



สำนักงานทางหลวงที่ 17

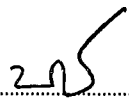
แนวทางหลวง - รหัส :	แนวทางหลวงกระบี่	323
โครงการ - รหัส :	งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)	27200
สายทาง - หมายเลข :	เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 1	4
กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.971+498 - กม.972+568 (LT.)	1.070

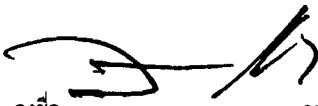
เรียน พล.ทล. 17


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2563 งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.971+498 - กม.972+568 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	31,166,000.00 บาท
ราคาประเมิน	30,777,010.59 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	210 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายณัฐชนน จันทร์คง) นายช่างโยธาอาวุโส


ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิรวรณ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน


ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคาากลาง เป็นเงิน = 30,777,010.59 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสิบบาทห้าสิบกะสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓
ลงวันที่

เรียน ผอ.ท.กระบี่

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางจ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ) ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคม 1101 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.971+498 - กม.972+568 (L.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 26 มีนาคม 2563 น้ันมีตัด ที่ใบ ปตท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาคิดระ 21.22 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	ตร.ม.	5,000.00	1.68	8,400.00	2.05	10,250.00	2.05	10,250.00
2	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM. THICK	ม.	1,070.00	2.18	2,332.60	2.66	2,846.20	2.66	2,846.20
3	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	960.00	44.20	42,432.00	53.99	51,830.40	53.99	51,830.40
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.00	48.62	9,724.00	59.39	11,878.00	59.39	11,878.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,000.00	177.36	354,720.00	216.68	433,360.00	216.68	433,360.00
6	งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	985.00	169.07	166,533.95	206.55	203,451.75	206.55	203,451.75
7	งาน SELECTED MATERIALS "A"	ลบ.ม.	513.00	210.69	108,083.97	257.39	132,041.07	257.39	132,041.07
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	513.00	218.69	112,187.97	267.17	137,058.21	267.17	137,058.21
9	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	583.00	485.91	283,285.53	593.63	346,086.29	593.63	346,086.29
10	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	3,008.00	28.20	84,825.60	34.45	103,625.60	34.45	103,625.60
11	งาน TACK COAT	ตร.ม.	14,830.00	10.54	156,308.20	12.87	190,862.10	12.87	190,862.10
12	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,008.00	175.26	527,182.08	214.11	644,042.88	214.11	644,042.88
13	งาน PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,830.00	228.69	3,391,472.70	279.39	4,143,353.70	279.39	4,143,353.70
14	งาน PRECAST BOX CULVERTS ขนาด 1.50 x 1.50 ความยาว 879.00 เมตร	ม.	879.00	12,674.85	11,141,193.15	15,484.86	13,611,191.94	15,484.86	13,611,191.94
15	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	ม.	40.00	1,126.96	45,078.40	1,376.80	55,072.00	1,376.80	55,072.00
16	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	10.00	1,668.80	16,688.00	2,038.77	20,387.70	2,038.77	20,387.70
17	งาน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	ม.	14.00	1,463.61	20,490.54	1,788.09	25,033.26	1,788.09	25,033.26
18	งาน R.C. U-DITCH TYPE B CROSS DRAIN	ม.	82.00	3,341.73	274,021.86	4,082.58	334,771.56	4,082.58	334,771.56
19	งาน R.C. U-DITCH TYPE B	ม.	933.00	3,059.79	2,854,784.07	3,738.14	3,487,684.62	3,738.14	3,487,684.62
20	งาน RC. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE	แห่ง	68.00	42,282.90	2,875,237.20	51,657.01	3,512,676.68	51,657.01	3,512,676.68

