

ราคากลาง

ยขจ23ทางหลวงสมุทรสาคร

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคก (ตอน 1) ระหว่าง กม. 30+952 (สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)), กม.38+066(สะพานข้ามคลองย่านชื้อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง),กม.39+327 (สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)), กม.39+964 (สะพานท่าแร่(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง))  
ปริมาณงาน 8 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 26,000,000.00 บาท 415.3\_28003\_35 (1)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "


4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 27-มี.ค.-63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	งานขุดไส ผิวทางเดิมอีก 5 ซม. (เก็บที่หมวดบางโพธิ์)	ตร.ม.	4,000.00	15.00	60,000.00
2	TACK COAT	ตร.ม.	4,000.00	12.00	48,000.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,000.00	237.00	948,000.00
4	REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PARTIAL DEPTH AND CHANGE STEEL)	ตร.ม.	2,790.00	1,942.00	5,418,180.00
5	REPAIR OF JOINT WITH ASPHALTIC PLUG JOINT	เมตร	1,476.00	7,528.00	11,111,328.00
6	REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	เมตร	200.00	2,628.00	525,600.00
7	REPAIR OF LONGITUDINAL JOINT WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	เมตร	2,055.00	3,359.00	6,902,745.00
8	งานติดตั้งและเครื่องหมาทงจากรถอ้อมพลาสติก	ตร.ม.	855.00	385.00	329,175.00
9	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	2.00	9,561.00	19,122.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					25,362,150.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 25,362,150.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุวัฒน์ จีระบุญพิทักษ์) พ.ช.ขท.สมุทรสาคร  
ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรชษฐ์ โภชน์เกาะ) ขท.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจรินทร์ กิ่งใจ) ว.ทล.13  
ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพร ฤทธิโรจน์) ว.ทล.13  
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายพิษณุ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 25,362,150.00 บาท ( เงินยืมทำด้านสามแสนหกหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

  
.....  
(นายมนตรี เดชากุลสม) ผส.ทล.13

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานช่างหมวกป่ากร รหัสดงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - นาโคง (ตอน 1) ระหว่าง กม. 30+952 (สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)) , กม.38+066(สะพานข้ามคลองขุดบ้านเรือ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)) , กม.39-964 (สะพานท่าแร่(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง))  
 าริมาณงาน 8 แห่ง ( นับมีเดสคาน้ำป้อม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 20.79 บาท )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่าจำกัดกำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานปูผิว คิวทางคิมิก 5 ซม. (เก็บทั้งหมดบางโรตริค)	ตร.ม.	4,000.00	12.20	48,800.00	1.2340	15.05	15.00	60,000.00	
2	TACK COAT	ตร.ม.	4,000.00	10.40	41,600.00	1.2340	12.83	12.00	48,000.00	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,000.00	192.32	769,280.00	1.2340	237.32	237.00	948,000.00	
4	REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PARTIAL DEPTH AND CHANGE STEEL)	ตร.ม.	2,790.00	1,573.77	4,390,818.30	1.2340	1,942.01	1,942.00	5,418,180.00	
5	REPAIR OF JOINT WITH ASPHALTIC PLUG JOINT	เมตร	1,476.00	6,100.60	9,004,485.60	1.2340	7,528.05	7,528.00	11,111,328.00	
6	REPAIR OF SHEARKEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	เมตร	200.00	2,129.90	425,980.80	1.2340	2,628.27	2,628.00	525,600.00	
7	REPAIR OF LONGITUDINAL JOINT WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	เมตร	2,055.00	2,722.39	5,594,519.16	1.2340	3,359.59	3,359.00	6,902,745.00	
8	งานตีเส้นและเครื่องขยายทรูเตอร์ในพลาสติก	ตร.ม.	855.00	312.00	266,760.00	1.2340	385.00	385.00	329,175.00	
9	เครื่องขยายคอบคุมการจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ชุด	2.00	7,748.30	15,496.60	1.2340	9,561.29	9,561.00	19,122.00	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		20,557,740.52		รวมค่างานทั้งหมด		25,362,150.00

(ถ้า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินต่อตารางหน้า 15 % เงินประกันลดลงงาน 10 %	
FACTOR F งานสะพาน	1.2340
F (Additional Conditions)	-

ลงชื่อ.....*Griffin*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*Griffin*.....กรรมการ  
 ( นายสุวัฒน์ ชัยบุญพิทักษ์ ) ผ.จ.ท.สมพรศาสตร์ ( นายสุวัฒน์ ชัยบุญพิทักษ์ ) ว.ท.ท.13  
 ลงชื่อ.....*Skornivat*.....กรรมการ ลงชื่อ.....*Griffin*.....กรรมการ  
 ( นายสมพร ฤทธิโรจน์ ) ว.ท.ท.13  
 ( นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ) ว.ท.ท.13.2

**รายละเอียด BREAK-DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก- นาโคง (ตอน 1 )

ระหว่าง กม. 30+852 (สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)) , กม.38+066(สะพานข้ามคลองบ้านซื่อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง),กม.39+327 (สะพานข้ามคลองขุดบ้านบ่อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)), กม. 39+964 (สะพานท่าแร่(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง))

