



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

23300

สายทาง - หมายเลข : เมืองภูเก็ต - ห้าแยกคลอง

4021

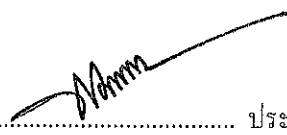
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.2+200 - กม.5+150

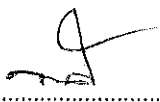
เรียน ผส.ทล.17

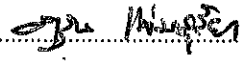
เพื่อ โปรดทราบราคาประเมิน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้าแยกคลอง ระหว่าง กม.2+200 - กม.5+150 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท	✓
ราคาประเมิน	14,246,321.78	บาท	✓
ระยะเวลาดำเนินการ	75	วัน	✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายพิจักษณ์ สรชนะ) รอ.ขท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ รักเล่ง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายภูริน แจ่มสุริยา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคาเป็นเงิน = 14,246,321.78 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

(สืบสี่ล้านสองแสนสี่หมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.17

ลงวันที่..... ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021
 ตอนเมืองภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00)
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2563 / เป็นเงิน 14,246,321.78 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 วีระศักดิ์ รักเล็ง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 7.3 ภูริน แจ่มสุริยา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

พ.ศ. ๒๕๖๓

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๓

พิจักษณ์ ศรีชนะ

24 มีนาคม 2563 10:56:17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK	ตร.ม.	46,120,000	219.73	10,133,947.60	1.3250	291.14	13,427,480.57	
2	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	2,200,000	279.15	614,086.00	1.3250	369.84	813,663.95	
รวมราคากลาง									14,246,321.78


ที่ปรึกษาฯ ศรชชะ

24 มีนาคม 2563 10:56:29

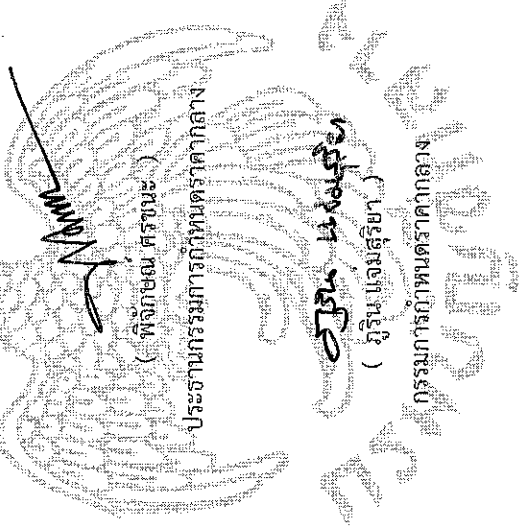
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองเก็ท-ท่าแขกกิโลเมตรระหว่าง กม.2+200-กม.5+150
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ท/กรมทางหลวง


(วีระศักดิ์ รักเลง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



อนันต์

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.๑๗

๒ มี.ค. ๒๕๖๓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแขกถลอก ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.1 [4.4(5)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ขุดลึก 3.000 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขุด-บดทับ) ขุดลึก-3-ซม.	=	48.810 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ ราคาต่อหน่วย	=	111,500.000 บาท
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ + ค่าขนส่ง	=	111.903 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.258 x 111.903	=	28.871 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	70.351 บาท/ตร.ม.(1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.000 cm. thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80-ตัน 150.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 326.470 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.620 กก. @ 17,617.800 บาท/ตัน	=	838.959 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 425.440 บาท/ลบ.ม.	=	314.825 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	290.350 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.738 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	7.810 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,451.944 บาท/ตัน
ค่างาน = 1,451.944 / 10.420	=	139.342 บาท/ตร.ม.(2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	10.040 บาท/ตร.ม.(3)

พิจักษณ์ ศรีชนะ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.1.1 [4.4(5)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3+4 CM. THICK

ค่างานต้นทุนรวม (1)+(2)+(3) = 219.73 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.700 (บาท/กก.)	=	226.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 59.200 (บาท/กก.)	=	23.680 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 16.250 (บาท/ตร.ม.)	=	16.250 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.13 บาท/ตร.ม.