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	งาน R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	68.00	1,495.21	101,674.28	1,826.69	124,214.92	1,826.69	124,214.92
22	งาน RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	730.00	994.25	725,802.50	1,214.67	886,709.10	1,214.67	886,709.10
23	งาน RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	226.00	2,837.16	641,198.16	3,466.15	783,349.90	3,466.15	783,349.90
24	งาน CONCRETE CURB & GUTTER	ม.	914.00	564.02	515,514.28	689.06	629,800.84	689.06	629,800.84
25	งาน CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,998.00	241.18	481,877.64	294.64	588,690.72	294.64	588,690.72
26	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (WHITE, YELLOW)	ตร.ม.	428.00	291.07	124,577.96	355.60	152,196.80	355.60	152,196.80
27	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"	แห่ง	1.00	46,562.84	46,562.84	56,885.82	56,885.82	56,885.82	56,885.82
28	งานติดตั้งป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
29	งาน Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25x1.10 ม.	แห่ง	201.00	349.54	70,257.54	427.03	85,833.03	427.03	85,833.03
					25,182,447.02		30,777,010.59		30,777,010.59

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณัฐชนน จันทร์คง)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวัฒน์ แพทรกสงฆ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ
(นายสมิทธิ เรืองสันติพิทักษ์)
พล.ทล.๑๗

SUMMARY OF QUANTITIES

ID.631246

งานฟื้นฟูทางหลวง (ภัยพิบัติ)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขตราม - ตลาดเก่า ตอน 1

ระหว่าง กม.971+498- กม.972+568 (L.T.) ระยะทางดำเนินการ 1.000 เมตร.

26 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดบ)	SQ.M.	5,000.00	1.68	8,400.00	2.05	10,250.00	2.05	10,250.00
2	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 CM. THICK	M.	1,070.00	2.18	2,332.60	2.66	2,846.20	2.66	2,846.20
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	960.00	44.20	42,432.00	53.99	51,830.40	53.99	51,830.40
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	200.00	48.62	9,724.00	59.39	11,878.00	59.39	11,878.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,000.00	177.36	354,720.00	216.68	433,360.00	216.68	433,360.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	985.00	169.07	166,533.95	206.55	203,451.75	206.55	203,451.75
7	SELECTED MATERIALS "A"	CUM.	513.00	210.69	108,083.97	257.39	132,041.07	257.39	132,041.07
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	513.00	218.69	112,187.97	267.17	137,058.21	267.17	137,058.21
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	583.00	485.91	283,285.53	593.63	346,086.29	593.63	346,086.29
10	PRIME COAT (ลาดนหินลาด)	SQ.M.	3,008.00	28.20	84,825.60	34.45	103,625.60	34.45	103,625.60
11	TACK COAT	SQ.M.	14,830.00	10.54	156,308.20	12.87	190,862.10	12.87	190,862.10
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	3,008.00	175.26	527,182.08	214.11	644,042.88	214.11	644,042.88
13	PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK.	SQ.M.	14,830.00	228.69	3,391,472.70	279.39	4,143,353.70	279.39	4,143,353.70
14	PRECAST Box Culverts ขนาด 1.50 x 1.50 ความยาว 879.00 เมตร	M.	879.00	12,674.85	11,141,193.15	15,484.86	13,611,191.94	15,484.86	13,611,191.94
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	40.00	1,126.96	45,078.40	1,376.80	55,072.00	1,376.80	55,072.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10.00	1,668.80	16,688.00	2,038.77	20,387.70	2,038.77	20,387.70
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	14.00	1,463.61	20,490.54	1,788.09	25,033.26	1,788.09	25,033.26
18	R.C. U- DITCH TYPE B CROSS DRAIN	M.	82.00	3,341.73	274,021.86	4,082.58	334,771.56	4,082.58	334,771.56
19	R.C. U- DITCH TYPE B	M.	933.00	3,059.79	2,854,784.07	3,738.14	3,487,684.62	3,738.14	3,487,684.62
20	R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE	EACH	68.00	42,282.90	2,875,237.20	51,657.01	3,512,676.68	51,657.01	3,512,676.68
21	R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	68.00	1,495.21	101,674.28	1,826.69	124,214.92	1,826.69	124,214.92
22	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	730.00	994.25	725,802.50	1,214.67	886,709.10	1,214.67	886,709.10
23	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	226.00	2,837.16	641,198.16	3,466.15	783,349.90	3,466.15	783,349.90
24	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	914.00	564.02	515,514.28	689.06	629,800.84	689.06	629,800.84
25	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	1,998.00	241.18	481,877.64	294.64	588,690.72	294.64	588,690.72

