

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |                                  |   |                            |
|----------------------------------|---|----------------------------|
| 1 ชื่อโครงการ                    | งานฟื้นฟูทางหลวง  |                            |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ          | สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง   |                            |
| 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  | 25,000,000.00 บาท   |                            |
| 3 ลักษณะงานโดยสังเขป             | งานฟื้นฟูทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 204 ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2 ระหว่าง กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง |                            |
| 4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่         | 3 เมษายน 2563   | เป็นเงิน 23,008,368.00 บาท |
| 5 บัญชีประมาณการราคากลาง         | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น   |                            |
| 6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |   |                            |
| 1 นายไพรัช เสนามนตรี             |   | ประธานกรรมการ              |
| รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 10 |   |                            |
| 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร           |   | กรรมการ                    |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |   |                            |
| 3 นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์       |   | กรรมการ                    |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ          |   |                            |
| 4 นายพีระพงษ์ ยูธชาติ            |   | กรรมการ                    |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน              |   |                            |
| 5 นายจิระเดช เล็งดี              |   | กรรมการ                    |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน              |   |                            |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	27200 งานฟื้นฟูทางหลวง	แนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	204 ตอนควบคุม 0100	
ตอน	ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2	
กม.ดำเนินการ	กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	67,455,494.49	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	67,455,494.49	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.1949
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.1734
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
60,000,000	1.1993
70,000,000	1.1934
ค่างาน(ทุน)	Factor F
65,000,000	1.1739
70,000,000	1.1728

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

4. Factor Fn

Factor Fn	1.1949	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.1734	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

5. สัดส่วนงบประมาณ

งบประมาณ	0%	เงิน(กู้)นอกงบประมาณ	0%
----------	----	----------------------	----

6. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor F <sub>เงินกู้</sub> (งานก่อสร้างทาง)	-
Factor F <sub>เงินกู้</sub> (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-

ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-
ค่างาน(ทุน)	รวมในรูป Factor
-	-
-	-

7. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ

Factor Fn <sub>เงินกู้</sub>	-	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn <sub>เงินกู้</sub>	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 27200 งานพื้นทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควคุม 0100

ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2

กม.ดำเนินการ กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	60	191.79	11,507.40	1.1949	229.16	229.00	13,740.00
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.80 M.	ม.	110	22.28	2,450.80	1.1949	26.62	26.50	2,915.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,410	1.60	13,456.00	1.1949	1.91	1.75	14,717.50
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,960	42.54	381,158.40	1.1949	50.83	50.75	454,720.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	1,810	46.79	84,689.90	1.1949	55.90	55.75	100,907.50
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	10,950	143.38	1,570,011.00	1.1949	171.32	171.25	1,875,187.50
7	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	380	410.81	156,107.80	1.1949	490.87	490.75	186,485.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	1,025	143.38	146,964.50	1.1949	171.32	171.25	175,531.25
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,225	290.41	355,752.25	1.1949	347.01	347.00	425,075.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	50	686.67	34,333.50	1.1949	820.50	820.50	41,025.00

ลงนาม

(นายไพรัช เสนามนตรี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายจรินทร์ เข็มประสิทธิ์)

ลงนาม

(นายธีระเดช เล็งดี)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายสุทัศน์ บุญสมจิตร)

(นายพิระพงษ์ ฤชาจิต)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกสาร ก "


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


รพัสถาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2  
 กม.ดำเนินการ กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT.  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง


แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	685	442.44	303,071.40	1.1949	528.67	528.50	362,022.50
12	TACK COAT	ตร.ม.	420	9.72	4,082.40	1.1949	11.61	11.50	4,830.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	1,647.62	131,809.60	1.1949	1,968.74	1,968.50	157,480.00
14	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT(JRCP)	ตร.ม.	6,830	687.19	4,693,507.70	1.1949	821.12	821.00	5,607,430.00
15	EXPANSION JOINT	ม.	55	437.93	24,086.15	1.1949	523.28	523.25	28,778.75
16	CONTRACTION JOINT	ม.	693	200.22	138,752.46	1.1949	239.24	239.00	165,627.00
17	LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,840	73.49	135,221.60	1.1949	87.81	87.75	161,460.00
18	DUMMY JOINT	ม.	750	47.94	35,955.00	1.1949	57.28	57.25	42,937.50
19	EDGE JOINT	ม.	55	65.94	3,626.70	1.1949	78.79	78.75	4,331.25
20	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE[1.50X1.50 M.]	ม.	620	7,516.41	4,660,174.20	1.1734	8,819.75	8,819.75	5,468,245.00

