

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 คอ 138

ที่ วันที่ ๑๙ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผส.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ท้าการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก กว้าง 6 ม. เป็นกว้าง 9 ม. แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 4 ซม. และวางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๑๙ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 23,839,199.00 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0102 ซี่ดคอน คอน น้ำแคม-ปากคาน ระหว่าง กม.9+260 - กม.12+500 , กม.21+025 - กม.21+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE	คร.ม.	1,200	14.53	17,436.00	1.2567	18.25	18.20	21,840.00
2	CLEARING AND GRUBBING	คร.ม.	41,150	3.44	141,556.00	1.2567	4.32	4.30	176,945.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,450	43.59	368,335.50	1.2567	54.77	54.70	462,215.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	11,030	123.00	1,356,690.00	1.2567	154.57	154.50	1,704,135.00
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	2,090	200.23	418,480.70	1.2567	251.62	251.60	525,844.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,050	266.39	546,099.50	1.2567	334.77	334.70	686,135.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	4,070	666.65	2,713,265.50	1.2567	837.77	837.70	3,409,439.00
8	PRIME COAT	คร.ม.	18,190	28.08	510,775.20	1.2567	35.28	35.20	640,288.00
9	TACK COAT	คร.ม.	36,950	10.57	390,561.50	1.2567	13.28	13.20	487,740.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	80	1,575.85	126,068.00	1.2567	1,980.37	1,980.30	158,424.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	คร.ม.	18,190	152.14	2,767,426.60	1.2567	191.19	191.10	3,476,109.00
12	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	คร.ม.	36,950	200.74	7,417,343.00	1.2567	252.26	252.20	9,318,790.00
13	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	20	1,842.42	36,848.40	1.2567	2,315.36	2,315.30	46,306.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	60	2,337.00	140,220.00	1.2567	2,936.90	2,936.90	176,214.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	60	3,062.55	183,753.00	1.2567	3,848.70	3,848.70	230,922.00
16	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	30	2,842.14	85,264.09	1.2567	3,571.71	3,571.70	107,151.00
17	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	12	3,214.13	38,569.53	1.2567	4,039.19	4,039.10	48,469.20
18	SINGEL W-BEAM GUARDRAIL	ม.	600	1,437.10	862,258.35	1.2567	1,806.00	1,806.00	1,083,600.00
19	GUIDE POST	แห่ง	150	468.04	70,206.00	1.2567	588.18	588.10	88,215.00
20	KILOMETER STONE	แห่ง	4	2,226.10	8,904.40	1.2567	2,797.53	2,797.50	11,190.00
21	SIGN PLATE	คร.ม.	30	2,325.68	69,770.40	1.2567	2,922.68	2,922.60	87,678.00
22	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	100	319.47	31,947.00	1.2567	401.47	401.40	40,140.00

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0102 ชื่อคอน ดอน น้าแลม-ปากคาน ระหว่าง กม.9+260 - กม.12+500 , กม.21+025 - กม.21+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
23	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	ตร.ม.	2,160	311.96	673,833.60	1.2567	392.04	392.00	846,720.00
24	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	4,689.86	4,689.86	-	4,689.86	4,689.80	4,689.80

วงเงินราคากลาง (ยี่สิบสามล้านแปดแสนสามหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

23,839,199.00

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F= 1.3093
20 ลบ. F= 1.2508

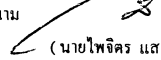
งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) * (18.98030213-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2567

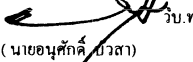
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1	คอน	=	18,980,302.13
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง				=	1.2567
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))				=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6)				=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)				=	-

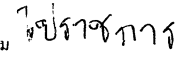
- ท้องที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
- น้ำมัน 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


ลงนาม  รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม  รส.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม  รส.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รวงแรม)

๖
๖๕๗๗ ๗๕๕๕๕๕๕๕, ๗๗๗.๖, ๗๗๗.๖
- ๐๔๕๖
- ๑๗๗๗๗๗๗๗


(นายสมบุญ แก้วล้น)

รส.ทล.๖.๑ รักษาการแทน รส.ทล.๖
๑๗ ส.ค. ๒๕๖๓