิวไป (1)	25.196	ตร.ม.	245.07	6,174.78	133.00	3,351.07	9,525.85
ตะแกรง ๓ L50x50x6 mm.	21.724	กก.	18.08	392.76	12.00	260.69	653.45
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	1.098	กก.	17.57	19.29	4.10	4.50	23.79
Welding in Angle	22	จุด	-	-	4.50	99.00	99.00
งานขุดดินถม	25.810	ลบ.ม.	-	-	99.00	2,555.98	2,555.98
Lean Concrete 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	1,176.75	309.49	398.00	104.67	414.16
Compacted Sand	0.263	ลบ.ม.	752.05	197.79	-	-	197.79
2-layer rust-olium paint	1.944	ตร.ม.	21.00	40.82	35.00	68.04	108.86
1 layer oil paint	0.972	ตร.ม.	23.00	22.36	38.00	36.94	59.30
<b>รวม</b>				<b>14,348.22</b>		<b>8,352.90</b>	<b>22,701.12</b>

คำนวณต้นทุนรวม R.C. MANHOLES TYPE "D" และท่อเหล็ก = **22,701.12 บาท/ค่า**

ข. ค่าเปิดระบบวางท่อ ( คัด 1 ค่า ขนาด 0.79 x 1.09 )

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็กหนา 12 มม. X 7.50 ซม.	159.377	กก.	27.70	4,415.31	3.30	525.94	4,941.25
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	4.50	1,206.00	1,206.00
2-layer rust-olium paint	7.840	ตร.ม.	21.00	164.64	35.00	274.80	439.04
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	23.00	90.16	38.00	148.96	239.12
<b>รวม</b>				<b>4,670.11</b>		<b>2,155.30</b>	<b>6,825.41</b>

คำนวณต้นทุน = 6,825.41 x 2 ค่า = 13,650.82 บาท/ค่า

รวมค่าแรงต้นทุน ก.- ข. = 22,701.12 + 13,650.82 = 36,351.94 บาท/ค่า

รวมค่าแรงต้นทุนรวมก่อสร้าง R.C. Manholes Type "D" พร้อมค่าเปิดคอนกรีต = **36,351.94 บาท/ค่า**

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพในการคมนาคมขนส่งและโอดีติงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการท่องเที่ยว  
งานยกระดับพื้นที่ริมประเวศวิทยาทางหลวง 34 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนคลองหลวง-ธวัชชัย ตอน ชลบุรี - จันทบุรี

ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

จำนวนราคาต่อ

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

บริษัท ช. อีคอน จำกัด

22/23

บาท / ตร.

38. R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH STEEL COVER

ก. R.C.Manhole Type "H"

ขนาด 1.65 ม. ความลึกของ R.C.DITCH TYPE "H" 1.40 ม.  
จำนวนคันต่อช่องระบายน้ำ 2 คัน ความลึกของ INVERT ELEVATION 2.50 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	5.008	ลบ.ม.	1,348.66	6,754.09	436.00	2,181.49	8,937.58
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	54.381	กก.	17.57	955.50	4.10	222.96	1,178.46
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	432.984	กก.	17.27	7,305.15	3.30	1,395.85	8,701.00
เหล็กเสริม Ø 16 มม.	617.696	กก.	17.44	11,119.63	3.30	2,104.40	13,224.03
สลักเกลียวเหล็ก	27.877	กก.	25.28	704.73	-	-	704.73
ไม้แบบท่อน้ำ (1)	37.573	ตร.ม.	245.07	9,208.51	133.00	4,997.48	14,205.99
เหล็ก Ø 1.50x50x6 มม.	18.774	กก.	18.08	339.42	12.00	225.29	564.71
Anchorage Bars RB 9x10 cm.	0.898	กก.	17.57	15.76	4.10	3.68	19.46
Welding in Angle	18	จุด	-	-	4.50	81.00	81.00
งานผูกคาน	47.667	ตร.ม.	-	-	99.00	4,713.09	4,713.09
Lean Concrete 1:3:6	0.666	ตร.ม.	1,176.75	783.72	398.00	265.07	1,048.79
Compacted Sand	0.666	ตร.ม.	752.05	500.87	-	-	500.87
2-layer nest-olium paint	1.680	ตร.ม.	21.00	35.28	35.00	58.80	94.08
1 layer oil paint	0.840	ตร.ม.	23.00	19.32	38.00	31.92	51.24
		รวม		37,742.00		16,283.03	54,025.03