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 20.79 บาท

**1 งานชุดใส่ ผิวทางเดิมลึก 5 ซม. (เก็บหินผดบางโพธิ์)**

อัตราค่าทำงาน	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	=	6,468.00	ตารางเมตร/ชั่วโมง
ค่าดำเนินการ		=	8.70	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา		=	1.97	บาท/ตารางเมตร
คำนวณถึง ระยะ	5 ซม.	=	19.11	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่		=	1.53	บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม		=	<u>12.20</u>	บาท/ตารางเมตร

**2 TACK COAT**

ค่ายาง CRS- 2	1.0 ลิตร @	21.52 บาท	=	21.52	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44 กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.98	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง			=	<u>21.60</u>	
อัตราส่วน (0.2% ลิตร / ตร.ม.)	ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.		=	4.54	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	5.86	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม			=	<u>10.40</u>	บาท/ตร.ม.

**3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.050 ตัน @	19,592.74	=	979.64	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	336.96	=	249.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	275.38	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	2.26 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	9.61	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมมูลค่ารถบรรทุก	5 ตร.ม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่โรด, พิมพ์ 2 = บนผิวเพื่อใช้)	=	68.63	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่ยรวม			=	<u>1,602.63</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		1,602.63 / 8.33	=	<u>192.32</u>	บาท/ตร.ม.

**4 REPAIR OF BRIDGE FLOOR WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS (PARTIAL DEPTH AND CHANGE STEEL)**

คิดปริมาณ	4.00 ตร.ม.				
- SB 9 มม.	17.800 กก.	@	24.61	=	433.14 บาท
- ลวดผูกเหล็ก	0.440 กก.	@	27.32	=	12.02 บาท
- FAST SETTING CONCRETE 24 HRS	0.320 ลบ.ม.	@	3,000.00	=	960.00 บาท
- น้ำยาป้องกันกบเกิดสีใหม่ในเหล็กเสริม (2. / ลิตร/ตร.ม.)	1.268 ลิตร	@	140.00	=	790.00 บาท
- น้ำยาบ่มคอนกรีต (8 ตร.ม. / ลิตร)	0.667 ลิตร	@	150.00	=	34.92 บาท
- น้ำยาปรับสีคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร)	1.333 ลิตร	@	90.00	=	220.00 บาท
- ค่าตัดคอนกรีต	8.000 เมตร	@	100.00	=	800.00 บาท
- ค่าสกัดและตกแต่ง				=	3,045.00 บาท
				=	<u>6,295.08 บาท</u>
				=	<u>1,575.77 บาท/ตร.ม.</u>

หมายเหตุ	ค่าสกัดและตกแต่ง				
	- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00 ชุด	@	700.00	= 700.00 บาท/วัน
	- ค่าเช่าเครื่องสูบลมไฟฟ้า	1.00 ชุด	@	1,000.00	= 1,000.00 บาท/วัน
	- ค่าเช่ารถกระบะ	1.00 ชุด	@	920.00	= 920.00 บาท/วัน
	- ค่าจ้างมือ	1.50 คน	@	425.00	= 425.00 บาท/วัน
				=	<u>3,045.00 บาท/วัน</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค**

**5 REPAIR OF JOINT WITH ASPHALTIC PLUG JOINT**

คิดปริมาณงาน	1 เมตร	ความหนา	0.05 ม.				
ASPHALTIC PLUG JOINT (ASTM D6297)		18.750 กก.	๕	238.00	=	4,462.50 บาท	
หินบด		0.030 ลบ.ม	๕	400.00	=	12.00 บาท	
HOT DIP GALVANIZED STEEL PLATE		2.355 กก.	๕	45.00	=	105.98 บาท	
โพงหนวดควมร้อน (BACKER ROD)		1.000 เมตร	๕	300.00	=	300.00 บาท	
					=	4,880.48 บาท	
ค่าแรงงาน (รวมงานหรือมีเพิ่มเติม) คิดให้	25 % ของค่าวัสดุ			4,880.48 x 0.25	=	1,220.12 บาท	
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	=	<b>6,100.60 บาท</b>	
					=	<b>6,100.60 บาท/เมตร</b>	

**6 REPAIR OF SHEAR KEY WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS**

คิดปริมาณงาน	7.00 เมตร						
- DB 12 มม.		13.708 กก.	๕	24.31	=	333.19 บาท	
- DB 16 มม.		18.249 กก.	๕	23.96	=	437.25 บาท	
- ลวดผูกเหล็ก		0.799 กก.	๕	27.32	=	21.83 บาท	
- FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.		0.315 ลบ.ม.	๕	3,000.00	=	945.00 บาท	
- น้ำยาป้องกันกาบเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)		1.477 ลิตร	๕	250.00	=	369.26 บาท	
- น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ลิตร)		0.350 ลิตร	๕	28.00	=	9.80 บาท	
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ลิตร)		1.400 ลิตร	๕	125.00	=	175.00 บาท	
- เจาะเสียบเหล็ก - EPOXY		30.000 ชุด	๕	100.00	=	3,000.00 บาท	
- ค่าสกัดและตบแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)					=	9,618.00 บาท	
					=	14,909.33 บาท	
					=	<b>2,129.90 บาท/เมตร</b>	

