



สำนักงานหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง-รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ-รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง-หมายเลข : หมากรุก-เมืองภูเก็ต ตอน 1

402

กม.-ระยะทางที่ท่า : กม.25+450 - กม.26+090

เรียน ผศ.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมิน งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอน หมากรุก - เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450 - กม.26+090 ปริมาณงานจำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	15,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	14,817,502.69	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิทักษ์ ทรชนะ) รอ.ชท.ภูเก็ต (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายวีระศักดิ์ รักเล่ง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายภูริน แจ่มสุริยา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 14,817,502.69 บาท/ ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน,

(สืบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสองบาทหกสิบเก้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

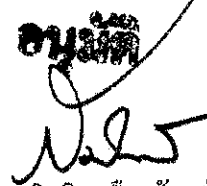
(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผศ.ทล.17

ลงวันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง
 กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2563 / เป็นเงิน 14,817,502.69 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 พิจักษณ์ ศรีชนะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 วีระศักดิ์ รักษ์แสง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 ภูริน แจ่มสุริยา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

 (นายสมิทธิ เรืองจันทร์)
 ผส.ทล.๑๗
 ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทควาหาจากก่อสร้างบนพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	420,000	285.23	119,796.60	1.3223	377.15	158,407.04
2	1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.2.1 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	192,000	318.56	61,163.52	1.3223	421.23	80,876.52
3	1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	192,000	326.56	62,699.52	1.3223	431.81	82,907.57
4	1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.3.2.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE 1.3.3 งานไพรม์โค้ต และแท็คโคต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	256,000	702.22	179,768.32	1.3223	928.54	237,707.64

พิกัด ณ ตรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:13:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หมายเลขเสนอโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงภูเก็ต/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.3.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	ตร.ม.	1,280,000	28.24	36,147.20	1.3223	37.34	47,797.44
6	1.3.3.2 TACK COAT 1.3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	1,280,000	10.55	13,504.00	1.3223	13.95	17,856.33
7	1.3.4.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,280,000	178.56	228,556.80	1.3223	236.10	302,220.65
8	1.3.4.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 1.3.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	1,280,000	177.56	227,276.80	1.3223	234.78	300,528.11
9	1.3.5.1 R.C.PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 1.50 M. CLASS 3	ม.	1,194,000	4,482.75	5,352,403.50	1.3223	5,927.54	7,077,483.14
10	1.3.5.2 R.C.MANHOLE TYPE " E " WALL	EACH	86,000	22,825.72	1,963,011.92	1.3223	30,182.44	2,595,690.66
11	1.3.6 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 1.3.6.1 RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL (H < 0.60 M.)	ม.	871,000	416.76	362,997.96	1.3223	551.08	479,992.20

พิกงษ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:13:08

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานที่บึงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรัก-เมืองมุกด์ ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงบกมุกด์/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
12	1.3.6.2 RETAINING WALL TYPE 2A (I = 0.61 - 2.00 M.) / 1.3.7 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	323.000	3,268.90	1,055,854.70	1.3223	4,322.46	1,396,156.66	
13	1.3.7.1 CONCRETE CURB AND GUTTER /	ม.	1,280.000	541.18	692,710.40	1.3223	715.60	915,970.96	
14	1.3.7.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION / 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	3,264.000	259.02	845,441.28	1.3223	342.50	1,117,927.00	
รวมราคากลาง									14,817,502.69

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมือภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงภูเก็ด/กรมทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงภูเก็ด/กรมทางหลวง



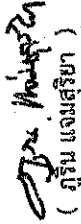
(พิจักษณ์ ศรีชนะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รัตนา รักษ์เลง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อุทัย แจ่มสุริยา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนันต์



(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.๑๗

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.1.1 [2.3(5)] EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม)	=	20.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	89.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	150.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 150.410 X 1.60	=	240.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บคหับ)	=	44.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	285.236 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 คอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.2.1 [2.4(2)] SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	45.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	30.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	89.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	165.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 165.670×1.60	=	265.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	318.562 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	318.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.3.1.1 [3.1(1.1)] SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) ✓	=	30.970 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.000 กม.	=	89.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	170.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 170.670×1.60 ✓	=	273.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหับ)	=	53.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	326.562 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.3.2.1 [3.2(1)] CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 325.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 22.000 กม. = 68.490 บาท/ลบ.ม.

รวม = 393.990 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 393.990×1.50 = 590.985 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) = 24.480 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหีบ) = 86.760 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $590.985 + 24.480 + 86.760$ = 702.225 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 702.22 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.3.3.1 [4.1(1)] PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (21,965.290 / \text{บาท/ตัน}) / 1,000 = 21.965 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 6.280 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 21.965 + 6.280 = 28.245 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานถนนลูกรังทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.3 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.3.3.2 [4.1(2)] TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร. @ (21,765.290 บาท/ตัน) /1,000 = 4.353 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 6.200 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 4.353 + 6.200 = 10.553 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 10.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.4.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน ✓

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน ✓

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน ✓

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000 ✓

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 46.710 กก. @ 17,575.290 ✓ = 820.941 บาท/ตัน ✓

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 337.490 บาท/ลบ.ม. ✓ = 249.742 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 290.350 บาท/ตัน ✓

ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.810 บาท/ตัน ✓

14.94

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 118.619 บาท/ตัน ✓

บนผิวโพรมีโต้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,487.462 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,487.46 / 8.33 = 178.56 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.3.4.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน /

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000 /

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.620 กก./@ 17,575.290 = 836.935 บาท/ตัน /

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 337.490 บาท/ลบ.ม. / = 249.742 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 290.350 บาท/ตัน /

ค่าขนส่ง 0.160 กม. (ปกติใช้ L/4) = 7.810 บาท/ตัน /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 94.295 บาท/ตัน /

1132 บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,479.132 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,479.13 / 8.33 = 177.56 บาท/ตร.ม. /

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.3.5.1 [5.3] R.C.PIPE CULVERTS ขนาด DIA. 1.50 M. CLASS 3

ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 46.310	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,700.000 บาท/ม. ✓
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน ✓	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท ✓	
ค่าขนส่ง 15.000 กม./ = (33.750 X 13) + 300 ✓	= 738.750 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 738.750 / 5 ✓	= 147.750 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 635 บาท/ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,482.750 บาท/ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 4,482.75 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.3.5.2 R.C.MANHOLE TYPE " E "

ขนาด 2.30 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด 21.78 ลบ.ม. @ 44.200 = 962.676 บาท

ปริมาณดินถม 13.46 ลบ.ม. @

- ดัก

บดทับ = 707.457 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.35 ลบ.ม. @ 736.123 = 257.643 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.35 ลบ.ม. @ 1,627.570 = 569.649 บาท

คอนกรีต CLASS C 2.240 ลบ.ม. @ 1,949.040 = 4,365.849 บาท

ไม้แบบ (1) 26.069 ตร.ม. @ 272.600 = 7,106.409 บาท

เหล็กเสริม RB 9 96.382 กก. @ 22,168.780 (บาท/ตัน) = 2,136.671 บาท

เหล็กเสริม RB 12 198.165 กก. @ 21,068.780 (บาท/ตัน) = 4,175.094 บาท

เหล็กเสริม RB 6 6.935 กก. @ 23,002.110 (บาท/ตัน) = 159.519 บาท

ลวดผูกเหล็ก 7.537 กก. @ 26,474.220 = 189.391 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.20 ม. @ 77.760 = 326.592 บาท

Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. 0.898 กก. @ 22,168.780 = 19.169 บาท

ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5.000 = 90.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 1.68 ตร.ม. @ 60.000 = 100.800 บาท

ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.84 ตร.ม. @ 80.000 = 67.200 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 1 อัน @ 50.000 = 50.000 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.3.5.2 R.C.MANHOLE TYPE " E "

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 21,284.119 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

คอนกรีต CLASS C 0.059 ลบ.ม. @ 1,949.040

= 114.993 บาท

เหล็กเสริม RB 9 10.319 กก. @ 22,168.780 (บาท/ตัน)

= 228.759 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 26,474.220

= 6.830 บาท

ไม้แบบ (1) 0.915 ตร.ม. @ 272.600

= 249.429 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 0.40 ม. @ 77.760

= 31.104 บาท

Anchorage Bar 9 มม. x 10 มม. 0.789 กก. @ 22,168.780

= 17.690 บาท

ค่าเชื่อม 16 จุด @ 5.000

= 80.000 บาท

STEEL SLEEVE 1/8" Thk. x 0.1 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.2 ม. @ 50.000

= 10.000 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น 0.32 ตร.ม. @ 60.000

= 19.200 บาท

ทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.16 ตร.ม. @ 80.000

= 12.800 บาท

ค่างานต้นทุนฝ้าคะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝ้) 2.000 ฝ้

= 1,541.610 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝ้ปิด 21,284.11 + 1,541.61

= 22,825.72 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.6 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

1.3.6.1 [6.3(14.1)] RETAINING WALL TYPE 1A MASONRY BRICK WALL (H 0.60 M.)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว	=	1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแนว)
ค่าอิฐมอญ 138 ก้อน @ 1.520	=	209.760 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17 กก. @ 2,573.360 (บาท/ตัน) / 1,000	=	43.747 บาท
ปูนขาว 10.30 กก. @ 2,000.000 (บาท/ตัน) / 1,000	=	20.600 บาท
ทรายหยาบ 0.060 ลบ.ม. @ 501.920	=	30.115 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.50 ตร.ม. @ 70.000	=	35.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 1,627.570	=	56.965 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.018 ลบ.ม. @ 736.123	=	13.250 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.024 ลบ.ม. @ 65.000	=	1.560 บาท
Sleeve PVC Pipe Dia 4" 0.25 ม. @ 23.070	=	5.767 บาท
ค่างานต้นทุน	=	416.76 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.6 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

1.3.6.2 [6.3(14.2)] RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 M.)

