

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับภูมิทัศน์ท่องเที่ยวหลัก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0501 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น ระหว่าง กม. 332+681- กม. 334+181

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการขยายไหล่ทางและก่อสร้างช่องจราจรบนฝั่งซ้ายขวา จากเนินทำนบก่อสร้างชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK และปูพื้นผิวทางด้วย

MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ PRECAST BOX CULVERT SIZE 1- (1.20 x 1.20), R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1- (1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER, พร้อมด้วย

CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM, R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS II RETAINING WALL TYPE 1B, CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH,

CURB 0.45 M. THICK, SIDE DITCH LINING TYPE I สัตัดตั้งเสาโคมไฟถนนสว่างชนิดกึ่งเดี่ยวพร้อมตีเส้นจราจรใหม่ด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 48,004,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ สันนิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง สส.ทอ.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รท.ทอ.7

7.3 อีวีวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รท.ทอ.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านกาท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับเมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0501 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น

ระหว่าง กม. 332+681- กม. 334+181

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่ารวมราคามือ		๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 21.23 บาท / ลิตร			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	32,900.00	ตร.ม.	3.38	111,202.00	1.2110	4.09	4.05	133,245.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	1,730.00	ตร.ม.	11.74	20,310.20	1.2110	14.22	14.20	24,566.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	1,500.00	ตร.ม.	48.04	72,060.00	1.2110	58.18	58.15	87,225.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	5,600.00	ลบ.ม.	47.18	311,388.00	1.2110	57.13	57.10	376,860.00
5	EARTH EXCAVATION	46,430.00	ลบ.ม.	42.89	1,991,382.70	1.2110	51.94	51.90	2,409,717.00
6	EARTH EMBANKMENT	10,988.00	ลบ.ม.	147.14	1,616,774.32	1.2110	178.19	178.15	1,957,512.20
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,480.00	ลบ.ม.	140.95	349,556.00	1.2110	170.69	170.65	423,212.00
8	SELECTED MATERIAL A	2,725.00	ลบ.ม.	230.78	628,875.50	1.2110	279.47	279.45	761,501.25
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,725.00	ลบ.ม.	238.78	650,675.50	1.2110	289.16	289.15	787,933.75
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,160.00	ลบ.ม.	1,011.96	3,197,793.60	1.2110	1,225.48	1,225.25	3,871,790.00
11	PRIME COAT	14,768.00	ตร.ม.	27.75	409,812.00	1.2110	33.61	33.60	496,204.80
12	TACK COAT	16,128.00	ตร.ม.	12.47	201,116.16	1.2110	15.10	15.10	243,532.80
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	14,678.00	ตร.ม.	187.61	2,753,739.58	1.2110	227.20	227.20	3,334,841.60
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK	16,035.00	ตร.ม.	274.87	4,404,333.45	1.2110	332.63	332.60	5,333,241.00
15	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1- (1.20 x 1.20) M.	1,409.00	ม.	7,517.26	10,591,819.34	1.1971	8,998.91	8,998.75	12,679,238.75
16	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 WITH R.C. COVER	101.00	หลัง	35,719.65	3,607,684.65	1.2110	43,256.50	43,256.00	4,368,856.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	155.00	ม.	1,780.81	276,025.55	1.2110	2,156.56	2,156.50	334,257.50
18	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	4,940.00	ตร.ม.	236.02	1,165,938.80	1.2110	285.82	285.80	1,411,852.00
19	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, (CUT-OFF)	43.00	ต้น	27,163.31	1,168,022.33	1.2110	32,894.77	32,894.00	1,414,442.00
20	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	36.00	ม.	1,161.89	41,826.04	1.2110	1,407.05	1,407.00	50,652.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III	149.00	ม.	482.43	71,882.07	1.2110	584.22	584.20	87,045.80
22	RETAINING WALL TYPE 1B	1,000.00	ม.	1,042.61	1,042,610.00	1.2110	1,262.60	1,262.50	1,262,500.00
23	RETAINING WALL TYPE 2A	300.00	ม.	3,591.41	1,077,423.00	1.2110	4,349.20	4,349.00	1,304,700.00
24	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,500.00	ม.	614.58	921,870.00	1.2110	744.26	744.25	1,116,375.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดขอนแก่นเพื่อยกระดับคูเมืองท่องเที่ยวหลัก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรมการเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว

งานยกระดับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนครบคุน 0501 ตอน ท่าพระ - ขอนแก่น

ระหว่าง กม. 332+681- กม. 334+181

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่ารวมราคาเมื่อ		๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓		ปริมาณงาน		21.23		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
25	CURB 0.45 M. THICK	2,076.00	ม.	457.51	949,790.76	1.2110	554.04	554.00	1,150,104.00		
26	CURB MARKINGS	1,033.00	ตร.ม.	55.00	56,815.00	1.2110	66.61	66.60	68,797.80		
27	SIDE DITCH LINING TYPE I	11,916.00	ตร.ม.	147.25	1,754,631.00	1.2110	176.32	176.30	2,124,622.80		
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่างค่าเดินแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	จุด	140,000.00		1.0000	140,000.00	140,000.00	140,000.00		
29	THERMOPLASTIC PAINT	640.00	ตร.ม.	313.00	200,320.00	1.2110	379.04	379.00	242,560.00		
30	งานจัดการเครื่องขยายราคาระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		5,598.74	5,598.74	1.2110	6,780.07	6,713.95	6,713.95		
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	48,004,100.00	

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าค่าจ้าง 15 % ; เงินประกันผลงานอีก 10 %)

E-งานวาง	คำนวณต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2179
	คำนวณต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.2108
	คำนวณต้นทุน	39.6513	ลบ. F =	1.2110
E-งานสะพานและท่อเหลี่ยม	คำนวณต้นทุน	35.00	ลบ. F =	1.2044
	คำนวณต้นทุน	40.00	ลบ. F =	1.1966
	คำนวณต้นทุน	39.6513	ลบ. F =	1.1971

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 48,004,100.00 บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกรียงศักดิ์ คັນปิยะกุล)
รช.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
วค.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
วบ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๘,๐๐๔,๑๐๐.๐๐ บาท
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

ลงชื่อ.....
(นายพินิจ แก้วมาตุณ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗
๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

โครงการพัฒนาระบบชลประทานคลองชลประทานคลองชลประทานคลองชลประทานคลองชลประทาน

งานประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ภาคผนวก ก 1 ตอน ๑ (รูป ๑) ส่วน ก (หน้า - หน้า)

ครั้งที่ ๑๑, ๑๑๒-๑๑๓, ๑๑๔-๑๑๕

ปริมาณงาน 1.000 ๑๑๑๑

ค่าประมาณ

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

วันที่พิมพ์ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

21.21

๑๑๑๑ ๑๑๑๑

ก. รายการวัสดุและค่าขนส่ง

จำนวน 18 ชิ้น 2.10 บาท/ชิ้น จำนวน ๑๑๑๑ บาท/ชิ้น จำนวน ๑๑๑๑ บาท/ชิ้น 1.25 บาท/ชิ้น 1.00 บาท/ชิ้น

