



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แนวทางหลวง - รหัส :	แนวทางหลวงกระบี่	323
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)	27200
สายทาง - หมายเลข :	สโไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี	4204
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.5+100 - กม.5+550	0.450
สายทาง - หมายเลข :	อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา	4203
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.0+175	0.175

เรียน ผส.ทล. 17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2563 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน สโไทย - สุสานหอย 75 ล้านปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+175 ปริมาณงาน 2 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	23,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน	22,599,486.27 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน

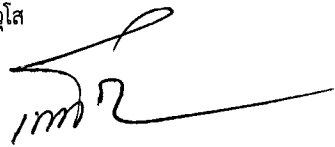
คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวิวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 22,599,486.27 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบสองล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบหกบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์),

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๓

ลงวันที่


เรียน ผอ.ชท.กระบี่


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานจ้างเหมารงานพื้นลูกรังหลวง (ภัยพิบัติ) ในทางหลวงหมายเลข 4204 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไสไทย - สุสานหอย 75 ลานปี ระหว่าง กม.5+100 - กม.5+550 และทางหลวงหมายเลข 4203 ตอนควบคุม 0100 ตอน อ่าวน้ำเมา - หาดนพรัตน์ธารา ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+175 ปริมาณงาน 2 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

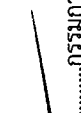
สถานะวันที่ 25 มีนาคม 2563 มีมติที่ 25/ปคท. อ.กระบี่ ราคากลาง 21.22 บาท


ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน REMOVAL OF EXISTING RC. MAHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 /	แห่ง	50.00	295.45	14,772.50	379.12	18,956.00	379.12	18,956.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 1.00 เมตร /	ม.	650.00	156.33	101,614.50	200.60	130,390.00	200.60	130,390.00
3	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM. THICK /	ม.	1,820.00	2.18	3,967.60	2.79	5,077.80	2.79	5,077.80
4	งาน EARTH EXCAVATION /	ลบ.ม.	6,000.00	44.20	265,200.00	56.71	340,260.00	56.71	340,260.00
5	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	ลบ.ม.	230.00	48.62	11,182.60	62.38	14,347.40	62.38	14,347.40
6	งาน EARTH EMBANKMENT /	ลบ.ม.	1,700.00	74.85	127,245.00	96.04	163,268.00	96.04	163,268.00
7	งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND /	ลบ.ม.	80.00	72.96	5,836.80	93.62	7,489.60	93.62	7,489.60
8	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	ลบ.ม.	1,800.00	72.96	131,328.00	93.62	168,516.00	93.62	168,516.00
9	งาน SELECTED MATERIALS A /	ลบ.ม.	1,615.00	216.79	350,115.85	278.18	449,260.70	278.18	449,260.70
10	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	1,600.00	232.79	372,464.00	298.71	477,936.00	298.71	477,936.00
11	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	ลบ.ม.	1,375.00	513.38	705,897.50	658.76	905,795.00	658.76	905,795.00
12	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	ตร.ม.	6,800.00	28.50	193,800.00	36.57	248,676.00	36.57	248,676.00
13	งาน TACK COAT /	ตร.ม.	15,630.00	10.60	165,678.00	13.60	212,568.00	13.60	212,568.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	6,800.00	186.23	1,266,364.00	238.97	1,624,996.00	238.97	1,624,996.00
15	งาน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	ตร.ม.	15,630.00	233.16	3,644,290.80	299.19	4,676,339.70	299.19	4,676,339.70
16	งาน PRECAST BOX CULVERTS ที่ กม.5+357 ขนาด 1.80 x 1.80 /	ม.	28.00	17,877.67	500,574.76	22,005.62	616,157.36	22,005.62	616,157.36
17	งาน PRECAST BOX CULVERTS ที่ กม.5+541 ขนาด 1.80 x 1.80 /	ม.	26.00	17,884.53	464,997.78	22,014.06	572,365.56	22,014.06	572,365.56
18	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3 /	ม.	20.00	531.26	10,625.20	681.71	13,634.20	681.71	13,634.20
19	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 /	ม.	20.00	1,135.17	22,703.40	1,456.65	29,133.00	1,456.65	29,133.00
20	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 /	ม.	1,065.00	3,013.12	3,208,972.80	3,866.43	4,117,747.95	3,866.43	4,117,747.95
21	งาน RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20 /	แห่ง	74.00	22,210.95	1,643,610.30	28,501.09	2,109,080.66	28,501.09	2,109,080.66
22	งาน RC. MANHOLE TYPE "I" /	แห่ง	4.00	52,112.18	208,448.72	66,870.34	267,481.36	66,870.34	267,481.36