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (WHITE, YELLOW)	SQ.M.	428.00	291.07	124,577.96	355.60	152,196.80	355.60	152,196.80
27	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "F"(DWG. NO. MD - 311)	EACH	1.00	46,562.84	46,562.84	56,885.82	56,885.82	56,885.82	56,885.82
28	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างถนนบริเวณช่องจราจรขาเข้าหลักทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00			11,825.50	11,825.50	11,825.50	11,825.50
29	Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25*1.10 ม.	EACH	201.00	349.54	70,257.54	427.03	85,833.03	427.03	85,833.03
			รวมต้นทุน =		25,182,447.02		30,777,010.59		30,777,010.59
			รวมต้นทุนรวม =		52,629,822.32			ปรับลด	
									30,777,010.59

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผันตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 21.22 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ทำงานต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 50.0000

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 60.0000

ต้นทุน = 60.0000

ต้นทุน = 60.0000

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 50.0000

ต้นทุน = 55.0000

ต้นทุน = 52.6298

จะได้อ่างงานต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

ต้นทุน = 52.6298

กำหนดงาน งานขึ้นรูปทรงวง (ยกเว้น)

คณ. เขตวง - ตราตัว ลอน

ทางหลวงหมายเลข 4

ระหว่าง กม. 971+498-กม.972+568 (L.T.)

ระยะทางดำเนินการ 1,000 กม.

ราคา 21.22 บาท/คิวรันที่

ราคา 26 มี.ม.ม.ม. ADT 13,082

http://www.price.com.th/Detailed

ราคาวัสดุต่อคิวรันที่ 2563

749.00 คณ.

ราคาวัสดุต่อคิวรันที่ 2563

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ด้วย (บาท)	ค่า แรง ตัด-คิด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรวม	ทางบก	ทางเรือ									
1	ยางเอพท็อค AC 6070 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	17,300.00	144.00			144	191.33	35.00	226.33		17,526.33	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง สุราษฎร์ธานี	
2	ยางเอพท็อค EAP (For Prime Coat Cement, Cement Moduly)	ตัน	26,900.00	144.00			144	191.33	25.00	216.33		27,116.33	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง สุราษฎร์ธานี	
3	ยางเอพท็อค CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,700.00	144.00			144	191.33	25.00	216.33		21,916.33	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง สุราษฎร์ธานี	
4	ยางเอพท็อค CSS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	21,500.00	144.00			144	191.33	25.00	216.33		21,716.33	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง สุราษฎร์ธานี	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,803.74	0			0	0.00	50.00	50.00		2,853.74	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง จ.กระบี่	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (แบบบรรจุ จง)	ตัน	2,672.90	0			0	0.00	50.00	50.00		2,722.90	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง จ.กระบี่	
7	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	18,102.21	182.00			182	241.64	80.00	4,421.64		22,523.85	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง จ.พัทลุง	
8	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	16,900.00	749.00			749	995.68	80.00	5,175.68		22,075.68	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง กทม.	
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	16,600.00	749.00			749	995.68	80.00	4,375.68		20,975.68	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง กทม.	
10	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	16,266.67	749.00			749	995.68	80.00	3,975.68		20,242.35	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง กทม.	
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	749.00			749	1.00		1.00		25.69	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง กทม.	
12	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	320.16									320.16		ใช้งาน 4 ครั้ง	
13	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.13									279.13		ใช้งาน 5 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานหล่อตีผสม	ตร.ม.	511.38									511.38		ใช้งาน 3 ครั้ง	
15	หินกลมขนาด 10 มม.	ลบ.ม.	303.61	8			8	17.28		17.28		320.89	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีนครีการพัฒนา	
16	หินย่อยขนาด 5 มม.	ลบ.ม.	364.00	8			8	17.28		17.28		381.28	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีนครีการพัฒนา	
17	ทรายผสมขนาด 0.075 มม.	ลบ.ม.	467.29	0			0	0.00		-		467.29	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง จ.กระบี่	
18	หินลูกู	ลบ.ม.	232.50	8			8	17.28		17.28		249.78	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีนครีการพัฒนา	
19	จุกรั้ว	ลบ.ม.	55.00	8			8	17.28		17.28		72.28	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หิน	
20	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	ลบ.ม.	50.00	8			8	17.28		17.28		67.28	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีนครีการพัฒนา	
21	ดินถม	ลบ.ม.	45.00	8			8	17.28		17.28		62.28	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง โรงโม่หินศรีนครีการพัฒนา	
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS III	ข้อ	750.00	16			16					750.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง หจก. ไททอลติลมิทซ์	
23	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ข้อ	1,100.00	16			16					1,100.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง หจก. ไททอลติลมิทซ์	
24	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS III	ข้อ	1,000.00	16			16					1,000.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง หจก. ไททอลติลมิทซ์	
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ข้อ	1,900.00	10			10					1,900.00	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว	จากแหล่ง หจก. ยูเอชซีติลมิทซ์	
26	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	23.61							2.90		26.51		จากแหล่ง ท้องถิ่น	
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.66							2.90		25.56		จากแหล่ง ท้องถิ่น	
28	เหล็กฉาก L 12 มม. x 7.5 ซม.	กก.	35.00							2.90		37.90		จากแหล่ง ท้องถิ่น	