หมายเหตุ	ค่าสกัดและตบแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)						
- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00 ชุด	๕	700.00	=	700.00 บาท/วัน		
- ค่าเช่าเครื่องรถโฟล์ค	1.00 ชุด	๕	1,000.00	=	1,000.00 บาท/วัน		
ค่าเช่ารถบรรทุกล้อติดคอน	1.00 ชุด	๕	6,500.00	=	6,500.00 บาท/วัน		
- ค่างมีมือ	1.00 คน	๕	425.00	=	425.00 บาท/วัน		
- คนงาน	3.00 คน	๕	231.00	=	993.00 บาท/วัน		
				=	<b>9,618.00 บาท/วัน</b>		

**7 REPAIR OF LONGITUDINAL JOINT WITH FAST SETTING CONCRETE 24 HRS**

คิดปริมาณงาน	10 เมตร						
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี กว้าง 12 ซม. หนา 10 มม.		183.600 กก.	๕	45.00	=	8,262.00 บาท	
DB 12 มม.		151.784 กก.	๕	20.11	=	3,052.01 บาท	
DB 16 มม.		139.040 กก.	๕	19.77	=	2,748.41 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		7.271 กก.	๕	24.69	=	179.51 บาท	
NEOPRENE COMPRESSION SEAL		8.000 เมตร	๕	350.00	=	2,800.00 บาท	
FAST SETTING CONCRETE 280 K3C @ 24 HRS.		0.850 ลบ.ม.	๕	3,000.00	=	2,540.00 บาท	
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ลิตร)		2.800 ลิตร	๕	125.00	=	350.00 บาท	
น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ลิตร)		0.733 ลิตร	๕	28.00	=	20.53 บาท	
น้ำยาป้องกันกาบเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)		6.903 ลิตร	๕	250.00	=	1,725.69 บาท	
					=	21,778.15 บาท	
ค่าแรงงาน (รวมงานหรือมีเพิ่มทาง) คิดให้	25 % ของค่าวัสดุ			21,778.15 x 0.25	=	5,444.79 บาท	
				<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</b>	=	<b>27,223.94 บาท</b>	
					=	<b>2,722.39 บาท/เมตร</b>	

**8 งานสีตีเส้นและเครื่องหมายจราจรเทอร์โมพลาสติก**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	๕	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	๕	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	๕	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	๕	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.	
				=	<b>312.00 บาท/ตร.ม.</b>	

S.Komwal

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 เครื่องหมายควบคุมจราจรระหว่างทางก่อสร้าง

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคัตแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	23.52	ตรม.	1,451.00	34,362.72	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	80.00	ม.	53.00	4,240.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	23.00	ชุด	76.00	1,748.00	
6	Concrete Barrier	30.00	ม.	230.00	6,900.00	
7	สัญญาณธง	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
8	ไฟกระพริบ	5.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
9	ลวดเส้นจราจร ชนิดที่ 2	90.00	ตรม.	92.00	8,280.00	
รวมทั้งสิ้น					89,754.72	บาท / ชุด
ค่างานติดตั้ง					7,748.30	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

S.komwat      ส.กมล      ส.กมล      ส.กมล      ส.กมล      ส.กมล

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แนบ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

รหัสงาน 28003 ลักษณะงาน โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางภาค

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนฝั่งตะวันตก - น.ว.โคก (ตอน 1)

ระหว่าง กม. 30+652 (สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)) , กม.38+056(สะพานข้ามคลองย่านซื่อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง),กม.39+327 (สะพานข้ามคลองจุดบ้านป่อ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง)), กม.39+964 (สะพานท่าเรือ(ด้านซ้ายทาง ขวาทาง))

ภาวะฝนปกติ

ระยะทางดำเนินการ 9.012 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุม. ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 27-มี.ค.-63 ADT คัน/วัน

ประเภท	ชนิดวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	44					44	จาก แหล่ง	
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SS)	ตัน	21,525.00	44					44	จาก แหล่ง	
3	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,600.00	20					20	จาก แหล่ง ซึงเงิน	
4	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,266.67	20					20	จาก แหล่ง ซึงเงิน	
5	เบตตงเหล็ก	กก.	24.69	20					20	จาก แหล่ง ซึงเงิน	
6	ไม้สน L (1) ; ไม้แปบส่วนรับงานพื้น	ตร.ม.	329.51	อ้างอิงจาก Spcc : ไม้สนไม้แปบ							ใช้งาน 4 ครั้ง
7	หินผสมแอสฟัลต์ชนิดชนวิธี	ลบ.ม.	178.00	87					87	จาก แหล่ง	
	อิฐแดง	ก้อน	1.52	20					20	จาก แหล่ง ซึงเงิน	

S.komwat 