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
			หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน	หน่วย	เป็นเงิน
23	งาน R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET,	ม.	78.00	1,488.92	1,910.58	149,025.24	1,910.58	149,025.24	1,910.58	149,025.24
24	งาน RETAINING WALL TYPE 1B /	ม.	1,112.00	963.37	1,071,267.44	1,374,643.28	1,236.19	1,374,643.28	1,236.19	1,374,643.28
25	งาน RETAINING WALL TYPE 4C /	ม.	12.00	8,188.83	98,265.96	126,094.80	10,507.90	126,094.80	10,507.90	126,094.80
26	งาน CONCRETE CURB & GUTTER /	ม.	680.00	561.34	381,711.20	489,810.80	720.31	489,810.80	720.31	489,810.80
27	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION,	ตร.ม.	4,085.00	241.41	986,159.85	1,265,410.45	309.77	1,265,410.45	309.77	1,265,410.45
28	งาน MOUNTABLE CURB AND GUTTER /	ม.	1,150.00	583.60	671,140.00	861,200.50	748.87	861,200.50	748.87	861,200.50
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. SINGLE BRACKETS ,	แผง	30.00	17,363.25	520,897.50	668,415.60	22,280.52	668,415.60	22,280.52	668,415.60
30	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระยะับ 1 (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	600.00	291.07	174,642.00	224,100.00	373.50	224,100.00	373.50	224,100.00
31	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ,	ชุด	1.00	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81
32	งาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER /	ม.	750.00	77.21	57,907.50	74,302.50	99.07	74,302.50	99.07	74,302.50
33	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK /	ตร.ม.	3,600.00	1.77	6,372.00	8,172.00	2.27	8,172.00	2.27	8,172.00
34	งาน REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL /	ม.	750.00	185.79	139,342.50	178,800.00	238.40	178,800.00	238.40	178,800.00
					17,653,566.63	22,599,486.27		22,599,486.27		22,599,486.27

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
 (นายณัฐชนน จันทร์คง)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ
 (นายวีรวัฒน์ แพทกสงฆ์)
 นายช่างโยธานายงาน

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


 (นายสมิทธิ เรืองจันทร์)
 ผ.ส.ทล.๑๗

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 631247

งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 4204 ตอน ใต้ไทย -สุราษฎร์ 75 กิโลเมตร ระหว่าง กม.5+100 - กม. 5+550 และ ทล.4203 ตอน อำเภอนาเมา - ทาดมพรตน์ชารา

ระหว่าง กม.0+000- กม.0+175 จุดดำเนินการ 2.000 แห่ง

25 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00	EACH	50.00	295.45	14,772.50	379.12	18,956.00	379.12	18,956.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 1.00 เมตร	M.	650.00	156.33	101,614.50	200.60	130,390.00	200.60	130,390.00
3	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM. THICK	M.	1,820.00	2.18	3,967.60	2.79	5,077.80	2.79	5,077.80
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	6,000.00	44.20	265,200.00	56.71	340,260.00	56.71	340,260.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	230.00	48.62	11,182.60	62.38	14,347.40	62.38	14,347.40
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,700.00	74.85	127,245.00	96.04	163,268.00	96.04	163,268.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	80.00	72.96	5,836.80	93.62	7,489.60	93.62	7,489.60
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,800.00	72.96	131,328.00	93.62	168,516.00	93.62	168,516.00
9	SELECTED MATERIALS A	CUM.	1,615.00	216.79	350,115.85	278.18	449,260.70	278.18	449,260.70
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,600.00	232.79	372,464.00	298.71	477,936.00	298.71	477,936.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,375.00	513.38	705,897.50	658.76	905,795.00	658.76	905,795.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	6,800.00	28.50	193,800.00	36.57	248,676.00	36.57	248,676.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,630.00	10.60	165,678.00	13.60	212,568.00	13.60	212,568.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,800.00	186.23	1,266,364.00	238.97	1,624,996.00	238.97	1,624,996.00
15	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,630.00	233.16	3,644,290.80	299.19	4,676,339.70	299.19	4,676,339.70
16	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+357 SIZE 1.80 x 1.80	M.	28.00	17,877.67	500,574.76	22,005.62	616,157.36	22,005.62	616,157.36
17	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1.80 x 1.80	M.	26.00	17,884.53	464,997.78	22,014.06	572,365.56	22,014.06	572,365.56
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	20.00	531.26	10,625.20	681.71	13,634.20	681.71	13,634.20
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	20.00	1,135.17	22,703.40	1,456.65	29,133.00	1,456.65	29,133.00
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,065.00	3,013.12	3,208,972.80	3,866.43	4,117,747.95	3,866.43	4,117,747.95
21	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20	EACH	74.00	22,210.95	1,643,610.30	28,501.09	2,109,080.66	28,501.09	2,109,080.66
22	RC. MANHOLE TYPE "T"	EACH	4.00	52,112.18	208,448.72	66,870.34	267,481.36	66,870.34	267,481.36
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	78.00	1,488.92	116,135.76	1,910.58	149,025.24	1,910.58	149,025.24

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาตกต่างที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
24	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	1,112.00	963.37	1,071,267.44	1,236.19	1,374,643.28	1,236.19	1,374,643.28
25	RETAINING WALL - TYPE 4C	M.	12.00	8,188.83	98,265.96	10,507.90	126,094.80	10,507.90	126,094.80
26	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	680.00	561.34	381,711.20	720.31	489,810.80	720.31	489,810.80
27	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	4,085.00	241.41	986,159.85	309.77	1,265,410.45	309.77	1,265,410.45
28	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	1,150.00	583.60	671,140.00	748.87	861,200.50	748.87	861,200.50
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. SINGLE BRACKETS	EACH	30.00	17,363.25	520,897.50	22,280.52	668,415.60	22,280.52	668,415.60
30	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	600.00	291.07	174,642.00	373.50	224,100.00	373.50	224,100.00
31	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องทางจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81	10,034.81
32	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER	M.	750.00	77.21	57,907.50	99.07	74,302.50	99.07	74,302.50
33	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,600.00	1.77	6,372.00	2.27	8,172.00	2.27	8,172.00
34	REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL	M.	750.00	185.79	139,342.50	238.40	178,800.00	238.40	178,800.00
			รวมต้นทุน =		17,653,566.63		22,599,486.27		22,599,486.27

