

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

### 1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563  
รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม (301 ตอน ซ่อมแซมหมอบ - บ้านแซ่ ตอน 2 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

### 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

### 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

### 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

เป็นโครงการยกระดับความปลอดภัยทางแยกขนาดใหญ่ โดยดำเนินการจุดตัดผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย 10 ซม. และจุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิมลึกเฉลี่ย 25 ซม. แล้วทำการ Scarify ชั้นรองพื้นทางเดิม ลึกเฉลี่ย 10 ซม. พร้อมบดทับแน่น จากนั้นก่อสร้างชั้นทรายรองพื้นหนา 10 ซม. และก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 25 ซม. บางช่วงมีการขยายช่องจราจร โดยก่อสร้างคันทางตามรูปแบบ ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง Asphalt Concrete Bider Course หนา 5 ซม. และชั้นผิวทาง Asphalt Concrete Wearing Course หนา 5 ซม. ก่อสร้างเกาะกลางแบบยกด้วย Concrete Curb สูง 25 ซม. ปูด้วย Concrete Slab หนา 6 ซม. หรือปลูกหญ้า ตามรูปแบบ  
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. พร้อมบ่อพักตามรูปแบบ จากนั้นติดตั้งขอบจราจรด้วย วัสดุเทอร์โมพลาสติก  
ร้อยท่อพร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจรเดิมและงานอื่นๆ ตามรูปแบบและรายการ

พร้อมทั้งติดตั้งจราจรด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๓  
เป็นเงิน 29,999,700.00 บาท

### 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายละเอียดการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 เกอริงศักดิ์ ดันปิยะกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทอ.7.2
  - 7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทอ.7
  - 7.3 จีรวัฒน์ พิระพัฒน์พจน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วส.ทอ.7

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุน 0301 ตอน ช่อสามกษेत्र - บ้านเข้ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- ค่าหน่วยราคาเมื่อ		- ๓ เม.ย. ๒๕๖๓		ปริมาณเงิน		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่ามาตรฐาน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	91.00	ม.	132.96	12,099.36	1.2359	164.33	162.75	14,810.25
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	17.00	ม.	264.36	4,494.12	1.2359	326.72	323.50	5,499.50
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES	4.00	แห่ง	593.46	2,373.92	1.2359	733.46	726.20	2,904.80
4	REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	510.00	ม.	60.93	41,274.30	1.2359	100.02	99.05	50,515.50
5	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH	165.00	ม.	226.51	41,904.35	1.2359	279.94	277.15	51,272.75
6	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	1.00	แห่ง	27,066.68	27,066.68	1.2359	33,451.71	33,127.10	33,127.10
7	จุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม คงเก็บตามที่กำหนด	3,434.00	ลบ.ม.	45.10	154,873.40	1.2359	55.74	55.20	189,556.80
8	CLEARING AND GRUBBING	11,143.00	ตร.ม.	4.99	55,603.57	1.2359	6.17	6.15	68,529.45
9	MILLING OF EXISTING ASPHAL SURFACE 10 CM. THICK	13,736.00	ตร.ม.	12.76	175,271.36	1.2359	15.77	15.65	214,968.40
10	EARTH EXCAVATION	7,566.00	ลบ.ม.	45.10	341,226.60	1.2359	55.74	55.20	417,643.20
11	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	200.00	ลบ.ม.	49.61	9,922.00	1.2359	61.31	60.75	12,150.00
12	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	627.00	ลบ.ม.	401.03	251,445.81	1.2359	495.63	490.70	307,668.90
13	EARTH EMBANKMENT	230.00	ลบ.ม.	139.33	32,045.90	1.2359	172.20	170.55	39,226.50
14	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	1,880.00	ลบ.ม.	73.77	138,687.60	1.2359	91.17	90.30	169,764.00
15	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	435.00	ลบ.ม.	139.33	60,608.55	1.2359	172.20	170.55	74,189.25
16	EARTH FILL VERGE	200.00	ลบ.ม.	128.98	25,796.00	1.2359	159.41	157.90	31,580.00
17	SELECTED MATERIAL A	206.00	ลบ.ม.	178.70	36,812.20	1.2359	220.86	218.70	45,052.20
18	SOIL AGGREGATE SUBBASE	874.00	ลบ.ม.	234.41	204,874.34	1.2359	289.71	286.90	250,750.60
19	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	220.00	ลบ.ม.	884.26	194,537.20	1.2359	1,092.86	1,081.85	236,007.00
20	SAND CUSHION	2,000.00	ลบ.ม.	605.64	1,211,280.00	1.2359	748.51	741.10	1,482,200.00

