ราคากลาง

แขวงทางหลวงธนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4 ระหว่าง กม. 7+500 - กม.10+500 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 3 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 24,000,000.00 บาท 419.2_28003_338

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 21-มี.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน หน่วย	ปริมาณงาน จำนวน	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	630.00	77.00	48,510.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	210.00	608.00	127,680.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	280.00	765.00	214,200.00
4	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม.(หลวม)	631.00	414.00	261,234.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	9,821.00	21.00	206,241.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	11,224.00	90.00	1,010,160.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,624.00	38.00	479,712.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	42,078.00	13.00	547,014.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	806.00	2,056.00	1,657,136.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,624.00	250.00	3,156,000.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,663.00	384.00	12,926,592.00
12	งานปรับแต่งคอบ่อพักเดิมและเปลี่ยนเป็นฝาตะแกรงเหล็กหล่อกลม Ø 0.80 ม.	แห่ง	6.00	28,286.00	169,716.00
13	งานปรับปรุงบ่อพักฝาตะแกรงเหล็ก (ยกระดับฝาบ่อพัก)	แห่ง	181.00	5,922.00	1,071,882.00
14	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,134.00	386.00	437,724.00
15	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	2.00	6,678.00	13,356.00
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				22,327,157.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 22,327,157.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนต์ชัย ดำโรม) ชผ.ขท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 22,327,157.00 บาท (สองล้านสามแสนสองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....

(นายมนตรี เดชาสกุลสม) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงธนบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4

ระหว่าง กม. 7+500 - กม.10+500 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน 3.000 กม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.79 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน	F1	ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	630.00	60.21	37,932.30	1.2845	77.34	77.00	48,510.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	210.00	473.91	99,521.10	1.2845	608.74	608.00	127,680.00
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	280.00	595.58	166,762.40	1.2845	765.02	765.00	214,200.00
4	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	ลบ.ม.(หลวม)	631.00	322.89	203,743.59	1.2845	414.75	414.00	261,234.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	9,821.00	17.03	167,251.63	1.2845	21.88	21.00	206,241.00
6	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	11,224.00	70.77	794,322.48	1.2845	90.90	90.00	1,010,160.00
7	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	12,624.00	29.82	376,447.68	1.2845	38.30	38.00	479,712.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	42,078.00	10.73	451,496.94	1.2845	13.78	13.00	547,014.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	806.00	1,601.13	1,290,510.78	1.2845	2,056.65	2,056.00	1,657,136.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	12,624.00	195.05	2,462,311.20	1.2845	250.54	250.00	3,156,000.00
11	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	33,663.00	299.06	10,067,256.78	1.2845	384.14	384.00	12,926,592.00
12	งานปรับแต่งคอบ่อพักเดิมและเปลี่ยนเป็นฝาตะแกรงเหล็กหล่อกลม Ø 0.80 ม.	แห่ง	6.00	22,021.61	132,129.66	1.2845	28,286.76	28,286.00	169,716.00
13	งานปรับปรุงบ่อพักฝาตะแกรงเหล็ก (ยกระดับฝาบ่อพัก)	แห่ง	181.00	4,610.68	834,533.08	1.2845	5,922.42	5,922.00	1,071,882.00
14	งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1,134.00	312.00	353,808.00	1.2845	400.76	386.00	437,724.00
15	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	2.00	5,199.06	10,398.12	1.2845	6,678.19	6,678.00	13,356.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	17,448,425.74			รวมค่างานทั้งหมด	22,327,157.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	17.45	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3296	1.2691	1.2845	-	1.2845	-	1.2845

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนต์ชัย ดำโรม) ชผ.ขท.ธนบุรี

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรธน์ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิชาณ สุระบาล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4

ระหว่าง กม. 7+500 - กม.10+500 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.79 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=		20.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	5	กม.		=	19.37	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	27.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	27.35	x	1.25	=		34.19 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=		54.74 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 54.74 x 1.10 = 60.21 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)				=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	103	กม.		=	191.79	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	262.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	262.76	x	1.60	=		420.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		53.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		473.91 บาท/ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)				=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	109	กม.		=	202.89	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	322.89	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	322.89	x	1.50	=		484.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=		24.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		86.76 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		595.58 บาท/ลบ.ม.

4 CRUSHED ROCK LEVELING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง				=		120.00 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง	109	กม.		=		202.89 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=		322.89 บาท/ลบ.ม.

