

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานช่างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0801 ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น ระหว่าง กม. 545+290 - กม. 546+600 (L.T\_RT)

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงาน

#### โดยสังเขป

ดำเนินการบูรณะทางหลวงคั่นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กช่องมิลิวทางเดิมที่ได้รับความเสียหาย ด้วยวิธี Full - Depth Repair หรือวิธี Subscaling รวมถึงซ่อมรอยต่อ และรอยแตกของผิวคอนกรีต  
 ซากนั้นก่อสร้างชั้น Asphalt Concrete Bider Course 11N1 5 ซม. และ Para Asphalt Concrete Wearing Course 11N1 5 ซม. ผิวเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก ส่วนผิวทางและไหล่ทาง  
 Asphalt Concrete ทำการบูรณะชั้นพื้นทางด้วยวิธี Pavement In - Place Recycling งานนี้ก่อสร้างชั้น Asphalt Concrete Bider Course 11N1 5 ซม. และ Para Asphalt Concrete Wearing Course  
 หนา 5 ซม. ผิวเส้นจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก และงานอื่นๆตามรูปแบบและรายการ

### 5. ราคากลางคำนวณ วันที่

๒ เม.ย. ๒๕๖๓

เป็นเงิน 24,902,100.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อลอด

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติศักดิ์ คันทิชกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7.2

7.2 แสนท์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7

7.3 วีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รศ.ทอ.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0801 ตอน บ้านฝาง - ซอนแก่น

ระหว่าง กม. 545+290 - กม. 546+600 (LT,RT)

ปริมาณงาน 2.120 กม.

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ - ๒ เม.ย. ๒๕๖๓		น้ำมันดีเซลราคา 20.93 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ชุดวิธีวัดชั้นโครงสร้างทางเดิม กอ.กับตามที่กำหนด	132.00	ลบ.ม.	42.54	5,615.28	1.2513	53.23	53.20	7,022.40
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	4,953.00	ตร.ม.	14.13	69,985.89	1.2513	17.68	17.65	87,420.45
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	120.00	ลบ.ม.	448.71	53,845.20	1.2513	561.47	561.45	67,374.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ด้วย SOIL AGGREGATE SUBBASE	155.00	ลบ.ม.	286.51	44,409.05	1.2513	358.51	358.50	55,567.50
5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING	7,221.00	ตร.ม.	77.85	562,154.85	1.2513	97.41	97.40	703,325.40
6	SCARIFY AND RECOMPACT	4,953.00	ตร.ม.	12.91	63,943.23	1.2513	16.15	16.15	79,990.95
7	ปรับระดับไหล่ทางเดิมด้วยหินคลุก	361.00	ลบ.ม. (หลวม)	445.46	160,811.06	1.2513	557.40	557.40	201,221.40
8	PRIME COAT	7,221.00	ตร.ม.	27.62	199,444.02	1.2513	34.56	34.55	249,485.55
9	TACK COAT	38,493.00	ตร.ม.	12.35	475,388.55	1.2513	15.45	15.45	594,716.85
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	41.00	ตัน	1,523.51	62,463.91	1.2513	1,906.37	1,906.25	78,156.25
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	7,221.00	ตร.ม.	184.17	1,329,891.57	1.2513	230.45	230.45	1,664,079.45
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	15,636.00	ตร.ม.	181.44	2,836,995.84	1.2513	227.04	227.00	3,549,372.00
13	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	22,857.00	ตร.ม.	243.20	5,558,822.40	1.2513	304.32	304.30	6,955,385.10
14	ตัดแผ่นพื้นคอนกรีตเดิมหนา 23 ซม.	2,244.00	ม.	100.00	224,400.00	1.2513	125.13	125.10	280,724.40
15	ทุบหรือแผ่นพื้นคอนกรีต (จนถึงตามที่กำหนด)	1,155.00	ลบ.ม.	479.51	553,834.05	1.2513	600.01	600.00	693,000.00
16	ซ่อมผิวคอนกรีต ความหนา 23 ซม. ด้วยวิธี FULL - DEPTH REPAIR (รวมคอนกรีตหยาดหนา 10 ซม.)	4,620.00	ตร.ม.	977.53	4,516,188.60	1.2513	1,223.18	1,223.00	5,650,260.00
17	SUBSEALING	182,207.00	กก.	11.40	2,077,159.80	1.2513	14.26	14.25	2,596,449.75
18	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตกับไหล่ทาง	1,587.00	ม.	40.56	64,368.72	1.2513	50.75	50.75	80,540.25
19	ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต	3,704.00	ม.	84.13	311,617.52	1.2513	105.27	105.25	389,846.00
20	อุดซ่อมรอยแตกที่ผิวคอนกรีต	200.00	ม.	55.30	11,060.00	1.2513	69.20	69.20	13,840.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2563