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ทางรถ ตุ๊กต							
29	สีทาปูนดำ	กิโลกร	25.00			รวมค่าขนส่งแล้ว			-	25.00			จากแหล่งท้องถิ่น
30	สีน้ำมัน	กิโลกร	25.00			รวมค่าขนส่งแล้ว			-	25.00			จากแหล่งท้องถิ่น
31	สีชมพู	กิโลกร	1.68			รวมค่าขนส่งแล้ว				1.68			จากแหล่งท้องถิ่น
32	ยว PARA AC	ตัน	26,100.00	144.00			144.00	191.33	226.33	26,326.33			จากแหล่ง จ.สุราษฎร์ธานี

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานฉาบปูนอุดตอ : ขนาดเบา)	=		1.88 บาท / ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>1.88 บาท / ตร.ม.</u>	
หมายเหตุ					
งานฉาบปูนอุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการฉาบปูนที่ขี้นเท่านั้น				
งานฉาบปูนอุดตอขนาดกลาง	มีการฉาบปูนที่ขี้นเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานฉาบปูนอุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ฉาบปูนที่ขี้น และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2. งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT) 5 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	=		2.18 บาท / ม.	
	คิดที่ความหนา = 5 ซม.	ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>2.18 บาท / ม.</u>	
3. EARTH EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)		=		20.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.98	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.		=	<u>10.94</u>	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>18.92</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 18.92 x 1.25		=		23.65 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน	=	<u>44.20 บาท/ลบ.ม.</u>	
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25			
4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด)		=		20.55 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	7.98	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.		=	<u>10.94</u>	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>18.92</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 18.92 x 1.25		=		23.65 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	<u>44.20 บาท/ลบ.ม.</u>	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %					
	ค่างานต้นทุน	=	<u>44.20</u>	x	1.10 =
					<u>48.62 บาท/ลบ.ม.</u>
หมายเหตุ					
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25			
5. EARTH EMBANKMENT					
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	45.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)		=	20.71	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 8 กม.		=	<u>17.28</u>	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>82.99</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 82.99 x 1.60		=		132.78 บาท/ลบ.ม.	
ค่าคิดตั้งขั้นเริ่มต้น = 6.57	บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		44.58 บาท/ลบ.ม.	
		ค่างานต้นทุน	=	<u>177.36 บาท/ลบ.ม.</u>	

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	17.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	82.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปคัว $\frac{82.99}{1.50}$	=	124.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานเดินคันทาง:บดทับ)	=	44.58	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	169.07	บาท/ลบ.ม.

7. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกฝังรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	17.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	98.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปคัว $\frac{98.25}{1.60}$	=	157.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกฝังรองพื้นทาง:บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	210.69	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกฝังรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	30.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	17.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	103.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปคัว $\frac{103.25}{1.60}$	=	165.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ถูกฝังรองพื้นทาง:บดทับ)	=	53.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	218.69	บาท/ลบ.ม.

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	232.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	17.28	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	249.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปคัว $\frac{249.78}{1.50}$	=	374.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	86.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	485.91	บาท/ลบ.ม.