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อย่างเป็นตอจมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกมกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแยกคลอง ระหวาง กม.2+200-กม.5+150
 วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93-14-18-00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	วิซิต	อำเภอ	เมืองภูเก็ต	จังหวัด	ภูเก็ต	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง						
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2563						
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จายรวม (คากก่อสร้าง)	หมายเหตุ	หน่วย : บาท
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ของจราจร ไม่มีเกาะกลาง	1.000	ชุด	5,177.26		
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ชุดรายการ			5,177.26		

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงของจราจรสำหรับทางหลวง 4 ของจราจร ไม่มีเกาะกลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแยกถลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วิจิตร	อำเภอ อำเภอ	จังหวัด	ภูเก็ต	แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง			
คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	24 มีนาคม 2563		

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างงานก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงของจราจรสำหรับทางหลวง 4 ของจราจร ไม่มีเกาะกลาง	5,177.26	เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างงานก่อสร้าง
	รวมค่าใช้จ่าย	5,177.26	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,177.26	

หน่วย : บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

3. การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
11	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง										รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-11 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 10	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	1	x	90	x	240	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 ป้ายเตือนรองจราจรปิดด้านซ้าย	1	x	90	x	180	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
7	 ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านขวา	1	x	90	x	180	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8	 ป้ายเตือนทางคนขับซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
9	 ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1,350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
10	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23, ตค.24)	3	x	80	x	120	=	2,880	ตร.ม.	1,966.00	5,662.08	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ถูกทกรขนาด 10 ซม.
11	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.8)	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
12	 ป้ายเตือนทางโค้ง	1	x	90	x	90	=	0.810	ตร.ม.	1,966.00	1,592.46	
13	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	x	1	x	1	=	9	แผง	1,115.00	10,035.00	Speed=50 กม./ชม. W=3.5 ม. L=55 ม.
14	 ไฟกระพริบ	3	x	1	x	1	=	3	ดวง	1,558.00	4,614.00	
15	 แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	3	ชุด	2,500.00	7,500.00	
16	 Plastic Barrier ขนาด ย.100 x ก.50 x ส.80 ซม.		x	50	x	80	=		แผง	1,900.00		ติดตั้งกำแพงทับเป็นแนวตลอดโดย เรียงชิดกัน
17	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 หน้า	446	ม.	15	x	60	=	45	ชุด	154.00	6,930.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักร นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักรนำทาง ตามความเหมาะสม
	หรือ หลักรนำทาง (Guide Post)			7.5	x	125	=	0	อัน			
18	 เล้าป้ายเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	30	x	2.70			=	81	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
19	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา											74,552.58	บาท