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผันตกสูง 1 ราคามันมัน 21.22 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% / เงินประกันผลงานหัก 10% / คอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ทำงานต้นทุน = 10.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.3296 /
 ทำงานต้นทุน = 20.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2691 /
 จะได้ ทำงานต้นทุน = 17.6536 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2832 /

 ทำงานต้นทุน = 15.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2348 /
 ทำงานต้นทุน = 20.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2275 /
 จะได้ ทำงานต้นทุน = 17.6536 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2309 /

ปรับยอด
22,599,486.27

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ทางบก (บาท)	ค่าขนส่ง ทางอากาศ (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา									
35	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	20.00								2.90	22.90			จาก แหล่ง กิ่งเดิม
36	เหล็กบ้านค้ำยันไม้ชั้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	3.00									30.00			จาก แหล่ง กทม.
37	BN PARA AC	ตัน	261,000.00	148.00			148	196.55			231.55	26,331.55			จาก แหล่ง บ.ไทยชินวัฒน์ จ.สุราษฎร์
38	ปูนขาว	ตัน	35,000.00	140.00			140	260.33			260.33	3,760.33			จาก แหล่ง อ.รัตนพิบูลย์ จ.นครศรีธรรมราช
39	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	65,421	0			0	0.00			-	65,421			จาก ราชอาณาจักรชัยจังหวัดกระบี่
40	ท่อ พีวีซี ขึ้น 13.5 ซม 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 1"	ข้อ	94.39	0			0	0.00			-	94.39			จาก ราชอาณาจักรชัยจังหวัดกระบี่
41	ท่อ พีวีซี ขึ้น 13.5 ซม 4 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 4"	ข้อ	901.87	0			0	0.00			-	901.87			จาก ราชอาณาจักรชัยจังหวัดกระบี่

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING RC MANHOLE TYPE "C" FOJ ขนาด		1.2x1.75 M.	1 แห่ง	ลึก	2.70 M.	
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	5.67	ลบ.ม.		
ค่าขุดต่อ	5.67	ลบ.ม. @	20.55	บาท	=	118.51 บาท/แห่ง.(1)
ส่วนขยาย =	5.67	x 1.25	=	7.09	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก					=	7.98 / บาท / ลบ.ม.
ชนกับ	7	กม.	* ชนกองเก็บ ณ หมวดทางหลวงช่วนาง ทล.4034 กม.10+715RT.		=	23.58 / บาท / ลบ.ม.
				รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ชนกับ	=	31.56 บาท / ลบ.ม.
ค่าขุดไปกองเก็บ =	5.67	X	31.56		=	178.94 บาท(2)
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)					=	295.45 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	295.45 บาท / แห่ง.
2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด		1.00 M.	1 แถว	ลึก	1.50 M.	
คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด		=	3.00	ลบ.ม.		
ค่าขุดต่อ	3.00	ลบ.ม. @	20.55	บาท	=	61.65 บาท/ม.(1)
ส่วนขยาย =	3.00	x 1.25	=	3.75	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก					=	7.98 บาท / ลบ.ม.
ชนกับ	7	กม.	* ชนกองเก็บ ณ หมวดทางหลวงช่วนาง ทล.4034 กม.10+715RT.		=	23.58 บาท / ลบ.ม.
				รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ชนกับ	=	31.56 บาท / ลบ.ม.
ค่าขุดไปกองเก็บ =	3.00	X	31.56		=	94.68 บาท(2)
ค่าขุด + ค่าชนกับ = (1) + (2)					=	156.33 บาท
				ค่างานต้นทุน	=	156.33 บาท / ม.
3. งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT)		5	ชม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา =	5 ชม.		=	2.18 บาท / ม.
		คิดที่ความหนา =	5 ชม.	ค่างานต้นทุนรวม	=	2.18 บาท / ม.
4. EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ขุดตัด)					=	20.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)					=	7.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ	1	กม.			=	10.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	18.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	18.92	x	1.25		=	23.65 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	44.20 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25				
5. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ขุดตัด)					=	20.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)					=	7.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ	1	กม.			=	10.94 บาท/ลบ.ม.
รวม					=	18.92 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	18.92	x	1.25		=	23.65 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	44.20 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากปริมาณดินในพื้นที่จ่ายเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
		ค่างานต้นทุน	=	44.20	x	1.10
					=	48.62 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15				
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25				

6. EARTH EMBANKMENT (วัดจากภายนอกคัน)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัดคันทาง:ชุด-ชน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>19</u> กม.	=	59.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>110.09</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>110.09</u> x <u>1.60</u>	=	176.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นไม้ไผ่ = <u>7.82</u> บาท/ลบ.ม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>220.72</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>74.85</u>	บาท/ลบ.ม.
ใช้วัสดุจาก EARTH EXCAVATION 25% ของปริมาณงาน EARTH EXCAVATION 6,000 ลบ.ม.	=	1,700	ลบ.ม.
ใช้วัสดุจากแหล่ง จากปริมาณส่วนที่เหลือจากปริมาณ EARTH EMBANKMENT 1,700 ลบ.ม.	=	0	ลบ.ม.
ค่างานรวม	=	127,248.40	บาท
ค่างานเฉลี่ย	=	74.85	บาท/ลบ.ม.

7. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>18.92</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>18.92</u> x <u>1.50</u>	=	28.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>72.96</u>	บาท/ลบ.ม.

8. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุ (ใช้วัสดุจากงานดินตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	7.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>18.92</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>18.92</u> x <u>1.50</u>	=	28.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>72.96</u>	บาท/ลบ.ม.

9. SELECTED MATERIALS A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>19</u> กม.	=	36.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>102.06</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>102.06</u> x <u>1.60</u>	=	163.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>216.79</u>	บาท/ลบ.ม.

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>19</u> กม.	=	36.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>112.06</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>112.06</u> x <u>1.60</u>	=	179.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง:บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันถนน	=	<u>232.79</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาวัสดุ

11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	232.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	36.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	268.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งตัว 268.09 x 1.50	=		402.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=		24.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		86.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		513.38 บาท/ลบ.ม.

12. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร x (22,221.55 บาท/ลิตร/1000	=		22.22 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=		6.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		28.50 บาท/ตร.ม.

13. TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร x (22,021.55 บาท/ลิตร/1000	=		4.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=		6.20 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		10.60 บาท/ตร.ม.

14. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 cm. Thick

ค่าช่าง AC 0.046 ตัน @ 19,220.46	=	884.14	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 339.09	=	250.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5	ชม. 1
= 14.24 x 1.00 x 8.33	=	118.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,551.89	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,551.89 / 8.33	=	186.23	บาท/ตร.ม.

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

15. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.

5 cm. Thick

ค่าช่าง Para-AC 0.047 ตัน @ 28,831.55	=	1,261.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 339.09	=	250.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	290.35	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.10 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	7.81	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	=	5	ชม. 2
= 11.32 x 1.00 x 8.33 x 1.1	=	103.77	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,942.97	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,942.97 / 8.33	=	233.18	บาท/ตร.ม.

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

16. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+357 SIZE 1.80 x 1

1.80 x 1.80

ยาว 28.00 ม.

AT STA. 5+357	องศา	ดินถมหลังท่อสูง 0.65 ม.	
มุม SKEW 15			
ชุดดิน 301.30 ลบ.ม.	o	44.20	= 13,317.38 บาท
คอนกรีตขยาย 4.24 ลบ.ม.	o	1,665.45	= 7,057.34 บาท
Cast - in - Situ 1.00 M.			
คอนกรีต CLASS D 0.000 ลบ.ม.	o	2,098.63	= 0.00 บาท
เหล็กเสริม 0.000 กก.	o	20.20	= 0.00 บาท
ลาดหญ้าเหล็ก 0.000 กก.	o	33.64	= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3) 0.000 ตร.ม.	o	511.38	= 0.00 บาท
นั่งร้าน 0.00 LS.	o	1,183.46	= 0.00 บาท
PRECAST BOX CULVERTS			
PRECAST BOX CULVERTS 28.00 ม.	o	16,500.00 (ราคารวมค่าขนส่งแล้ว)	= 462,000.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS 0.00 ม.	o	0.00	= 0.00 บาท
ค่าวาง PRECAST BOX CULVERTS 28.00 ม.	o	650.00	= 18,200.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	o		= 0.00 บาท
JOINT FILLER	o		= 0.00 บาท
		รวม	= 500,574.73 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 500,574.73 / 64.40			= 7,772.90 บาท/ตร.ม.
			17,877.67 บาท/เมตร

รายละเอียดรายการคำนวณ

ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 5x357 30 (สมมติที่ความยาวเต็มเซตทาง 30 ม.)

ค่าเช่าคอน	1.00	LS.	๐	6,000.00		=	8,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	๐	320.00		=	1,280.00 บาท
ค่าแรงหัวหน้าช่าง	1.00	คน	๐	500.00		=	500.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	๐	100.00		=	100.00 บาท
					รวม	=	9,880.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				9,880.00 /	30	=	658.67 บาท/เมตร
					2	คิดให้	650.00 บาท/เมตร

17. PRECAST BOX CULVERTS AT STA.5+541 SIZE 1.80 x 1.80 ขวาง 26.00 ม.

AT STA. 5+541
มุม SKEW 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.65 ม.

จุดดิน	281.83	ลบ.ม.	๐	44.20		=	12,456.81 บาท	
คอนกรีตขยาย	3.99	ลบ.ม.	๐	1,665.46		=	6,640.98 บาท	
Cast - In - Situ 1.00 M.								
คอนกรีต CLASS D	0.000	ลบ.ม.	๐	2,098.63		=	0.00 บาท	
เหล็กเสริม	0.000	กก.	๐	20.20		=	0.00 บาท	
เสาเข็มเหล็ก	0.000	กก.	๐	33.64		=	0.00 บาท	
ไม้แบบ (3)	0.000	ตร.ม.	๐	511.38		=	0.00 บาท	
นั่งร้าน	0.00	LS	๐	2,249.18		=	0.00 บาท	
PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.80 x 1.80								
PRECAST BOX CULVERTS	26.00	ม.	๐	16,500.00 (ราคารวมค่าขนส่งในตัว)		=	429,000.00 บาท	
ค่าขนส่ง PRECAST BOX CULVERTS	0.00	ม.	๐	0.00		=	0.00 บาท	
ค่าวาง PRECAST BOX CULVERTS	26.00	LS.	๐	650.00		=	16,900.00 บาท	
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	๐			=	0.00 บาท	
JOINT FILLER		ม.	๐			=	0.00 บาท	
					รวม	=	464,997.79 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	464,997.79 /	59.80	=	7,775.88 บาท/ตร.ม.
							17,884.53 บาท/เมตร	

ค่าวาง PRECAST BOX ขนาด 1.80 x 1.80 30 (สมมติที่ความยาวเต็มเซตทาง 30 ม.)