10. PRIME COAT *ลาดบนหินคลุก*

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร $\times (21,916.33 \text{ บาท/ตัน}/1000$	=	21.92	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.20	บาท/ตร.ม.

11. JACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2 0.2 ลิตร $\times (21,716.33 \text{ บาท/ตัน}/1000$	=	4.34	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	10.54	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลางคำนวณ

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	5	cm. Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00		= - บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.046 ตัน @			17,526.33		= 806.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			320.89		= 237.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					= 290.35 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 7.81 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม.	1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
=	14.24	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ารวม					= 1,460.50 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	1,460.50	/	8.33		= 175.26 บาท/ตร.ม.

13. PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.]	5	cm. Thick			
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALTIC CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/	10,000.00		= - บาท/ตัน
ค่ายาง Para-AC 0.047 ตัน @			26,326.33		= 1,237.34 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @			320.89		= 237.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			290.35	x 1.10	= 319.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.27 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)					= 7.81 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม.	2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิติก, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโค้ด)
=	11.32	x	1.00	x	8.33 x 1.1
ค่าใช้จ่ารวม					= 1,905.76 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน =	1,905.76	/	8.33		= 228.69 บาท/ตร.ม.

14. PRECAST Box Culvert	ขนาด 1.50*1.50	1.50 x 1.50	ยาว 879.00	ม.	
AT STA.					
มุม SKEW	0	องศา		ดินถมหลังท่อสูง 0.80	ม.
ชุดหิน	7,192.34	ลบ.ม.	o 44.20		= 317,901.28 บาท
คอนกรีตหยาบ	95.09	ลบ.ม.	o 1,647.21		= 156,628.22 บาท
คอนกรีต CLASS D		ลบ.ม.	o 2,084.31		= 0.00 บาท
เหล็กเสริม		ตัน	o 20,609.02		= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก		กก.	o 25.69		= 0.00 บาท
ไม้แบบ (3)		ตร.ม.	o 511.38		= 0.00 บาท
นั่งร้าน		LS			= 0.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			= 0.00 บาท
โรงงาน		LS.			= 0.00 บาท
PRECAST Box Culverts	879.00	ม.	o 11,500.00		= 10,108,500.00 บาท
ค่าขนส่ง PRECAST Box Culverts	0.00	ม.	o 0.00		= 0.00 บาท
ค่าวาง PRECAST Box Culverts	879.00	ม.	o 635.00> (ถมกว้าง _____ ม.)	= 558,165.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	o _____	สูง _____ ม.)	= 0.00 บาท
JOINT FILLER	2,500.00	ม.	o 0.00		= 0.00 บาท
				รวม	= 11,141,194.50 บาท
			คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =	11,141,194.50 /	1,714.05
					= 6,499.92 บาท/ตร.ม.
					12,674.85 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.	0				
ขนาด	1.50 x 1.50		ยาว 879.00	ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	0.00	ตัน	o 160.00	= 0.00 บาท	17,267.20
ไม้เนื้อแข็ง	0.00	ลบ.ฟ.	o 425.23	= 0.00 บาท	18,993.92
น็อค สกรู ตะปู 10 %				= 0.00 บาท	
ค่าแรง	0.00	ตร.ม.	o 100.00	= 0.00 บาท	
			รวม	= 0.00 บาท	

รายละเอียดรายการคำนวณ

15. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	44.20	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3				=	750.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	16.00	กม.=	35.92 x 13+300	=	766.96 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	766.96	/	24	=	31.96 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,126.96 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,126.96 บาท/ม.

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.38	ลบ.ม. @	44.20	=	105.20 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,100.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	16.00	กม.=	35.92 x 13+300	=	766.96 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	766.96	/	18	=	42.61 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,668.80 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,668.80 บาท/ม.

17. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	44.20	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 3				=	1,000.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากภาระนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	16.00	กม.=	35.92 x 13+300	=	766.96 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	766.96	/	18	=	42.61 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,463.61 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,463.61 บาท/ม.