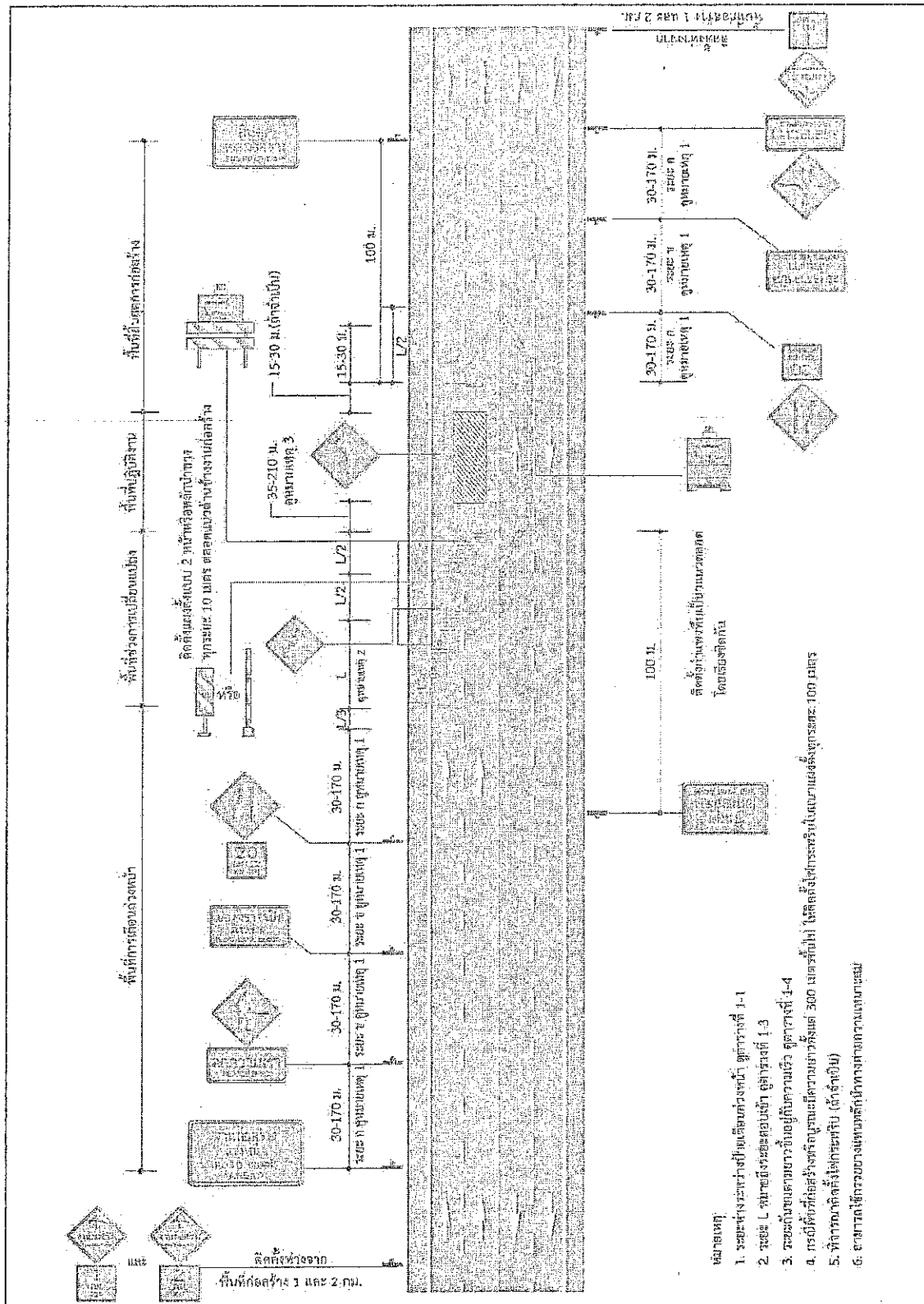
หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้มีงานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน = 2.5 เดือน

คำนวณรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = (74552.58 / 36) x 2.5 = 5,177.26 บาท



รูปที่ 4-11 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ การเบี่ยงช่องจราจรสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ... นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต ... ยกลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตาราง (รุ่น) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	1.2713	1.0700	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	1.2236	1.0700	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	1.1690	1.0700	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	1.1382	1.0700	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	1.1316	1.0700	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	1.1265	1.0700	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	1.1208	1.0700	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	1.1153	1.0700	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	1.1120	1.0700	1.2083	1.2268

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ดยกพลอง ระยะทาง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ตามที่สฎท ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	1.1065	1.0700	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	1.1034	1.0700	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	1.0942	1.0700	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	1.0929	1.0700	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	1.0911	1.0700	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	1.0898	1.0700	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	1.0884	1.0700	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	1.0872	1.0700	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	1.0864	1.0700	1.1795	1.1965

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 4021 ตอนเมืองภูเก็ต - ยะกลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนมาจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
180.00	3.9482	0.6375	8.5857	1.0859	1.0700	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	8.2934	1.0829	1.0700	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	8.2697	1.0827	1.0700	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1702	1.1874

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต บัน น้กลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต - ยะกลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.1520
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.1510
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.1501
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.1493
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.1489
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.1473
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.1470
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.1458
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.1432

พิกษณ ๓๓๓๓๓

24 มีนาคม 2563 10:57:57

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต นากลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองงูเกิด ยกลดลง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