ลำดับ	ชื่อวัสดุ	ขนาดวัสดุ	ชนิด	ขนาดของชิ้น	ราคาวัสดุที่คำนวณค่าขนส่ง (บาท / ชิ้น)				
					ราคา	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	รวม
1	ดินกลบ (ชนิด 1)	-	๑๑ 10 ชิ้น	1 ๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑	-	1๑.๑๑
2	ดินกลบ (ชนิด 2)	๑๑ ๑๑	๑๑ 10 ชิ้น	1๑ ๑๑	๑๑.๑๑	1๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	4๑.๑๑
3	วัสดุถมดิน (ชนิด 1)	๑๑ ๑๑	๑๑ 10 ชิ้น	22 ๑๑	๑๑.๑๑	1๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
4	วัสดุถมดิน (ชนิด 2)	๑๑ ๑๑	๑๑ 10 ชิ้น	22 ๑๑	๑๑.๑๑	1๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
5	หินทราย	หินทราย	๑๑ 1๑ ชิ้น + ๑๑ ๑๑ ชิ้น	1๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
6	หิน 3/4	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
7	หิน 3/4 (ชนิด 1)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
8	หิน 3/4 (ชนิด 2)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
9	หิน 3/4 (ชนิด 3)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
10	หิน 3/4 (ชนิด 4)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
11	หิน 3/4 (ชนิด 5)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
12	หิน 3/4 (ชนิด 6)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
13	หิน 3/4 (ชนิด 7)	ปูลิเมนต์	๑๑ ๑๑ ชิ้น	20๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
14	Asphalt Concrete (AC ๑๑๑๑)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	2๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
15	Asphalt Concrete (AC ๑๑๑๑)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	2๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
16	Emulsified Asphalt (ES ๑๑๑๑)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	2๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
17	หิน 3/4 (ชนิด 8)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	2๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
18	Portland Cement Type 1 (๑๑๑๑)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
19	Portland Cement Type 1 (๑๑๑๑)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
20	ปูนซีเมนต์	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
21	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
22	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
23	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
24	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
25	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
26	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
27	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
28	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
29	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
30	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
31	ทรายหยาบ ๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
32	หินทราย ๑๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
33	หินทราย ๑๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
34	หินทราย ๑๑๑๑ ๑๑๑๑	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
35	PVC PIPE 1"	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
36	หินทราย	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
37	หินทราย	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
38	หินทราย	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
39	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.30 M (CLASS III)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑
40	R.C PIPE CULVERT Dia. 0.30 M (CLASS II)	หินทราย	๑๑ ๑๑ ชิ้น	๑๑ ๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	๑๑.๑๑	-	๑๑.๑๑

ข. รายการวัสดุและค่าขนส่ง

ชนิดวัสดุ	ขนาด	จำนวน	ราคาวัสดุ (บาท/ชิ้น)			รวม
			ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หินทราย CLASS A	๑๑๑๑	๑๑๑๑	1,310.75	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	2,๑๑๑.๑๑
หินทราย CLASS B	๑๑๑๑	๑๑๑๑	1,179.๑๑	17๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	2,๑๑๑.๑๑
หินทราย CLASS C	๑๑๑๑	๑๑๑๑	1,๑๑๑.๑๑	1๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	2,๑๑๑.๑๑
หินทราย CLASS D	๑๑๑๑	๑๑๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑,๑๑๑.๑๑
หินทราย CLASS D 3	๑๑๑๑	๑๑๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑,๑๑๑.๑๑
หินทราย CLASS E	๑๑๑๑	๑๑๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑,๑๑๑.๑๑
หินทรายรวม	๑๑๑๑	๑๑๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	๑,๑๑๑.๑๑
Material	๑๑๑๑	๑๑๑๑	1,310.75	๑๑๑.๑๑	๑๑๑.๑๑	2,๑๑๑.๑๑

กิจกรรมการขนส่งสินค้าจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานใกล้เคียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

รายละเอียดพื้นที่ผิวจราจรและทาง

ขนาดของถนนขนาด 1 ช่องจราจร 8.50 เมตร กว้าง - ขยาย

ขนาดรถ พย. 332x181 - พย. 334x181

ปริมาณจราจร 1,000 คัน/ชม

มีพื้นที่ผิวจราจร 8.50 เมตร กว้าง - ขยาย

ค่ารวมค่าพื้นที่

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

26.21 บาท/ตร.ม.

6. EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่ต่อหน่วย	=	19.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูก-ชน	=	19.83 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูกต่อ 10 ซม.	=	32.09 บาท/ตร.ม.	
ราคาพื้นถนน + ค่าผูก-ชน	=	81.92 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนคูณด้วย 1.70	=	81.92 x 1.70	= 139.26 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคาน = 41.80 บาท/ตร.ม.
			ค่าตัดและปรับหน้าดิน = 10.00 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน EARTH EMBANKMENT = 147.04 บาท/ตร.ม.

7. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่ต่อหน่วย	=	19.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูก-ชน	=	19.83 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูกต่อ 10 ซม.	=	32.09 บาท/ตร.ม.	
ราคาพื้นถนน + ค่าผูก-ชน	=	81.92 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนคูณด้วย 1.60	=	81.92 x 1.60	= 131.07 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคาน = 41.80 บาท/ตร.ม.
			ค่าตัดและปรับหน้าดิน = 10.00 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK = 148.95 บาท/ตร.ม.

8. SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่ต่อหน่วย	=	15.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูกต่อ 1.22 ซม.	=	88.40 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูก-ชน	=	29.34 บาท/ตร.ม.	
รวม = 15.00 + 88.40 + 29.34	=	112.83 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนคูณด้วย 1.60	=	112.83 x 1.60	= 180.53 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคาน = 50.25 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน SELECTED MATERIAL A = 230.78 บาท/ตร.ม.

9. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่ต่อหน่วย	=	20.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูก-ชน	=	28.34 บาท/ตร.ม.	
ค่าผูกต่อ 1.22 ซม.	=	88.40 บาท/ตร.ม.	
รวม = 20.00 + 28.34 + 88.40	=	117.83 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนคูณด้วย 1.60	=	117.83 x 1.60	= 188.53 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคาน = 50.25 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน SOIL AGGREGATE SUBBASE = 238.78 บาท/ตร.ม.

10. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาพื้นที่ผิวจราจร + ค่าผูกต่อ	=	474.67 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนคูณด้วย 1.50	=	1.50 x 474.67	= 712.00 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกต่อ 2% - 80 ซม.	=	46.00 x 2.007	= 114.86 บาท/ตร.ม.
ค่าตัดและปรับหน้าดิน	=	150,000 / 7000	= 21.43 บาท/ตร.ม. (ค่าผูกคานรวมพื้นที่ 7,000 ตร.ม.)
ค่าผูกคานรวมค่าผูกคาน 2% และ 10 ซม.	=		43.85 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกคานรวมค่าผูกคาน 10 ซม. และ 10 ซม.	=		80.33 บาท/ตร.ม. (ใช้พื้นที่ผิวจราจรทั้งหมด)
ค่าผูกคานรวมค่าผูกคาน 10 ซม. และ 10 ซม.	=		40.28 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE = 1,011.96 บาท/ตร.ม.

11. PRIME COAT

ค่าผูก EAP + ค่าผูกต่อพื้นที่ผิวจราจร	=	27,634.89 บาท/คัน	
อัตราค่าพื้นที่ผิวจราจร 0.60		อัตรา 0.5 ม. คัน/ชม = 0.50 x (27,634.89 / 1,000)	= 21.83 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคานรวม = 6.12 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน PRIME COAT = 27.75 บาท/ตร.ม.

12. TACK COAT

ค่าผูก CRS-2 + ค่าผูกต่อพื้นที่ผิวจราจร	=	21,634.89 บาท/คัน	
อัตราค่าพื้นที่ผิวจราจร 0.30		อัตรา 0.5 ม. คัน/ชม = 0.30 x (21,634.89 / 1,000)	= 6.49 บาท/ตร.ม.
			ค่าผูกคานรวม = 3.98 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน TACK COAT = 12.47 บาท/ตร.ม.

13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ (ตารางเมตร)	=	10,000.00 คัน	(คันที่) 10,000 คัน
ค่าผูกคานวัสดุ	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าผูก A.C. + ค่าผูกต่อ + ค่าผูกคาน	=	16,844.89 x 0.047	= 791.71 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกคาน Asphalt Concrete + ค่าผูกคาน	=	450.61 x 0.740	= 333.57 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกคาน Asphalt Concrete	=		288.16 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกคาน Asphalt Concrete 10 ซม.	=	1 ซม.	7.81 บาท/ตร.ม.
ค่าผูกคานรวม (รวม) 50 ซม.	=	(13.51 x 1,000 x 0.55)	= 112.70 บาท/ตร.ม. (ค่าผูกคานรวม) 13.51 บาท/ตร.ม.
รวม	=		1,562.75 บาท/ตร.ม.
			ค่ารวมต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK = 1,877.81 บาท/ตร.ม.