ราคากลางงานจ้างก่อสร้าง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2563

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุน 0301 ตอน ซ่อะสามงะ - บ้านฉี่ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- จำนวนราคากลาง		= ๓ ๖๓.๕๑ ๒๕๖๓		ปริมาณงาน		หน่วยวัดราคา		บาท / ลิตร	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุต้นทูน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน		
21	SCARIFY & RECOMPACT	11,983.00	ตร.ม.	9.93	118,991.19	1.2359	12.27	12.20	146,192.60		
22	PRIME COAT	1,454.00	ตร.ม.	27.55	40,057.70	1.2359	34.05	33.60	49,145.20		
23	TACK COAT	9,667.00	ตร.ม.	11.71	113,200.57	1.2359	14.47	14.40	139,204.80		
24	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	85.00	ตัน	1,489.00	126,565.00	1.2359	1,840.26	1,821.85	154,857.25		
25	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	1,440.00	ตร.ม.	180.15	259,416.00	1.2359	222.65	220.50	317,520.00		
26	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	9,653.00	ตร.ม.	180.06	1,738,119.18	1.2359	222.54	220.35	2,127,038.55		
27	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	14,573.00	ตร.ม.	745.16	10,859,216.68	1.2359	920.94	911.25	13,279,646.25		
28	CONTRACTION JOINT	1,415.00	ม.	344.13	486,943.95	1.2359	425.31	424.95	601,304.25		
29	LONGITUDINAL JOINT	3,260.00	ม.	110.31	359,610.60	1.2359	136.33	135.00	440,100.00		
30	DUMMY JOINT	1,776.00	ม.	56.36	100,095.36	1.2359	69.66	69.05	122,632.80		
31	EDGE JOINT	134.00	ม.	56.36	7,552.24	1.2359	69.66	69.05	9,252.70		
32	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	220.00	ม.	4,267.36	938,819.20	1.2359	5,274.03	5,221.10	1,148,642.00		
33	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	392.00	ม.	3,317.36	1,300,405.12	1.2359	4,099.93	4,058.60	1,590,971.20		
34	TOP SOIL	116.00	ลบ.ม.	82.03	9,515.48	1.2359	101.38	100.40	11,646.40		
35	BLOCK SODDING	1,158.00	ตร.ม.	23.00	26,634.00	1.2359	28.43	28.20	32,655.60		
36	R.C MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C COVER	30.00	แห่ง	23,961.14	718,834.20	1.2359	29,613.57	29,406.10	882,163.00		
37	R.C MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	12.00	แห่ง	35,166.83	422,001.96	1.2359	43,462.69	43,123.10	517,477.20		
38	R.C RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	114.00	ม.	1,169.58	133,332.12	1.2359	1,445.48	1,433.10	163,373.40		
39	RETAINING WALL TYPE 1B ( FOR SIDE WALK )	416.00	ม.	1,074.28	446,900.48	1.2359	1,327.70	1,317.10	547,913.60		
40	CONCRETE CURB 0.25 M. THICK	2,140.00	ม.	246.17	526,803.60	1.2359	304.24	301.25	644,675.00		