คำนวณต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,748,033.60 บาท /
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,748,033.60 บาท /
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 /	1.2691 /
10,748,033.60 /	1.3250 /
10,000,000.00 /	1.3296 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต, นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต- ยะกลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแยกคลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150
 วัสดุประเภท/งานก่อสร้าง : ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	ทางหลวงหมายเลข 4021												
ตอน	ภูเก็ต-ท่าแยกคลอง												
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ภูเก็ต	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	21.73	บาท/ลิตร							
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่องหน้าขาย		15.00%								
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ค้ำประกันค้ำประกัน		7.00%								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางแอสฟัลต์ AC60/70 (For Asphaltic Concrete)	บาท/ตัน	17,300.00	213.00	282.80	35.00	0.00	17,617.80	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	269.00	51.00	156.44	0.00	0.00	425.44	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
3	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.	111,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111,500.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการไม่จำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูล

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแขกถ้อง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบจ้างงาน(93,14,18,00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างทุกชนิด	สัญญา	สัญญา	กระ โป	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	บาท/ลบ.ม.			X			บริษัท ไทยปูน จำกัด	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต
2	ยางแอสฟัลต์ AC60/70(For Asphaltic Concrete)	บาท/ตัน			X			บริษัท ไทยปูน จำกัด	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X			โรงงานเหมืองบารุง44	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					3					

