

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน
2. เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.29+650 - กม.36+800
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงพะเยา.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....25,000,000.00..... บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง.....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....3 เมษายน 2563..... เป็นเงิน .....23,960,664.00..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 5.1.....
  - 5.2.....
  - 5.3.....
  - 5.4.....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. รส.ทล.2.2 ประธานกรรมการฯ
  2. วผ.ทล.2 กรรมการฯ
  3. วบ.ทล.2 กรรมการฯ
  4. วว.ทล.2 กรรมการฯ
  5. นายคมกริช นื่องการ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการฯ
  6. นางสาวหทัยวรรณ โยวัง วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ต.ภูซาง อ.ภูซาง ระหว่าง กม. 29+650 - กม. 36+800

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

| ลำดับที่              | รายการ   | หน่วย  | ปริมาณงาน | ราคาทุน           |               | Factor | คำนวณ<br>x F | ราคาที่กำหนด      |               | หมายเหตุ |
|-----------------------|--|--------|-----------|-------------------|---------------|--------|--------------|-------------------|---------------|----------|
|                       |  |        |           | ต่อหน่วย<br>(บาท) | รวม<br>(บาท)  |        |              | ต่อหน่วย<br>(บาท) | เงิน<br>(บาท) |          |
| 1                     | TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION                 | L.S.   | 1         | 8,413.16          | 8,413.16      | 1.2538 | 10,548.42    | 10,548.00         | 10,548.00     |          |
| 2                     | SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)     | C.U.M. | 360.00    | 894.87            | 322,153.20    | 1.2538 | 1,121.99     | 1,121.00          | 403,560.00    |          |
| 3                     | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR LEVELLING COURSE | C.U.M. | 2,260.00  | 511.57            | 1,156,148.20  | 1.2538 | 641.41       | 641.00            | 1,448,660.00  |          |
| 4                     | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK                   | S.Q.M. | 45,205.00 | 82.76             | 3,741,165.80  | 1.2538 | 103.76       | 103.00            | 4,656,115.00  |          |
| 5                     | PRIME COAT   | S.Q.M. | 45,205.00 | 25.36             | 1,146,398.80  | 1.2538 | 31.80        | 31.00             | 1,401,355.00  |          |
| 6                     | TACK COAT  | S.Q.M. | 250.00    | 10.99             | 2,747.50      | 1.2538 | 13.78        | 13.00             | 3,250.00      |          |
| 7                     | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                          | TON    | 30.00     | 1,626.78          | 48,803.40     | 1.2538 | 2,039.66     | 2,039.00          | 61,170.00     |          |
| 8                     | NATURAL RUBBER MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK       | S.Q.M. | 45,205.00 | 259.29            | 11,721,204.45 | 1.2538 | 325.10       | 325.00            | 14,691,625.00 |          |
| 9                     | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)                       | S.Q.M. | 3,219.00  | 319.00            | 1,026,861.00  | 1.2538 | 399.96       | 399.00            | 1,284,381.00  |          |
|                       |  |        |           | ต้นทุนงานก่อสร้าง |               |        |              | รวม               |               |          |
|                       |  |        |           | 19,173,895.51     |               |        |              | 23,960,664.00     |               |          |
| Factor งานก่อสร้างทาง |  |        |           | ต้นทุนรวมทั้งสิ้น |               |        |              |                   |               |          |
|                       |  |        |           | 19,173,895.51     |               |        |              |                   |               |          |

( ศึกษาลำดับชั้นค่าและเกณฑ์การเลือกกลับสู่ระดับ )

ค่างานต้นทุน 10 ล้านบาท ( ต่ำ ) F = 1.3076

ค่างานต้นทุน 20 ล้านบาท ( สูง ) F = 1.2490

ต้นทุน 19.17389551 ล้านบาท F = 1.2538

ราคากลาง โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

โครงการพัฒนาโครงการขายนาคมนในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

กิจกรรม ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนหัวไคร้ ต.ภูซาง อ.ภูซาง ระหว่าง กม. 29+650 - กม. 36+800

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาทุน        |           | Factor (F) | ค่างานต่อหน่วย x F | ราคาที่กำหนด   |                | หมายเหตุ |
|----------|--------|-------|-----------|----------------|-----------|------------|--------------------|----------------|----------------|----------|
|          |        |       |           | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) |            |                    | ต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |          |
|          |        |       |           |                |           |            |                    |                |                |          |

ศึกษาปริมาณงาน, ราคา, วัสดุ, วัสดุ  
 ~~~~~  
 ~~~~~  
 ~~~~~

เรียน ผส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคาของงาน ตามรายการข้างนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคาต่อไป

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ (ลงชื่อ) ..... กรรมการ (นายสิทธิโชค ลีมีงส์วิสต์) รส.ทล.2

..... กรรมการ (นายสันต์ ตีบบุญศรี) วส.ทล.2

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ (นายชาโณ พยงค์ศรี) วว.ทล.2

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ (นายคงเดช ศรีคำยอด) (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ (นายคมกริช นื่องการ) (นายคมกริช นื่องการ) วคท.ทล.2

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ (นางสาวพัชรรณ โยวัง) (นางสาวพัชรรณ โยวัง) วท.ทล.2

วิศกรโยธาชำนาญการ

วิศกรโยธาชำนาญการ

วิศกรโยธาชำนาญการ