

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ **วันที่ ๗๐** มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทอ.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการจ้างเหมาดำเนินการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยทำการก่อสร้างคู่อริ้วหรือผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหาย โดยขุดหรือออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางเดิม และให้ทำการก่อสร้างเป็นผิวจราจรชนิด Concrete Pavement หนา 28 ซม. กว้างเต็มคันทางเดิม โดยก่อสร้างในถนนสายหลักและในถนนสายรองบริเวณทางแยกที่มีความเสียหายแทน แล้วทำการเสริมผิวจราจรชนิด Asphalt Concrete หนา 5 ซม. ปัดทับที่บริเวณรอยต่อถนนคอนกรีตและถนนแอสฟัลต์เดิม เสริมผิวแอสฟัลต์ ส่วนในถนนช่วงที่ผิวทางเดิมเป็นคลื่นไม่เรียบ ก็ให้ทำการปรับระดับผิวทางโดย ASPHALT CONCRETE LEVELLING แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา 5 ซม. จำนวน 1 ชั้น กว้างเต็มคันทาง ทำการก่อสร้างทำการก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่และ แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete หนา 5 ซม. จำนวน 2 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) กว้างเต็มคันทางทำการก่อสร้างงานเกาะกลางแบบ Raised Median และทำเครื่องหมายจราจร บนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สะท้อนแสง พร้อมทั้งติดตั้งระบบอำนวยความปลอดภัย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๗๐** มีนาคม 2563 เป็นเงิน 29,801,717.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

**แบบสรุปราคากลาง**

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หลวงหมายเลข 21 ตอนควนควม 0404 ชื่อตอน หนองไผ่ - นาเจดียง ระหว่าง กม.176+218 - กม.177+165

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | หน่วย<br>นับ | ปริมาณ<br>งาน | คำนวณต้นทุน (บาท) |               | Factor F <sub>n</sub> | ราคาต่อหน่วย            |              | ราคากลางที่กำหนด (บาท) |  |
|--------------|---|--------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------------|--------------|------------------------|--|
|              |   |              |               | ราคาต่อหน่วย      | ราคาต้นทุนรวม |                       | x Factor F <sub>n</sub> | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน            |  |
| 1            | EARTH EXCAVATION  | ลบ.ม.        | 8,690         | 43.24             | 375,755.60    | 1.2373                | 53.50                   | 53.50        | 464,915.00             |  |
| 2            | SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )                    | ลบ.ม.        | 216           | 47.56             | 10,272.96     | 1.2373                | 58.84                   | 58.80        | 12,700.80              |  |
| 3            | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND                                 | ลบ.ม.        | 245           | 108.27            | 26,526.15     | 1.2373                | 133.96                  | 133.90       | 32,805.50              |  |
| 4            | SELECTED MATERIAL A   | ลบ.ม.        | 277           | 182.38            | 50,519.26     | 1.2373                | 225.65                  | 225.60       | 62,491.20              |  |
| 5            | SOIL AGGREGATE SUBBASE  | ลบ.ม.        | 267           | 239.73            | 64,007.91     | 1.2373                | 296.61                  | 296.60       | 79,192.20              |  |
| 6            | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                           | ลบ.ม.        | 287           | 544.50            | 156,271.50    | 1.2373                | 673.70                  | 673.70       | 193,351.90             |  |
| 7            | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT                            | ลบ.ม.        | 2,038         | 761.93            | 1,552,813.34  | 1.2373                | 942.73                  | 942.70       | 1,921,222.60           |  |
| 8            | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | ตร.ม.        | 20,182        | 10.13             | 204,443.66    | 1.2373                | 12.53                   | 12.50        | 252,275.00             |  |
| 9            | PRIME COAT  | ตร.ม.        | 1,432         | 27.98             | 40,067.36     | 1.2373                | 34.61                   | 34.60        | 49,547.20              |  |
| 10           | TACK COAT   | ตร.ม.        | 10,850        | 10.41             | 112,948.50    | 1.2373                | 12.88                   | 12.80        | 138,880.00             |  |
| 11           | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE                               | ตัน          | 46            | 1,467.20          | 67,491.13     | 1.2373                | 1,815.36                | 1,815.30     | 83,503.80              |  |
| 12           | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK                      | ตร.ม.        | 1,232         | 176.96            | 218,014.72    | 1.2373                | 218.95                  | 218.90       | 269,684.80             |  |
| 13           | PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK                | ตร.ม.        | 10,850        | 237.81            | 2,580,238.50  | 1.2373                | 294.24                  | 294.20       | 3,192,070.00           |  |
| 14           | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM.THICK                   | ตร.ม.        | 20,183        | 786.77            | 15,879,378.91 | 1.2373                | 973.47                  | 973.40       | 19,646,132.20          |  |
| 15           | EXPANSION JOINT   | ม.           | 13            | 488.40            | 6,349.20      | 1.2373                | 604.29                  | 604.20       | 7,854.60               |  |
| 16           | CONTRACTION JOINT   | ม.           | 2,164         | 353.54            | 765,060.56    | 1.2373                | 437.43                  | 437.40       | 946,533.60             |  |
| 17           | LONGITUDINAL JOINT  | ม.           | 4,601         | 87.26             | 401,483.26    | 1.2373                | 107.96                  | 107.90       | 496,447.90             |  |
| 18           | DUMMY JOINT   | ม.           | 3,313         | 43.93             | 145,540.09    | 1.2373                | 54.35                   | 54.30        | 179,895.90             |  |
| 19           | R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET                             | ม.           | 24            | 487.11            | 11,690.64     | 1.2373                | 602.70                  | 602.70       | 14,464.80              |  |
| 20           | BARRIER CURB AND GUTTER   | ม.           | 603           | 576.96            | 347,906.88    | 1.2373                | 713.87                  | 713.80       | 430,421.40             |  |
| 21           | BARRIER CURB  | ม.           | 539           | 435.71            | 234,847.69    | 1.2373                | 539.10                  | 539.10       | 290,574.90             |  |
| 22           | CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.                             | ตร.ม.        | 818           | 239.50            | 195,911.00    | 1.2373                | 296.33                  | 296.30       | 242,373.40             |  |
| 23           | SIGN PLATE  | ตร.ม.        | 7             | 3,185.40          | 22,297.80     | 1.2373                | 3,941.29                | 3,941.20     | 27,588.40              |  |
| 24           | R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.                                   | ม.           | 36            | 340.93            | 12,273.48     | 1.2373                | 421.83                  | 421.80       | 15,184.80              |  |

โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 หลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0404 ชื่อตอน หนองไผ่ - นาดเลียง ระหว่าง กม.176+218 - กม.177+165

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ  | หน่วย<br>นับ | ปริมาณ<br>งาน | ค่างานต้นทุน (บาท) |                  | Factor F <sub>n</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>x Factor F <sub>n</sub> | ราคากลางที่กำหนด (บาท) |             |
|--------------|---|--------------|---------------|--------------------|------------------|-----------------------|---|------------------------|-------------|
|              |   |              |               | ราคาต่อหน่วย       | ราคาค่าต้นทุนรวม |                       |   | ราคาต่อหน่วย           | รวมเป็นเงิน |
| 25           | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS . CUT - OFF | ต้น          | 6             | 39,237.55          | 235,425.30       | 1.2373                | 48,548.62                               | 48,548.60              | 291,291.60  |
| 26           | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)   | ต้น          | 4             | 13,448.22          | 53,792.88        | 1.2373                | 16,639.48                               | 16,639.40              | 66,557.60   |
| 27           | THERMOPLASTIC PAINT YELLOW  | ตร.ม.        | 259           | 308.71             | 79,955.89        | 1.2373                | 381.96                                  | 381.96                 | 98,927.64   |
| 28           | THERMOPLASTIC PAINT WHITE   | ตร.ม.        | 716           | 308.71             | 221,036.36       | 1.2373                | 381.96                                  | 381.96                 | 273,483.36  |
| 29           | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)  | เหมจ่าช      | 1             | 17,251.20          | 17,251.20        | 1.2373                | 21,344.90                               | 21,344.90              | 21,344.90   |

วงเงินราคากลาง ( ยึดถือค่าเงินแผ่นดินหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน ) 29,801,717.00

งานก่อสร้างทาง 20 ล้านบาท F= 1.2508

งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343

$$F_{งานทาง} = (((1.2508 - 1.2343) / (25,000,000.00 - 20,000,000.00)) * (25,000,000.00 - 24,089,571.73)) + 1.2343 = 1.2373$$

|   |   |               |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง   | = | 24,089,571.73 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ   | = | -             |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง   | = | 1.2373        |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม  | = | -             |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ((3) / ((1)x(4) + (2)x(5)))                        | = | -             |
| (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6)               | = | -             |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) | = | -             |


1. ที่อยู่ที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. น้ามัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายไพจิตร แสงทอง)


รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

  
รศ.ทล.6 กรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

  
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ  
กรรมการ

ง  
6.2 นาย อนุศักดิ์, นพ.ทล. 6  
- อนุศักดิ์  
- จ.ป.นพ. 6.2

  
(นายสมชาย แก้วดี)  
รศ.ทล.6.1 ศึกษารายการแทน รศ.ทล.6  
๒๐ มี.ค. ๒๕๖๓