

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ

ระหว่าง กม. 5+885 - กม.8+000 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 10,240 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

27,000,000.00

บาท

414 (งบจังหวัด)_3051

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

27 มี.ค. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	38,630.00	4.00	154,520.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,630.00	37.00	60,310.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,460.00	55.00	355,300.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	3,230.00	61.00	197,030.00
5	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	28,370.00	519.00	14,724,030.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,920.00	476.00	1,389,920.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,480.00	639.00	1,584,720.00
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	10,240.00	35.00	358,400.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	10,240.00	13.00	133,120.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,240.00	241.00	2,467,840.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,240.00	294.00	3,010,560.00
12	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	คัน	68.00	18,552.00	1,261,536.00
13	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	611.00	386.00	235,846.00
14	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	5,412.00	10,824.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

25,943,956.00

5. คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

25,943,956.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสิทธิชัย สารพรม) ผ.ช.ท.นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รส.ท.13.2

25,943,956.00

อนุมัติราคาประมาณ.....บาท

(เงินยี่สิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นสามพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

.....
(นายมนตรี เคาสากุลสม) ผส.ท.13

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก
 รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปริมานูเพื่อสันติ ระหว่าง กม. 5+885 - กม.8+000 เป็นช่วงๆ
 ปริมาณงาน 10,240 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	38,630.00	3.48	134,432.40	1.2672	4.40	4.00	154,520.00	
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	1,630.00	29.35	47,840.50	1.2672	37.10	37.00	60,310.00	
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	6,460.00	43.88	283,464.80	1.2672	55.60	55.00	355,300.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	3,230.00	48.27	155,912.10	1.2672	61.10	61.00	197,030.00	
5	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	28,370.00	410.12	11,635,104.40	1.2672	519.70	519.00	14,724,030.00	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,920.00	375.77	1,097,248.40	1.2672	476.10	476.00	1,389,920.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,480.00	504.95	1,252,276.00	1.2672	639.80	639.00	1,584,720.00	
8	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	10,240.00	28.17	288,460.80	1.2672	35.60	35.00	358,400.00	
9	TACK COAT	ตร.ม.	10,240.00	10.63	108,851.20	1.2672	13.40	13.00	133,120.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,240.00	190.20	1,947,648.00	1.2672	241.00	241.00	2,467,840.00	
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,240.00	232.52	2,381,004.80	1.2672	294.60	294.00	3,010,560.00	
12	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	ต้น	68.00	14,640.39	995,546.52	1.2672	18,552.30	18,552.00	1,261,536.00	
13	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	611.00	312.00	190,632.00	1.2672	395.30	386.00	235,846.00	
14	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	4,270.92	8,541.84	1.2672	5,412.10	5,412.00	10,824.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						20,526,963.76			รวมค่างานทั้งหมด	25,943,956.00

(ค่า F สำหรับ MLR 6 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุนงานทาง (ถ้าเป็นบาท)	20.00	30.00	20.53	ADT.	Factor F ฝนตกชุก 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2691	1.2343	1.2672	-	1.2672	-	1.2672

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสิทธิชัย สารพรม) ชค.ขท.นครนายก
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชค.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจรินทร์ กังใจ) วบ.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมพร ดุติวิโรจน์) วว.ทล.13
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายคมวรรณ สุณีติบรรยง) วค.ทล.13
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์) รต.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานขยายทางจราจร

โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร ในทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานพลังงานปรมาณูเพื่อสันติ

ระหว่าง กม. 5+885 - กม.8+000 เป็นช่วงๆ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63

1 CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			3.48 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.48 บาท / ตร.ม.</u>
2 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE				
คิดจากควมหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	=			21.66 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและตัก (หินผุ)	=	0.16 x 37.18	=	5.95 บาท / ตร.ม.
พื้นที่ 1 กม.	=	0.16 x 10.89	=	1.74 บาท / ตร.ม.
		รวม	=	<u>29.35 บาท / ตร.ม.</u>
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>29.35 บาท / ตร.ม.</u>
3 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)	=			20.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.90		บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.	=	10.89		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.79		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.79 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			23.49 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>43.88 บาท/ลบ.ม.</u>
4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัก)	=			20.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.90		บาท/ลบ.ม.
ค่าพื้นที่ ระยะ 1 กม.	=	10.89		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	18.79		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.79 x 1.25	=			23.49 บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	<u>43.88 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		ค่างานต้นทุน	=	<u>43.88</u>
			x 1.10	=
				<u>48.27 บาท/ลบ.ม.</u>
5 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	20.49		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.00 กม.	=	35.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	255.89		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 255.89 x 1.40	=			358.25 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบ้นไค = 7.74	=			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			44.13 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>410.12 บาท/ลบ.ม.</u>
6 SOIL AGGREGATE SUBBASE				
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	43.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.67		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	128.09		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	201.76		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 201.76 x 1.60	=			322.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			52.95 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>375.77 บาท/ลบ.ม.</u>

S.komwat

สงวนลิขสิทธิ์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขยายทางจราจร

7 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)	=	135.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70 กม.	=	128.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	263.09	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 263.09 x 1.50	=	394.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (มลม)	=	24.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	85.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	504.95	บาท/ลบ.ม.