จำนวนคันขุดงาน R.C.MANHOLE TYPE "H" เฉพาะบ่อพัก = 54,025.03 บาท/คัน

ข. ส่วบ่อระบายน้ำ ( บ่อ 1 ตัว ขนาด 0.79 x 1.09 )

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
แผ่นเหล็กหนา 12 มม. X 7.50 มม.	159.377	กก.	27.70	4,415.31	3.30	525.94	4,941.25
Welding at anchor bar	268.000	จุด	-	-	4.50	1,206.00	1,206.00
2-layer nest-olium paint	7.840	ตร.ม.	21.00	164.64	35.00	274.40	439.04
1 layer oil paint	3.920	ตร.ม.	23.00	90.16	38.00	148.96	239.12
		รวม		4,670.11		2,155.30	6,825.41

จำนวนคันขุด = 6,825.41 x 2 คัน = 13,650.82 บาท/คัน

รวมจำนวนคันขุด ก. - ข. =

54,025.03 + 13,650.82 = 67,675.85 บาท/คัน

รวมจำนวนคันขุดงานก่อสร้าง R.C.Manhole Type "H" พร้อมบ่อพักระบายน้ำ =

67,675.85 บาท/คัน

39. MEDIAN DROP INLET TYPE A FOR RAISED MEDIAN

ก. MEDIAN DROP INLET TYPE "A"

ขนาด 1.00 ม. ความยาวของ MEDIAN DROP INLET TYPE "A" 1.00 ม.  
จำนวนคันต่อช่องระบายน้ำ 1 คัน ความยาวของ MEDIAN DROP INLET TYPE "A" 1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.600	ตร.ม.	1,348.66	817.29	436.00	264.22	1,081.51
ไม้แบบท่อน้ำ (1)	8.730	ตร.ม.	245.07	2,139.46	133.00	1,161.09	3,300.55
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	75.625	กก.	17.57	1,328.77	4.10	310.06	1,638.83
สลักเกลียวเหล็ก	1.891	กก.	25.28	47.80	-	-	47.80
Lean Concrete 1:3:6	0.144	ตร.ม.	1,176.75	169.45	398.00	57.31	226.76
Compacted Sand	0.144	ตร.ม.	752.05	108.30	-	-	108.30
งานผูกคาน	10.972	ตร.ม.	-	-	99.00	1,086.23	1,086.23
		รวม		4,611.07		2,878.91	7,489.98

จำนวนคันขุดงาน R.C.MANHOLE TYPE "C" เฉพาะบ่อพัก = 7,489.98 บาท/คัน

โครงการพัฒนาศักยภาพด้านกวางดูละติ๋วของจังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อยกระดับสู่เมืองท่องเที่ยวอีกปีงบประมาณ พ.ศ. 2563  
รายละเอียดเพิ่มเติมประสิทธิภาพของงาน ขววงหลวงชนบทฯ 201 ตุลาคม 2563 ตอน 4 คณิต - ชุมพร