ค่าเช่าคอน	1.00	LS.	๐	8,000.00		=	8,000.00 บาท
ค่าแรงงาน	4.00	คน	๐	320.00		=	1,280.00 บาท
ค่าแรงหัวหน้าช่าง	1.00	คน	๐	500.00		=	500.00 บาท
ค่าวัสดุ JOINT SEALER	1.00	LS.	๐	100.00		=	100.00 บาท
					รวม	=	9,880.00 บาท
คิดการวางครั้งละครั้งหนึ่งของความยาว PRECAST BOX				9,880.00 /	30	=	658.67 บาท/เมตร
					2	คิดให้	650.00 บาท/เมตร

18. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS 3

จุดดิน	-	ลบ.ม. ๐	๐	44.20		=	0.00 บาท/ม.
ค่าตัด Ø 0.30 ม. ชั้น 3						=	370.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อจากโรงงานโดยรถบรรทุก 10 ตัน ระยะทาง: 13 กิโลเมตร							
ค่าขนส่งชั้น - ๑๓ คิดเพียงครั้ง 300 - บาท							
ค่าขนส่ง	25.00	กม. =	55.42	× 13 × 300	=	1020.46 บาท/ชั้นค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	1020.46	/	48		=	21.26 บาท/ม.
ค่าวางและวางกลับ						=	140.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	531.26 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	531.26 บาท/ม.

19. R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

จุดดิน	-	ลบ.ม. ๐	๐	44.20		=	0.00 บาท/ม.
ค่าตัด Ø 0.60 ม. ชั้น 3						=	760.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อจากโรงงานโดยรถบรรทุก 10 ตัน ระยะทาง: 13 กิโลเมตร							
ค่าขนส่งชั้น - ๑๓ คิดเพียงครั้ง 300 - บาท							
ค่าขนส่ง	25.00	กม. =	55.42	× 13 × 300	=	984.04 บาท/ชั้นค่าขนส่ง	
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	984.04	/	24		=	40.17 บาท/ม.
ค่าวางและวางกลับ						=	305.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,135.17 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	=	1,135.17 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน - ลบ.ม. @	44.20	=	0.00 บาท
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3		=	2,300.00 บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน			
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท			
ค่าขนส่ง	28.00 กม. = 81.92 x 13+300	=	1104.96 บาท (เทียบค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	1104.96 / 8	=	138.12 บาท
ค่าวางแฉกกลับ		=	575.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,013.12 บาท
		ค่างานคืนทุน	= 3,013.12 บาท

21. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.20

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.7 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	17.727 ลบ.ม.	@	44.20	=	783.53 บาท
ปริมาณดินถม	12.080 ลบ.ม.	@	52.56	=	633.87 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.	@	687.64	=	187.73 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.	@	1,665.45	=	454.67 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	2.045 ลบ.ม.	@	1,900.83	=	3,887.20 บาท
ไม้แบบ (1)	25.599 ตร.ม.	@	318.66	=	8,157.32 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477 กก.	@	21.60	=	5,301.81 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 8 มม.	6.935 กก.	@	21.86	=	151.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310 กก.	@	33.64	=	212.27 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.	@	114.00	=	410.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.	@	21.60	=	19.40 บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.	@	60	=	86.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.	@	80	=	57.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 ตร.ม.	@	50	=	50.00 บาท
		ค่างานคืนทุนของ R.C. MANHOLE		=	20,483.81 บาท

ข. ฝาคอนกรีต (ชนิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.039 ลบ.ม.	@	1,900.83	=	74.13 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.	@	21.60	=	85.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	@	33.64	=	3.33 บาท
ไม้แบบ (1)	0.643 ตร.ม.	@	318.66	=	204.90 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.	@	114.00	=	296.39 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.689 กก.	@	21.60	=	15.10 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@	5	=	70.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick 0.10 ม. ชั้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.	@	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@	60	=	62.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@	80	=	41.60 บาท
		ค่างานคืนทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา		=	863.57 บาท
		ค่างานคืนทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา		=	1,727.15 บาท

ค่างานคืนทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 20,483.81 + 1,727.15

= 22,210.95 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

22. RC MANHOLE TYPE "I"

ขนาด 2.75 x 2.05 ม. สูงเฉลี่ย 3.65 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณคันทวย	44.034	ลบ.ม.	๑	44.20	=	1,946.30 บาท
ปริมาณคันทวม	24.039	ลบ.ม.	๑	52.56	=	1,263.49 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.664	ลบ.ม.	๑	687.64	=	456.59 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.664	ลบ.ม.	๑	1,665.45	=	1,105.86 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	5.875	ลบ.ม.	๑	1,900.83	=	11,167.38 บาท
ไม้แบบ (1)	40.448	ตร.ม.	๑	318.66	=	12,888.44 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	339.422	กก.	๑	20.43	=	6,934.31 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	656.563	กก.	๑	19.98	=	13,115.78 บาท
ลวดผูกเหล็ก	24.900	กก.	๑	33.64	=	837.64 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.20	ม.	๑	114.00	=	478.79 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	21.60	=	19.40 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	60	=	100.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	80	=	67.20 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	50,471.97 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (กิต 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต CLASS E	0.059	ลบ.ม.	๑	1,900.83	=	112.15 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	๑	21.60	=	222.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.258	กก.	๑	33.64	=	8.68 บาท
ไม้แบบ (1)	0.915	ตร.ม.	๑	318.66	=	291.57 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	๑	114.00	=	45.60 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	๑	21.60	=	17.24 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	๑	5	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0 10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50	=	10.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	60	=	19.20 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	80	=	12.80 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	820.10 บาท
				ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	=	1,640.21 บาท

ค่างานต้นทุน = **ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา**
 = 50,471.97 + 1,640.21 = **52,112.18 บาท/EACH**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

23. R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากขนาดยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	๑	1,900.83	=	190.08 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	๑	21.60	=	126.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	33.64	=	4.87 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	๑	277.93	=	1,167.29 บาท
				ค่าใช้จ่ากรวม	=	1,488.92 บาท
				ค่างานต้นทุนที่ใส่	=	1,488.92 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

24. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	๑	2,036.63	=	2,036.63 บาท
เหล็กเสริม RB9	88.810	กก.	๑	21.60	=	1,918.12 บาท
จวดผูกเหล็ก	3.054	กก.	๑	33.64	=	102.74 บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม.	๑	318.66	=	3,887.63 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,665.45	=	1,165.82 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	๑	687.64	=	240.67 บาท
จุดดินถมแห้งพื้นที่	13.265	ตร.ม.	๑	21.00	=	278.57 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	๑	3.54	=	3.54 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 9,833.71 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 963.37 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

งานจุดแห้งพื้นที่ คิดจากพื้นที่ 100 ตร.ม. จากอัตราการทำงาน ใช้คนงาน 7 คน ทำงาน 8 ชั่วโมง (คนงาน 7 คน ทำงานแบ่งแบบดินได้ 100 ตร.ม. ใน 1 วัน)

ค่าแรงงาน	7 คน	@	300 บาท	=	2,100.00 บาท
				=	21.00 บาท/ตร.ม.

25. RETAINING WALL - TYPE 4C

คิดจากความสูง H = 3.00 ม.

ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	18.690	ลบ.ม.	๑	2,036.63	=	33,991.35 บาท
เหล็กเสริม RB9	74.667	กก.	๑	21.60	=	1,612.66 บาท
DB12	778.667	กก.	๑	20.32	=	15,826.03 บาท
DB16	383.000	กก.	๑	19.98	=	7,650.97 บาท
จวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	๑	33.64	=	1,039.75 บาท
ไม้แบบ (1)	38.357	ตร.ม.	๑	318.66	=	12,232.32 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	2.880	ลบ.ม.	๑	1,665.45	=	4,796.50 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	2.880	ลบ.ม.	๑	687.64	=	1,980.41 บาท
จุดดินถมแห้งพื้นที่	28.80	ตร.ม.	๑	21.00	=	604.80 บาท
WEEP HOLE PVC. PIPE DIA.4"	4.000	ชิ้น	๑	56.00	=	224.00 บาท
หินขุขี้ (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	๑	268.09	=	1,751.16 บาท
เบสอัด Compacted Clay	4.000	ตร.ม.	๑	44.58	=	178.32 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 81,888.26 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 8,188.83 บาท

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

งานจุดแห้งแบบดิน คิดจากพื้นที่ 100 ตร.ม. จากอัตราการทำงาน ใช้คนงาน 7 คน ทำงาน 8 ชั่วโมง (คนงาน 7 คน ทำงานแบ่งแบบดินได้ 100 ตร.ม. ใน 1 วัน)

ค่าแรงงาน	7 คน	@	300 บาท	=	2,100.00 บาท
				=	21.00 บาท/ตร.ม.

26. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

10.00 ม.

จุดดินถมแห้งพื้นที่	1.25	ตร.ม.	๑	21.00	=	26.25 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.600	ลบ.ม.	๑	1,900.83	=	3,041.33 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๑	277.93	=	2,545.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,613.38 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,613.38	/	10.00	=	561.34 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

27. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

= 467.29 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ)

= 20.71 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 0.00 กม.

= 0.00 บาท / ลบ.ม.

รวม = 488.00 บาท / ลบ.ม.

ส่วนเบี่ยง 488.00 x 1.40 x 90 %

= 614.88 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

= 31.21 บาท / ลบ.ม.

ค่างานคืนทุนของ Sand Bedding = 646.09 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.073 ลบ.ม. @ 1,900.83 = 138.76 บาท

เหล็กเสริม RB6 1.776 กก. @ 21.86 = 38.83 บาท

จวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 33.64 = 1.51 บาท

ค่าขี้ดหน้าผิวพื้น = 30.00 บาท

Sand Cushion 0.05 ลบ.ม. @ 646.09 = 32.30 บาท

ค่างานคืนทุนรวม = 241.41 บาท

ค่างานคืนทุนเฉลี่ย = 241.41 / 1 = 241.41 บาท / ตร.ม.

28. MOUNTABLE CURB AND GUTTER

Gutter พม่า 0.25 เมตร และกรวยข้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตามระดับพื้นที่ 1.00 ลบ.ม. @ 65 = 65.00 บาท

คอนกรีต Class E 1.84 ลบ.ม. @ 1,900.83 = 3,497.53 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 277.93 = 2,273.44 บาท

ค่างานคืนทุนรวม = 5,835.96 บาท

ค่างานคืนทุนเฉลี่ย = 5,835.96 / 10.00 = 583.60 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.184 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.80 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.18 ตร.ม.

30. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
1 งานสี ThermoPlastic ระดับ 1	ตร.ม.	1.00	238.14	238.14	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.68	23.676	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	16.25	16.25	
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	**13 บาท/ตร.ม. กรณีผิวเก่าต้องล้างใหม่
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลท์ 22 บาท/ตร.ม.					
ค่างานคืนทุน				291.07	บาท/ตร.ม.

31. การติดตั้งป้ายในแนวช่องว่างงานปูถนน บริเวณช่องว่างรางซ้าย จำนวนคนละวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดตั้งแนวช่องว่างงานปูถนน (รวมเสาป้าย)	17.352	คน	-	34,622.83	*ราคาคนนอกสนาม
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	40.50	ม.	-	-	
3	แผงกั้นแนวช่องว่างขนาด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00	
4	แผงกั้นพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. แบบ 2 ท่อ	40.00	ชุด	154.00	6,160.00	
5	สับฐานรอง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
7	แปดเคอร์รี่ 75 แอมป์	2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00	
				รวมทั้งสิ้น	60,208.83	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	10,034.81	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. SINGLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00		=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00		=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	3,585.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	45.00	ม.	@	146.57
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20.00	ม.	@	6.18
ท่อ HDPE 63 มม.	0.00	ม.	@	69.00
ชุดวงสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	43.00	ม.	@	37.00
GROUND ROD			=	350.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE			=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"		ม.	@	185.00
ทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.00	ชุด	@	136.00
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		ตร.ม.	@	0.00
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			=	0.00 บาท
			คำนวณต้นทุน	= 17,363.25 บาทต้น

รายละเอียดรายการคำนวณ

32. REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB & GUTTER

คิดจากความยาว BARRIER CURB & GUTTER	=	10.00	ม.			
ปริมาณคอนกรีตที่ทิ้ง	1.60	ลบ.ม. @	400.00	=	640.00 บาท(1)	
ส่วนขยาย =	1.60	x	1.70	=	2.72	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัก)				=	37.63	บาท / ลบ.ม.
ขมทิ้ง	1	กม.		=	10.94	บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง	=	48.57	บาท / ลบ.ม.
ค่าขมคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	2.72	X	48.57	=	132.11	บาท(2)
ค่าขมคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	772.11	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	772.11	บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	77.21	บาท / ม.

33. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK

คิดจากพื้นที่	=	10.00	ตร.ม.			
ค่าขุดทิ้ง	0.40	ลบ.ม. @		=	20.55	บาท
ส่วนขยาย =	0.40	x	1.25	=	0.50	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก				=	7.98	บาท / ลบ.ม.
ขมทิ้ง	1	กม.		=	10.94	บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง	=	18.92	บาท / ลบ.ม.
ค่าขมวัสดุที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	0.50	X	18.92	=	9.46	บาท(2)
ค่าขม + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	17.68	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	17.68	บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	1.77	บาท / ตร.ม.

34. REMOVAL OF EXISTING RETAINING WALL

คิดจากความยาว RETAINING WALL	=	10.00	ม.			
ปริมาณงานที่ทิ้ง	3.85	ลบ.ม. @	400.00	=	1,540.00	บาท(1)
ส่วนขยาย =	3.85	x	1.70	=	6.55	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(หินผุ-ต้นและตัก)				=	37.63	บาท / ลบ.ม.
ขมทิ้ง	1	กม.		=	10.94	บาท / ลบ.ม.
			รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง	=	48.57	บาท / ลบ.ม.
ค่าขมวัสดุที่ทุบแล้วไปทิ้ง =	6.55	X	48.57	=	317.89	บาท(2)
ค่าขม + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)				=	1,857.89	บาท
			ค่างานต้นทุนรวม	=	1,857.89	บาท
			ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	185.79	บาท / ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานวางเท้า, ทางระบายน้ำ, มือหัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	304.59	387.87
4. กำแพงผสม - ๓	436.00	436.00	436.00	398.00
รวม	2,444.03	2,308.23	2,172.43	1,665.45

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	-	
4. กำแพงผสม - ๓	436.00	436.00	114.00	
รวม	2,036.63	1,900.83	2,032.21	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	304.59	387.87
4. กำแพงผสม - ๓	498.00	498.00	498.00	398.00
รวม	2,506.03	2,370.23	2,234.43	1,665.45

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	-	
4. กำแพงผสม - ๓	498.00	498.00	114.00	
รวม	2,036.63	1,962.83	2,032.21	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	304.59	387.87
4. กำแพงผสม - ๓	542.00	542.00	542.00	398.00
รวม	2,550.03	2,414.23	2,278.43	1,665.45

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย 1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน 1.15 x 400.09 = 460.10	304.59	304.59	-	
4. กำแพงผสม - ๓	542.00	542.00	114.00	
รวม	2,142.63	2,006.83	2,032.21	

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 687.64 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ชื่อวัสดุราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
รายการ			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	814.63	814.63	1,072.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	203.66	162.93	357.38
ค่าแรงไม้แบบ	115.00 *	115.00 *	154.00 *
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	318.66	277.93	511.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	@	80.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	@	5.00	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างาน	814.63

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานทอเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดขวางหนา 4 มม.	@	94.92	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	@	598.13	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	@	32.25	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6" Ø	@	100.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	@	80.00	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	@	5.00	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างาน	1072.15

