

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่ ๑๖ มีนาคม 2563**

เรื่องราคากลาง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563  
 แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
  - วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 48,000,000.00 บาท
  - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก 6.00 ม. เป็น 12.00 ม. วางระบบระบายน้ำ ปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. ติดตั้งไฟส่องสว่างและระบบความปลอดภัยบนทางหลวง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๖** มีนาคม 2563 เป็นเงิน 46,346,672.40 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง

**แบบสรุปราคากลาง**

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควนควม 0100 ซี่ดถนนด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.7+000 - กม.10+000 , กม.16+350 - กม.17+400

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor P <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor P <sub>n</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 0.05 M	ตร.ม.	17,560.00	11.45	201,062.00	1.1904	13.63	13.60	238,816.00
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	57,750.00	3.47	200,392.50	1.1904	4.13	4.10	236,775.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	32,690.00	43.95	1,436,725.50	1.1904	52.31	52.30	1,709,687.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	20,150.00	124.19	2,502,428.50	1.1904	147.83	147.80	2,978,170.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	3,920.00	202.07	792,114.40	1.1904	240.54	240.50	942,760.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,880.00	238.45	925,186.00	1.1904	283.85	283.80	1,101,144.00
7	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	17,560.00	13.78	241,976.80	1.1904	16.40	16.40	287,984.00
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	6,420.00	950.11	6,099,706.20	1.1904	1,131.01	1,131.00	7,261,020.00
9	PRIME COAT	ตร.ม.	41,630.00	28.07	1,168,554.10	1.1904	33.41	33.40	1,390,442.00
10	TACK COAT	ตร.ม.	49,280.00	10.65	524,832.00	1.1904	12.67	12.60	620,928.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	41,630.00	205.09	8,537,896.70	1.1904	244.13	244.10	10,161,883.00
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	49,280.00	266.11	13,113,900.80	1.1904	316.77	316.70	15,606,976.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	30.00	1,914.64	57,439.20	1.1904	2,279.18	2,279.10	68,373.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	20.00	3,216.75	64,335.00	1.1904	3,829.21	3,829.20	76,584.00
15	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	10.00	3,307.13	33,071.29	1.1904	3,936.80	3,936.80	39,368.00
16	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	8.00	3,669.85	29,358.76	1.1904	4,368.58	4,368.50	34,948.00
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	3,450.00	254.28	877,266.00	1.1904	302.69	302.60	1,043,970.00
18	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	100.00	2,250.28	225,028.00	1.1904	2,678.73	2,678.70	267,870.00
19	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ตร.ม.	40.00	648.72	25,948.80	1.1904	772.23	772.20	30,888.00
20	CONCRETE CURB	ม.	300.00	274.28	82,282.50	1.1904	326.49	326.40	97,920.00
21	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	ม.	400.00	104.07	41,626.90	1.1904	123.88	123.80	49,520.00
22	SINGEL W-BEAM GUARDRAIL	ม.	480.00	1,446.53	694,335.37	1.1904	1,721.95	1,721.90	826,512.00
23	GUIDE POST	แท่ง	300.00	581.56	174,468.00	1.1904	692.28	692.20	207,660.00
24	KILOMETER STONE	แท่ง	3.00	1,657.38	4,972.14	1.1904	1,972.94	1,972.90	5,918.70
25	SIGN PLATE	ตร.ม.	40.00	2,326.20	93,048.00	1.1904	2,769.10	2,769.10	110,764.00
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	150.00	348.21	52,231.50	1.1904	414.50	414.50	62,175.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควนคูม 0100 ซี่งตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.7+000 - กม.10+000, กม.16+350 - กม.17+400

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>1</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>1</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
27	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	ตร.ม.	2,360.00	310.25	732,190.00	1.1904	369.32	369.30	871,548.00
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		16,068.73	16,068.73	-	16,068.73	16,068.70	16,068.70

วงเงินราคากลาง ( สืบหนกด้านสามแสนสี่หมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบสองสตางค์ )

46,346,672.40

งานก่อสร้างทาง 70 ลบ. F= 1.1934

80 ลบ. F= 1.1898

งานทางใช้ F = (((1.1898-1.1934) \* (78.09100979-70.0)) / (80.0-70.0)) + 1.1934 = 1.1904

หมายเหตุ กรณีกำหนดเนื่อง 2 ช่วง ใช้ Factor F รวม

ทางหลวงหมายเลข, ตอนควนคูมที่, ตอน, ระหว่าง กม. - กม.	ค่างานต้นทุน (บาท)
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควนคูม 0100 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+100-กม.25+900	39,142,564.10
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควนคูม 0100 ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ระหว่าง กม.7+000 - กม.10+000, กม.16+350 - กม.17+400	38,948,445.69
รวมค่างานต้นทุน (บาท)	78,091,009.79

- |   |       |   |               |
|---|-------|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | 2 ตอน | = | 78,091,009.79 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  |       | = | -             |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ   |       | = | -             |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง   |       | = | 1.1904        |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  |       | = | -             |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+( 3) / ((1)x(4)+(2)x(5))                            |       | = | -             |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6)                |       | = | -             |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6) |       | = | -             |

- ท้องที่ จังหวัดเลข อ. เมือง
- น้ำมัน 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รวข้อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

รศ.ทศ.62 ประธานกรรมการ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ว.ทศ.6 กรรมการ

ลงนาม

ไปปราชการ  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทศ.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายเอกราช รางแรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

68 แผน งบประมาณ ๓๐๙, แผน ทศ. ๖, นพ. ทศ. ๖  
- ๐๙ ๕๕๕  
- จำนวนหน้า ๒๖๗

(นายสมบุญรัตน์ แก้วน้อย)

รศ.ทศ.๖.๑ รักษาการแทน ผส.ทศ.๖

๖ ส.ค. ๒๕๖๕