

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ที่ กม. 615+750 ถึง 617+390 ด้าน
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 37,243,300.00 บาท ✓
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รล.ทล.17.2	ประธานกรรมการ
6.2	นายสมกิตติ กิตติโคภิชฐ์	วพ.ทล.17	กรรมการ
6.3	นายกฤษณะ ตังวงศ์	วว.ทล.17	กรรมการ
6.4	นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
6.5	นางสาวปิยนุช มุสิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์) ✓

๓๐ มี.ค. ๒๐๒๓

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

13000

สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย

4

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ท่า : 615+750 - 617+390


เรียน ผ.ส.ทล. 17


เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2562 แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค


ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 615+750 ถึง 617+390 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดดังนี้

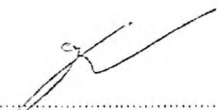
งบประมาณ 40,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 37,243,300.00 บาท ✓
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

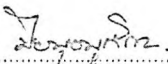
คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชัย) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายฤชณะ ดังคง) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยนุช มุสิกยะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,243,300.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบเจ็ดล้านสองแสนสี่หมื่นสามพันสามร้อยบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผ.ส.ทล.17

ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๒

เขียน ผ.ศ.ท.17

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควร มีกำหนดราคางาน แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบจราจรทางบก รหัสงาน 13000

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 0803 ตอน ทงาว - อ่าวเคย ระยะทาง กม. 615+950 - กม. 617+390

30 มีนาคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 0.80 เมตร	M.	51.00	389.02	19,840.02	480.36	24,498.36	480.25	24,492.75
2	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดบ่อ)	SQ.M.	30,000.00	1.68	50,400.00	2.07	62,100.00	2.00	60,000.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,700.00	44.20	75,140.00	54.57	92,769.00	54.50	92,650.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	43,440.00	143.64	6,239,721.60	177.36	7,704,518.40	177.25	7,699,740.00
5	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	3,770.00	179.75	677,657.50	221.95	836,751.50	221.75	835,997.50
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,460.00	189.35	655,151.00	233.80	808,948.00	233.75	808,775.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	4,270.00	882.35	3,767,634.50	1,089.52	4,652,250.40	1,089.50	4,652,165.00
8	PRIME COAT (อัตราส่วนผสม)	SQ.M.	20,270.00	28.25	572,627.50	34.88	707,017.60	34.75	704,382.50
9	งาน TACK COAT	SQ.M.	31,210.00	10.55	329,265.50	13.02	406,354.20	13.00	405,730.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	20,060.00	198.23	3,976,623.30	244.77	4,910,086.70	244.75	4,909,685.00
11	PARA-ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	31,000.00	265.87	8,241,970.00	328.29	10,176,990.00	328.25	10,175,750.00
12	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	86.00	2,602.62	223,825.32	3,213.71	276,379.06	3,213.50	276,361.00
13	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	137.00	2,444.88	334,948.56	3,018.93	413,593.41	3,018.75	413,568.75
14	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE D	EACH	1.00	26,669.70	26,669.70	32,931.74	32,931.74	32,931.50	32,931.50
15	MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม. 1 ROW)	EACH	2.00	9,171.28	18,342.56	11,324.69	22,649.38	11,324.50	22,649.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	6.00	3,400.60	20,403.60	4,199.06	25,194.36	4,199.00	25,194.00
17	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 2	M.	2,060.00	1,452.00	2,991,120.00	1,792.92	3,693,415.20	1,792.75	3,693,065.00
18	ผลิตและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วย แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษร/เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(พื้นสีแดง) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงและ มอก 606-2549 (ไม่มีเครื่องหมาย)	SQ.M.	39.00	4,472.85	174,441.15	5,523.07	215,399.73	5,523.00	215,397.00
19	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	28.00	364.90	10,217.20	450.57	12,615.96	450.50	12,614.00
20	เสาป้ายจราจรข้างทาง (STEEL POST) ขนาด 3" x 3"	M.	171.00	314.30	53,745.30	388.09	66,363.39	388.00	66,348.00
21	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATT'S,CUT OFF	EACH	40.00	28,852.14	1,154,085.60	35,626.62	1,425,064.80	35,626.50	1,425,060.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
22	เส้นจรรยาฉนวน THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,500.00	289.75	434,625.00	357.78	536,670.00	357.75	536,625.00
23	การติดตั้งป้ายโฆษณา/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับพ.บ.วง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00			11,707.27	11,707.27	11,669.00	11,669.00
24	ค่ารวบรวมเอกสารไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	1.00			142,450.00	142,450.00	142,450.00	142,450.00
					30,048,325.41		37,256,717.96		37,243,300.00