ระหว่าง กม. 218+700 - กม. 220+440

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

วันที่ 15 มิ.ย. 2563

27.23

บาท / ลิตร

คำนวณโดย

๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๓

ข. ค่าเปิดถนนกวด ( 1 คิว ) ( 1 คิว ) ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.061	คิว.ม.	1,348.66	82.27	436.00	26.60	108.87
เหล็กเสริม ๘ 9 มม.	3.630	กก.	17.57	63.78	4.10	14.88	78.66
เหล็กมีดจับคาน ๘ 12 มม.	1.000	กก.	17.27	17.27	3.30	3.30	20.57
ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก.	25.28	3.21	-	-	3.21
น้ำมันทั่วไป (1)	0.278	ตร.ม.	245.07	68.13	133.00	36.97	105.10
เหล็กฉาก L50x50x6 mm.	15.556	กก.	18.08	281.24	12.00	186.67	467.91
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	4.50	18.00	18.00
2-layer rust-inhib paint	1.392	ตร.ม.	21.00	29.23	35.00	48.72	77.95
1 layer oil paint	0.696	ตร.ม.	23.00	16.01	38.00	26.45	42.46
<b>รวม</b>				<b>561.14</b>		<b>361.59</b>	<b>922.73</b>

ค่ารวมต้นทุน = 922.73 x 1 คิว = 922.73 บาท/คิว

รวมค่ารวมต้นทุน ก.- ข. = 7,489.98 + 922.73 = 8,412.71 บาท/แห่ง

รวมค่ารวมต้นทุนงานก่อสร้าง MEDIAN DROP INLET TYPE "A" FOR RAISED MEDIAN พร้อมค่าเปิดถนนกวด = 8,412.71 บาท/แห่ง

40. MEDIAN DROP INLET TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I

ก. MEDIAN DROP INLET TYPE "C"

พื้นที่ 1.00 ม.

ขนาด

1.30 ม.

ความยาวของ MEDIAN DROP INLET TYPE "C"

1.55 ม.

จำนวนคันต่อพื้นที่ระบายน้ำ

2 คัน

ความลึกของ MEDIAN DROP INLET TYPE "C"

1.38 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.791	คิว.ม.	1,348.66	2,415.45	436.00	780.88	3,196.33
น้ำมันทั่วไป (1)	19.492	ตร.ม.	245.07	4,776.90	133.00	2,592.44	7,369.34
เหล็กเสริม ๘ 9 มม.	171.496	กก.	17.57	3,013.27	4.10	703.13	3,716.40
ลวดผูกเหล็ก	4.287	กก.	25.28	108.38	-	-	308.38
Lean Concrete 1:3:6	0.263	คิว.ม.	1,176.75	309.49	398.00	104.67	414.16
Compacted Sand	0.263	คิว.ม.	752.05	197.79	-	-	197.79
งานขุดดินถม	20.960	คิว.ม.	-	-	99.00	2,075.04	2,075.04
<b>รวม</b>				<b>10,821.28</b>		<b>6,256.16</b>	<b>17,077.44</b>

ค่ารวมต้นทุนงาน RC MANHOLES TYPE "C" ขนาด 1.00 ม. = 17,077.44 บาท/แห่ง

ข. ค่าเปิดถนนกวด 2 คิว ( 1 คิว ) ขนาด 0.645 x 1.550 x 0.080 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.081	คิว.ม.	1,348.66	109.24	436.00	35.32	144.56
เหล็กเสริม RB ๘ 12 มม.	12.308	กก.	17.27	212.57	3.30	40.62	251.19
ลวดผูกเหล็ก	0.308	กก.	25.28	7.79	-	-	7.79
น้ำมันทั่วไป (1)	0.352	ตร.ม.	245.07	86.26	133.00	46.82	133.08
Anchor Bars RB 9x15 cm.	0.299	กก.	17.57	5.25	4.10	1.23	6.48
เหล็กฉาก L100x100x5 mm	1.487	กก.	9.54	14.19	12.00	17.84	32.03
Welding at anchor bar	4	จุด	-	-	4.50	18.00	18.00
2-layer rust-inhib paint	0.160	ตร.ม.	21.00	3.36	35.00	5.60	8.96
1 layer oil paint	0.080	ตร.ม.	23.00	1.84	38.00	3.04	4.38
<b>รวม</b>				<b>440.50</b>		<b>168.47</b>	<b>608.97</b>

ค่ารวมต้นทุน = 608.97 x 2 คิว = 1,217.94 บาท/แห่ง

รวมค่ารวมต้นทุน ก.- ข. = 17,077.44 + 1,217.94 = 18,295.38 บาท/แห่ง

รวมค่ารวมต้นทุนงานก่อสร้าง MEDIAN DROP INLET TYPE "C" FOR RAISED MEDIAN พร้อมค่าเปิดถนนกวด = 18,295.38 บาท/แห่ง