8 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 21.87 บาท	=	21.87	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 94 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.15	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	22.02	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ให้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	22.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.15	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.17	บาท/ตร.ม.

9 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 21.52 บาท	=	21.52	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 94 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.15	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	21.67	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ให้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	4.55	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.08	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	10.63	บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK

ค่าช่าง AC 0.049 ตัน @ 19,657.65	=	963.22	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 298.45	=	220.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	279.57	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.53 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโต้ด)	=	117.29	บาท/ตัน
= 14.08 x 1.00 x 8.33	=	117.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,585.04	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,585.04 / 8.33	=	190.20	บาท/ตร.ม.

11 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ค่าช่าง PARA AC. 0.050 ตัน @ 26,235.93	=	1,311.80	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 298.45	=	220.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 279.57 x 1.10	=	307.53	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.53 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.11	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนมผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนมผิวแตกโต้ด)	=	93.38	บาท/ตัน
= 11.21 x 1.00 x 8.33 x 1.00	=	93.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,937.67	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,937.67 / 8.33	=	232.5	บาท/ตร.ม.

12 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT. SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00 บาท	=	2,186.00	บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00 บาท	=	2,396.00	บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	=	3,340.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	=	5,567.00	บาท
สายไฟฟ้า NYY 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	=	158.00	บาท
GROUND ROD	=	360.00	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	500.00	บาท
ทาสีโคนเสา 1 ตัน @ 89.74	=	89.74	บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน @ 43.65	=	43.65	บาท
ค่างานต้นทุน	=	14,640.39	บาท/ตัน

S.komwat

สมพงษ์

สมพงษ์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานขยายทางจราจร

13 THERMOPLASTIC PAINT

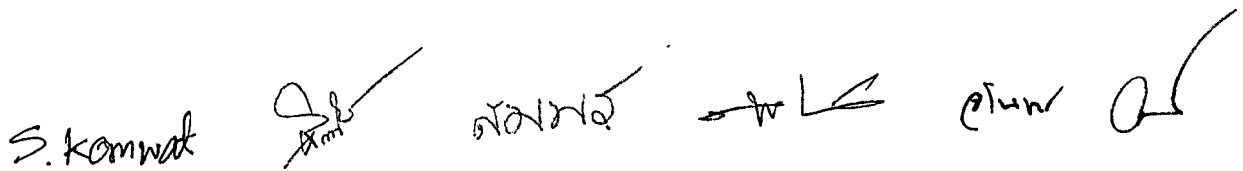
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

14 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

รูปแบบที่ 4 - 3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด	17.00	ตรม.	1,461.00	24,837.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	41.00	ม.	116.00	4,756.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	51,251.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	4,270.92 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครนายก

โครงการพัฒนาและส่งเสริมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองรองนครนายก

รหัสงาน 25200 ลักษณะงาน งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3051 ตอน บางอ้อ - สำนักงานหลังงานประมาณเพื่อสันติ

ระหว่าง กม. 5+885 - กม.8+000 เป็นช่วงๆ ระยะทางดำเนินการ 2.115 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63 ADT 30,446 คัน/วัน

ภาวะฝนตกชุก

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	19,500.00	94						94	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	33,425.00	94						94	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,875.00	94						94	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (PARA AC)	ตัน	26,000.00	162						162	จาก แหล่ง จ.นครราชสีมา
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,525.00	94						94	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,194.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	23,313.93	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia 12 มม.	ตัน	21,883.18	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,194.00	59						59	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	42.29	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	263.76	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.00	68						68	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	260.00	75						75	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	365.00	67						67	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	19						19	จาก แหล่ง จ.นครนายก
16	หินคลุก	ลบ.ม.	135.00	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	ลูกรัง	ลบ.ม.	43.00	70						70	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	19						19	จาก แหล่ง จ.นครนายก
19	เหล็กมัดค้ำโดยเฉลี่ย	กก.	25.37	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
20	สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	14,657.50	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
21	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 sq.mm.	ม้วน	18,604.00	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น
22	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	794.39	20						20	จากแหล่ง ท้องถิ่น

S.komwat 