18. R.C. U- DITCH TYPE B CROSS DRAIN

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ไม่รวมเผื่อเปิด)	H =	0.80 ม.	
ขุดดิน (ประมาณ)	15.625	ลบ.ม. @	44.20	=	690.63 บาท	
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.25	ลบ.ม. @	687.64	=	859.55 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.25	ลบ.ม. @	1,647.21	=	2,059.01 บาท	
ไม้แบบ (1)	42.58	ตร.ม. @	320.16	=	13,632.32 บาท	
คอนกรีต CLASS E	4.79	ลบ.ม. @	1,886.51	=	9,036.38 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	90.354	กก. @	22.52	=	2,035.12 บาท	
เหล็ก RB Ø 9 มม.	221.245	กก. @	22.08	=	4,884.13 บาท	
ซวดผูกเหล็ก	8.569	กก. @	25.69	=	220.10 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	0	ม. @	81.12	=	0.00 บาท	
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0	กก. @	22.08	=	0.00 บาท	
ค่าเชื่อม	0	จุด @	2.00	=	0.00 บาท	
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	0	ตร.ม. @	60.00	=	0.00 บาท	
ทาสีน้ำมัน (สีจิ้ง)	0	ตร.ม. @	80.00	=	0.00 บาท	
ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	0	ชุด @	20	=	0.00 บาท	
				รวม	= 33,417.25 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	33,417.25 / 10.00 = 3,341.73 บาท/ม.	

รายละเอียดราคาต่อหน่วย

20. RC. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE.

ขนาด 2.40 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.90 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	24.242	ลบ.ม.	⊗	44.20	=	1,071.50 บาท
ปริมาณดินถม	14.544	ลบ.ม.	⊗	52.56	=	764.43 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	⊗	687.64	=	268.18 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	⊗	1,647.21	=	642.41 บาท
ปริมาณคอนกรีต CLASS E	3.172	ลบ.ม.	⊗	1,886.51	=	5,984.01 บาท
ไม้แบบ (1)	24.260	ตร.ม.	⊗	320.16	=	7,767.03 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	192.852	กก.	⊗	20.98	=	4,045.20 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	398.545	กก.	⊗	20.24	=	8,067.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.785	กก.	⊗	25.69	=	379.77 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	⊗	144.16	=	605.47 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	⊗	22.08	=	19.82 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	⊗	5	=	90.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.880	ตร.ม.	⊗	60	=	100.80 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	⊗	80	=	67.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	29,873.31 บาท

ข. ฝาปิด Steel Grating (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	⊗	37.90	=	1,912.47 บาท
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	⊗	37.90	=	2,786.94 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	⊗	5.00	=	1,340.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	⊗	20.00	=	120.28 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	⊗	15.00	=	45.11 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	6,204.80 บาท
คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา					=	12,409.59 บาท

คำนวณต้นทุน = คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 29,873.31 + 12,409.59 = 42,282.90 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

21. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม.	⊗	1,886.51	=	188.65 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	⊗	22.52	=	130.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	25.69	=	3.72 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	279.13	=	1,172.33 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,495.21 บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้					=	1,495.21 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

22. RETAINING WALL TYPE 1B

RT-101 2015

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต	0.500	ลบ.ม.	⊗	1,886.51	=	943.26 บาท
ไม้แบบ	12.200	ตร.ม.	⊗	279.13	=	3,405.34 บาท
RB 9	88.810	กก.	⊗	22.08	=	1,960.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก.	⊗	25.69	=	57.02 บาท
จุดดินปรับพื้นที่	13.26	ลบ.ม.	⊗	70.00	=	928.20 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:6	1.320	ลบ.ม.	⊗	1,647.21	=	2,174.32 บาท
ทรายหยาบ	0.660	ลบ.ม.	⊗	687.64	=	453.84 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1'	1.000	ชิ้น	⊗	20.00	=	20.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,942.52 บาท
คำนวณต้นทุนที่ใช้					=	994.25 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดราคาคำนวณ

23. RETAINING WALL TYPE 2A

rt-101 2015

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.457	ลบ.ม.	ⓐ	2,022.31	=	924.20 บาท
เหล็กเสริม DB 12	34.739	กก.	ⓑ	22.30	=	774.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.868	กก.	ⓑ	25.69	=	22.30 บาท
ไม้แบบ (1)	2.49	ตร.ม.	ⓒ	320.16	=	796.55 บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6	0.107	ลบ.ม.	ⓓ	1,647.21	=	176.25 บาท
ทรายหยาบชนิดแน่น	0.11	ลบ.ม.	ⓔ	687.64	=	73.58 บาท
ขุดดินปรับพื้น	1.07	ตร.ม.	ⓖ	65	=	69.62 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 2,837.16 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 2,837.16 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24. CONCRETE CURB & GUTTER