คำนวณต้นทุน (รวม FACTOR F) =

60,737,466.68

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 21.25 บาท/ลิตร
เงินสงวนจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10%
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

คำนวณต้นทุน =

60.0000

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2352

จะได้ ค่างานต้นทุน =

70.0000

ล้านบาท

FACTOR F (งานทาง) =

1.2301


จะได้ ค่างานต้นทุน =


60.7375


ล้านบาท


FACTOR F (งานทาง) =

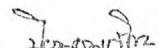
1.2348


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิชิตชาติ ปิยะมิ่งมัยนันท์) รว.ทล.17.2

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิตติโชติจันทร์) รว.ทล.17


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายคุณชนะ คำวงศ์) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณ.ธี สมทรงฤทธิ์) รว.ทล.17

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นางสาววิมลพิษ มุณีตะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  อนุมัติ
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์) ผส.ทล.17

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓

อนุมัติ

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)
ผส.ทล.๑๗

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง
ID 631503171

รหัสงาน 13000 ลักษณะงาน แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ทวาย - อ่าวไทย AADT 15,060 คัน/วัน
ระยะทาง กม. 615+750 - กม. 617+390 ด้าน 0+000 ระยะทางดำเนินการ 1,640 กม.
บ้านบึงเขลางพำปิ่น ปตท. จังหวัด ระนอง ราคา 21.25 บาท/ลิตร วันที่ 30 มีนาคม 2563 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 588.00 กม.

ภาคผนวก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	17,300.00	186.00				186	246.93	35.00		281.93	17,581.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	26,900.00	186.00				186	246.93	25.00		271.93	27,171.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	21,700.00	186.00				186	246.93	25.00		271.93	21,971.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or S5T)	ตัน	21,500.00	186.00				186	246.93	25.00		271.93	21,771.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,616.82	-				0	0.00	50.00		50.00	2,666.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	17,733.33	588.00				588	781.55	80.00	4,100.00	4,961.55	22,694.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	16,900.00	588.00				588	781.55	80.00	4,100.00	4,961.55	21,861.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	16,662.00	588.00				588	781.55	80.00	3,300.00	4,161.55	20,761.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก RB 25 มม.	ตัน	16,433.33	588.00				588	781.55	80.00	2,900.00	3,761.55	20,194.88	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	16,466.67	588.00				588	781.55	80.00	3,300.00	4,161.55	20,628.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	24.69	588.00				588	0.78			0.78	25.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตรม.	271.62										271.62	ใช้งาน 4 ครั้ง	
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตรม.	240.30										240.30	ใช้งาน 5 ครั้ง	
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	305.43	136.00				136	252.95			252.95	558.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	136.00				136	252.95			252.95	632.95	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	19.00				19	59.38			59.38	309.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
17	หินหยาบ	ลบ.ม.	261.12	136.00				136	252.95			252.95	514.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	43.00	1.00				1	10.94			10.94	53.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
19	วัสดุหัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	1.00				1	10.94			10.94	47.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
20	หินถม	ลบ.ม.	31.00	1.00				1	10.94			10.94	41.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
21	ท่อกลมขนาด Dai 100 มม CLASS II	ท่อน	2,030.00	11.00				11	25.09			62.62	2,092.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
22	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 5 มม.	เมตร	120.00										120.00		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
23	Sq. 75 x 75 x 3.2 มม.	กก.	24.36					0	0.00				24.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
24	PAVA AC หรือ NRMA (ใช้ผ้า)	ตัน	28,509.00	186.00				186	246.93	35.00		281.93	28781.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ดูตามเอกสารแนบ