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ				=		10.38 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา				=		2.88 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนทิ้ง ระยะ	7	กม.		=	23.58 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง				=		3.77 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	=		17.03 บาท/ตารางเมตร

6 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย	0.20	ม.)		=		36.25 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ_d)				=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.50	% = (* 3.50 % / 100) x γ_d		=	0.0156	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)				=	2,213.03	บาท/ตัน
				=		34.52 บาทตร.ม.
			รวมค่างานต้นทุน	=		70.77 บาท/ตร.ม.

S.Komwat

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	29.37	บาท	=	29.37	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	26	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	29.43	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement				ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		23.54 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.28 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		29 82 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	21.52	บาท	=	21.52	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	26	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.06	บาท/ลิตร
					รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	21.58	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		4.53 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		6.20 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=		10.73 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	19,570.04			=	958.93	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	340.12			=	251.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.75	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแทคโค้ด)			
=	11.32	x	1.00	x	8.33	=	94.30	บาท/ตัน
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	1,601.13	บาท/ตัน

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	19,570.04			=	958.93	บาท/ตัน
ค่าหิน	0 74	ลบ.ม. @	340 12			=	251.69	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.75	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	14.24	x	1.00	x	8.33	=	118.62	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,625.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,625.45	/	8.33		=	195.05	บาท/ตร.ม.

11 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	33,510.04					=	1,675.50	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	523.89					=	387.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	290.35	x	1.10	=	319.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.75	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					=	5.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)		
=	11.32	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	103.73	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,492.16	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,492 16	/	8 33				=	299.06	บาท/ตร.ม.

12 งานปรับแต่งคอบ่อพักเดิมและเปลี่ยนเป็นฝาตะแกรงเหล็กหล่อกลม Ø 0.80 ม.

ค่าทุบสกัด					=	500.00	บาท
Non-Shrink Concrete	0.340	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,100.00	บาท
เหล็กเสริม	64.550	กก.	@	20.41	=	1,317 47	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.614	กก.	@	24.69	=	39.84	บาท
ไม้แบบ (1)	2.560	ตร.ม.	@	329.51	=	843.55	บาท
ค่าเช่ารถติดเครน (4 บ่อ/วัน)	2,283.00	บาท	/	4.00	=	570.75	บาท
ฝาตะแกรงเหล็กหล่อกลม ขนาด 0.86 ม.					=	10,500.00	บาท
ค่าแรงประกอบติดตั้ง คิด 30% ของราคาฝาบ่อ					=	3,150.00	บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	22,021.61	บาท

S.Komwat

13 งานปรับปรุงบ่อพักฝาตะแกรงเหล็ก (ยกระดับฝาบ่อพัก)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม						=	500.00 บาท
Non-Shrink Concrete	0.150	ลบ.ม.	@	15,000.00		=	2,250.00 บาท
เหล็กเสริม	19.790	กก.	@	20.41		=	403.91 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.495	กก.	@	24.69		=	12.22 บาท
ไม้แบบ (1)	1.560	ตร.ม.	@	329.51		=	514.04 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.883	กก.	@	92.66		=	359.76 บาท
ค่าเช่ารถติดเครน (4 บ่อ/วัน)	2,283.00	บาท	/	4.00		=	570.75 บาท
					ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	4,610.68 บาท

14 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00		=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00		=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	12.00		=	12.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

15 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	23.10	ตรม.	1,461.00	33,749.10	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	53.00	3,434.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	46,791.50	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	5,199.06	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.Komwat

แขวงทางหลวงธนบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอัมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4

ระหว่าง กม. 7+500 - กม.10+500 ด้านขวาทาง ระยะทางดำเนินการ 3.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 21.79 บาท/ลิตร วันที่ 21-มี.ค.-63 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.) ลาดยาง ทางราบ	ลาดยาง ลูกเนิน	ลาดยาง ทางเขา	ลูกรัง ทางราบ	ลูกรัง ลูกเนิน	ลูกรัง ทางเขา	รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	26						26	จาก แหล่ง
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,875.00	26						26	จาก แหล่ง
3	ยางแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	26,000.00	26						26	จาก แหล่ง
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	26						26	จาก แหล่ง
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	17,733.33	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia 9 มม.	ตัน	16,900.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,600.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,080.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	329.51	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.61	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
12	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม	554.84	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
13	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.00	87						87	จาก แหล่ง
14	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	266.00	115						115	จาก แหล่ง
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	109						109	จาก แหล่ง
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	88						88	จาก แหล่ง
17	หินคลุก	ลบ.ม.	120.00	109						109	จาก แหล่ง
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	103						103	จาก แหล่ง
19	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	17.41	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น