

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ..ปีงบประมาณ ๒๕๖๓
 รหัสงาน ๓๑๒๐๐ งานป้ายจราจร.....
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๘๖๖,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๒๐๐
 งานป้ายจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอน ๑
 ระหว่าง กม.๓+๓๖๗ - กม.๓๖+๑๐๐ (เป็นแห่ง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๕๗.๖๓๘ ตร.ม.) จำนวน ๖ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๓.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลาง
- ๕.๒ รายละเอียด ..BREAK DOWN COST.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----|--------------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล..... | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์..... | กรรมการ |
| ๖.๓ | นายศรัณยู คำพั้น..... | กรรมการ |

"ราคาถาวร"

เลขประจำตัวประชาชนที่ 2

รายละเอียดรายการประเมินการ

ID CODE : 6315390020

1. งานจ้างพิมพ์ภาพ

รหัสงาน 31200 งานบิวเจอร์กร ในทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน ต้นกลางใต้ - หัวแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม. 3+367 - กม. 36+100 (เป็นแห่ง)

(นำนับคิดชดเชงน้ำบม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 21.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 เม.ย. 63)

ปริมาณงาน 357.638 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนที่คำนวณได้		ราคาถาวร		
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีตัด - เปะ ที่ป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (เก็บแสง)	ตร.ม.	14.625	4,091.01	59,831.02	1.3603	5,565.00	81,388.13	5,565.00	81,388.13	
2	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีตัด - เปะ ที่ป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (เก็บแสง)	ตร.ม.	113.400	4,245.39	481,427.23	1.3603	5,775.00	654,885.00	5,775.00	654,885.00	
3	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3) โดยวิธีตัด - เปะ ที่ป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (เก็บแสง)	ตร.ม.	11.363	2,470.05	28,067.18	1.3603	3,360.00	38,179.68	3,360.00	38,179.68	
4	งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ขนาด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3) โดยวิธีตัด - เปะ ที่ป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีค่า (เก็บแสง)	ตร.ม.	218.250	2,624.43	572,781.85	1.3603	3,570.00	779,152.50	3,570.00	779,152.50	
5	งานเสาป้ายจราจรเหล็กถาวร ขนาด 3" x 3" หน้า 3.20 มม.	ม.	314	582.23	182,820.22	1.3603	792.00	248,688.00	792.00	248,688.00	
6	งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	ม.	116.00	400.65	46,475.40	1.3603	545.00	63,220.00	545.00	63,220.00	
							รวม	1,865,513.31		รวม	1,865,513.31
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 6% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% และ เงินประกันผลงาน 10%)							ADT.	FACTOR	FACTOR	ปรับยอด	
ต้นทุนต้น (ส่วนมาก)							ไม่เกิน	5.00	1.37	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	1,865,513.31
FACTOR F							ใช่	1.3603	1.3603		

(หนึ่งล้านแปดแสนหกหมื่นห้าพันห้าร้อยสิบสามบาทสามสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเศรษฐกุล) ร.อ.ชท.เชียงใหม่ที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศรีอัญญา คำสัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชัยวัฒน์ กระแสร์สินธุ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นายเอกนรินทร์ จินทวงศ์)
รักษาการแทน ผอ.ชท. เชียงใหม่ที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน
ทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน
ระหว่าง กม. 3+367 - กม. 36+100 (เป็นแห่งๆ)

งานป้ายจราจร

ราคากลางได้ - หักยแก้ว ตอน 1

ระยะทางดำเนินการ 32.733 กม.

ปริมาณติดตั้ง ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 21.19 บาท/ติดตั้ง วันที่ 3 เม.ย. 63 ADT 48,849 คำนวณ

แนวทาง เชียงใหม่ที่ 2

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ตึกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	2,691.59	36			36	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	17,683.18	36			36	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	17,373.84	36			36	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
4	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.24	36			36	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
5	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.39	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				ใช้งาน 5 ครั้ง
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	405.00	49			49	จาก แหล่ง พต.118 กม.17+000 Rt. (Offset +11.500 กม.)
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	134			134	จาก แหล่ง พต.108 กม.85+950 Lt. (Offset+2.950 กม.)
8	เหล็กกล่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 3" x 3" หนา 3.20 มม.	พอนด์	1,450.00	33			33	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (สี่ทบราบ)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1317 CS.0102 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอน 1

ระหว่าง กม. 3+367 - กม. 36+100 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการ 32.733 กม.