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	ขนาด	0.80 M.	1 เมตร	ลึก	4.00 M.		
คิดจากการขุดหรือเพิ่มออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ							
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ	0.5 เมตร	คิดความยาวท่อ	1.00 เมตร				
ปริมาณกรงานขุด		=	7.20 ลบ.ม.				
ค่าขุดดินเพื่อขุดท่อออก	7.20 ลบ.ม. @	=	44.20 บาท	=		318.34 บาท/เมตร	
ค่าขนส่งเพื่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เฉลี่ยละ 13 คัน							
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเฉลี่ยละ 300.- บาท							
ค่าขนส่ง	34 กม. = (74.92 x 13) - 300	=				1,273.96 บาท/เที่ยว	
เฉลี่ย =	1273.96 / จำนวน(ไม่)เที่ยว =	18				70.78 บาท/เมตร	
ค่างานคืนพื้น =							ค่างานคืนพื้น = 369.07 บาท / ม. ✓
2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดลอก - ขนาดเบา)							1.68 บาท / ตร.ม.
							ค่างานคืนพื้นรวม = 1.68 บาท / ตร.ม. ✓
หมายเหตุ:							
งานถางป่าขุดลอกขนาดเบา							มีเฉพาะการถางป่าบริเวณพื้นที่
งานถางป่าขุดลอกขนาดกลาง							มีการถางป่าบริเวณพื้นที่ และป่าต้นน้ำต้นเดิมอีกด้วย
งานถางป่าขุดลอกขนาดใหญ่							มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดลอก ถางถางวัชพืช และ ป่าต้นน้ำต้นเดิมอีกด้วย
3. EARTH EXCAVATION							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทางดิน-ขุดตัด)							20.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ลึก)							7.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	1 กม.						10.94 บาท/ลบ.ม.
รวม							18.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดเขยตัว	18.92 x 1.25						23.65 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานคืนพื้น = 44.20 บาท/ลบ.ม. ✓
หมายเหตุ:							
ค่าขนส่งเขยตัวของทราย							1.15
ค่าขนส่งเขยตัวของดิน, ลินินทราย							1.25
4. EARTH EMBANKMENT (วิธีตุลาจากงานดินตัด)							
ค่าวัสดุจากแหล่ง							51.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทางขุด-ชน)							20.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	1 กม.						10.94 บาท/ลบ.ม.
รวม							62.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเขยตัว	62.65 x 1.60						100.24 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นน้ำใต้ =	7.82 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) =	0					0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)							44.58 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานคืนพื้น = 144.82 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงาน EARTH EXCAVATION =	17,000.00	ใช้วัสดุจาก EARTH EXCAVATION (%)	30.00	ของปริมาณงาน EARTH EXCAVATION			510 ลบ.ม.
ใช้จาก EARTH EXCAVATION คิดให้เฉพาะ ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน) =			44.58	บาท/ลบ.ม.			22,735.80 บาท
ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT =	43,440.00	หัก ใช้จากงาน EARTH EXCAVATION คิดให้คือ =		42,930.00 ลบ.ม.			144.82 บาท/ลบ.ม.
							ค่างานคืนพื้น = 6,217,123 บาท
							ค่างานรวม = 6,239,858.40 บาท
							ค่างานเฉลี่ย = 143.84 บาท/ลบ.ม. ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

5. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	57.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทางลูกรัง)	=	50.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1</u> กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>78.91</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>78.91</u> x <u>1.60</u>	=		126.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทางลูกรัง)	=		53.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมด	=	<u>179.75</u>	บาท/ลบ.ม.

6. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทางลูกรัง)	=	50.97	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม.	=	10.94	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>84.91</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>84.91</u> x <u>1.60</u>	=		135.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกจ้างรองพื้นทางลูกรัง)	=		53.49 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมด	=	<u>189.35</u>	บาท/ลบ.ม.

7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากบ่อ (รวมค่าหัก)	=	261.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>1.35</u> กม.	=	252.95	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>514.07</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนเบ็ดตัว <u>514.07</u> x <u>1.50</u>	=		771.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ)	=		86.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานทั้งหมด	=	<u>882.35</u>	บาท/ลบ.ม.

8. PRIME COAT

ลาดบนหินสุก

ค่าของ CSS - 1 1.0 ลิตร x (21,971.93 บาท/ลิตร)/1000	=	21.97	บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินสุก หรือ 0.8 ลาดบนหินสุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมด	=	<u>28.25</u>	บาท/ตร.ม.

9. SOW TACK COAT

ค่าของ CRS - 2 0.2 ลิตร x (21,771.93 บาท/ลิตร)/1000	=	4.35	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานทั้งหมด	=	<u>10.55</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

13. CONCRETE_BARRIER_TYPE II

คิดจากความยาว	50.00 ม.			
งานดินลูกรัง	14.64 ลบ.ม	@	44.20	= 647.09 บาท
LEAN CONCRETE	1.83 ลบ.ม	@	1,773.55	= 3,245.60 บาท
ทรายบดอัด	3.66 ลบ.ม	@	2,061.64	= 7,545.60 บาท
คอนกรีต 30 MPa (306 KSC)	23.84 ลบ.ม	@	2,061.64	= 49,149.50 บาท
เหล็กเสริม DB12	2,013.13 กก.	@	20.76	= 41,795.70 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	14.80 กก.	@	23.18	= 343.09 บาท
เหล็กเสริม B25 (For Expansion Joint)	4.62 กก.	@	20.19	= 93.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.33 กก.	@	25.47	= 1,281.91 บาท
ไม้แบบ	156.59 ตร.ม	@	271.62	= 42,532.98 บาท
PVC CAP	2 อัน	@	20.00	= 40.00 บาท
Joint Filler ขนาด 2 ซม	0.404 ตร.ม	@	45.00	= 18.18 บาท
ค่าช่าง ไม้แบบรวม				146,692.98 บาท
ค่างานสิ้นเหตุเฉลี่ย	= 146,692.98	/	60.00	= 2,444.88 บาท/ม.

14. APPROACH_CONCRETE_BARRIER_TYPE D

คิดจากความยาว	21.00 ม.			
งานดินลูกรัง	2.24 ลบ.ม	@	44.20	= 99.01 บาท
คอนกรีต 30 MPa (306 KSC)	3.32 ลบ.ม	@	2,061.64	= 6,844.64 บาท
เหล็กเสริม DB12	568.50 กก.	@	20.63	= 11,728.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.21 กก.	@	25.47	= 361.95 บาท
ไม้แบบ	24.42 ตร.ม	@	271.62	= 6,632.96 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	20.06 ตร.ม	@	50.00	= 1,003.00 บาท
ค่าช่าง ไม้แบบรวม				= 26,669.70 บาท
ค่างานสิ้นเหตุเฉลี่ย	= 26,669.70	/	21.00	= 1,269.99 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

15. MEDIAN DROP INLETS TYPE C (FOR R.C.P. 1.00 M ROW)

For R.C.P. 1.00 M.

n. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa.	1.026 ลบ.ม.	@	1,930.92	=	1,981.12 บาท
เหล็กเสริม RB 9	100.235 กก.	@	21.86	=	2,191.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.506 กก.	@	25.47	=	63.82 บาท
ไม้แบบ (1)	9.292 ตร.ม.	@	271.62	=	2,523.89 บาท
ปูนฉาบ	6.86 ลบ.ม.	@	44.2	=	303.30 บาท
คอนกรีตหนา 13.6	0.263 ลบ.ม.	@	1,773.55	=	466.44 บาท
ทรายหยาบชนิด 3/6 มม.	0.263 ลบ.ม.	@	456.57	=	122.71 บาท
STEEL / CAST IRON GRATING	1.00 ชิ้น	@	489.95	=	489.95 บาท
ค่างานติดตั้ง Manhole				=	8,142.38 บาท/EACH

ข. ฝาลอยกริด ขนาด 0.645 x 1.55 x 0.08 M.

คอนกรีต 20 MPa	0.050 ลบ.ม.	@	1,930.92	=	154.47 บาท
เหล็กเสริม RB 12	10.520 กก.	@	20.76	=	218.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.263 กก.	@	25.47	=	6.70 บาท
ไม้แบบ (2)	0.35 ตร.ม.	@	240.30	=	84.35 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 5 มม.	0.200 ม.	@	120.00	=	24.00 บาท
Anchorage Bar RB 9 mm x 15 cm.	0.299 กก.	@	21.86	=	6.54 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@	5.00	=	20.00 บาท
พื้นที่ขัดหมอบ	1.000 ตร.ม.	@	-	=	0.00 บาท
ค่างานติดตั้งฝาลอยกริด				=	514.45 บาท
ค่างานติดตั้งฝาลอยกริด (2 ฝา)				=	1,028.90 บาท
ค่างานติดตั้ง	=	ค่างาน Manhole	+ ฝาลอย	=	9,171.28 บาท/EACH
	=	8,142.38	+ 1,028.90	=	

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณเรียบร้อยแล้ว

ข. CAST - IRON GRATING (กรณีเป็นเหล็กหล่อ)

เหล็กหล่อ ขนาด 0.35 x 1.20 ม.	2.00 ชุด	@	1,000.00	=	2,000.00 บาท
ค่างานติดตั้ง CAST - IRON GRATING					

ข. STEEL GRATING (กรณีเป็นเหล็กแผ่น)

เหล็กเสริม RB 9	1.32 กก.	@	21.86	=	28.86 บาท
เหล็กเสริม RB 12	10.68 กก.	@	20.76	=	221.73 บาท
ค่าเชื่อม	40.00 จุด	@	5.00	=	200.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น ครอบคลุม	0.795 ตร.ม.	@	37.00	=	29.42 บาท
สีน้ำมัน	0.398 ตร.ม.	@	25.00	=	9.94 บาท
				=	489.95 บาท

รายละเอียดราคาค่างาน

ID 631503171

16. REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)

ปริมาณคอนกรีต 2-หน้า 0.100 เมตร/หน้า/คัน 40.518 ลบ.ม.

ปริมาณคอนกรีต 18 Mpa. (18Ksc.)

ไม้แบบ

เหล็กเสริม

- RB12

- RB6

ค่าผูกเหล็ก

ค่างานตีบุง

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุ,เครื่องจักร,ขนส่งแล้ว

17.	17.	W-BEAM GUARDBAIL THICKNESS 3.2MM.	CLASS	1	TYPE	2	Single W-Beam	Double W-Beam
		Thickness 3.2 MM	Z 1st Coating	100.00	grams/m ²		1	0
		คิดราคาตามยาว	128 ม.					
		แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.86 กก./แผ่น)	32 แผ่น		3,470.00		=	111,040.00 บาท
		แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	2 แผ่น		1,160.00		=	2,320.00 บาท
		แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	2 แผ่น		1,150.00		=	2,300.00 บาท
		เหล็กรูป C 10 x 200 ม. ยาว 4.00 ม. (W=20 กก./คัน)	33 คัน		1,160.00		=	38,280.00 บาท
		Bolt & Nut (15-18 CM.)	66 ชุด		30.00		=	1,980.00 บาท
		Bolt & Nut (3.0 CM.)	297 ชุด		22.00		=	6,534.00 บาท
		ค่าผูกหมุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33 คัน		30.00		=	990.00 บาท
		ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128 เมตร		47.00		=	6,016.00 บาท
		LEAN CONCRETE 1:3:5	2.49 ลบ.ม.		1,773.55		=	4,416.14 บาท
		ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสีเทาทุกคัน(High IntensityGrade)	33 คัน		36.00		=	1,188.00 บาท
		ค่าขนส่ง	128 เมตร		18.00		=	2,304.00 บาท
		BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	33 ชุด		176.19		=	5,814.27 บาท
		Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)	66 ชุด		30.51		=	2,013.66 บาท
		ค่าเชื่อมSteel Plate บนค้ำง ติดกับเสา (คิด 30%)	66 ชุด		10.00		=	660.00 บาท
		แผ่นคอนกรีต	0 ลบ.ม.		-		=	0.00 บาท
		ค่างานตีบุง					=	185,856.07 บาท
		ค่างานตีบุงเฉลี่ย	185,856	/	128		=	1,452.00 บาท/ม.
		เหล็กเสริม						
		ค่าผูกหมุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1 คัน		30.00		=	30.00 บาท
		เหล็กรูป C 10 x 200 ม. ยาว 4.00 ม. (W=20 กก./คัน)	1 คัน		1,160.00		=	1,160.00 บาท
		Bolt & Nut (15-18 CM.)	2 ชุด		30.00		=	60.00 บาท
		LEAN CONCRETE 1:3:5	0.08 ลบ.ม.		1,773.55		=	141.88 บาท
		ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสีเทาทุกคัน(High IntensityGrade)	1 คัน		36.00		=	36.00 บาท
		ค่าขนส่ง	1 คัน		17.00		=	17.00 บาท
		ค่างานตีบุง					=	1,444.88 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

18 SIGN_PLATE แผ่นและติดตั้งป้ายจราจรข้างทางด้วย แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆ และตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(หีบเพลง) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงเลข มอก. 606 2549 (ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงช่อง	2	รูปขอบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(หีบเพลง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(หีบเพลง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ	1	การติดตั้ง	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแตรสูง		

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45.00	466.20	บาท/ตร.ม.
2 ค่าพิมพ์สีป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3 ค่า Frame 50x25x1.6 มม. (w = 1.80 กก./ม.รวมทาสี)	กก.	4.85	25.70	124.65	บาท/ตร.ม.
4 ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY	ตร.ม.	1	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5 ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(หีบเพลง) (ชนิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	315.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6 ค่าปรับหีบตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7 ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(ใช้ยึด)	ชุด	4	35.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8 ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				4,472.85	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				4,472.85	บาท/ตร.ม.

