

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๐ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายทัยนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 33100 ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โค้ทหรือผิวทางเดิม แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 cm. แล้วปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE หนา 5 ซม. , ผิวทาง PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE หนา 5 ซม. และวางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 24,724,116.50 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 33100 หมายเลข 210 ตอนควบคุม 0201 ชื่อคอน นิคมเชิงพิณ - หนองบัวลำภู ระหว่าง กม.10+064 - กม.11+271

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>n</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	MILLING 0.05 M	คร.ม.	5,700.00	11.06	63,042.00	1.2518	13.84	13.80	78,660.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	27.00	1,593.03	43,011.81	1.2518	1,994.15	1,994.10	53,840.70
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	356.00	47.56	16,931.36	1.2518	59.53	59.50	21,182.00
4	SELECTED MATERIAL " A" (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	89.00	198.38	17,655.82	1.2518	248.33	248.30	22,098.70
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE ( SOFT SPOT)	ลบ.ม.	89.00	255.72	22,759.08	1.2518	320.11	320.10	28,488.90
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	258.00	365.90	94,402.20	1.2518	458.03	458.00	118,164.00
7	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	คร.ม.	17,233.00	73.62	1,268,693.46	1.2518	92.15	92.10	1,587,159.30
8	PRIME COAT	คร.ม.	17,233.00	28.00	482,524.00	1.2518	35.05	35.00	603,155.00
9	TACK COAT	คร.ม.	17,233.00	10.46	180,257.18	1.2518	13.09	13.00	224,029.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	คร.ม.	17,233.00	190.33	3,279,956.89	1.2518	238.25	238.20	4,104,900.60
11	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	คร.ม.	17,233.00	251.21	4,329,101.93	1.2518	314.46	314.40	5,418,055.20
12	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	คร.ม.	6,200.00	830.29	5,147,798.00	1.2518	1,039.35	1,039.30	6,443,660.00
13	EXPENSION JOINT	ม.	80.00	471.35	37,708.34	1.2518	590.04	590.00	47,200.00
14	CONTRACTION JOINT	ม.	605.00	361.24	218,550.20	1.2518	452.20	452.20	273,581.00
15	LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,274.00	88.47	112,712.05	1.2518	110.74	110.70	141,031.80
16	DUMMY JOINT	ม.	637.00	44.40	28,282.80	1.2518	55.57	55.50	35,353.50
17	EDGE JOINT	ม.	40.00	30.90	1,236.00	1.2518	38.68	38.60	1,544.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	คร.ม.	2,519.00	192.82	485,713.58	1.2518	241.37	241.30	607,834.70
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	ตัน	20.00	16,307.01	326,140.20	1.2518	20,413.11	20,413.10	408,262.00
	SINGLE BRACKET HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.								
20	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS	ตัน	62.00	30,074.53	1,864,620.59	1.2518	37,647.29	37,647.20	2,334,126.40
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF								
21	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	2.00	140,000.00	280,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	280,000.00
22	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,040.00	525.30	546,314.08	1.2518	657.57	657.50	683,800.00
23	CONCRETE PAVING BLOCK	คร.ม.	1,680.00	361.84	607,896.15	1.2518	452.95	452.90	760,872.00

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

รหัสงาน 33100 หมายเลข 210 คอนควบลุม 0201 ชื่อคอน นิคนเซียงพิท - ทนงบัวสำภู ระหว่าง กม.10+064 - กม.11+271

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	คร.ม.	429.00	310.04	133,007.16	1.2518	388.10	388.10	166,494.90
25	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	คร.ม.	678.00	310.04	210,207.12	1.2518	388.10	388.10	263,131.80
26	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		17,491.05	17,491.05	-	17,491.05	17,491.00	17,491.00
รวมเงินราคากลาง (ใช้วิธีคำนวณราคาต่อหน่วยวิธีหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก)									24,724,116.50

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F= 1.3093  
20 ลบ. F= 1.2508


งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) \* (19.81601305-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2518


- (1) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างทาง Factor F รวม 1 คอณ = 19,816,013.05
- (2) ผลรวมค่าเงินต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2518
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5))) = -
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6) = -
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(5)x(6) = -

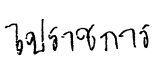
- 1. ที่อยู่ที่ จังหวัดหนองบัวลำภู ส. เมือง
- 2. น้มน้ำ 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
- 3. ลอเก็บ เงินกู้ 6 %
- 4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- 5. เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6 รขอคณะกรรมการกำหนดราคา


ลงนาม  รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ  
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม  รส.ทล.6 กรรมการ  
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม  รส.ทล.6 กรรมการ  
(นายสุรศักดิ์ แก้วลิ)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ  
(นายเอกธราช รุ่งแรม)

ได้ผล ตามที่ขอ, ผ.ทล. 6, น.ทล. 6  
- 0451  
- 20 มี.ค. 2561

  
(นายสมบุรณ์ แก้วลิ)

รส.ทล.6.2 กรรมการ รส.ทล.6

๒๐ มี.ค. ๒๕๖๑