โครงการพัฒนาระบบการขนส่งทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะที่ 1 ตอนปฐมฤกษ์

ขนาดถนนขนาด 2 ช่องจราจร 5.50 เมตร - ขยาย

ขนาด (ม. 332+000 - 334+100)

ปริมาณงาน 1,000 ตารางเมตร

ลักษณะงาน

๒๗ มิ.ค. ๒๕๖๓

จำนวนวันที่ ๓ เดือน ๓ ขอบเขต ๓ ทบ

22.23

บาท/คิว

14. MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ในงาน	=	10,000.00 คิว	(ข้อ ๓) 10,000 คิว)
ค่าติดตั้งเบื้องต้น	=	250,000 / 10,000	= 25.00 บาท/คิว
ค่าของ PMA + ค่าขนส่ง + ค่าเผื่อ	=	27,459.89 + 0.8495	= 1,379.08 บาท/คิว
ค่าติดตั้ง Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	425.49 + 0.348	= 462.85 บาท/คิว
ค่าเผื่อการบด + ค่าขนส่ง Asphalt Concrete	=	200.00 x 1.38	= 276.00 บาท/คิว
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปที่	=	1 กม.	= 7.81 บาท/คิว
ค่าปุ๋ยและสารเคมี (ม.๓) - 5% ๓๓	=	0.75 x 1.00 x 8.31 x 10	= 6.23 บาท/คิว
		รวม	= 2,287.99 บาท/คิว
คำนวณต้นทุน MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK		2,287.99 / 4.23	= 543.26 บาท/คิว

15. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.20 x 1.20) M.

FULL DEPTH = 0.60 M

Precast Box Culvert

ปริมาณวัสดุ	3,000	คิว	๓๖	42.89	=	128.67	บาท
ค่าขนส่งและขยาย	1,000	คิว	๓๖	575.00	=	315.00	บาท
ไม้กระดาน (2)	9.661	คิว	๓๖	329.06	=	3,244.86	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.824	คิว	๓๖	1,399.80	=	1,154.87	บาท
เหล็กเสริม RB ๑๒ ๖๓๓	33.624	คิว	๓๖	21.07	=	708.73	บาท
เหล็กเสริม RB ๑๒ 12 ๓๓	53.400	คิว	๓๖	26.94	=	1,438.62	บาท
ทรายถมที่	2.108	คิว	๓๖	25.28	=	53.21	บาท
ค่าแรงติดตั้ง					=	7,587.26	บาท

16. R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.20 x 1.20) WITH R.C. COVER

ขนาด 2.00 x 1.00 ม. สูง ๑.๕๐ ม.

R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝักร)

ปริมาณวัสดุ	24.802	คิว	๓๖	49.00	=	1,215.99	บาท
ปริมาณคอนกรีต	15.542	คิว	๓๖	42.89	=	664.59	บาท
ทรายถมที่	0.378	คิว	๓๖	546.66	=	208.61	บาท
คอนกรีต CLASS "C"	0.338	คิว	๓๖	1,649.72	=	557.70	บาท
ไม้กระดาน (1)	27.163	คิว	๓๖	374.07	=	10,170.27	บาท
เหล็กเสริม RB 12 ๓๓	197.470	คิว	๓๖	20.57	=	4,061.91	บาท
เหล็กเสริม RB 16 ๓๓	415.067	คิว	๓๖	20.74	=	8,608.42	บาท
ทรายถมที่	15.313	คิว	๓๖	25.28	=	387.11	บาท
เหล็กเสริม L 10 x 30 x 6๓๓	0.799	คิว	๓๖	22.18	=	177.45	บาท
ANCHOR BAR 9 มม x 10 ซม	0.800	คิว	๓๖	21.67	=	173.36	บาท
ค่าจ้าง	0.000	คิว	๓๖	5.00	=	0.00	บาท
ค่าเผื่อ	1.000	คิว	๓๖	56.00	=	56.00	บาท
รวม	0.600	คิว	๓๖	61.00	=	36.36	บาท
ค่าแรงติดตั้ง R.C. MANHOLE					=	33,962.49	บาท
รวมปริมาณวัสดุ (รวม) ค่าขนส่ง 0.34 x 1.09 ม.)					=	33,962.49	บาท
คอนกรีต CLASS "C"	0.059	คิว	๓๖	1,640.25	=	96.55	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.519	คิว	๓๖	21.67	=	112.61	บาท
ทรายถมที่	0.250	คิว	๓๖	25.28	=	6.32	บาท
ไม้กระดาน (2)	0.915	คิว	๓๖	329.06	=	301.08	บาท
เหล็กเสริม L 100 x 100 x 7๓๓	4.160	คิว	๓๖	22.74	=	94.61	บาท
ANCHOR BAR 9 มม x 10 ซม	0.790	คิว	๓๖	24.87	=	19.62	บาท
STEEL SLEEVE 10" (x 2 ซม.)	0.283	คิว	๓๖	31.00	=	8.78	บาท
ค่าจ้าง	0.000	คิว	๓๖	5.00	=	0.00	บาท
ค่าเผื่อ	0.320	คิว	๓๖	56.00	=	17.92	บาท
รวม	0.160	คิว	๓๖	61.00	=	9.76	บาท
รวมวัสดุ (ค่า)					=	878.38	บาท
รวมวัสดุ (ค่า)					=	1,757.16	บาท
รวมวัสดุ MANHOLE - (รวม)					=	35,719.65	บาท

โครงการพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำท่าจีน จังหวัดสุพรรณบุรี ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

งานชลประทานที่ 1 ประสิทธิภาพสูง

ขนาดท่อขนาด 2 เมตร (2000 มม) ลมบ ค.บ.ค. - ขอนแก่น

ขนาดท่อ (ม. 332-681) - (ม. 334-881)

ปริมาณงาน 1.000 000012

ปีงบประมาณ 2563

22.23 (บาท/คิว)

ส่วนประกอบ

๒ ๗ มี.ค. ๒๕๖๓

17. R.C PIPE CULVERTS DIA. 800 M. CLASS II

PIPE DIAMETER (ม.)	ราคาวัสดุท่อ (บาท/เมตร)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว) - (300+100)M				ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)	รวม (บาท/คิว)
		ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว)	รวมค่าขนส่ง (บาท/คิว)		
0.80	1,300.00	27	59.75	18	59.82	421	1,760.82

รวมค่าติดตั้ง R.C PIPE CULVERTS DIA. 800 M. CLASS II - **1,760.81** บาท/คิว

18. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

7 TO 5 CM SAND BEDDING

คิดจากพื้นที่ 4 ตารางเมตร

ลูกรีด คอนกรีต	0.00	80.0	0	99.00	-	79.20	บาท
SLAB BLOCK	25.00	เมตร	0	25.00	-	625.00	บาท
MORTAR	0.00	80.0	0	1767.00	-	14.15	บาท
สังกะสี	4.00	81.0	0	30.00	-	120.00	บาท
SAND BEDDING	0.200	80.0	0	518.74	-	103.74	บาท
ค่าขนส่งลูกรีด					-	966.07	บาท
ค่าขนส่งลูกรีด					-	236.82	บาท/คิว

19. 9.00 MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL PILE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, (CUT-OFF)

คิดจากจำนวน	43	จำนวน		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม
1. ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							
1.1 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							
1.1.1 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	18,930.00	18,930.00
1.1.2 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	136.00	136.00
1.1.4 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	30	93.00	3,346.20
1.1.6 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	20	8.15	163.00
1.1.7 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	36	37.00	1,332.00
1.1.8 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							25,597.20
1.2 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							
1.2.1 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	-	3,200.00	-
รวม (1.2) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							9,700.00
1.2.3 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	10	840.00	8,400.00
รวม (1.2) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							27,400.00
รวม (1.2) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							637.21
1.3 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	525.00	525.00
1.4 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	-	-	-
1.5 ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)				คิว	1	403.91	403.91
รวม (1.3) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							27,363.32
รวม (1.3) ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)							27,363.31

รวมค่าติดตั้ง - 27,363.31 บาท/คิว

18. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

ขนาดท่อ (ม.) 1.00 (สูง 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS II	0.00	80.0	0	1,840.35	-	193.22	บาท
เหล็กเสริม R18	6.500	80.0	0	21.87	-	141.90	บาท
สังกะสี	0.047	80.0	0	25.28	-	4.12	บาท
ลูกรีด (ม.)	2.500	80.0	0	329.06	-	822.63	บาท
ค่าขนส่งลูกรีด					-	1,163.89	บาท

21. R.C PIPE CULVERTS DIA. 800 M. CLASS III

PIPE DIAMETER (ม.)	ราคาวัสดุท่อ (บาท/เมตร)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว) - (300+100)M				ค่าติดตั้ง (บาท/คิว)	รวม (บาท/คิว)
		ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว)	ค่าขนส่ง (บาท/คิว)	รวมค่าขนส่ง (บาท/คิว)		
0.80	520.00	27	59.75	48	22.45	340	482.43

รวมค่าติดตั้ง R.C PIPE CULVERTS DIA. 800 M. CLASS III - **482.43** บาท/คิว

22. RETAINING WALL TYPE III

ขนาดท่อ (ม.) H=0.80 ม. H1000 (10.00 ม)

คอนกรีต CLASS D	0.50	80.0	0	1,059.00	-	979.50	บาท
ลูกรีด (1)	2.200	81.0	0	378.07	-	4,812.45	บาท
เหล็กเสริม RB 5 มม	88.812	80.0	0	21.67	-	1,924.55	บาท
สังกะสี	2.020	80.0	0	25.28	-	36.12	บาท
ลูกรีดคอนกรีต	2.632	80.0	0	89.89	-	282.54	บาท
คอนกรีต	1.326	80.0	0	1,668.72	-	2,314.04	บาท
เหล็กเสริม	0.663	80.0	0	244.64	-	374.55	บาท
Steel P.V.C Pipe Dia 1"	1.000	ชิ้น	0	2.22	-	2.22	บาท
รวม					-	10,426.17	บาท
ค่าขนส่งลูกรีด					-	1,842.61	บาท

โครงการพัฒนาระบบการขนส่งของจังหวัดขอนแก่นที่ระยะทาง 10 กิโลเมตร

งานการขุดเพื่อปรับระดับผิวการจราจร

ขนาดถนนขนาด 2 ช่องจราจร 8.50 เมตร ขาด - ขาด

ขนาดผิวถนน 3.52+0.00 - 10.35+0.00

ปริมาณงาน

1,000 0.0000

จำนวนค่าจ้าง

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

จำนวนคันรถ ๑ คัน ๔ ชั่วโมง 1.00

21.21

บาท 1 คัน

23. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด ๓ - 1.00 ม. ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	5.796	0.00	00	1,559.00	-	11,770.80	0.00
ไผ่กวน (1)	31.123	0.00	00	378.07	-	11,796.29	0.00
เหล็กเส้น DN 12 มม.	418.433	0.00	00	29.95	-	8,757.78	0.00
วัสดุถมดิน	10.462	0.01	00	25.28	-	264.45	0.00
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	2.448	0.00	00	89.00	-	242.35	0.00
ทรายกลบผิว	1.220	0.00	00	1,689.72	-	2,067.85	0.00
ทรายกลบผิว	1.224	0.00	00	564.64	-	691.11	0.00
Sheet P.C. Pipe Dia. 1"	1.000	0.00	00	5.54	-	5.54	0.00
GEOTESTILE	13.182	0.00	00	74.25	-	978.76	0.00
รวม					-	30,804.19	0.00/0.00
จำนวนคันรถ				30,814.19	30	3,591.41	0.00/0.00

24. CURB AND GUTTER 0.45 M. WIDTH

GUTTER ขนาด 0.25 เมตร ความยาว 0.50 เมตร

(คิดจากขนาด 1) 1.00 ม.)