19. B.C.SIGN.POST 0.32 X 0.12 M.

คิดจากค่าความยาว

5 ม.

งานเดินชุด	0.299	ลบ.ม.	⊗	44.20	=	13.22 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.261	ลบ.ม.	⊗	1,773.55	=	498.37 บาท
คอนกรีตเสถียร STRENGTH 20 Mpa (204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	⊗	1,930.92	=	166.06 บาท
งานไม้แผ่น	2.189	ตร.ม.	⊗	271.62	=	594.58 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	⊗	20.76	=	439.22 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280	กก.	⊗	22.69	=	74.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	⊗	25.47	=	15.56 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.504	ตร.ม.	⊗	25.00	=	57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	⊗	50.00	=	230.40 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1.000	ต้น	⊗	100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,189.42 บาท
ค่างานต้นทุน	2,189.42	/		6.00	=	364.90 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

20. เสาไม้ขี้ขาวทึบทั้งทง (STEAM POST) ขนาด 3" x 3"					
คิดจากคำนวณ	6,000 ม				
งานดินรุด	0.299 ลบ.ม.	๑	44.20	=	13.22 บาท
คอนกรีตหยอบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.292 ลบ.ม.	๑	1,773.55	=	517.88 บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก)	3.444 ตร.ม.	๑	25.00	=	86.10 บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก)	2.650 ตร.ม.	๑	50.00	=	144.00 บาท
Sq. 75 x 75 x 3.2 mm.	42.060 กก.	๑	24.36	=	1,024.58 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา	1.000 คัน	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,885.78 บาท
เฉลี่ยคำนวณต้นทุน =	1,885.78 /	6,000			314.30 บาท/ม.

22 พื้นรองถนนชนิด THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๑	39.29 บาท/กก.	=	235.74 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	๑	59.17 บาท/กก.	=	23.68 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	๑	17.55 บาท/ตร.ม.	=	17.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			๑	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง			๑	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน					=	289.75 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

21. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS CUT OFF

จำนวน 40 ต้น ระยะห่าง 32.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ท่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง และอุปกรณ์พิเศษครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผงสะท้อนแสง	จุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.60 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NY 4 X 10 mm ²)	ม.	34.00	146.57	4,983.38
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	8.15	163.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดหีบ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	32.00	37.00	1,184.00
1.1.8 Ground rod	จุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,086.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมฟิวเซอร์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	2	4,200.00	8,400.00
1.2.2 เซลล์รีเลย์ 60 A รมฟิวส์ 600 V. กั้นน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	จุด	1	4,680.00	4,680.00
เซลล์รีเลย์ 30 A รมฟิวส์ 600 V. กั้นน้ำพร้อม ท่อ Ø 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	จุด	1	3,200.00	3,200.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าขันท่อลอด	ม.	0	840.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,480.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				412.00
1.3 ค่าติดตั้ง (วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่องสว่างบนเสาหรือ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	860.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน คิวตัน 588 กม.	ต้น	1	828.76	828.76
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดคิวตัน (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				28,852.14
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อคิวตัน				28,852.14
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อคิวตัน (จำนวน)	ต้น	40	28,852.14	1,154,085.60

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 28,852.14 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน คิวตัน (ราคาปัจจุบัน)	21.25	บาท/กิโล	
ระยะขนส่ง	588 กม.		
ค่าขนส่ง	= 840.8	บาท/ต้น	ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมหัวประแจ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.43 บาท/ต้น
ค่า ขน - สาย	= 80	บาท/ต้น	รถยนต์บรรทุกหมากัน ชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m, H=12.00 m. ได้ประมาณ
น้ำหนักใบกระรอนส่ง	= 18	ต้น/เที่ยว	30 จุด(ต้น)/ต้นเที่ยว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ต้น/เที่ยว
จำนวนเที่ยวที่ต้องขน	= 2	ต้น/เที่ยว	
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น =	828.756	บาท/ต้น	

(รวมค่าธรรมเนียบการไฟฟ้า)

24. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า ดวงโคม

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 kVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/จุด)	จุด	1	140,000.00	140,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมค่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งเขตจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	จุด	1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				142,450.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อจุด				142,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้า

แจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นการที่ผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดหีบสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.