คิดจากความสูง H = 1.30 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS C 6.075 ลบ.ม. @ 1,949.050	= 11,840.478 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม. 484.759 กก. @ 20,114.000 (บาท/ตัน)	= 9,750.442 บาท
ลวดผูกเหล็ก 12.119 กก. @ 26,474.220 (บาท/ตัน)	= 320.841 บาท
ไม้แบบ (1) 27.215 ตร.ม. @ 272.600	= 7,418.809 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.25 ลบ.ม. @ 1,627.570	= 2,034.462 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.25 ลบ.ม. @ 736.123	= 920.153 บาท
ขุดดินปรับพื้น 5.25 ลบ.ม. @ 65.000	= 341.250 บาท
Sleeve PVC Pipe Dia 4" 0.25 ม. @ 199.070	= 49.767 บาท
Geotextile 0.514 ตร.ม. @ 25.000	= 12.850 บาท
ค่างานต้นทุน	= 32,689.052 บาท
ค่างานต้นทุน = 32,689.05 / 10	= 3,268.90 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.7 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.3.7.1 [6.4(1)] CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 65.000 = 81.250 บาท

คอนกรีต CLASS C 1.60 ลบ.ม. @ 1,949.050 = 3,118.480 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 241.500 = 2,212.140 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,411.870 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,411.87 / 10 = 541.18$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ศ ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.7 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.3.7.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK. WITH 5 CM. SAND CUSHION

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	20.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	201.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	522.630 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $522.630 \times 1.40 \times 90\%$	=	658.513 บาท/ลบ.ม.
บดทับ 70%	=	31.206 บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนงาน Sand Bedding	=	689.719 บาท/ลบ.ม.

การเสริมเหล็ก

กรณีที่ 1 เหล็กเส้น คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C 0.073 ลบ.ม. @ 1,949.050	=	142.280 บาท
เหล็กเสริม RB 6 2.22 กก. @ 23,002.110	=	51.064 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 26,474.220	=	1.191 บาท
ค่าขัดหายามิวพื้น 1 ตร ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
Sand Cushion 0.05 ลบ.ม. @ 689.719	=	34.486 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	259.021 บาท

กรณีที่ 2 Wire mesh คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS C 0.073 ลบ.ม. @ 1,949.050	=	142.280 บาท
Wire mesh Dia 6 มม. 20x20 ซม. 1.00 ตร.ม. @ 58.000	=	58.000 บาท

ก. ๑๑๑๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.3.7 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

1.3.7.2 CONCRETE SLAB 7 CM. THICK. WITH 5 CM. SAND CUSHION

ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

Sand Cushion 0.05 ลบ.ม. @ 689.719 = 34.486 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 264.766 บาท

เลือกใช้เหล็กเส้น เนื่องจากราคาต่อตารางเมตรต่ำกว่า Wiremesh

ค่างานต้นทุน = 259.02 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1.5 ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ ที่	รายละเอียดประเภทการ ขุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาด						ราคา		หมายเหตุ		
		จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย		ต่อหน่วย	รวม
1	 ป้ายขอบระยะทาง (คค.10)	4	x	75	x	90	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	4	x	90	x	90	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คค.12)	2	x	90	x	150	=	2,700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	2	x	60	x	180	=	2,160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	2	x	90	x	90	=	1,620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	2	x	1	x	1	=	2	แผง	1,115.00	2,230.00	Speed=50 กม./ชม., W=1.5 ม., L=25 ม.
7	 ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
8	 เบนคเคอร์ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
9	 แผงตั้งหรือบนเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ  หลักรนำทาง (Guide Post)	390	ม.	15	x	60	=	39	ชุด	154.00	6,006.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักรนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวคันข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางบนหลักรนำ ทางตามความเหมาะสม
				7.5	x	125	=	0	อัน			
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	10	x	2.7			=	27	เมตร			ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
11	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	2	x	90	x	180	=	3,240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบ ในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
รวมราคา										43,061.56	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานนำอรรวมภาษีอากร

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน = 5 เดือน
 ค่างานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร = (43061.56 / 36) x 5 = 5,980.77 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นตอจะมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมวกปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระยะวาง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เพชรกระษัตริ์ อำเภอ ถลาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

คำนวณราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายใบงานก่อสร้าง/งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	1000	ชุด	5,980.77	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการ				5,980.77	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ บัญชีในงบก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโผล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนพม่ากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 คัญวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เทศกระษัตร์ อำเภอ ฉลาง จังหวัด ภูเก็ต แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	บัญชีในงบก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโผล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	5,980.77	
	รวมค่าใช้จ่าย	5,980.77	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	5,980.77	

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:13:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมกปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การจ้างงาน(93.14.18.00) /
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูมัต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00) *

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชก 1	Factor F สนชก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.1624	1.1795	1.1965

โครงการ : ประกวดราคาจ้างสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสูง 1	Factor F ขั้นสูง 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานพัค 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผบชก 1	Factor F ผบชก 2
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
>700.00	2.7735	0.5625	3.5000	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

11,201,332.52 บาท /
 11,201,332.52 บาท /
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % / ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % , ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % / ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00 /	1.2691 /
11,201,332.52 /	1.3223 /
10,000,000.00 /	1.3296 /

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 402

ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

อยู่ริมทางจังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคามันเบิ้ลโกลา 21.23 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) 6.00% เงินลงทุนทางขาย 15.00%

เงินประกันผลงานพัค 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	คานบม	ลบ.ม.	40.00	29.00	89.70	0.00	0.00	129.70	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
2	วัสดุค้ำเสื่อ"ก"	ลบ.ม.	45.00	29.00	89.70	0.00	0.00	134.70	มี.ค. 2563	พัสดุ
3	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน	17,300.00	181.00	240.29	35.00	0.00	17,575.29	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
4	ยางแอสฟัลต์EAP	ตัน	26,900.00	181.00	240.29	25.00	0.00	27,165.29	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
5	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน	21,700.00	181.00	240.29	25.00	0.00	21,965.29	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
6	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน	21,500.00	181.00	240.29	25.00	0.00	21,765.29	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์แบบรกรุงร50ก/ถุงตราเพชร	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	ก.พ. 2563	บันทึกสืบ