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.34	18.68	22	66.09	92.53	45	132.70	185.78
2	14.78	20.70	23	68.99	96.59	46	135.60	189.84
3	16.22	22.71	24	71.89	100.64	47	138.50	193.90
4	17.66	24.73	25	74.78	104.69	48	141.39	197.95
5	19.10	26.74	26	77.68	108.75	49	144.29	202.01
6	20.54	28.76	27	80.57	112.80	50	147.19	206.06
7	22.65	31.71	28	83.47	116.86	51	150.08	210.12
8	25.55	35.77	29	86.37	120.91	52	152.98	214.17
9	28.44	39.82	30	89.26	124.97	53	155.87	218.22
10	31.34	43.88	31	92.16	129.02	54	158.77	222.28
11	34.24	47.93	32	95.05	133.07	55	161.67	226.33
12	37.13	51.99	33	97.95	137.13	56	164.57	230.39
13	40.03	56.04	34	100.85	141.18	57	167.46	234.44
14	42.92	60.09	35	103.74	145.24	58	170.35	238.49
15	45.82	64.15	36	106.64	149.30	59	173.24	242.54
16	48.72	68.20	37	109.54	153.35	60	176.15	246.60
17	51.61	72.26	38	112.43	157.40	61	179.05	250.67
18	54.51	76.31	39	115.33	161.46	62	181.94	254.72
19	57.41	80.37	40	118.23	165.52	63	184.84	258.77
20	60.30	84.42	41	121.12	169.57	64	187.73	262.82
21	63.20	88.48	42	124.02	173.62	65	190.64	266.89
			43	126.91	177.68	66	193.52	270.93
			44	129.81	181.73	67	196.42	274.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแขกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ซึ่งหนังสือตรวจราคาจ้างก่อสร้างที่ 14.158.00๑)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	199.31	279.04	93	271.71	380.39	118	344.11	481.76
69	202.22	283.10	94	274.61	384.45	119	347.02	485.83
70	205.11	287.16	95	277.53	388.54	120	349.94	489.92
71	208.01	291.22	96	280.40	392.57	121	352.83	493.96
72	210.91	295.27	97	283.30	396.62	122	355.73	498.02
73	213.80	299.32	98	286.21	400.69	123	358.59	502.03
74	216.68	303.36	99	289.11	404.75	124	361.53	506.14
75	219.59	307.43	100	291.99	408.78	125	364.42	510.19
76	222.48	311.48	101	294.89	412.84	126	367.33	514.26
77	225.38	315.53	102	297.80	416.92	127	370.19	518.27
78	228.27	319.58	103	300.70	420.98	128	373.07	522.30
79	231.17	323.64	104	303.58	425.01	129	375.97	526.35
80	234.07	327.69	105	306.47	429.06	130	378.87	530.42
81	236.96	331.75	106	309.38	433.14	131	381.80	534.52
82	239.86	335.80	107	312.27	437.18	132	384.67	538.54
83	242.75	339.85	108	315.18	441.25	133	387.56	542.59
84	245.67	343.94	109	318.06	445.29	134	390.47	546.65
85	248.56	347.98	110	320.96	449.35	135	393.39	550.74
86	251.44	352.01	111	323.88	453.43	136	396.25	554.75
87	254.34	356.08	112	326.77	457.47	137	399.13	558.79
88	257.24	360.13	113	329.67	461.54	138	402.10	562.93
89	260.13	364.18	114	332.55	465.57	139	404.93	566.91
90	263.04	368.25	115	335.44	469.61	140	407.85	571.00
91	265.94	372.31	116	338.35	473.69	141	410.72	575.00
92	268.83	376.36	117	341.22	477.71	142	413.67	579.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-ท่าแขกถลุง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่าแรงสัญญา) วงเงินที่ กทท. (34,158,000)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	416.56	583.18
144	419.46	587.24
145	422.30	591.22
146	425.23	595.32
147	428.10	599.33
148	431.05	603.48
149	433.95	607.52
150	436.85	611.59
151	439.68	615.56
152	442.61	619.66
153	445.47	623.66
154	448.43	627.80
155	451.31	631.83
156	454.20	635.89
157	457.11	639.96
158	460.03	644.04
159	462.87	648.02
160	465.82	652.14
161	468.68	656.15
162	471.55	660.17
163	474.44	664.21
164	477.34	668.27
165	480.25	672.34
166	483.17	676.43
167	486.10	680.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	488.94	684.52
169	491.90	688.66
170	494.77	692.67
171	497.64	696.70
172	500.53	700.74
173	503.43	704.80
174	506.34	708.87
175	509.26	712.96
176	512.08	716.91
177	515.02	721.03
178	517.98	725.17
179	520.83	729.16
180	523.69	733.16
181	526.56	737.18
182	529.56	741.38
183	532.45	745.43
184	535.36	749.50
185	538.14	753.40
186	541.07	757.50
187	544.00	761.60
188	546.95	765.73
189	549.77	769.68
190	552.74	773.84
191	555.59	777.82
192	558.44	781.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	561.44	786.02
194	564.32	790.04
195	567.20	794.08
196	570.10	798.14
197	573.00	802.20
198	575.92	806.28
199	578.70	810.17
200	581.63	814.28
201.0	2.91	4.07
1000.0		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ห้าแยกถลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณปี 2563 (งบ 24.58-000)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตัน
4.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.81	10.94
2	9.32	13.04
3	10.82	15.15
4	12.33	17.26
5	13.84	19.37
6	15.34	21.48
7	16.85	23.58
8	18.59	26.02
9	20.76	29.06
10	22.92	32.09
11	25.09	35.12
12	27.25	38.15
13	29.42	41.19
14	31.59	44.22
15	33.75	47.25
16	35.92	50.29
17	38.08	53.32
18	40.25	56.34
19	42.42	59.38
20	44.58	62.42
21	46.75	65.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	48.92	68.49
23	51.08	71.51
24	53.25	74.55
25	55.42	77.59
26	57.58	80.62
27	59.75	83.65
28	61.92	86.69
29	64.07	89.70
30	66.25	92.75
31	68.40	95.76
32	70.58	98.82
33	72.75	101.85
34	74.92	104.89
35	77.07	107.90
36	79.25	110.94
37	81.42	113.99
38	83.59	117.02
39	85.75	120.05
40	87.91	123.08
41	90.09	126.12
42	92.26	129.16
43	94.41	132.18
44	96.59	135.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	98.74	138.24
46	100.92	141.29
47	103.07	144.30
48	105.25	147.35
49	107.40	150.36
50	109.56	153.39
51	111.74	156.44
52	113.90	159.45
53	116.06	162.49
54	118.25	165.55
55	120.40	168.55
56	122.56	171.58
57	124.73	174.63
58	126.93	177.70
59	129.08	180.71
60	131.24	183.74
61	133.42	186.78
62	135.61	189.85
63	137.75	192.84
64	139.89	195.85
65	142.06	198.88
66	144.23	201.92
67	146.42	204.99

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่าจ้างก่อสร้าง) ราคากลางที่ ก.ร. 24.158.000

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70
90	196.20	274.69
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50
114	248.24	347.53
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44
138	300.22	420.30
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ซึ่งไม่ได้มีการคำนวณค่าที่ปรึกษา) (วันที่ 24.12.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44
162	352.48	493.47
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02
186	404.45	566.24
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0		
1000.0	2.18	3.05