41. STEEL GRATING.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
เหล็กเสริม ๘ 9 มม.	0.878	กก.	17.57	15.43	4.10	3.60	19.03
เหล็กเสริม ๘ 15 มม.	3.440	กก.	17.04	58.61	3.30	11.35	69.96
จุดเชื่อม	18.000	จุด	-	-	4.50	81.00	81.00
พลาตี 2 ชั้น	2.210	ตร.ม.	21.00	46.41	35.00	77.35	123.76
พลาตี 1 ชั้น	1.105	ตร.ม.	23.00	25.42	38.00	41.99	67.41
<b>รวม</b>				<b>145.86</b>		<b>218.29</b>	<b>364.15</b>

รวมค่ารวมต้นทุนงานก่อสร้าง STEEL GRATING = 364.15 บาท/แห่ง



กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำของจังหวัดขอนแก่นโดยจัดซื้อ เชื้อเพลิงเพิ่มศักยภาพการระบายน้ำ

รายละเอียดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ของโครงการหมายเลข 201 ตอนควนสูง 0303 ตอน ตั้งแต่ - ชุมแพ

รพท.ว.กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

คำนวณราคาเนื้อ

๒๗ มิ.ก. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.0009 ๑. ของกรมเก็บ ๑.๐๐๐

27.27

บาท/อัตร

42. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดราคาความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ลบ.ม.	1,348.66	141.61	436.00	43.78	187.39
ตะแกรงเสริม Ø 6 มม.	6.340	กก.	18.40	116.68	4.10	25.99	142.67
ลวดผูกเหล็ก	0.163	กก.	25.28	4.12	-	-	4.12
ไม้แบบท่อน้ำ (1)	2.500	ตร.ม.	245.07	612.68	133.00	332.50	945.18
		รวม		875.09		404.27	1,279.36

รวมค่างานติดตั้งงานก่อสร้าง R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET = 1,279.36 บาท/ม.

43. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดราคาต่อ 1 - 0.100 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.420	ลบ.ม.	1,348.66	1,915.10	436.00	619.32	2,534.22
ไม้แบบท่อน้ำ (2)	1.210	ตร.ม.	196.06	237.23	133.00	160.91	398.16
ตะแกรงเสริม RB Ø 6 มม.	6.050	กก.	18.40	111.34	4.10	24.81	136.15
ตะแกรงเสริม RB Ø 12 มม.	9.150	กก.	17.27	158.03	3.30	30.20	188.21
ลวดผูกเหล็ก	0.380	กก.	25.28	9.61	-	-	9.61
ขุดดิน ปรับพื้นที่	0.380	ลบ.ม.	-	-	99.00	77.22	77.22
Mortar	0.007	ลบ.ม.	1,749.05	12.24	318.00	0.80	13.04
		รวม		2,443.55		913.08	3,269.80

ค่างานติดตั้ง PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 2,302.68 บาท/ลบ.ม.

44. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดราคาต่อ 1 - 0.120 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	2.780	ลบ.ม.	1,348.66	3,749.27	436.00	1,212.08	4,961.35
ไม้แบบท่อน้ำ (2)	17.880	ตร.ม.	196.06	3,505.55	133.00	2,378.04	5,883.59
ตะแกรงเสริม RB Ø 12 มม.	45.279	กก.	17.27	781.99	3.30	149.42	931.41
ตะแกรงเสริม DB Ø 16 มม.	75.812	กก.	17.84	1,321.95	3.30	290.17	1,572.12
ลวดผูกเหล็ก	3.027	กก.	25.28	76.52	-	-	76.52
งานดินขุด ดินถม	5.150	ลบ.ม.	-	-	99.00	509.85	509.85
Compacted Sand	0.532	ลบ.ม.	752.05	400.09	-	-	400.09
Lean Concrete 1:3:6	0.007	ลบ.ม.	1,176.75	8.24	398.00	2.78	11.02
		รวม		9,843.62		4,502.34	14,345.95

ค่างานติดตั้ง REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) = 5,160.41 บาท/ลบ.ม.

45. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดราคาความยาว 3.00 ม. พท. 3 x 2.325 -

6.975 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	1,348.66	650.05	436.00	210.15	860.20
ตะแกรงเสริม Ø 6 มม.	15.927	กก.	18.40	293.12	4.10	63.30	358.42
ไม้แบบท่อน้ำ (2)	0.161	ตร.ม.	196.06	31.57	133.00	21.41	52.98
งานดินขุด	0.482	ลบ.ม.	-	-	99.00	47.72	47.72
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M	2.237	ตร.ม.	55.00	123.04	-	-	123.04
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	25.28	10.06	-	-	10.06
PVC 200 Ø 75MM (ข. 1.0 M) (ท่อ 1.7 เมตร/ชิ้น)	0.700	เมตร	144.28	100.99	-	-	100.99
PVC CAP	2.000	ชิ้น	7.00	14.00	-	-	14.00
หินคลinker	0.117	ลบ.ม.	269.59	31.54	-	-	31.54
SAND ASPHALT 8cm	1.005	อัตร	45.00	45.23	22.00	22.11	67.34
		รวม		1,299.59		366.69	1,666.29

ค่างานติดตั้งงาน CONCRETE DITCH LINING = 238.89 บาท/ตร.ม.

ถึงกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและไอทีเพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับพื้นที่บริเวณเชิงสะพานมิตรภาพสงขลา-ขอนแก่น ระยะทางประมาณ 201 กิโลเมตร 0303 ตอน หัวค้อ - ขุนนท

ระหว่ง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ปริมาณดิน 0.000 ลบ.ม.

21.23

บาท / ลิตร

ส่วนราชการอื่น

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

46. R.C. U-DITCH TYPE D

ศึกษาความยาว

10 ม.

สูง 0.50 ม.

ร. R.C. U-DITCH TYPE D ไม่รวมค่าเปิด

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	1.858	ลบ.ม.	1,348.66	2,505.27	436.00	309.91	3,315.38
เหล็กเสริม ๑๒ 9 มม.	118.47	กก.	17.57	2,081.56	4.10	485.72	2,567.28
ลวดผูกเหล็ก	2.962	กก.	25.28	74.87	-	-	74.87
ไม้แบบ (1)	33.000	ตร.ม.	245.07	8,087.31	133.00	4,389.00	12,476.31
งานขุดดิน	5.950	ลบ.ม.	-	-	99.00	589.05	589.05
Lean Concrete 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	1,176.75	823.73	398.00	278.60	1,102.33
Compacted sand	0.700	ลบ.ม.	752.05	526.44	-	-	526.44
STEEL GRATING ๑๖" x ๕" ชั้น	2.000	ตร.ม.	361.15	722.30	-	-	722.30
<b>รวม</b>				14,821.47		6,552.29	21,373.76

ค่าแรงงานฐาน - 2,137.38 บาท / เมตร

ข. ค่าเปิดคอนกรีต 1 ค่า

(คิด 1 ค่า/ขนาด 0.35 ม. X 0.50 x 0.06 ม.)

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.011	ลบ.ม.	1,348.66	14.84	436.00	4.80	19.63
เหล็กเสริม ๑๒ 6 มม.	0.828	กก.	18.40	15.24	4.10	3.39	18.63
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	25.28	0.53	-	-	0.53
ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	196.06	20.00	133.00	13.57	33.56
<b>รวม</b>				50.60		21.76	72.36

ค่าแรงงานฐาน - 72.36 X 2 ค่า = 144.72 บาท / เมตร

ค่าแรงงานฐาน + ค่าเปิด -

2,137.38 + 144.72 = **2,282.09** บาท / เมตร

47. RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

ศึกษาความสูง 0.45 ม.

ความยาว 10.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.350	ลบ.ม.	1,348.66	472.03	436.00	182.60	624.63
ไม้แบบทัวไป (2)	9.200	ตร.ม.	196.06	1,803.75	133.00	1,223.60	3,027.35
เหล็กเสริม ๑๒ 6 มม.	65.412	กก.	18.40	1,203.83	4.10	268.19	1,472.02
ลวดผูกเหล็ก	1.635	กก.	25.28	41.33	-	-	41.33
งานขุดดิน	13.000	ลบ.ม.	-	-	99.00	1,089.00	1,089.00
Lean Concrete 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	1,176.75	1,560.37	398.00	527.75	2,088.12
Compacted Sand	0.661	ลบ.ม.	752.05	498.61	-	-	498.61
PVC CAP	1.000	ตร.ม.	7.00	7.00	-	-	7.00
<b>รวม</b>				5,586.93		3,261.14	8,806.74

รวมค่าแรงงานฐาน RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) - 880.67 บาท / ม.

48. CONCRETE CURB 0.45 M. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.085	ลบ.ม.	1,348.66	114.64	436.00	37.06	151.70
ไม้แบบทัวไป (2)	0.900	ตร.ม.	196.06	176.45	133.00	119.70	296.15
<b>รวม</b>				291.09		156.76	447.85

รวมค่าแรงงานฐาน BARRIER CURB AND GUTTER - 447.85 บาท / ม.

49. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,348.66	221.18	436.00	71.50	292.68
ไม้แบบทัวไป (2)	0.913	ตร.ม.	196.06	179.00	133.00	121.43	300.41
งานขุดดิน 1/3 ม.พื้นที่	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
<b>รวม</b>				400.18		205.31	605.49

รวมค่าแรงงานฐาน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH - 605.49 บาท / ม.

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0303 ตอน ตั้งแต่ - ขุนทด  
ระพว 14 กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 ตาราง

น้ำมันซีเมนต์ 0.500 ม.จ. คอนกรีต 1.500

21.23

บาท / คิว

คำนวณราคาเนื้อ

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

50. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING.

คิดจากพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
Mortar	0.008	ตร.ม.	1,749.05	13.99	114.00	0.91	14.90
Sand Bedding	0.200	ตร.ม.	702.82	140.56	-	-	140.56
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
งานขุดฝังพื้นที่	4.000	ตร.ม.	-	-	94.00	396.00	396.00
		รวม		779.55		516.91	1,296.46

คำนวณต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40X40X4 CM. INCLUDE SAND BEDDING = 324.12 บาท/ตร.ม.

51. R.C. COVER FOR CROSS WALK

พื้นที่

1.05 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.105	ตร.ม.	1,348.66	141.61	436.00	45.78	187.39
ไม้แบบทิวไรป์ (2)	0.420	ตร.ม.	196.06	82.35	133.00	55.86	138.21
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.076	กก.	18.40	38.21	4.10	8.31	46.72
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.215	กก.	17.57	91.63	4.10	21.38	113.01
ลวดผูกเหล็ก	0.182	กก.	25.28	4.60	-	-	4.60
		รวม		358.39		131.53	489.93

คำนวณต้นทุนรวม = 466.6 บาท/ตร.ม.

52. งานปูลงทรายถมที่หน้าชั้นปูนฉาบผิวหน้าหนา 1.2 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตีคัลปะ Very High Intensity Grade พื้นที่ที่ระบุโดยส้วมชักโครกชั้นขอมบหรือเครื่องผสมซีเมนต์ (เป็นส้วมแบบไม่มีฝัก)

- แผ่นสติกเกอร์สีกระเบื้องหน้า 1.2 มม.	-	668.74	บาท
- แผ่นสติกเกอร์แสง	-	3,360.00	บาท
- ค่าวัสดุการขนส่งขอมบหรือเครื่องผสมซีเมนต์ (เป็นส้วม)	-	110.00	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุ	-	74.00	บาท
- ค่าประปาหรือท่อระบายน้ำ	-	20.00	บาท
- ค่า Bol & Nut ชุดส้วม 4 ชุด @ 35 บาท	-	140.00	บาท
- ค่าประกอบ ติดตั้ง	-	50.00	บาท
คำนวณต้นทุนรวม	-	4,422.74	บาท / ตร.ม.

53. งานปูลงทรายถมที่หน้าชั้นปูนฉาบผิวหน้าหนา 1.2 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตีคัลปะ Very High Intensity Grade พื้นที่ที่ระบุโดยส้วมชักโครกชั้นขอมบหรือเครื่องผสมซีเมนต์ (เป็นส้วมแบบไม่มีฝัก)

- แผ่นสติกเกอร์สีกระเบื้องหน้า 1.2 มม.	-	668.74	บาท
- แผ่นสติกเกอร์แสง	-	4,340.00	บาท
- ค่าวัสดุการขนส่งขอมบหรือเครื่องผสมซีเมนต์ (เป็นส้วม)	-	110.00	บาท
- ค่าขนส่งวัสดุ	-	74.00	บาท
- ค่าประปาหรือท่อระบายน้ำ	-	20.00	บาท
- ค่า Bol & Nut ชุดส้วม 4 ชุด @ 35 บาท	-	140.00	บาท
- ค่าประกอบ ติดตั้ง	-	50.00	บาท
คำนวณต้นทุนรวม	-	5,402.74	บาท / ตร.ม.

54. งานปูลงทรายถมที่หน้าชั้นปูนฉาบผิวหน้าหนา 3" x 3" x 1.00 มม. 100% Lean Concrete คอนกรีตผสมทรายรวมรวม 50%

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คาน้ำแข็งคอนกรีต ขนาด 3"x3" หนา 1.00 มม.	12,210	กก.	22.22	271.32	-	-	271.32
ค่าพาเลต 2 ครั้ง	1,840	ตร.ม.	54.00	99.36	35.00	64.40	163.76
Lean Concrete 1:3:6	0.030	ตร.ม.	1,176.75	35.30	398.00	11.94	47.24
ไม้แบบทิวไรป์ (2)	0.700	ตร.ม.	196.06	137.24	133.00	93.10	230.34
ค่าผูกคาน้ำ & ติดตั้ง	0.030	ตร.ม.	-	-	99.00	2.97	2.97
ค่าขนส่ง	1,000	คัน	-	-	8.00	8.00	8.00
				543.23		180.41	723.64

คำนวณต้นทุน = 241.21 บาท / ตร.ม.

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านบริการรถแท็กซี่และไอซีเอส เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านรถแท็กซี่  
งานยกระดับพื้นที่พร้อมประติมากรรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคู่ม 8303 ตอน พันธ์ลิ้น - ขุนเมท

ระพวง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

คำนวณราคาติดตั้ง

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.100 ลิตร/กิโลเมตร ราคา

27.25

บาท/ลิตร

55. 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH TWO PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. (CUT-OFF)

คิดจากจำนวน 13 ต้น - 26 ต้นรวม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งตัว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว - 1 โคม, กิ่งคู่ - 2 โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าหาเอ็นและติดตั้งแผ่นสะพานเสว	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แผง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (สายไฟฟ้าชนิดแรงดันสูงขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง อุปกรณ์) - สายไฟฟ้าดินระหว่างเสา (ความยาวช่วงเสา-2 เมตร (ระยะขึ้นสายขึ้นปลั๊กที่เกี่ยว))	ม.	39.00	85.80	3,346.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในสายฝัง 2 ช่วงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	40.00	8.16	326.20
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Process ปลั๊กพัน (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	37.00	37.00	1,369.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>33,187.40</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมไฟโคเซอร์ 60A 220V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1.00	4,200.00	4,200.00
1.2.2 ชุดตัดวงจร 30A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม) ชุดตัดวงจร 60A พร้อมท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	-	3,200.00	-
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมก้านหม้อทอด	ม.	-	840.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เข้าร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าโคม</b>				<b>9,880.00</b>
<b>ยอด (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น</b>				<b>349.23</b>
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า (กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท)	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	900.00	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	1.00	402.31	402.31
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>1,002.31</b>
<b>รวมค่าติดตั้งหลอดต่อต้น ( 1.1+1.2+1.3+1.4+1.5 )</b>				<b>34,538.94</b>

รวมคำนวณต้นทุน - 34,538.94 บาท/ต้น

56. ค่าขนย้ายขบวนรถไฟฟ้าพร้อมขบวนรถและขบวนรถไฟฟ้าพร้อมขบวนรถ ค่าหม้อแปลงและค่าติดตั้งพร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

รวมเงิน - 140,900.00 บาท

57. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

76 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	-	-	-
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม	-	-	-
1.1.3 ค่าหาเอ็นและติดตั้งแผ่นสะพานเสว	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	แผง	1.00	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3x10 mm (กรณีติดตั้งเส้นเดียว ที่ระยะเฉลี่ย 35.0 ม.)	ม.	39.00	85.80	3,346.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm (สายไฟฟ้าดินในสายฝังดวงโคม)	ม.	-	8.16	-
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Process ปลั๊กพัน (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	37.00	37.00	1,369.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1.00	360.00	360.00
<b>รวม ( 1.1 ) เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>8,551.20</b>
1.2 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่				
1.2.1 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมเสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งเดี่ยว คิด 20 % ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	10,930.00	2,186.00
1.2.2 ค่าเชื่อมและซ่อมแซมโคมไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ 1 โคมคิด 50% ของติดตั้งใหม่	ชุด	1.00	5,990.00	2,396.00
<b>รวม ( 1.2 ) ค่าเชื่อมและซ่อมแซมอุปกรณ์เดิมที่จะนำกลับมาใช้ใหม่</b>				<b>4,582.00</b>
1.3 ค่าติดตั้งดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า (กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าถอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	-	-
1.5 ค่าขนส่ง	ต้น	-	590.00	-
<b>รวมค่าติดตั้งและค่าบำรุงรักษา</b>				<b>525.00</b>
<b>รวมค่าย้ายเสาไฟฟ้าพร้อมขบวนรถและขบวนรถไฟฟ้าพร้อมขบวนรถ</b>				<b>13,658.20</b>

คำนวณต้นทุน RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT), SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING - 13,658.20 บาท/ต้น

โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว  
 งานยกระดับพื้นที่บริเวณสี่แยกทางหลวง หมายเลข 201 ตอนบริเวณ กม. 201 ตอน ช่วงที่ ๑ - ขุนนท  
 ระยะทาง กม. 218+700 - กม. 220+449

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร

จำนวนหน้าพิมพ์

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

หน้าบันทึกขอ ค.ม.ก.๖ จ. ขอนแก่น วันที่

27.23

บาท / คิวบิก

58. THERMOPLASTIC PAINT

ชื่อรายการพิมพ์ที่	1.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		6.00	กบ.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว		0.40	กบ.	60.00	24.00
ค่าสี Primer		1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 400 กม. 532.0 บาท/คัน )		6.40	กบ.		
ค่าดำเนินการ		1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>					<b>313.00</b>

ค่าเงินต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

59. CURB MARKINGS

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ทาสีน้ำมัน 2 ชั้น	1	ตร.ม.	35	35	23.33	23.33	58.33
<b>รวม</b>				35		23.33	58.33

ค่าเงินต้นทุน CURB MARKINGS = 58.33 บาท/ตร.ม.

60. งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรทางหลวงก่อสร้าง

60.1 วัสดุก่อสร้าง 1 ช่องจราจร ( ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี - 1,095 วัน ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาปักยึดขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผ่นสังกะสีขนาด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผ่นสังกะสีขนาด 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
5	สัญญาณขอ	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>38,385.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

=

180 วัน

ค่ารวม

=

38,385.00

/

1,095.00

=

6,309.86 บาท

ค่าเงินต้นทุน งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรทางหลวงก่อสร้าง = 6,309.86 บาท/ช่อง