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0801 ตอน บ้านฝาง - ซอนแก่น

ระหว่าง กม. 545+290 - กม. 546+600 (LT,RT)

ปริมาณงาน 2.120 กม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	ตี้ยความสูง CURB	2,098.00	ม.	225.99	474,127.02	1.2513	282.78	282.75	593,209.50
22	THERMOPLASTIC PAINT	785.00	ตร.ม.	313.00	245,705.00	1.2513	391.66	391.65	307,445.25
23	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	L.S.		3,732.49	3,732.49	1.2513	4,670.46	3,667.55	3,667.55
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,902,100.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 % )

F งานทาง	คำนวณต้นทุน	10.00	ลบ. F =	1.3093
	คำนวณต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2508
	คำนวณต้นทุน	19.906	ลบ. F =	1.2513

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	24,902,100.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	25,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

( นายเกรียงศักดิ์ ดันปิยะกุล )

รศ.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายเสนห์ เจริญวงศ์ )

ว.ม.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )

ว.บ.ทล.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๔,๙๐๒,๑๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

( นายพินิจ แก้วมาคุณ )

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 กิโลเมตร	2.14	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 กิโลเมตร/ตัว	1.38	บาท/ตัน
	2.99	บาท/ตัน.ม.		1.82	บาท/ตัน.ม.

ลำดับ	วัสดุ	ขนาด วัสดุ	ขนาด	ระยะทาง จำนวน หน่วยงาน	ราคา วัสดุที่ขุดและค่าขนส่ง ( บาท / หน่วย )				
					หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง เพิ่ม-ลด	รวม
1	ดินดี (ขนไปทิ้ง)		๑๐10 สี่เหลี่ยม	3 กม.	ลบ.ม.	-	10.89	-	10.89
2	SELECTED MATERIAL A	ซัดชั้น	๑๐10 สี่เหลี่ยม	22 กม.	ลบ.ม.	20.00	67.37	-	87.37
3	ลูกรีดรองพื้นทาง	ซัดชั้น	๑๐10 สี่เหลี่ยม	22 กม.	ลบ.ม.	25.00	67.37	-	92.37
4	หินคลุก	สัปดาห์ลูกรีด	๑๐ 10 สี่เหลี่ยม - ๑๐10 สี่เหลี่ยม	108 กม.	ลบ.ม.	185.00	260.46	-	445.46
5	หินผสมเกรดซัดชั้นคอนกรีต (รองผิว 14)	สัปดาห์ลูกรีด	๑๐10 สี่เหลี่ยม	108 กม.	ลบ.ม.	239.00	197.16	-	436.16
6	หินผสมเกรดซัดชั้นคอนกรีต (ผิวทาง)	สัปดาห์ลูกรีด	๑๐10 สี่เหลี่ยม	108 กม.	ลบ.ม.	246.00	197.16	-	443.16
7	หินผสมคอนกรีต	สัปดาห์ลูกรีด	๑๐10 สี่เหลี่ยม	108 กม.	ลบ.ม.	312.00	197.16	-	509.16
8	ทรายผสมคอนกรีต	พิศ โยธเนวัฒน์	๑๐10 สี่เหลี่ยม	145 กม.	ลบ.ม.	126.00	264.47	-	390.47
9	ทราย AC 60/70	ชูนิน	๑๐10 สี่เหลี่ยม	241 กม.	ตัน	16,500.00	313.30	35	16,848.30
10	PARA Asphalt Cement	ชูนิน	๑๐10 สี่เหลี่ยม	241 กม.	ตัน	26,000.00	313.30	35	26,348.30
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ชูนิน	๑๐10 สี่เหลี่ยม	241 กม.	ตัน	21,300.00	313.30	25	21,638.30
12	ทราย EAP	ชูนิน	๑๐10 สี่เหลี่ยม	241 กม.	ตัน	26,700.00	313.30	25	27,038.30
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด Type I	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	1,980.00	590.20	50	2,620.20
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด Type III	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	2,314.00	590.20	50	2,954.20
15	วัสดุสำหรับ subbaseing	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	2,700.00	590.20	-	3,290.20
16	เกล็ดกรวด M8 @ 25ม. SR 24	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	16,433.33	590.20	80	17,103.53
17	เกล็ดกรวด DB @ 16 มม. SD 40	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	16,766.67	590.20	80	17,436.87
18	เกล็ดตะกรวด	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	62.50	1.31	-	63.81
19	แอสฟัลท์ติก	กรุยุทธพลา	๑๐10 สี่เหลี่ยม	454 กม.	ตัน	24.69	0.59	-	25.28
20	ไม้กระดาน	ขอนแก่น	๑๐10 สี่เหลี่ยม	6 กม.	ตัน	735.20	-	-	735.20
21	ไม้ค้ำ	ขอนแก่น	๑๐๑๑ สี่เหลี่ยม	6 กม.	ตัน	725.85	-	-	725.85
22	ตะปู	ขอนแก่น	๑๐ 10 สี่เหลี่ยม	6 กม.	กก.	49.34	-	-	49.34