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ท่าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์(ตั้งซองซอง)ด่วนที่สุดที่ กศ.ร.424.58-008

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/ตัน
3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ท่าแยกคลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สค ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94
21	28.42	39.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56
44	58.87	82.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50
65	86.67	121.33
66	88.00	123.20
67	89.32	125.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ท่าแขกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (คานางสีธง) ควบคุมราคา (วันที่ 24.12.24.58.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81
90	119.80	167.71
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29
114	151.54	212.15
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88
138	183.35	256.69
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ค่าปรับสาย) ค่าติดตั้งที่ 14.58.00๑

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27
162	215.09	301.13
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.98	323.37
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80
186	246.93	345.70
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0		
1000.0	1.33	1.86

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวตราค่างอิเล็คทรอนิกส์(ค้ำหน้าสียาง)ค่าจ้างที่ค่า (24.58-000)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/ตัน
1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 ห้าแยกฉลอง ระหว่าง กม.2+200-กม.5+150 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
 รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกธักรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76

พิทักษ์ ศรีชนะ

24 มีนาคม 2563 10:59:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	งานตัดแต่งชั้นบนโต	ลบ.ม. แนน	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	งานลาดยางแท็คโค้ด	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	งานผิวทางแบบบุง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	คานสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35
	คานขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

พิจักษณ์ ศรีชนะ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอนเมืองภูเก็ต-
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ซุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81
	ซุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30
	ซุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07
20	งาน Milling						
	ซุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36
	ซุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แบบ	18.58	2.44	3.05	21.02	21.63



ผลิตภัณฑ์และบริการ

- > บริการน้ำมันรถส่วนตัว
- > บริการน้ำมันรถตู้
- > บริการน้ำมันรถบรรทุก
- > บริการน้ำมันรถจักรยานยนต์
- > บริการน้ำมันรถแทรกเตอร์
- > บริการน้ำมันรถขุด
- > บริการน้ำมันรถไถ
- > บริการน้ำมันรถเกี่ยว
- > บริการน้ำมันรถบรรทุก
- > บริการน้ำมันรถตู้
- > บริการน้ำมันรถจักรยานยนต์
- > บริการน้ำมันรถแทรกเตอร์
- > บริการน้ำมันรถขุด
- > บริการน้ำมันรถไถ
- > บริการน้ำมันรถเกี่ยว

บริการน้ำมัน

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค

ค้นหา

ค้นหา

ราคาขายปลีกทุกภูมิภาค 24 มี.ค. 2563
(หน่วย: บาทต่อลิตร ยกเว้น บางพื้นที่ บาทต่อกก.)

อำเภอ	Diesel	B10	B20	เบนซิน	E85	NGV
เชียงใหม่	25.58	21.73	18.48	27.30	19.62	15.31
เชียงราย	25.58	21.73	18.48	27.30	19.62	15.31
ตาก	25.58	21.73	18.48	27.30	19.62	15.31

* ราคาในวงเล็บอาจแตกต่างกัน (บาท)

อุบล

สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

อันดับการทดลองที่ สทล.17.AC. /2563 (REPAVING)

สำหรับชั้น Hot Mix In Place Recycling

สัญญาที่ กก. /2563

โครงการฯ ทางหลวงหมายเลข 4021 ตอน เมืองภูเก็ต - ห้างยกพลอง ระหว่าง กม.2+200 - กม.4+000

แหล่งวัสดุ วัสดุผิวทางเดิม

PROPERTIES OF MIXTURE	MIXTURE	REMARK
Asphalt Content of RAP (% by Mass of Aggregate)	4.80	-
Field Density g/ml.	2.362	-
Recycling Agent (RA) (% by Mass of AC.)	8.00 %	-
Marshall Density g/ml.	2.379	-
Marshall Stability lbs.	3,280	-
Percent Compaction \geq 98 % of Daily Compaction Density		

REMARKS 1. %AC ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.8 % by wt.of Agg

2. ความแน่นของผิวทางเดิมเท่ากับ 2.362 g/ml

4. จากผลการทดลองให้ใช้ RA เท่ากับ 8% ของน้ำหนักรวมในผิวทางเดิม

อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน