

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่ 90** มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2563
 แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 56,400,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยรื้อผิวทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 ซม. ช่วงคันทางคู่ขนาน จากนั้นให้ทำการ ปลูกจราจร ด้วยวัสดุ PARA-ASPHALT CONCRETE หนา 5 ซม. 2ชั้น กว้างเต็มคันทาง และทำการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **90** มีนาคม 2563 เป็นเงิน 54,172,943.60 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านที่ระดับภาค หมายเลข 210 ตอนควบคุม - ชื่อตอน นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู ระหว่าง กม.41+322 - กม.44+393, กม.46+030 - กม.48+569 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 0.05 M	ตร.ม.	10,913.00	11.64	127,027.32	1.2080	14.06	14.00	152,782.00
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	53,330.00	14.80	789,284.00	1.2080	17.87	17.80	949,274.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,050.00	44.31	46,525.50	1.2080	53.52	53.50	56,175.00
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	457.00	749.42	342,484.94	1.2080	905.29	905.20	413,676.40
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	48,765.00	67.02	3,268,230.30	1.2080	80.96	80.90	3,945,088.50
6	PRIME COAT	ตร.ม.	48,765.00	28.37	1,383,463.05	1.2080	34.27	34.20	1,667,763.00
7	TACK COAT	ตร.ม.	59,678.00	10.81	645,119.18	1.2080	13.05	13.00	775,814.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	48,765.00	186.71	9,104,913.15	1.2080	225.54	225.50	10,996,507.50
9	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	59,678.00	246.73	14,724,352.94	1.2080	298.04	298.00	17,784,044.00
10	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	4,565.00	830.78	3,792,510.70	1.2080	1,003.58	1,003.50	4,580,977.50
11	EXPENSION JOINT	ม.	76.00	487.76	37,069.76	1.2080	589.21	589.20	44,779.20
12	CONTRACTION JOINT	ม.	1,072.00	377.65	404,836.20	1.2080	456.19	456.10	488,939.20
13	LONGITUDINAL JOINT	ม.	435.00	88.13	38,335.68	1.2080	106.45	106.40	46,284.00
14	DUMMY JOINT	ม.	715.00	44.40	31,746.00	1.2080	53.63	53.60	38,324.00
15	EDGE JOINT	ม.	40.00	30.90	1,236.00	1.2080	37.32	37.30	1,492.00
16	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	96.00	29,816.78	2,862,410.85	1.2080	36,018.66	36,018.60	3,457,785.60
17	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	ต้น	60.00	40,000.00	2,400,000.00	1.2080	48,320.00	48,320.00	2,899,200.00
18	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS	ลบ.ม.	22.00	583.74	12,842.28	1.2080	705.15	705.10	15,512.20
19	CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	535.00	371.01	198,492.99	1.2080	448.18	448.10	239,733.50
20	เสากระโຈงไฟสูง 25.00 ม. HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)	ต้น	8.00	334,658.00	2,677,263.96	1.2080	404,266.85	404,266.80	3,234,134.40
21	เสาเข็ม คสล. แบบ I - 0.22x0.22ม.	ม.	384.00	306.11	117,547.20	1.2080	369.78	369.70	141,964.80

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

รหัสงาน 13000 แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค หมายเลข 210 ตอนควบคุม - ชื่อตอน นิคมเชิงพาณิชย์ - หอนงบัวลำภู ระหว่าง กม.41+322 - กม.44+393, กม.46+030 - กม.48+569 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
22	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	7.00	140,000.00	980,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	980,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	1,031.00	310.84	320,476.04	1.2080	375.49	375.40	387,037.40
24	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	2,286.00	310.84	710,580.24	1.2080	375.49	375.40	858,164.40
25	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,491.05	17,491.05	-	17,491.05	17,491.00	17,491.00
วงเงินราคากลาง (ห้าสิบสี่ล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบสองสตางค์)									54,172,943.60

งานก่อสร้างทาง 40 ลบ. F= 1.2108

50 ลบ. F= 1.2054


$$\text{งานทางใช้ F} = (((1.2054 - 1.2108) * (45.03423933 - 40.0)) / (50.0 - 40.0)) + 1.2108 = 1.2080$$


(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	45,034,239.33
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2080
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + (3) / ((1)x(4)+(2)x(5))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-

- ท้องที่ จังหวัดหนองบัวลำภู อ. เมือง
- น้ำมัน 25.00 - 25.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รส.ทล.6 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม  วบ.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)


ลงนาม  วว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รางแรม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทท.ทล.๖

- อนุมัติ

ดำเนินการต่อไป


(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รส.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖

๑๐ ส.ค. ๒๕๖๓