พิงเกษม ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 402

ตอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

อยู่บนท้องที่จังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาไม้โซลา 21.23 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินปันผลตามผลงานหัก 10.00% กำไรมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสม รรจ50กก./ถุงตราภูเก็ต	ตัน	2,523.36	0.00	0.00	50.00	0.00	2,573.36	ก.พ. 2563	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เหล็ก.)ขนาดเส้น ขนาดศูนย์กลาง6mm ยาว10เมตร	ตัน	17,733.33	819.00	1,088.78	80.00	4,100.00	23,002.11	ก.พ. 2563	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(เหล็ก.)ขนาดเส้น ขนาดศูนย์กลาง9mm ยาว10เมตร	ตัน	16,900.00	819.00	1,088.78	80.00	4,100.00	22,168.78	ก.พ. 2563	
11	ถาดซุกเหล็กถาดซุกเหล็กตคก.1.25มม.(เบอร์ 518)	กก.	24,690.00	819.00	1,784.22	0.00	0.00	26,474.22	ก.พ. 2563	
12	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	269.00	22.00	68.49	0.00	0.00	337.49	มี.ค. 2563	พังงา

พิงดาชน ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:17

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย	402									
ตอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1									
ฉบับของร่างข้อต่อ	ภาคที่	เขตผดุง	แผ่นชุด 1	ราคาน้ำหนักโบล	21.23	บาท/ลิตร				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.I.R)		6.00%	เงินลงทุนทางขาย		15.00%					
เงินประกันผลงานทุก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ พัสดุ ประกาศ ราคา	แหล่งที่มา
13	หินยอนผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	342.50	22.00	68.49	0.00	0.00	410.99	มี.ค. 2563	พั่งงา
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	66.00	201.92	0.00	0.00	501.92	มี.ค. 2563	พั่งงา
15	หินเกล็ด	ลบ.ม.	325.50	22.00	68.49	0.00	0.00	393.99	มี.ค. 2563	พั่งงา
16	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	29.00	89.70	0.00	0.00	139.70	มี.ค. 2563	พั่งงา
17	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	105.00	320.39	0.00	0.00	470.39	มี.ค. 2563	พั่งงา
18	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากสี่เหลี่ยม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. ยาว 11 เมตร	ท่อ	3,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,700.00	ก.พ. 2563	บึงทับลิบ

โครงการ : ปรากฏราคาจากก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ปรากฏราคาจากก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

สาย 402

คอนกรีต หนากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

อยู่เป็นของจังหวัด ภูเก็ต เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาไม้โพธิ์ลา บาท/ลิตร 21.23

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินลงทุนภายใน 15.00%

เงินปรับระดับผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	เหล็กแผ่นกลมผิวอ่อนSD 40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มมยาว10เมตร(Tempered steel)	ตัน	16,466.67	819.00	267.33	80.00	3,300.00	20,114.00	ก.พ. 2563	
20	อิฐรอกขนาด7x16x3.5ซม.	ก้อน	1.52	0.00	0.00	0.00	1.52	ก.พ. 2563		
21	ไม้ยางไม่ยางไม่เสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	467.29	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.พ. 2563		
22	ไม้ยางไม่ยางไม่เสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	430.00	0.00	0.00	0.00	430.00	ก.พ. 2563		
23	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสฝังเปลือกดิน	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.พ. 2563		

พิทักษ์ ชরণะ

26 มีนาคม 2563 15:14:17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93,14,18,00)

ฝ่าย 402

คอน หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1

อยู่บนท้องที่จังหวัด ภูเก็ต

เขตฝนตก

ฝนชุก 1

ราคาน้ำมันดีเซล

21.23

บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R)

6.00%

เงินลงทุนหน่วยจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานทุก

10.00%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการ ราคา ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ผ้าชุบยกลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	ตัน	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ก.พ. 2563	
24	ตะปูคอนกรีต ปูคอนกรีตชนิดผสมขมขนาด 3 นิ้ว	กก.	30.84	0.00	0.00	0.00	0.00	30.84	ก.พ. 2563	
25	น้ยาทาแบบสำหรับท่อคอนกรีต	บาท	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	2.10	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
26	STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25x1.10 ม.	บาท	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
27	STEEL SLEEVE / 8" Thick x 0.1m ขึ้นรูป 2x4x4 ม.	บาท	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
28	ปูนขาว	บาท	2,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,000.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ

พิงลักษณะ

26 มีนาคม 2563 15:14:17

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกาศราคางานก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การรายงาน(93.14.18.00)

สาย	402								
คอน	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคาน้ำมันโซลา	21.23	บาท/ลิตร			
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ภูเก็ต			เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)				ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%	
เงินประกันผลงาน									10.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลับ (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่ระหวางพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
29	Geotextile	บพท./ตร.ม.	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.00	มี.ค. 2563	บันทึกสืบ
30	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม. ยาว 6 เมตร น้ำหนัก 26.8 กก.	ทอน	77.76	0.00	0.00	0.00	0.00	77.76	ก.พ. 2563	
31	ตะปูคอนกรีตแบบคอนกรีตชนิดรีขนาด 1 นิ้ว น้ำหนักสุทธิ 17.6 กก./ลัง	กก.	21.15	0.00	0.00	0.00	0.00	21.15	ก.พ. 2563	
32	ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน 1.3.5 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ยาว 4 เมตร	เมตร	199.07	0.00	0.00	0.00	0.00	199.07	ก.พ. 2563	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(๑3.14.18.00)