ราคามันต์เซลดหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 21.19 บาท/ลิตร

วันที่ 3 เม.ย. 63

ADT 48849 คำนวณ

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)				ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.	16 มม.			
ราคารัดตู้ที่แหล่ง	2,691.59	17,683.18		17,373.84		150.00	405.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	36	36		36		134	49	
ค่าขนส่ง (บาท)	48.28 ✓	48.28 ✓		48.28 ✓		408.47 ✓	150.36 ✓	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	80		80		-	-	
ค่าผูก - คัดเหล็ก	-	4,100.00		3,300.00		-	-	
รวม	2,789.87	21,911.46		20,802.12		558.47	555.36	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	A >50Mpa	B >46-50Mpa	C >41-45Mpa	D >30-40Mpa	E <30Mpa	Lean	Mortar 1:3
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,789.87 = 2,929.36	1,464.68	1,318.21	1,171.74	1,025.28	878.81	644.46	1,464.68
2. ทราย 1.20 x 558.47 = 670.16	245.28	262.03	278.79	295.54	312.29	263.37	501.95
3. หิน 1.15 x 555.36 = 638.66	422.79	422.79	422.79	422.79	422.79	538.39	
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	398.00	
รวม	2,568.75	2,439.03	2,309.32	2,179.61	2,049.89	1,844.22	1,966.63

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 31200 ลักษณะงาน งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้ - หัวยแก้ว ตอน 1

ระหว่ง กม. 3+367 - กม. 36+100 (เป็นแห่งๆ) ระยะทางดำเนินการ 32.733 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 21.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 เม.ย. 63 ADT 48,849 คั้น/วัน

รายการ	ชื่อวัสดุราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง		686.93	
จำนวนครั้งที่ใช้งาน		5	
ค่าวัสดุ		137.39	
ค่าแรงไม้แบบ		133.00	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		270.39	

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ.	@	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	=	9.35	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทากาวไม้	1 ตร.ม.	@	=	20	บาท/ตร.ม.
			=	รวมค่างาน	
			=	686.93	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้แบบจะยึดติดด้วยกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ในทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้- หัวแก้ว ตอน 1 ระหว่าง 3+367 - กม.36+100 (เป็นแห่งๆ)

น้ำบาดิเขตหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 21.19 บาท/ลิตร วันที่ 3 เม.ย. 63

1 งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม) ติดด้วย แผ่นสติ๊กเกอร์ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีติด - และ พื้นป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.		59.66	0.00
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง) (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					4,459.74
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					4,091.01

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กปูพกรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

2 งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (มีเฟรม) ติดด้วย แผ่นสติ๊กเกอร์ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) โดยวิธีติด - และ พื้นป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง) (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					4,749.09
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					4,245.39

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กปูพกรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

3 งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (ไม่มีเฟรม) ติดด้วย แผ่นสติ๊กเกอร์ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3) โดยวิธีติด - และ พื้นป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.		59.66	0.00
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง) (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					2,849.74
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					2,470.05

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กปูพกรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานป้ายจราจร

4 งานผลิตและติดตั้งป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. (มีเฟรม) ติดด้วย แผ่นสติ๊กเกอร์ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3) โดยวิธีติด - แปะ พื้นป้ายสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม.
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					3,139.09
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					2,624.43

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กปูพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

5 งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลมวง ขนาด 3" x 3" หนา 3.20 มม.

(คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.292	1,844.22	538.51
3	ค่าไม้แบบ (2)	ตร.ม.	0.70	270.39	189.27
4	ค่า Frame □ 3" x 3" x 3.20 มม. x 3.00 ม. (W = 7.01 kg/m.)	กก.	21.03	34.47	724.90
5	ค่าทาสีกันสนิม 1 ชั้น	ตร.ม.	1.080	60.00	64.80
6	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น (ค่าสี + ค่าทา)	ตร.ม.	1.722	68.00	117.10
7	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	8.00	8.00
8	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					1,782.58 บาท
ค่างานต้นทุน					594.19 บาท / เมตร
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					582.23 บาท / เมตร

6 งานเสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

(คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม. ต่อ 1 ต้น)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ต้น	1.00	40	40.00
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.38	1,844.22	700.80
3	ค่าคอนกรีต Class " D "	ลบ.ม.	0.14	2,179.61	305.15
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	3.60	270.39	973.40
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	25.32	21.36	540.84
6	ค่าลาดผูกเหล็ก	กก.	0.73	32.24	23.54
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.88	70	201.60
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30	30.00
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100	100.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					2,915.33 บาท
ค่างานต้นทุน					485.89 บาท / เมตร
ปรับลดค่างานต้นทุนให้เท่ากับวงเงินงบประมาณ					400.65 บาท / เมตร