ข. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ลบ.ม.)			ค่าผสม + ค่ารถ	รวม (บาท/ลบ.ม.)			
	ปูนซีเมนต์ (1.85)	ทราย (1.28)	หิน (1.15)					
คอนกรีต CLASS A	- 300	- 366	- 662	1,375.61	171.49	387.62	436.00	2,378.72
คอนกรีต CLASS B	- 450	- 391	- 662	1,238.04	183.21	387.62	436.00	2,244.87
คอนกรีต CLASS C	- 400	- 416	- 662	1,100.48	194.92	387.62	436.00	2,119.02
คอนกรีต CLASS D 1	- 350	- 441	- 662	962.92	206.64	387.62	436.00	1,993.18
คอนกรีต CLASS D 3	- 350	- 441	- 662	1,085.67	206.64	387.62	436.00	2,115.93
คอนกรีต CLASS E	- 300	- 466	- 662	825.36	218.35	387.62	436.00	1,867.33
คอนกรีตหยาบ	- 220	- 393	- 843	605.27	184.15	493.61	398.00	1,681.03
Mortar	- 500	- 740	-	1,375.61	250.95	-	134.00	1,840.56

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานทั่วไป-ไม้แบบ(1)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

- ไม้กระดาน
- ไม้ค้ำ
- ไม้ค้ำ
- ตะปู

ปริมาณวัสดุ	ราคา/หน่วย
1.000	735.20 บาท
0.300	15.00 บาท
0.300	217.75 บาท
0.250	12.33 บาท

ราคา/หน่วย	บาท/หน่วย	รวม
735.20	บาท/หน่วย	735.20 บาท
50.00	บาท/หน่วย	15.00 บาท
725.85	บาท/หน่วย	217.75 บาท
49.34	บาท/กก.	12.33 บาท
รวม		980.28 บาท
คิดค่าใช้จ่ายไม้ 4 ครั้ง		980.28 / 4 = 245.07 บาท/ตร.ม.
คิดค่า		133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงาน 1		378.87 บาท/ตร.ม.

ค. ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงานต่าง-ไม้แบบ(2)

คิดค่าใช้จ่ายไม้ 5 ครั้ง		980.28 / 5 = 196.06 บาท/ตร.ม.
คิดค่า		133.00 บาท/ตร.ม.
ราคาวัสดุไม้แบบสำหรับงาน 2		329.06 บาท/ตร.ม.

จัดงาน 2803 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการหลวงภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนทวิคูณ 0001 ตอน บ้านฝาง - ขอมแก่น

ระยะทาง กม. 545+290 - กม. 546+000 (L.T,RT)

ปริมาณงาน 2.120 กม.

ค่าแรงรวมเฉลี่ย

- ๒ ไร่.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.80ลิตร ข ขอมแก่น ราคา

20.97

บาท / ลิตร

๖. ไม้แบริดจ์รับภาระสะพานและที่ค้ำยัน-ไม้แบริดจ์(3)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคาหน่วย			
- ไม้กระบอก	1,000	ลบ.ฟ. @	735.20	บาท/ลบ.ฟ.	=	735.20 บาท/ตร.ม.
- ไม้ดีดขนาด 4 ซม. x ยาว 2.38	1,000	ตร.ม. @	92.49	บาท/ตร.ม.	=	92.49 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	0.350	ลบ.ฟ. @	725.85	บาท/ลบ.ฟ.	=	254.05 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.200	กก. @	49.34	บาท/กก.	=	9.87 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1,000	ตร.ม. @	15.00	บาท/ตร.ม.	=	15.00 บาท/ตร.ม.
					รวม =	1,106.00 บาท/ตร.ม.
					คิดไปใช้จำนวนไม้ 3 ครั้ง =	368.87 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					รวมวัสดุไม้แบริดจ์จำนวน 3 =	501.87 บาท/ตร.ม.