ประธานกรรมการ (ร.พ.ล.10.2)  ลงนาม (นายเจริญพร เข็มประสิทธิ์) กรรมการ (ว.พ.ล.10)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)  ลงนาม (นายเพ็ชร์ แสนมนตรี) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายจิระเดช เล็งจิต)  ลงนาม (นายจิระเดช เล็งจิต) กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนวทางหลวงชนบทราชสีห์มาที่ 2

รหัสงาน 27200 งานพื้นที่ทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควนชุม 0100

ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2

กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
21	R.C. MANHOLE TYPE F : FOR BOX CULVERTS	แห่ง	10	39,296.59	392,965.90	1.1949	46,955.49	46,955.25	469,552.50
22	R.C. INLET SHAFT OVER PRECAST MANHOLE BOX CULVERTS	ม.	5	17,005.18	85,025.90	1.1949	20,319.48	20,319.25	101,596.25
23	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE	แห่ง	9	4,842.55	43,582.95	1.1949	5,786.36	5,786.25	52,076.25
24	DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M.	แห่ง	2	13,563.15	27,126.30	1.1949	16,206.60	16,206.50	32,413.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,075	189.07	392,299.50	1.1949	225.90	225.75	468,431.25
26	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	ม.	700	1,931.43	1,352,001.00	1.1949	2,307.86	2,307.75	1,615,425.00
27	BARRIER CURB AND CUTTER	ม.	795	528.46	420,125.70	1.1949	631.45	631.25	501,843.75
28	RC.SLAB 6 CM.THICK WITH WIREMESH 4 MM.๑ 0.20 x 0.20 M.(INCLUDE SAND CUSHION)	ตร.ม.	3,720	168.12	625,406.40	1.1949	200.88	200.75	746,790.00
29	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " TYPE I	ม.	1,680	1,354.17	2,275,005.60	1.1949	1,618.09	1,618.00	2,718,240.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	240	295.80	70,992.00	1.1949	353.45	353.25	84,780.00

ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.2)

ลงนาม

(นายไพรัช เสนามนตรี)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิต)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายจรินทร์ เข้มประสิทธิ์)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)



สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 204 ตอนควนชุม 0100

กม.2+100 - กม.2+900 LT. และ กม.2+050 - กม.2+900 RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน ทางเลี้ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)			
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน		
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	120	295.80	35,496.00	1.1949	353.45	353.25	42,390.00		
32	CURB MARKING (สีน้ำเงิน)	ตร.ม.	300	65.34	19,602.00	1.1949	78.07	78.00	23,400.00		
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1	35,696.93	35,696.93	1.1949	42,654.26	42,654.25	42,654.25		
34	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	20	27,899.00	557,980.00	1.1949	33,336.51	33,336.50	666,730.00		
35	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าท่อแปลง	LS.	1	148,600.00	148,600.00	1.0000	148,600.00	148,600.00	148,600.00		
รวมทั้งสิ้น						คำนวณต้นทุนงานพื้นลู่วางหลวง ตอน ทางเลี้ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 2		ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		23,008,368.00	
						คำนวณต้นทุนงานแก๊สและป้องกันน้ำท่วมทาง ตอน ทางเลี้ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 1					19,368,624.94
						คำนวณต้นทุนงานพื้นลู่วางหลวง ตอน ทางเลี้ยงเมืองนครราชสีมา ตอน 1					24,578,946.71
คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง						คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น					

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการการประเมินราคาทาง

93,006,368.00

เลขที่ใบแจ้งหนี้.....บาท

คณะกรรมการการประเมินราคาทาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

3 เมษายน 2563



(นายจิระพงษ์ เทพกิจย์)

ผ.ส.ทล.๑๐

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายพีระพงษ์ ยุทธชาติ)



ลงนาม

(นายไพรัช แสนมนตรี)

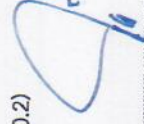
กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายจิระเดช เล็งดี)



ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.2)

กรรมการ (จ.ทล.10)

(นายจวิทร์ เข้มประสิทธิ์)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)