สาย 402	หมากปรก - เมืองภูเก็ต ตอน 1	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	เงินลงทุนจ่าย	ราคานับมิได้	21.23	บาท/ลิตร	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ภูเก็ต				6.00%				15.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)				10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%
เงินประกันผลงานทุก								

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งกลาง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
33	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(แฉก)ขนาดเส้น บนฐานศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร ✓	ตัน	16,600.00	819.00	1,088.78	80.00	3,300.00	21,068.78	ก.พ. 2563	
34	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัตุรัสเหล็กคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.20x0. 20ม.ตราซีเอ็ม	ตร.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ก.พ. 2563	
35	ท่อระบายน้ำซีเมนต์แข็งชนิดปลายธรรมดาด้าน1 3.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางนี้ยาว4.5เมตร ตราท่อน้ำไทย	เมตร	23.07	0.00	0.00	0.00	0.00	23.07	ก.พ. 2563	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนพนาปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณ(93,14,18,00.)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ค้บถม	ลบ.ม.	X						บ่อดินของศับ	01 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
2	วัสดุตัดเสือก"ก"	ลบ.ม.		X					บ่อดินของศับ	01 มีนาคม 2563	สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
3	ยางแอสฟัลต์AC60/70	ตัน			X				บงก.ไทยปิทุมม	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด

พิทักษ์ ชรรษนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของอนุมัติวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลงทุน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	ประโยชน์	สถานที่สืบ	วันสืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	ยางแอสฟัลต์EAP	ตัน			X				บจก.ไทยชินเมม	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
5	ยางแอสฟัลต์CSS-1	ตัน			X				บจก.ไทยชินเมม	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
6	ยางแอสฟัลต์CRS-2	ตัน			X				บจก.ไทยชินเมม	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด

ผู้จัดทำ นาย ตรีชานะ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การงบประมาณ(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงม่เหมืองหินบำรุง 44	01 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
8	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					โรงม่เหมืองหินบำรุง 44	01 มีนาคม 2563	สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
9	ทรายผสมหอบกรีต	ลบ.ม.		X					ท่าทรายเสริมศักดิ์	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด

ผู้จัดทำ นาย ศรชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพิมพ์ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง วัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงแม่แก้ว / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	หินคลุก	ลบ.ม.		X					โรงโม่เหมืองหินป่ารง 44	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน
11	ดินลูกรัง	ลบ.ม.		X					บ่อดินของคับ	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน
12	ทรายถม	ลบ.ม.		X					ทางทรายใกล้พื้นที่	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งผลิต ข้อมูลจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง แม่ฮ่องสอน

ผู้จัดทำ: ศรชณะ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบประมาณ(93.14.18.001)

หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ค่านักงบประมาณ	อื่น ๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากเส้น รางขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. ยาว 1 เมตร	ท่อน	X						บจก. เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	10 กุมภาพันธ์ 2563	สืบราคาจากสำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง ในสังกัด
14	STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25x1. 10 ม.	บาท	X						แหล่งท้องถิ่น	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งท้องถิ่น
15	STEEL SLEEVE 1/8" Thk. x 0.1 m. ชั้นสูง 12 x 4 ซม.	บาท	X						แหล่งท้องถิ่น	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งท้องถิ่น
16	ปูนขาว	บาท	X						แหล่งท้องถิ่น	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งท้องถิ่น เนื่องจากเมื่อเทียบกับราคาพาณิชย์แล้วมีราคา ถูกกว่า
17	Geotextile	บาท/ตร.ม.	X						แหล่งท้องถิ่น	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจากแหล่งท้องถิ่น

ผู้จัดทำแบบ ครชช.นระ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขอมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างเหมา(93.14.18.00)
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ลํานับงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
18	น้ำยาทาแบบสำหรับหล่อคอนกรีต	บาท						X	บริษัท ธนาคุณ (2001) จำกัด	02 มีนาคม 2563	สืบราคาจาก บริษัท ธนาคุณ (2001) จำกัด
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			6	7	4	-	-	1			

ผู้ใช้งาน ตรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:28

21	63.20	88.48
20	60.30	84.42
19	57.41	80.37
18	54.51	76.31
17	51.61	72.26
16	48.72	68.20
15	45.82	64.15
14	42.92	60.09
13	40.03	56.04
12	37.13	51.99
11	34.24	47.93
10	31.34	43.88
9	28.44	39.82
8	25.55	35.77
7	22.65	31.71
6	20.54	28.76
5	19.10	26.74
4	17.66	24.73
3	16.22	22.71
2	14.78	20.70
1	13.34	18.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	129.81	181.73
43	126.91	177.68
42	124.02	173.62
41	121.12	169.57
40	118.23	165.52
39	115.33	161.46
38	112.43	157.40
37	109.54	153.35
36	106.64	149.30
35	103.74	145.24
34	100.85	141.18
33	97.95	137.13
32	95.05	133.07
31	92.16	129.02
30	89.26	124.97
29	86.37	120.91
28	83.47	116.86
27	80.57	112.80
26	77.68	108.75
25	74.78	104.69
24	71.89	100.64
23	68.99	96.59
22	66.09	92.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	196.42	274.99
66	193.52	270.93
65	190.64	266.89
64	187.73	262.82
63	184.84	258.77
62	181.94	254.72
61	179.05	250.67
60	176.15	246.60
59	173.24	242.54
58	170.35	238.49
57	167.46	234.44
56	164.57	230.39
55	161.67	226.33
54	158.77	222.28
53	155.87	218.22
52	152.98	214.17
51	150.08	210.12
50	147.19	206.06
49	144.29	202.01
48	141.39	197.95
47	138.50	193.90
46	135.60	189.84
45	132.70	185.78