๗. ราคาวัสดุรับน้ำหนัก

คิดจากพื้นที่ 7.35 ตร.ม.

	ปริมาณวัสดุ		ราคาหน่วย			
- ทรายถม ๓.4"	22,000	คัน @	80.00	บาท/คัน	=	1,760.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำ	19,410	ลบ.ฟ. @	725.85	บาท/ลบ.ฟ.	=	14,088.75 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.250	กก. @	49.34	บาท/กก.	=	12.34 บาท/ตร.ม.
					รวม =	15,861.09 บาท/7.35 ตร.ม.
					รวมวัสดุไม้แบริดจ์จำนวน 3 =	5,287.03 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรง =	133.00 บาท/ตร.ม.
					รวมรวมวัสดุไม้ = ค่าแรง =	5,420.03 บาท/ตร.ม.
					ค่าแรงตั้งทุน =	737.42 บาท/ตร.ม.

๘. งานขุดลอกถนนค้ำยัน

	ราคาวัสดุ	=	126.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง	345 กม.	=	264.47 บาท/ลบ.ม.			
รวมราคาวัสดุ - ค่าขนส่ง		=	390.47 บาท/ลบ.ม.			
x ตัวคูณปรับ	1.40	=	1.40 x 390.47	=	546.66 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 75 % ของพื้นที่ทาง		=	0.75 x 41.43	=	31.07 บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณตั้งทุนงานขุดลอกถนนค้ำยัน =	577.73 บาท/ลบ.ม.

๙. SAND BEDDING

	ราคาวัสดุ - ค่าขนส่ง	=	390.47 บาท/ลบ.ม.			
	ค่าตั้งนินการบดค่าบดอัดราคา(คิด)	=	7.47 บาท/ลบ.ม.			
	รวม	=	397.94 บาท/ลบ.ม.			
x ตัวคูณปรับ	1.40	=	1.40 x 397.94 x 0.90	=	501.40 บาท/ลบ.ม.	
ค่าบดอัด คิด 70 % ของพื้นที่ทาง		=	0.70 x 41.43	=	29.00 บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณตั้งทุนงานทรายถมค้ำยัน =	530.40 บาท/ลบ.ม.

๑๐. วัสดุรับน้ำหนัก

	ปริมาณคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.			
	ค่าขนส่งคอนกรีต			=	400.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตั้งนินการบดค่าบดอัดราคา(คิด)			=	35.88 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง	5.00	กม.	=	19.11 บาท/ลบ.ม.	
	รวม			=	54.99 บาท/ลบ.ม.	
ตัวคูณปรับ		=	1.7x54.99	=	93.48 บาท/ลบ.ม.	
คำนวณตั้งทุน		=	400+93.48	=	493.48 บาท/ลบ.ม.	
					คำนวณตั้งทุนงานรับน้ำหนักคอนกรีต =	493.48 บาท/ลบ.ม.

พิกัดงาน 2003 โครงสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงการหลวง

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนหลวงศรียา ตอน บ้านปาง - ขอนแก่น

ระหว่าง กม. 545+290 - กม. 546+000 (L.T,R.T)

ปริมาณงาน 2,120 กม.

ต้นทุนรวมเบื้องต้น

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณค่าขอ ๐.๕๓๓๔ ๑. ขอนแก่น ราคา

20.93

บาท / คัน

รายละเอียดการคำนวณ

1. ขุดปรับผิวชั้นโครงสร้างเดิม ขณะก่อสร้างที่กว้าง

ค่าดำเนินการ - เครื่องราคา (คัน)	=	7.47	บาท/กม.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 3 กม.	=	10.89	บาท/กม.ม.
รวม	=	7.47+10.89	= 18.36
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	18.36x1.25	= 22.95
ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (จุดตัด)	=	19.59	บาท/กม.ม.
รวมต้นทุน	=	19.59+22.95	= 42.54

