

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุรุษยา / กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

1,998,000.00

บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

25 มี.ค. 63

เป็นเงิน

1,997,550.00

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 จำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)

6.2 วีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 สุรศักดิ์ พรหมจรรย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

จำเนียร บุญเพ็ง

25 มีนาคม 2563

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานที่ก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อุขธยา ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.10+700

ประมาณการโดย : แขวงทางหลวงอุษธยา

เมื่อวันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ค่างานที่ กำหนดให้	ราคากลาง	
1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	5,175.00	312.00	1,614,600.00	1.3603	424.40	386.00	1,997,550.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					1,614,600.00		รวมค่างานทั้งหมด		1,997,550.00	
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,997,550.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,614,600.00

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3603

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [③ + (① \times ④ + ② \times ⑤)]$

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $④ \times ⑥$

=

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$

=

ลงนาม.....ประธานกรรมการ

(นายจำเนียร บุญเพ็ง) รอง.ขท.(ป)อุษธยา

ลงนาม.....กรรมการ

(นายธีรยุทธ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....เห็นชอบ

(นายสุนทร แก้วศรีไส) ผอ.ขท.อุษธยา

"เอกตาร ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างหม้อบั้ง 1 รหัสงาน 31100 งานเครื่องหม้อราชรถบั้งทาง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อุดรฯ ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+000 - กม.10+700

ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 5,175 ตร.ม.) (น้ำหนักเฉลี่ยหน่วย ปริมาตร 20.79 บาท/คิวตร วันที่ 25 มี.ค. 63)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	5,175.00	312.00	1,614,600.00	1.3603	424.40	386.00	1,997,550.00
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					1,614,600.00			รวมค่าจ้างทั้งหมด	1,997,550.00
								ปรับยอด	0.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,997,550.00

(ค่า F สำหรับ MLR	% VAT	% สิ้นจ่ายล่วงหน้า	% สิ้นประกันผลงาน	ADT.	ภาวะเสี่ยง	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานพท
		ไม่มี	5.00		1.61		
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ถ้ามี)		ใช่	1.3603		1.3603		1.3603

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสุรศักดิ์ พรหมจรรย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนาภิก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจำเนียร บุญเที่ยง) ประธานกรรมการ ร.อ.จท.(ป)อุดรฯ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ (นายสุเมธ แก้วศรีโต) ผอ.จท.อุดรฯ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน บางปะอิน - อโยธยา ตอน 2

ระหว่าง กม. 5+000 - กม.10+700

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 20.79 บาท/ลิตร วันที่ 25 มี.ค. 63

1 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
				=	
			ค่างานต้นทุน	=	<u>312.00 บาท/ตร.ม.</u>