ราคาประเมินของพจนานุกรมที่จัดทำขึ้นโดย 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

ผู้ประเมินค่าเป็นรายปีตามตารางและค่าบรรทุก

ตารางค่าขนส่งรถบรรทุก 6 ล้อ (รถบรรทุก 15 ตัน)

เลขที่บัญชี : 0421.5/7 18

โทร : 090-26-090 บริษัทประกันภัย (e-bidding) / โทรสาร (93.14.18.00)

โครงการ : บริการรถบรรทุกจากโรงงานผลิต 402 ตอมทาบรถ-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-

ระยะทาง	การชน (ก.ม./ก.ม.)	การชน (ก.ม./ก.ม.)
92	268.83	376.36
91	265.94	372.31
90	263.04	368.25
89	260.13	364.18
88	257.24	360.13
87	254.34	356.08
86	251.44	352.01
85	248.56	347.98
84	245.67	343.94
83	242.75	339.85
82	239.86	335.80
81	236.96	331.75
80	234.07	327.69
79	231.17	323.64
78	228.27	319.58
77	225.38	315.53
76	222.48	311.48
75	219.59	307.43
74	216.68	303.36
73	213.80	299.32
72	210.91	295.27
71	208.01	291.22
70	205.11	287.16
69	202.22	283.10
68	199.31	279.04

ระยะทาง	การชน (ก.ม./ก.ม.)	การชน (ก.ม./ก.ม.)
117	341.22	477.71
116	338.35	473.69
115	335.44	469.61
114	332.55	465.57
113	329.67	461.54
112	326.77	457.47
111	323.88	453.43
110	320.96	449.35
109	318.06	445.29
108	315.18	441.25
107	312.27	437.18
106	309.38	433.14
105	306.47	429.06
104	303.58	425.01
103	300.70	420.98
102	297.80	416.92
101	294.89	412.84
100	291.99	408.78
99	289.11	404.75
98	286.21	400.69
97	283.30	396.62
96	280.40	392.57
95	277.53	388.54
94	274.61	384.45
93	271.71	380.39

ระยะทาง	การชน (ก.ม./ก.ม.)	การชน (ก.ม./ก.ม.)
142	413.67	579.13
141	410.72	575.00
140	407.85	571.00
139	404.93	566.91
138	402.10	562.93
137	399.13	558.79
136	396.25	554.75
135	393.39	550.74
134	390.47	546.65
133	387.56	542.59
132	384.67	538.54
131	381.80	534.52
130	378.87	530.42
129	375.97	526.35
128	373.07	522.30
127	370.19	518.27
126	367.33	514.26
125	364.42	510.19
124	361.53	506.14
123	358.59	502.03
122	355.73	498.02
121	352.83	493.96
120	349.94	489.92
119	347.02	485.85
118	344.11	481.76

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ และสงวนลิขสิทธิ์ไว้ ไม่สามารถนำออกเผยแพร่ได้โดยไม่ได้รับอนุญาต
 โทรสาร : ๐๒-๒๖๐-๑๐๙๑๙๑๙๑ โทรสาร : ๐๒-๒๖๐-๑๐๙๑๙๑๙๑
 โทร : ๐๒-๒๖๐-๑๐๙๑๙๑๙๑ โทร : ๐๒-๒๖๐-๑๐๙๑๙๑๙๑

167	486.10	680.54
166	483.17	676.43
165	480.25	672.34
164	477.34	668.27
163	474.44	664.21
162	471.55	660.17
161	468.68	656.15
160	465.82	652.14
159	462.87	648.02
158	460.03	644.04
157	457.11	639.96
156	454.20	635.89
155	451.31	631.83
154	448.43	627.80
153	445.47	623.66
152	442.61	619.66
151	439.68	615.56
150	436.85	611.59
149	433.95	607.52
148	431.05	603.48
147	428.10	599.33
146	425.23	595.32
145	422.30	591.22
144	419.46	587.24
143	416.56	583.18
สถานะ	(บาท/หุ้น)	(บาท/หุ้น.)
ค่าปรับ		

192	558.44	781.82
191	555.59	777.82
190	552.74	773.84
189	549.77	769.68
188	546.95	765.73
187	544.00	761.60
186	541.07	757.50
185	538.14	753.40
184	535.36	749.50
183	532.45	745.43
182	529.56	741.38
181	526.56	737.18
180	523.69	733.16
179	520.83	729.16
178	517.98	725.17
177	515.02	721.03
176	512.08	716.91
175	509.26	712.96
174	506.34	708.87
173	503.43	704.80
172	500.53	700.74
171	497.64	696.70
170	494.77	692.67
169	491.90	688.66
168	488.94	684.52
สถานะ	(บาท/หุ้น)	(บาท/หุ้น.)
ค่าปรับ		

2010	1000.0	4.07
200	581.63	814.28
199	578.70	810.17
198	575.92	806.28
197	573.00	802.20
196	570.10	798.14
195	567.20	794.08
194	564.32	790.04
193	561.44	786.02
สถานะ	(บาท/หุ้น)	(บาท/หุ้น.)
ค่าปรับ		