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , คิดเป็นราคา = 1.25

2. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคาขุดปรับผิวที่ทางเดิมรวมงาน	5 คัน	=	10.39	บาท/กม.ม.
ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (คัน - คัน)		=	35.88	บาท/กม.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		=	10.89	บาท/กม.ม.
รวม		=	35.88 + 10.89	= 46.77
ส่วนขยายตัว 1.60		=	46.77x1.60x0.05	= 3.74
ต้นทุนสิ้นสุด		=	10.39+3.7416	= 14.13

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

3.1 ขุดปรับหน้าบริเวณ Soft Spot ( คือจุดลึก

40 ซม.) 0.6			
ค่าขุด - คันดินสิ้นสุด	=	19.59	บาท/กม.ม.
ค่าตัด	=	7.47	บาท/กม.ม.
กม.	=	10.89	บาท/กม.ม.
ค่าตัด + ค่าขนส่ง	=	18.36	บาท/กม.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.25	=	1.25 x 18.36	= 22.95
ต้นทุนสิ้นสุดรวมจุดปรับหน้าบริเวณ Soft Spot	=	42.54	บาท/กม.ม.

3.2 โขยหินกลุ่ (กม)

20 ซม.) 0.2			
ราคาหินกลุ่	=	445.46	บาท/กม.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.50	=	445.46 x 1.50	= 668.19
ค่าขนส่ง	=	79.55	บาท/กม.ม.
ต้นทุนสิ้นสุดรวมหินกลุ่	=	747.74	บาท/กม.ม.

3.3 วัสดุลูกรัง (กม)

15 ซม.) 0.15			
ค่าขุด-ขน	=	29.04	บาท/กม.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าขุด-ขน	=	115.44	บาท/กม.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	115.44 x 1.60	= 184.70
ค่าขนส่ง	=	49.71	บาท/กม.ม.
ต้นทุนสิ้นสุดรวมวัสดุลูกรัง	=	234.41	บาท/กม.ม.

3.4 Selected Material A (กม)

25 ซม.) 0.25			
ค่าขุด-ขน	=	29.04	บาท/กม.ม.
200 Selected Material "A" + ค่าขุด-ขน	=	316.40	บาท/กม.ม.
x ส่วนขุดตัว 1.60	=	316.40 x 1.60	= 506.26
ค่าขนส่ง	=	49.71	บาท/กม.ม.
ต้นทุนสิ้นสุด Selected Material "A"	=	235.97	บาท/กม.ม.

ต้นทุนสิ้นสุดSOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT = 42.54 + (747.74x0.20) + (234.41x0.15) + (235.97x0.25) = 448.71 บาท/กม.ม.

4. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ชั้น SOIL AGGREGATE SUBBASE

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (คัน)	=	7.47	บาท/กม.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	=	10.89	บาท/กม.ม.
รวม	=	7.47+10.89	= 18.36
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	18.36x1.25	= 22.95
ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (จุดตัด)	=	19.59	บาท/กม.ม.
รวมต้นทุน	=	19.59+22.95	= 42.54

REPLACEMENT ชั้น SOIL AGGREGATE

60 CM.

ราคาวัสดุลูกรังที่บด	=	25.00	บาท/กม.ม.
ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (จุด - ซม)	=	29.04	บาท/กม.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	67.37	บาท/กม.ม.
รวม	=	25 + 29.04 + 67.37	= 121.41
ส่วนขยายตัวชั้นขนส่ง 1.60	=	121.41x1.60	= 194.26
ค่าดำเนินการขณะเตรียมราคา (จุดตัด)	=	49.71	บาท/กม.ม.
รวม	=	194.26+49.71	= 243.97
รวมต้นทุน	42.54 +	243.97	= 286.51

คำนวณโดย

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 2.128 กม.  
 บัญชีจาก ๒.เม.ย. ๒. ชลบทัน ราคา

26.93 บาท / คิว

5. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,620.20	บาท/คิว		
ค่าค่าเผื่อการ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	34.22	บาท/ค.ม.		
หน่วยน้ำหนักแห้งหรือวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	2.25	คิว/ค.ม.		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 %	= (3.70 / 100) x 2.25 x 0.20	=	0.01665	คิว/ค.ม.	
ราคาคูปูนซีเมนต์	=	0.01665 x 2,620.20	=	43.63	บาท/ค.ม.
ราคาต้นทุน	=	43.63 + 34.22	=	<u>77.85</u>	บาท/ค.ม.