2015

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกลงพื้นที่	1.00	ลบ.ม.	ⓐ	65	=	65.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.600	ลบ.ม.	ⓑ	1,886.51	=	3,018.42 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	ⓒ	279.13	=	2,556.80 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,640.21 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,640.21	/	10.00	=	564.02 บาท/ม.

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

25. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุราคาจากแหล่ง				=	467.29 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดดิน)				=	20.71 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.00 กม.				=	0.00 บาท / ลบ.ม.
				รวม =	488.00 บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 488.00 x 1.40 x 90 %				=	614.88 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %				=	31.21 บาท / ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding =	646.09 บาท / ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E	0.073	ลบ.ม.	ⓐ	1,886.51	=	137.72 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.776	กก.	ⓑ	22.52	=	40.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	ⓑ	25.69	=	1.16 บาท
ค่าขุดหน้าผิวพื้น					=	30.00 บาท
Sand Cushion	0.05	ลบ.ม.	ⓐ	646.09	=	32.30 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม =	241.18 บาท	
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =	241.18 บาท / ตร.ม.	

26. THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	ⓐ	39.69	บาท/กก.	=	238.14 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	ⓑ	59.19	บาท/กก.	=	23.68 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	ⓒ	16.25	บาท/ตร.ม.	=	16.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			ⓓ	13.00	บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			ⓔ	0.00	บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	291.07 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคากลางคำนวณ

27 **BUS STOP SHELTER TYPE "F"**

(DWG. NO. MD - 311)

ศาลา

ไม้เนื้อแข็ง	9.40	ลบ.พ.	@	696.26	=	6,544.84 บาท
กระเบื้องคอนกรีต 54 x 120	28.00	แผ่น	@	80	=	2,240.00 บาท
กระเบื้องครอบมุม	14.00	แผ่น	@	54	=	756.00 บาท
เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม.	26.00	ม.	@	120	=	3,120.00 บาท
เหล็ก LG [60 x 30 x 2.3 มม.	100.00	ม.	@	100	=	10,000.00 บาท
เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.	42.00	ม.	@	60	=	2,520.00 บาท
แผ่นเหล็ก	41.00	กก.	@	21	=	861.00 บาท
รวม					=	26,041.84 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบด้วย 30 % ของ	26,041.84				=	7,812.55 บาท
ทาสีโครงเหล็ก	30	ตร.ม.	@	60	=	1,800.00 บาท
หลอดนีออน 40 WATTS.	3	ชุด	@	100	=	300.00 บาท
รวม (1)					=	35,954.40 บาท

ฐานจาก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

ชุดคาน้ำตั้งพื้น	0.00	ลบ.ม.	@		=	0.00 บาท
ทรายรองพื้น	1.00	ลบ.ม.	@	687.64	=	687.64 บาท
คอนกรีต	3.00	ลบ.ม.	@	1,886.51	=	5,659.53 บาท
เหล็กเสริม	68.00	กก.	@	20.98	=	1,426.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.70	กก.	@	25.69	=	43.67 บาท
ไม้แบบ (2)	10.00	ตร.ม.	@	279.13	=	2,791.26 บาท
รวม (2)					=	10,608.45 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) = 35,954.40 + 10,608.45 = 46,562.84 บาท / EACH

รายละเอียดควยการคำนวณ

ใช้ FACTOR จำนวนความปลอดภัย
ใช้ FACTOR งานทาง
ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

29. Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25*1.10 ม.

คิดต่อ 1 แผง

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.

ค่าเชื่อม

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น

steel grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25*1.10 ม.