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	0.125	0.00	00	99.00	-	12.37	0.00
คอนกรีต CLASS E	0.164	0.00	00	1,840.15	-	301.78	0.00
ไผ่กวน (2)	0.913	0.00	00	329.06	-	300.45	0.00
จำนวนคันรถ					-	614.60	0.00/0.00

25. CURB 0.45 M. THICK

CURB ขนาด 0.45 เมตร (คิดจากขนาด 1) 1.00 ม.)

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	0.50	0.00	00	99.00	-	29.70	0.00/0.00
คอนกรีต CLASS E	0.30	0.00	00	1,840.15	-	1,364.12	0.00/0.00
ไผ่กวน (2)	0.16	0.00	00	329.06	-	2,541.26	0.00/0.00
จำนวนคันรถ					-	4,875.18	0.00/0.00
จำนวนคันรถเฉลี่ย/ชม.					-	487.51	0.00/0.00

26. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

สีเท	1.00	0.00	00	35.00	-	75.00	0.00/0.00
ค่าวัสดุและค่าขนส่ง (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.)	1.00	0.00	00	20.00	-	20.00	0.00/0.00
จำนวนคันรถ					-	55.00	0.00/0.00

27. SIDE DITCH LISING TYPE 1

คิดจากขนาด 1

1.00 ม. - 2.000

X

3.00 -

6.027

0.10 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	0.500	0.00	-	-	99.00	29.70	39.70
คอนกรีต CLASS E	0.300	0.00	1,840.15	421.25	436.900	130.80	421.25
ไผ่กวน (1) สีเท	0.300	0.00	349.07	73.52	173.00	39.90	113.42
GEOTESTILE WEIGHT 200 G/SQ M	2.237	0.00	35.00	125.84	19.25	45.06	346.10
ท่อ PVC ๑.๒๗ (๑) ๑ เมตร	0.700	0.00	50.96	35.66	10.00	7.00	42.66
PVC Cap	2.000	0.00	10.00	20.00	-	-	20.00
พื้น 1"	0.117	0.00	421.61	49.33	-	-	49.33
SAND ASPHALT 8CM	1.000	0.00	45.00	45.00	-	-	45.00
รวม				767.88		298.46	887.48

จำนวนคันรถ - 887.48 / 6.027 =

147.25 0.00/0.00

28. วัสดุและค่าขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างถนน

จำนวนคันรถ - 148,000.00 บาท/ชม.

29. THERMOPLASTIC PAINT

คิดจากพื้นที่

1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ
สีทาถนน (โพลีเอสเตอร์)	8.00	0.00	42.00	252.00			
สีทาถนน (อีพ็อกซี)	8.40	0.00	60.00	76.80			
สีทาถนน (อะครีลิก)	1.00	0.00	24.00	24.00			
ค่าขนส่ง (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.)	8.40	0.00	-	-			
ค่าขนส่ง (คิดพื้นที่ 1 ตร.ม.)	1.00	0.00	13.00	13.00			
รวม				313.80			

จำนวนคันรถ THERMOPLASTIC PAINT -

313.80 0.00/0.00

30. งานติดตั้งป้ายจราจร

30.1 ป้ายจราจร (รูป 1) จำนวน ๑ ชุด

ใช้พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
				ค่าหน่วย	ปริมาณ	ค่าหน่วย	ปริมาณ	
1	ป้ายจราจร (รูป 1) จำนวน 1 ชุด	1.00	0.00	1,461.00	1,461.00			1,461.00
2	เสาไฟฟ้าขนาด 1" x 1" x 2 เมตร	50.00	0.00	53.00	2,650.00			2,650.00
3	ฐานรองเสาไฟฟ้าขนาด 2 ฟุต	5.00	0.00	1,115.00	5,575.00			5,575.00
4	แบริร์จราจร (รูป 1) จำนวน 1 ชุด	20.00	0.00	45.00	900.00			900.00
5	โคมไฟจราจร	1.00	0.00	1,538.00	1,538.00			1,538.00
รวม					34,099.00			34,099.00

รวมค่าขนส่ง (คิดพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

จำนวนคันรถ

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

จำนวนคันรถ

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

34,099.00

จำนวนคันรถ รวมค่าขนส่ง (คิดพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) - 34,099.00

34,099.00 บาท/ชม.