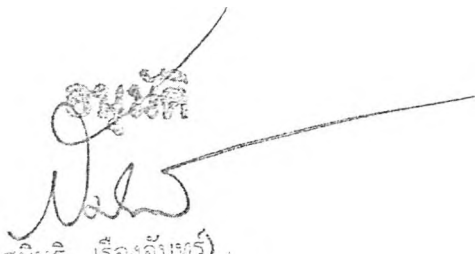


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4
 ตอน หงาว - อ่าวเคย
 ที่ กม. 614+545 ถึง 615+950 ด้าน
 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงระนอง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ปริมาณงาน 1,000 แห่ง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 มีนาคม 2563 เป็นเงิน 37,885,650.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ	รศ.ทล.17.2	ประธานกรรมการ
6.2 นายสมภิตต์ กิตติโคธิษฐ์	วพ.ทล.17	กรรมการ
6.3 นายฤๅชณะ ดั่งวงศ์	วว.ทล.17	กรรมการ
6.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17	กรรมการ
6.5 นางสาวปิยนุช มุสิกะ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ


 (นายสมภิตต์ เรืองจันทร์)
 พส.ทล.๑๗

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง

331

โครงการ - รหัส : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทาง

12100

สายทาง - หมายเลข : หงาว - อ่าวเคย

4

สำนักงานทางหลวงที่


กม. - ระยะทางที่ท่า : 614+545 - 615+950

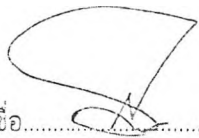
เรียน ผส.ทล. 17

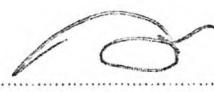
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2562 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ตอน หงาว - อ่าวเคย ระหว่าง กม. 614+545 ถึง 615+950 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดดังนี้


งบประมาณ 40,000,000.00 บาท ✓
ราคาประเมิน 37,885,650.00 บาท ✓
ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ✓

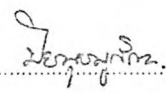
คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ) รส.ทล.17.2

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสมกิตต์ กิตติไศยวิชญ์) วผ.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายกฤษณะ ดั่งคง) วว.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวปิยพช มุสิกยะ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,885,650.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน

(สามสิบเจ็ดล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

5. SELECTED MATERIALS "A"					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		57.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทางลูกรัง)	=		30.97	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง <u>2</u> กม.	=		13.04	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		<u>81.01</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนย่อยตัว <u>81.01</u> x <u>1.60</u>	=			129.62 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทางลูกรัง)	=			53.49 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		<u>183.11</u>	บาท/ลบ.ม.	✓
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		43.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทางลูกรัง)	=		30.97	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง <u>2.00</u> กม.	=		13.04	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		<u>87.01</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนย่อยตัว <u>87.01</u> x <u>1.60</u>	=			139.22 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทางลูกรัง)	=			53.49 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		<u>192.71</u>	บาท/ลบ.ม.	✓
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=		261.12	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง <u>137</u> กม.	=		254.86	บาท/ลบ.ม.	
รวม	=		<u>516.00</u>	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนย่อยตัว <u>516.00</u> x <u>1.50</u>	=			774.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ส.ค.ม.)	=			24.43 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ.ค.ห.)	=			86.76 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		<u>885.24</u>	บาท/ลบ.ม.	✓
8. PRIME COAT <i>ลาดบนหินคลุก</i>					
ค่าช่าง CSS - 1 <u>1.0</u> ลิตร x (21,973.29 บาท/ลิตร)/1000	=			21.97 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=			6.28 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			28.25 บาท/ตร.ม.	✓
9. TACK COAT					
ค่าช่าง CRS - 2 <u>0.2</u> ลิตร x (21,773.29 บาท/ลิตร)/1000	=			4.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			6.20 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=			<u>10.55</u> บาท/ตร.ม.	✓
10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		0	กม.	
ค่าติดตั้งหรือผสม = 250,000 / -	=		-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC 49 % <u>0.04671</u> ตัน @ <u>17,583.29</u>	=			821.32 บาท/ตัน	
ค่าหิน <u>0.74</u> ลบ.ม. @ <u>560.31</u>	=			414.63 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=			290.55 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง <u>1.00</u> กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=			7.81 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาตลอดชีพปริมาณ	=			5	บาท/ตัน
= <u>14.24</u> x <u>1.00</u> x <u>5.33</u>	=			116.62 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม	=			1,652.72 บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	=			<u>1,652.72</u> บาท/ตร.ม.	✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 631503171

18. B.C SIGN POST 0.12 X 0.12 M.					
คิดจากความยาว 6 ม.					
งานดินจุด	0.299 ลบ.ม.	๑	44.20	=	13.22 บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281 ลบ.ม.	๑	1,773.99	=	498.49 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086 ลบ.ม.	๑	1,930.69	=	166.04 บาท
งานไม้แบบ	2.189 ตร.ม.	๑	271.62	=	594.58 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157 กก.	๑	20.76	=	439.22 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280 กก.	๑	22.69	=	74.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611 กก.	๑	25.47	=	15.56 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304 ตร.ม.	๑	25.00	=	57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608 ตร.ม.	๑	50.00	=	230.40 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,189.54 บาท
ค่างานต้นทุน	2,189.54	/	6.00	=	364.92 บาท/ม.
19. เสาป้ายจราจรทรงสี่เหลี่ยม (STEEL POST) ขนาด 3" x 3"					
คิดจากความยาว 6.000 ม.					
งานดินจุด	0.299 ลบ.ม.	๑	44.20	=	13.22 บาท
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.292 ลบ.ม.	๑	1,773.99	=	518.01 บาท
งานทาสีกันสนิม (เสาเหล็ก)	3.444 ตร.ม.	๑	25.00	=	86.10 บาท
งานทาสีจริง (เสาเหล็ก)	2.880 ตร.ม.	๑	50.00	=	144.00 บาท
Sq. 75 x 75 x 3.2 mm.	42.060 กก.	๑	24.36	=	1,024.58 บาท
ค่าติดตั้ง ฝังเสา	1.000 ต้น	๑	100.00	=	100.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,885.91 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน =	1,885.91	/	6.000	=	314.32 บาท/ม.
20. เหน้จราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT					
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	๓9.29	บาท/กก.	= 235.74 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	59.19	บาท/กก.	= 23.66 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	17.33	บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			15.00	บาท/ตร.ม.	= 15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			0.00	บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	269.75 บาท/ตร.ม.