2.969 กก.	⊗	22.08	=	65.54	บาท
18.000 จุด	⊗	5	=	90.00	บาท
1.440 ตร.ม	⊗	60	=	86.40	บาท
0.720 ตร.ม	⊗	80	=	57.60	บาท
1.000 อัน	⊗	50	=	50.00	บาท
ค่างานเดินถนน				=	349.54 บาท

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ อุปกรณ์จราจรชนิดอื่น	ขนาด									ราคา		หมายเหตุ
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย	รวม		
1	บัวยบอกระยะทาง (ศท.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ศท.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 25 ซม.	
2	บัวยเตือนทางก่อสร้าง (ศท.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ศท.ม.	1,966.00	6,369.84		
3	บัวยเตือนงานก่อสร้างทาง (ศท.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ศท.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
4	บัวยเตือนลดความเร็ว (ศท.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ศท.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
5	บัวยเตือนคนทำงาน (ศท.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ศท.ม.	1,966.00	3,184.92		
6	บัวยเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ศท.ม.	1,966.00	2,654.10		
7	บัวยเตือนทางแคบค้ำยัน (ศท.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ศท.ม.	1,966.00	3,184.92		
8	บัวยโศกทางเบี่ยง (ศท.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ศท.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
9	แผงกั้นรถย้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.	
10	ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00		
11	แบบคอวี 75 แอมป์						=	1	จุด	2,500.00	2,500.00		
12	แผงตั้งเขียนเสาเหล็ก ขนาด 1'x 1'x 2 มม. แบบ 2 ชั้น หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	จุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งบนเสาขนาด 2 นิ้ว หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวเส้นทางงาน ก่อสร้าง	
				7.5	x	125	=	0	อัน				
13	เสาบัวยเหล็ก ขนาด 3'x 3'x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.	
14	บัวยลื่นสุดเขตก่อสร้าง (ศท.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ศท.ม.	1,966.00	6,369.84	กำหนดให้ใช้วัสดุเกรด 300 เทอร์ขึ้นไป ติดตั้งให้ กระพริบในแนวแกนหลักทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยด้วยอักษรขนาด 20 ซม.	
15	สีดีเซน Cold Paint								ศท.ม.		-		
16	สีขาวสำหรับงานความปลอดภัย (สีค 50% ของระยะแนวถอยมือข้าง)								ตัน		-		
17	สีขาวสำหรับความปลอดภัย (3 คน สีค 75% ของระยะแนวถอยมือข้าง)								คน		-		
รวมราคา											60,816.86	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานบัวยรวมเสาบัวยเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้

ระยะเวลาก่อสร้าง

คำนวณรายละเอียดประมาณการจุดบัวยจราจรระหว่างก่อสร้าง

= 3 ปี = 36 เดือน
= 210 วัน = 7 เดือน
= (60816.86 / 36) x 7 = 11,825.50 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	290.27	369.63
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	436.00	398.00
รวม		2,429.71	2,293.91	2,158.11	1,647.21

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		436.00	436.00	114.00	
รวม		2,022.31	1,886.51	2,032.21	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	290.27	369.63
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	498.00	398.00
รวม		2,491.71	2,355.91	2,220.11	1,647.21

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00	498.00	114.00	
รวม		2,084.31	1,948.51	2,032.21	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		A 500:366:662	B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,498.21	1,348.39	1,198.57	659.21
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	205.23	219.25	233.27	220.37
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	290.27	369.63
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	542.00	398.00
รวม		2,535.71	2,399.91	2,264.11	1,647.21

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต		D 350:441:662	E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,853.74 = 2,996.43	1,048.75	898.93	1,498.21	
2. ทราย	1.20 x 467.29 = 560.75	247.29	261.31	420.00	
3. หิน	1.15 x 381.28 = 438.47	290.27	290.27	-	
4. ค่าแรงผสม - เท		542.00	542.00	114.00	
รวม		2,128.31	1,992.51	2,032.21	

ทรายหยาบบดอัดแน่น =

687.64

บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	820.63	820.63	1,072.15
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	205.16	164.13	357.38
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	320.16	279.13	511.38

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ	0.30 ต้น	@	100.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	=	8.06 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	820.63 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือ ไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	598.13 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	94.92	=	94.92 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	598.13	=	179.44 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.25	=	8.06 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6" Ø	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	100.00	=	133.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	80.00	=	53.60 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1072.15 บาท/ตร.ม.