6. SCARIFY AND RECOMPACT

ค่างาน Scarify and RECOMPACT	=	<u>12.91</u>	บาท/ค.ม.
------------------------------	---	--------------	----------

7. ปรับระดับพื้นที่ลาดเอียงด้วยหินคลุก

ราคาวัสดุของปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าดีด	=	185.00	บาท/ค.ม.
ค่าขนส่ง 108 กม.	=	260.46	บาท/ค.ม.
รวม	=	<u>445.46</u>	บาท/ค.ม. (ค.ค.ม.)

8. PRIME COAT

ค่าของ EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	27,038.30	บาท / คิว				
คิด (ค.ม. ,ค่าดีด) -	=	0.80 x (27,038.30 / 1,000)	=	21.63	บาท/ค.ม.		
				ค่าเผื่อขึ้นรถ =	5.99	บาท/ค.ม.	
				ค่างาน Scarify and RECOMPACT	=	<u>27.62</u>	บาท/ค.ม.

9. TACK COAT

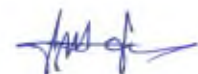
ค่าของ CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	21,638.30	บาท / คิว				
คิด (ค.ม. ,ค่าดีด) -	=	0.30 x (21,638.30 / 1,000)	=	6.49	บาท/ค.ม.		
				ค่าเผื่อขึ้นรถ =	5.86	บาท/ค.ม.	
				ค่างาน Scarify and RECOMPACT	=	<u>12.35</u>	บาท/ค.ม.

10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ที่โครงการ	=	10,000.00	ตัน			
ค่าดีดคือรถบรรทุก	250,000.00 / 10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน		
ค่าของ AC 30 / 70	0.047	ตัน @	16,848.30	=	791.87	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ตัน @	436.16	=	322.76	บาท/ตัน
ค่าเผื่อน้ำมัน - ค่าดีดรถบรรทุกสองล้อคือรถบรรทุก	=	275.38	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	7.78	บาท/ตัน			
ค่าเผื่อน้ำมัน + ค่าดีดรถบรรทุกและรถบรรทุก	4 ซม.	=	100.72	บาท/ตัน		
10.75 x 0.90 x 10.41	=					
ค่างาน Scarify and RECOMPACT	=	<u>1,523.51</u>	บาท/ตัน			

11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON PRIME COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่โครงการ	=	10,000.00	ตัน	(เช่น 10,000	ตัน)		
ค่าดีดคือรถบรรทุก	250,000 / 10,000	=	25.00	บาท/ตัน			
ค่าของ A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นรถ	16,848.30 x 0.047	=	791.87	บาท/ตัน	4.70% โดยน้ำหนัก		
ค่าหิน Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	436.16 x 0.740	=	322.75	บาท/ตัน			
				ค่าของ Asphalt Concrete	=	275.38	บาท/ตัน
				ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู	=	7.78	บาท/ตัน
ค่าปูนและปูนซีเมนต์ 30 มม. = 30 มม.	13.37 x 1.00 x 8.33	=	111.37	บาท/ตัน	ค่าปู	13.37	บาท/ค.ม.
				รวม	=	<u>1,534.15</u>	บาท/ตัน
ค่างาน Scarify and RECOMPACT	=	1,534.15 / 8.33	=	<u>184.17</u>	บาท/ค.ม.		



รหัสงาน 2803 โครงสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงชนบทเชื่อมโครงข่ายระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนครบทุก 100+ ตอน บ้านฝาง - ขอนแก่น

ระหว่าง กม. 545+200 - กม. 546+600 (L.T,BT)

ปริมาณงาน 2.120 กม.

คำนวณราคาต่อ

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณต่อชอ ๐.๕๗๖ ม. ขอนแก่น ราคา

26.93

บาท / คัน

12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT

ปริมาณ Asphalt Concrete พิกัด 10001 =	10,000.00 คัน	(ชั้นผิว) 10,000 (คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/คัน
ค่าเช่า A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเพิ่มผล =	16,848.30 x 0.047 =	791.87 บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	436.16 x 0.740 =	322.75 บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	275.38 บาท/คัน	
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.78 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	30.64 x 1.00 x 8.33 =	88.63 บาท/คัน
รวม =	1,511.41 บาท/คัน	ค่าปู 10.64 บาท/คัน.ม.
คำนวณต้นทุน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ON TACK COAT =	1,511.41 / 8.33 =	181.44 บาท/คัน.ม.

13. PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete พิกัด 10001 =	10,000.00 คัน	(ชั้นผิว) 10,000 (คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000 =	25.00 บาท/คัน
ค่าเช่า PARA A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเพิ่มผล =	26,348.30 x 0.048 =	1,264.72 บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	443.16 x 0.74 =	327.93 บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete =	275.38 x 1.1 =	302.92 บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู = 1 กม. =	7.78 บาท/คัน	
ค่าปูลาดและบดอัดหนา = 50 มม. =	10.64 x 1.00 x 8.33 x 1.1 =	97.49 บาท/คัน
รวม =	2,025.84 บาท/คัน	ค่าปู 10.64 บาท/คัน.ม.
คำนวณต้นทุน PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK =	2,025.84 / 8.33 =	243.20 บาท/คัน.ม.

14. หินอ่อนพื้นถนนกวดผิวหนา 23 ซม.

คำนวณต้นทุน = 109.00 บาท/ม.

15. ฐานรองคาน้ำคอนกรีต (ชนบทบริเวณที่ 1/บพต)

คิดจากปริมาณคอนกรีต 1.00 คัน.ม.	
ค่าฐานคอนกรีต	= 400.00 บาท/คัน.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (คิดเฉพาะค่า)	= 35.88 บาท/คัน.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	= 16.89 บาท/คัน.ม.
รวม	= 46.77 บาท/คัน.ม.
ต้นทุนต่อคันน้ำ = 1.70 x 46.77	= 79.51 บาท/คัน.ม.
คำนวณต้นทุน = 400.00 + 79.51	= 479.51 บาท/คัน.ม.

16. ซ่อมผิวถนนกวดผิว (ความหนา) 23 ซม. วิธี FULL-DEPTH REPAIR (รวมค่าคอนกรีตชนบท) (18 ซม.)

คิดจากพื้นที่คอนกรีตชนบท (3.50 ม. X 5.00 ม.)

17.50 คัน.ม. หนา 0.23 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS D Type III	4.025	คัน.ม.	1,679.93	6,761.72	436.00	1,754.00	8,516.62
คอนกรีตชนบท	1.750	คัน.ม.	1,283.03	2,245.30	398.00	696.50	2,941.80
ไม้แบบ	5.000	ม.	48.10	225.48	10.30	51.50	276.98
เกล็ดพลาสติก	17.500	ตร.ม.	63.81	1,116.88	5.00	87.50	1,204.38
เกล็ด DOWEL สัด EPOXY	22.000	ข้อ	38.53	847.22	80.00	1,760.00	2,607.22
เกล็ด TIE BAR สัด EPOXY	9.000	ข้อ	16.38	147.42	75.00	675.00	822.42
บดชนบท	17.500	ตร.ม.	5.00	87.50	7.92	138.60	226.10
ปูน	17.500	ตร.ม.	-	-	11.64	203.70	203.70
ค่ารถยก	17.000	ม.	-	-	8.63	146.71	146.71
จุดหินค้ำ	0.875	คัน.ม.	-	-	99.00	86.63	86.63
SAND CUSHION	1.750	คัน.ม.	-	-	42.54	74.45	74.45
<b>รวม</b>				<b>11,431.32</b>		<b>5,675.49</b>	<b>17,106.81</b>

คำนวณต้นทุน = 17,106.81 / 17.50 =

977.53 บาท/คัน.ม.



๒ เม.ย. ๒๕๖๓

17. SUBSEALING

คิดค่าใช้ของตามปริมาณงานที่กล่าวได้

3500 กก./วิน

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
วัสดุสำหรับอุดน้ำปูน							
ค่าวัสดุ	3,500	กก.	3.29	11,515.00	-	-	11,515.00
แรงงาน							
ค่าจ้างเครื่องจักร	2	เครื่องจักร	2,000.00	4,000.00	-	-	4,000.00
ค่าถอดถอน		L.S.	1,600.00	1,600.00	-	-	1,600.00
ค่าจ้างเครื่องปั้นไฟ	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าจ้างรถบรรทุกพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าแรงคนงาน	5	คัน	-	-	300.00	1,500.00	1,500.00
อุดน้ำปูน							
ค่าจ้างรถ 6 ล้อพร้อมน้ำมัน+พวง.	1	คัน	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
ค่าจ้างรถบรรทุกพร้อมน้ำมัน	1	คัน	1,500.00	1,500.00	-	-	1,500.00
ค่าจ้างเครื่องปั้นน้ำปูน	1	เครื่อง	5,000.00	5,000.00	-	-	5,000.00
ค่าจ้างเครื่องผสม	2	เครื่อง	500.00	1,000.00	-	-	1,000.00
ค่าจ้างรถสิบล้อพร้อมน้ำมัน	1	เครื่อง	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00
ค่าจ้างเครื่องปั้นดิน	1	คัน	2,300.00	2,300.00	-	-	2,300.00
ค่าแรงคนงาน	10	คัน	-	-	300.00	3,000.00	3,000.00
		รวม		35,415.00		4,900.00	38,915.00

คำนวณต้นทุน = 38,915.00 / 3,500.00 = 11.40 บาท/กก.

18. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีตบริเวณไหล่ทาง

คิดราคาต่อเมตร 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าปูนและทรายถม	1.000	ม.	-	-	8.47	8.47	8.47
Joint Primer	0.011	ลิตร	177.14	1.95	-	-	1.95
Joint Sealer 1 x 2 ซม.	0.280	กก.	70.83	19.83	-	-	19.83
ค่าถอดถอน	1.000	ม.	-	-	12.31	12.31	12.31
		รวม		21.78		18.78	48.56

คำนวณต้นทุน = 48.56 / 1.00 = 48.56 บาท/ม.

19. ซ่อมรอยต่อระหว่างแผ่นคอนกรีต

คิดราคาต่อเมตร 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าปูนและทรายถม	1.000	ม.	-	-	8.47	8.47	8.47
Joint Primer	0.033	ลิตร	177.14	5.85	-	-	5.85
Joint Sealer 1 x 4 ซม.	0.840	กก.	70.83	59.50	-	-	59.50
ค่าถอดถอน	1.000	ม.	-	-	12.31	12.31	12.31
		รวม		65.35		18.78	84.13

คำนวณต้นทุน = 84.13 / 1.00 = 84.13 บาท/ม.

20. ซ่อมรอยต่อแยกที่บริเวณผิว

คิดราคาต่อเมตร 1 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าปูนและทราย	1.000	ม.	-	-	8.63	8.63	8.63
Joint Primer	0.012	ลิตร	177.14	2.13	-	-	2.13
Joint Sealer 1.2 x 2.5 ซม.	0.455	กก.	70.83	32.23	-	-	32.23
ค่าถอดถอน	1.000	ม.	-	-	12.31	12.31	12.31
		รวม		34.56		28.94	55.39

คำนวณต้นทุน = 55.39 / 1.00 = 55.39 บาท/ม.

21. สังกะสี CURB

ความสูง 0.20 ม. กว้าง 0.20 ม. ติดขอบถนน

10 ม.

คอนกรีต CLASS E	0.4 ลบ.ม.	@	1867.33	=	746.93 บาท
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	329.06	=	1,316.24 บาท
เหล็ก DB16 mm.	4.734 กก.	@	20.4369	=	96.75 บาท
ค่าเช่าคอนกรีต	10 จุด	@	10	=	100.00 บาท
รวมค่างาน				=	2,259.92 บาท
<b>ค่างานสัญญา / ม.</b>	<b>2259.92/14</b>	<b>/</b>	<b>10</b>	<b>=</b>	<b>225.99 บาท/ม.</b>

22. THERMOPLASTIC PAINT

ติดขอบถนน 1.00 ตร.ม.

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	เงินบาท
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกเบียร์	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าเบ้า Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 241 กม. 313.3 บาท/กิโล )	6.40	กก.	-	-
ค่าติดตั้ง	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่าแรงงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>				<b>313.00</b>

ค่างานสัญญา THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

23. งานติดกระดาษห่อถนนจราจรบริเวณก่อสร้าง

ปริมาณงานในแผนก่อสร้าง ( จุดที่ 6 )

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

= 1,095 วัน ระยะเวลาการก่อสร้าง 120 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดถนนจราจรขนาด 11 จุด	16.00	ตร.ม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	เหล็กเส้นขนาด 6 มม. 2 ชั้น	5.00	จุด	1,115.00	5,575.00
4	เบสตั้งเสาเข็ม 1 ท่อน	20.00	จุด	46.00	920.00
5	โศกธรณี	1.00	จุด	1,538.00	1,538.00
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>34,059.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

= 120 วัน

จ้างงาน

= 34,059.00 x 120 / 1,095.00 = 3,732.49 บาท

ค่างานสัญญา งานติดกระดาษห่อถนนจราจรบริเวณก่อสร้าง = 3,732.49 บาท/จ.ส.