

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงไซสอย

1.งานจ้างเหมาทำกรร
 แผนปฏิบัติการของกรมจัดมหัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมทำกรรบูรณะทางหลวงฝิวแอสฟัลต์
 ในทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม. 205+800 - กม.211+500 RT. (เป็นช่วงๆ)
 วงเงินงบประมาณ 25,000,000 บาท

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000 บาท

3.รายละเอียดของราคาากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคาากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	135.00	403.00	54,405.00
2	COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) ซนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนดหรือหมวดทางหลวงค่าเชื่อมแก้ว	SQ.M.	10,557.00	18.35	193,720.95
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,041.00	88.00	883,608.00
4	PRIME COAT	SQ.M.	10,557.00	37.50	395,887.50
5	TACK COAT	SQ.M.	48,618.00	11.00	534,798.00
6	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	12,875.00	336.00	4,326,000.00
7	ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICKON PRIME COAT	SQ.M.	10,557.00	562.00	5,933,034.00
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	48,618.00	244.00	11,862,792.00
9	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	855.00	390.00	333,450.00
10	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	1,215.00	390.00	473,850.00
11	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	8,053.00	8,053.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					24,999,598.45

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,999,598.45 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายปัญญา หวังดี)
 รอ.ชท.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายจักรพงษ์ ผดุงสมัย)
 ขอ.ชท.ยโสธร **อนุมัติ**

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายเปรม เกษร)
 ชม.ชท.ยโสธร

อนุมัติ
 (นายบัญชา สุทัยบำรุง)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

อนุมัติราคาากลาง 24,999,500.00 บาท

.....
 (นายศักดิ์พงษ์ ชีรนทร)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงไซสอย
 27 ส.ค. 2563

เอกสารที่ ๐๕
แบบร่างบัญชีโยธา

รายละเอียดราคาประมาณการ

ข้อมูลเบื้องต้น
 แผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมทำกาารบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ในทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม. 205+800 - กม.211+500 RT. (เป็นช่วงๆ)
 วงเงินงบประมาณ 25,000,000 บาท
 ปริมาณงาน 72,050,000 ตร.ม.

(นับวันที่สถาปนาก่อสร้าง ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 21.31 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63)

รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน		ค่างานที่กำกับให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	135.00	322.32	43,513.20	1.2506	403.00	403.00	403.00	54,405.00
COLD MILLING 10 CM. DEEP (AVERAGE) จนถึงที่ กำหนดหรือหมดทางหลวงค่าเชื่อมแก้ว	SQ.M.	10,557.00	15.10	159,410.70	1.2506	18.80	18.35	18.35	193,720.95
PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	10,041.00	71.09	713,814.69	1.2506	88.90	88.00	88.00	883,608.00
PRIME COAT	SQ.M.	10,557.00	30.25	319,349.25	1.2506	37.80	37.50	37.50	395,887.50
TACK COAT	SQ.M.	48,618.00	9.32	453,119.76	1.2506	11.60	11.00	11.00	534,798.00
ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ๖๖๖ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	12,875.00	268.70	3,459,512.50	1.2506	336.00	336.00	336.00	4,326,000.00
ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICKON PRIME COAT	SQ.M.	10,557.00	449.45	4,744,843.65	1.2506	562.00	562.00	562.00	5,933,034.00
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK ON TACK COAT	SQ.M.	48,618.00	195.18	9,489,261.24	1.2506	244.00	244.00	244.00	11,862,792.00

เอกสาร "ก"

แผนผังของวงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดราคาประมาณการ


แผนปฏิบัติการของกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรมทำการบินบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ในทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม. 205+800 - กม.211+500 RT. (เป็นช่วงๆ)
วงเงินงบประมาณ 25,000,000 บาท
ปริมาณงาน 72,050.000 ตร.ม.
(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 21.31 บาท/ลิตร วันที่ 27 มี.ค. 63)

รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		FACTOR	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
	หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SO.M.	855.00	312.00	266,760.00	1.2506	390.00	333,450.00
THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SO.M.	1,215.00	312.00	379,080.00	1.2506	390.00	473,850.00
งานบริหารการจราจรในระหว่างการทำก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	SET	1.00	6,439.55	6,439.55	1.2506	8,053.30	8,053.00
รวมรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง			20,035,104.54				
รวมรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			0.00				
รวมรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			20,035,104.54				

รวมตั้งงานทั้งหมด
รวมตั้งงานเงินทั้งสิ้น
24,999,598.45
24,999,598.45

สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานที่ 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนทาง (ล้านบาท)	20	30	20,035.1	FACTOR F ส่วนหัก
OR F งานทาง	1.2508	1.2179	1.2506	1.2506
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20	25	20,035.1	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
OR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2275	1.2115	1.2274	1.2274


(นายปวีณา สุทัยบำรุง)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปัญญา หวังดี)
จ.จ.ยโสธร (จ)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายจักรพงษ์ หุดงรัมย์)
จ.จ.ยโสธร

ลงชื่อ กรรมการ
(นายปรม ภาซว)
จ.จ.ยโสธร