คำขอ : ใช้บริการตรวจสอบรายการบัญชี 402 ของกรมสรรพากร - สำนักงานสรรพากรพื้นที่นนทบุรี โทร 1 สรรพากร นน.25+450-
 นน.26+090 ไปรษณีย์ 1 นนทบุรี (กรมสรรพากร) (โทรสาร นน.24+58-008)

- ราคาประเมินต่อพื้นที่ 21.50 บาท/ตร.ม.
 หรือต่อ ลบ.ม.
 - การคิดค่าขนส่ง ระยะทางขนส่ง 5 กม. คิดราคาต่อพื้นที่ 4.07 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตร.ม.
 - ราคาประเมิน 201.00 บาท ต่อ 1000.00

กรณี 26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ค่าวัสดุประเมินราคาต่อพื้นที่ 54.07 บาท/ตร.ม. (รวมค่าขนส่ง 4.07 บาท/ตร.ม.) (รวมค่าประเมิน 21.50 บาท/ตร.ม.) (รวมค่าประเมิน 201.00 บาท/1000.00)

โครงการ : ประชากรว่างงานในพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหนองปรือ-เสด็จกิโลเมตร 1 ระหว่าง กม.25+450-

21	46.75	65.45
20	44.58	62.42
19	42.42	59.38
18	40.25	56.34
17	38.08	53.32
16	35.92	50.29
15	33.75	47.25
14	31.59	44.22
13	29.42	41.19
12	27.25	38.15
11	25.09	35.12
10	22.92	32.09
9	20.76	29.06
8	18.59	26.02
7	16.85	23.58
6	15.34	21.48
5	13.84	19.37
4	12.33	17.26
3	10.82	15.15
2	9.32	13.04
1	7.81	10.94

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
-----------	-----------	-----------	-------------

44	96.59	135.22
43	94.41	132.18
42	92.26	129.16
41	90.09	126.12
40	87.91	123.08
39	85.75	120.05
38	83.59	117.02
37	81.42	113.99
36	79.25	110.94
35	77.07	107.90
34	74.92	104.89
33	72.75	101.85
32	70.58	98.82
31	68.40	95.76
30	66.25	92.75
29	64.07	89.70
28	61.92	86.69
27	59.75	83.65
26	57.58	80.62
25	55.42	77.59
24	53.25	74.55
23	51.08	71.51
22	48.92	68.49

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
-----------	-----------	-----------	-------------

67	146.42	204.99
66	144.23	201.92
65	142.06	198.88
64	139.89	195.85
63	137.75	192.84
62	135.61	189.85
61	133.42	186.78
60	131.24	183.74
59	129.08	180.71
58	126.93	177.70
57	124.73	174.63
56	122.56	171.58
55	120.40	168.55
54	118.25	165.55
53	116.06	162.49
52	113.90	159.45
51	111.74	156.44
50	109.56	153.39
49	107.40	150.36
48	105.25	147.35
47	103.07	144.30
46	100.92	141.29
45	98.74	138.24

ระยะขนส่ง	(บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก	(บาท/ลบ.ม.)
-----------	-----------	-----------	-------------

โครงการ : ปรึกษาการดำเนินงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหนองปรือ-เมืองเก่า ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090 ประมาณ 1 กม. วัตถุประสงค์การประมูล (e-bidding) / การจ้างงาน(3,14,18,00) เลขที่หนังสือ : กวพ.ลค.ที่ นร 04215/7 18
 การคำนวณค่าก่อสร้างบรรทุก 10 ลอ(กรณีขนหินกรวดไม่เกิน 25 ตัน)
 ฎีประเพณีที่รับผู้ว่าราชการ และการจราจรปกติ
 ราคามันเชื้อเพลิงราคา ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ค่าก่อสร้างสุทธิ (รวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม) 4,314,589.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70
90	196.20	274.69
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50
114	248.24	347.53
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44
138	300.22	420.30
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:40

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
 กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ค่าก่อสร้าง (รวมค่าวัสดุ) 93,141,587.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44
162	352.48	493.47
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02
186	404.45	566.24
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0 - 1000.0	2.18	3.05

พิทักษ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:40

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนดราคา (93114.58-000)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/วัน
3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94
21	28.42	39.79

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56
44	58.87	82.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50
65	86.67	121.33
66	88.00	123.20
67	89.32	125.05

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:40

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพุ่มทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
 กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามที่ราคา (93,141,589.00)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81
90	119.80	167.71
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29
114	151.54	212.15
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88
138	183.35	256.69
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
 กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณค่าจ้างที่ 1,931,141,584.00 บาท

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27
162	215.09	301.13
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.98	323.37
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80
186	246.93	345.70
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0 - 1000.0	1.33	1.86

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:40

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ตั้งรหัสโครงการ) / งบที่ลงท้าย (93-14-18-008)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ลานส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/วัน
1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคืน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ท ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-
กม.26+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61
รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูน						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.40	0.22	0.28	1.62	1.68
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.83	0.55	0.69	3.38	3.52
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.26	0.78	0.98	5.04	5.24
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.32	3.51	4.39	19.83	20.71
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	31.08	10.80	13.50	41.88	44.58
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.72	3.06	3.83	19.78	20.55
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	5.85	1.70	2.13	7.55	7.98
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.86	3.34	4.18	29.20	30.04
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	31.15	5.18	6.48	36.33	37.63
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	59.01	4.66	5.83	63.67	64.84
	- ดินและดัก	ลบ.ม. หลวม	49.16	19.00	23.75	68.16	72.91
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.82	6.52	8.15	29.34	30.97
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.55	1.46	1.83	9.01	9.38
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.29	12.96	16.20	50.25	53.49
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.21	2.75	3.44	16.96	17.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.63	20.90	26.13	65.53	70.76

พีจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:52

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ศ ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แบน	19.23	4.20	5.25	23.43	24.48
	บดทับ	ลบ.ม. แบน	54.62	25.71	32.14	80.33	86.76
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แบน	5.74	1.66	2.08	7.40	7.82
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.92	2.11	2.64	10.03	10.56
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.66	3.38	4.23	13.04	13.89
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.73	1.75	2.19	10.48	10.92
9	งานราดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	5.50	0.62	0.78	6.12	6.28
10	งานราดยางแท็คโค้ด	ตร.ม.	5.10	0.88	1.10	5.98	6.20
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	12.08	2.21	2.76	14.29	14.84
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.69	3.05	3.81	19.74	20.50
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.82	4.54	5.68	29.36	30.50
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	36.35	6.64	8.30	42.99	44.65
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.65	0.49	0.61	2.14	2.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.27	0.68	0.85	2.95	3.12
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.38	1.00	1.25	4.38	4.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.95	1.47	1.84	6.42	6.79
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	269.39	16.77	20.96	286.16	290.35
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00

พิจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:52

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิค้ด	ตร.ม.	10.71	2.82	3.53	13.53	14.24
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกค้ด	ตร.ม.	8.47	2.28	2.85	10.75	11.32
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	129.00	35.15	43.94	164.15	172.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.40	1.74	2.18	12.14	12.58
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.77	1.92	2.40	11.69	12.17
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยาง	เมตร	18.66	2.53	3.16	21.19	21.82
	ค่างหยอดคยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	10.14	2.39	2.99	12.53	13.13
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.00	1.06	1.33	8.06	8.33
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	29.10	11.03	13.79	40.13	42.89
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	32.02	11.03	13.79	43.05	45.81
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	34.99	5.29	6.61	40.28	41.60
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลี้กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.61	5.92	7.40	27.53	29.01
	ชุดลี้กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.01	7.39	9.24	34.40	36.25
	ชุดลี้กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	36.02	9.86	12.33	45.88	48.35
	ชุดลี้กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	43.22	11.83	14.79	55.05	58.01
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.72	2.07	2.59	10.79	11.31
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.96	0.39	0.49	2.35	2.45
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						

พีจักษณ์ ศรีชนะ

26 มีนาคม 2563 15:14:52

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.48	5.86	7.33	47.34	48.81
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	57.12	7.39	9.24	64.51	66.36
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	69.16	8.11	10.14	77.27	79.30
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.82	9.00	11.25	92.82	95.07
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.90	1.97	2.46	10.87	11.36
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.38	2.30	2.88	12.68	13.26
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	18.58	2.44	3.05	21.02	21.63

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การจ้างงาน(93.14.18.00)

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	542.00	498.00	498.00	436.00	398.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2573.36	1,080.81	945.70	945.70	864.64	594.44	1,351.01
3. ทราย 1.20 x 501.92	260.19	302.35	289.70	307.17	236.70	451.12
4. หิน 1.15 x 410.99	348.33	338.40	333.68	341.24	398.43	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,231.33	2,084.45	2,067.08	1,949.05	1,627.57	1,802.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 430.000	=	129.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 30.840	=	7.710 บาท/ตร.ม.
รวม	=	622.00 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	155.500 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.100 บาท/ตร.ม.
รวม	=	272.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	467.290 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 430.000	=	129.000 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000	=	18.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 30.840	=	7.710 บาท/ตร.ม.
รวม	=	622.00 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	124.400 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	115.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.100 บาท/ตร.ม.
รวม	=	241.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 402 ตอนหมากปรก-เมืองภูเก็ด ตอน 1 ระหว่าง กม.25+450-กม.26+090

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 66.000 กม.	=	201.920 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×501.920	=	702.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 44.580×0.75	=	33.435 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายบดอัดแน่น	=	736.12 บาท/ลบ.ม.



โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้าง



> หน้าแรก

> รายการข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลทั่วไปโครงการ

> ข้อมูล

> รายงานราคา

> รายงาน

> ข้อมูล

> ข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

> ข้อมูลโครงการ

ราคาขายปลีกภูมิภาค

คำนวณราคาน้ำมัน

ราคาขายปลีกภูมิภาค 26 มี.ค. 2563

(ข้อมูลนี้เป็นข้อมูล ณ วันที่ 26 มี.ค. 2563)

อำเภอ	25.08	21.23	18.23	17.98	26.70	19.02	16.28	15.58	15.31
เมืองภูเก็ต	25.08	21.23	18.23	17.98	26.70	19.02	16.28	15.58	15.31
เกาะภูเก็ต	25.08	21.23	18.23	17.98	26.70	19.02	16.28	15.58	15.31
เกาะภูเก็ต	25.08	21.23	18.23	17.98	26.70	19.02	16.28	15.58	15.31

หมายเหตุ

ข้อมูล

ข้อมูล

ข้อมูล

ข้อมูล

ข้อมูล

ข้อมูล