รายละเอียดรายการคำนวณ

ใช้ FACTOR อัตราผลตอบแทนปกติ

8,362.34

ใช้ FACTOR งานหนัก

ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

ลำดับ บทร	รายละเอียดประเภทการ ปฏิบัติงานระหว่างก่อสร้าง	ขนาด								ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	รวม		
1	ป้ายขอบเขตจราจร (คท.10)	2	x	75	x	90	=	1,350	คท.ม.	1,966.00	2,654.10	อย่างอื่นด้วยอีกประมาณ 25 ชม.
2	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	2	x	90	x	90	=	1,620	คท.ม.	1,966.00	3,184.92	
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คท.4)	2	x	90	x	240	=	4,320	คท.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างอื่นด้วยอีกประมาณ 20 ชม.
4	ป้ายเตือนรถบรรทุก (คท.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	คท.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างอื่นด้วยอีกประมาณ 20 ชม.
5	ป้ายเตือนรถจักรยาน (คท.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	คท.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	ป้ายเตือนรถจักรยานยนต์ (คท.3)	2	x	90			=	1,272	คท.ม.	2,366.00	3,009.56	กรณีความถี่สูง ใช้ราคา 1.2 ม. ให้ ปกติ 90 ชม.
7	ป้ายเตือนโครงการจราจร (คท.7)	1	x	90	x	90	=	0,810	คท.ม.	1,966.00	1,572.46	
8	ป้ายเตือนรถบรรทุก (คท.23)	1	x	80	x	120	=	0,960	คท.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างอื่นด้วยอีกประมาณ 15 ชม. อีกประมาณ 10 ชม.
9	แล่นรถบรรทุกบนรถปี 2 ชั้น	30	x	1	x	1	=	10	คน	1,115.00	11,150.00	Speed-50 คน/ชม., W-3.5 ม. L-55 ม.
10	ไฟกระพริบ	2	x	1	x	1	=	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
11	แบบคอวี 75 แอมป์						=	2	ชุด	2,500.00	5,000.00	
12	แล่นรถบรรทุกขนาดหนัก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. สาย 2 ชั้น หรือ สายนำทาง (Guide Post)	394	x	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งและตั้งระบบ 2 หน้า หรือ อีกประมาณ 6 ชม.ของรถบรรทุก 10 ชม.ตามที่ได้ยกฐานะ 4 ม. ตลอดความถี่ซึ่งรถบรรทุก สามารถไม่จราจรอย่างหนาแน่น นำทางตามความเหมาะสม
13	แล่นรถบรรทุกขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมพลาซี)	15	x	2.70			=	40.5	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 3.20 ม.
14	สัญญาณจราจร						=	2	ชุด	100.00	200.00	
15	ป้ายเตือนรถบรรทุกก่อสร้าง (คท.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	คท.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีความถี่สูงประมาณ 300 เมตรซึ่งนำไปใช้ติดตั้งไฟ กรณีความถี่สูงและตั้งสัญญาณ 100 ชม. อย่างอื่นด้วยอีกประมาณ 20 ชม.
รวมราคา										60,208.83	บาท	

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคารถบรรทุกขนาดหนัก

กำหนดให้มีงานติดตั้ง = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน
 ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร = (60208.83 / 36) x 6 = 10,034.81 บาท

ผลิตภัณฑ์และบริการ

- > คู่มือขายปลีกน้ำมัน
- > พาสบัตรน้ำมันของสมาชิก PTT Lubricants
- > พาสบัตรน้ำมันสิ่งแวดล้อม
- > ก๊าซธรรมชาติ
- > การเช่ารถบรรทุก
- > ราคาน้ำมัน
- > ธุรกิจน้ำมัน
- > บริการชำระเงิน PTT Blue Card
- > SUPERCHECK (e-Check)
- > เชื้อเพลิงอากาศยาน
- > เชื้อเพลิงเรือขนส่ง
- > เชื้อเพลิงรถจักรยานยนต์
- > บริการขนส่งน้ำมัน
- > บริการขนส่งน้ำมัน
- > PTT Fill & Go
- > ศูนย์บริการน้ำมันและรถน้ำมัน (OKC)
- > CR Mart e-Order

ราคาขายปลีกน้ำมัน

ราคาขายปลีกน้ำมันภาค

พื้นที่ภาคเหนือ

ราคาขายปลีกน้ำมันภาค 25 มี.ค. 2563

(ราคาน้ำมันจะปรับขึ้นในวันที่ 1 มี.ค. 2563)

ประเภท	Diesel	B10	B20	เบนซิน 95	91	E20	E85	NGV		
เบ๊ตงห้วย	25.07	21.22	18.22	17.97	26.69	19.26	19.01	16.27	15.57	15.31
เชียงใหม่	25.10	21.25	18.25	18.00	26.72	19.31	19.04	16.30	15.60	15.31
น่าน	25.46	21.61	18.61	16.95	27.08	19.67	19.40	16.66	15.96	15.31
อุตรดิตถ์	25.09	21.24	18.24	17.99	26.71	19.30	19.03	16.29	15.59	15.31
ลำปาง	25.05	21.20	18.20	17.95	26.67	19.25	18.99	16.25	15.55	15.31
ลำพูน	25.02	21.17	18.17	17.92	26.64	19.23	18.96	16.22	15.52	15.31
แพร่	25.10	21.25	18.25	18.00	26.72	19.31	19.04	16.30	15.60	15.31
พิจิตร	25.09	21.24	18.24	17.99	26.71	19.30	19.03	16.29	15.59	15.31