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมินต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
41	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	1,694.00	ม.	611.61	1,036,067.34	1.2359	755.89	748.35	1,267,704.90
42	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.	2,880.00	ตร.ม.	239.88	690,796.80	1.2359	296.44	293.50	845,280.00
43	CONCRETE SLAB 6 CM.THICK.	1,744.00	ตร.ม.	138.88	242,206.72	1.2359	171.64	169.45	295,520.80
44	GEOTEXTILE WEIGHT 200 GM2	2,800.00	ตร.ม.	55.00	154,000.00	1.2359	67.97	67.35	188,580.00
45	RELOCATION OF EXISTING 3.00 M. (MOUNTING HEIGHT),SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	9.00	ต้น	13,658.20	122,923.80	1.2359	16,880.17	16,711.10	150,399.90
46	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 167+544.500	L.S.		97,063.00	97,063.00	1.2359	119,980.16	118,759.10	118,759.10
47	THERMOPLASTIC PAINT	1,200.00	ตร.ม.	313.00	375,600.00	1.2359	386.84	383.00	459,000.00
48	CURB MARKINGS	600.00	ตร.ม.	55.00	33,000.00	1.2359	67.97	67.35	40,410.00
49	งานจัดการเรื่องนบยจากรระหว่งการก่อสร้าง	L.S.		6,211.23	6,211.23	1.2359	7,676.46	7,597.30	7,597.30
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	24,513,060.98		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,700.00

Factor F ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ; เงินค้ำหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานอีก 10 % )

E.งานทั่วไป	ค่างานต้นทุน	20.00	ลบ. F =	1.2508
	ค่างานต้นทุน	30.00	ลบ. F =	1.2179
	ค่างานต้นทุน	24.5131	ลบ. F =	1.2359

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา	29,999,700.00	บาท
วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายเกรียงศักดิ์ สิบปีสุข )  
รช ทธ.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายเสน่ห์ เจริญวงศ์ )  
รช ทธ.7

ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ )  
รช ทธ.7

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๙๙,๗๐๐.๐๐ บาท  
โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายพินิจ แก้วมาคุณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ราคากลางหมวดงาน 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่างสามหมัด - ใช้งานที่ ตอน 2  
 ระบุวิธี 00.167-517 - 00.169-159

ปริมาณงาน 1.000 ตารางเมตร

ค่ารวมราคาเมื่อ

- ๓ ๒๒.๕ ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๑.๑๖๑๔ บาท

28.87

บาท / ลิตร

ก. ราคารับเหมาช่างสามหมัด

ค่าขนส่ง 10 ลิตร

2.14

บาท/คัน

ค่าขนส่ง 10 ลิตร/ยก/คัน

1.30

บาท/คัน

2.99

บาท/คัน.ม.

1.82

บาท/คัน.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนาด	ระยะทางขนส่งถึงหน้างาน	ราคาวัสดุที่ส่งมอบแก่ช่างสามหมัด ( บาท / หน่วย )				
					หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งอื่น-อื่น	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 (Bank)	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน	2,329.91	55.15	50	2,435.06
2	ทราย EAP	สุมนิน	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	177 กม.	คัน	26,700.00	230.47	25	26,955.47
3	ทราย AC 60/70	สุมนิน	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	177 กม.	คัน	16,500.00	230.47	35	16,765.47
4	ทราย PARA AC.	สุมนิน	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	177 กม.	คัน	26,000.00	230.47	35	26,265.47
5	ทราย CRS - 2	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	18,970.00	509.60	25	19,504.60
6	หินลูกรัง	ศิลาศรีบุรี	๖๐10ถึง+๖๐10ถึง๑๒ ยาว 14	86 กม.	คัน.ม.	185.00	207.71	-	392.71
7	หิน 3/5" (ลักษณะ)	ศิลาศรีบุรี	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	86 กม.	คัน.ม.	202.00	157.18	-	359.18
8	หินผสมคอนกรีต 3/4"	ศิลาศรีบุรี	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	86 กม.	คัน.ม.	312.00	157.18	-	469.18
9	หินผสมคอนกรีตคัดขนาด (ผิว)	ศิลาศรีบุรี	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	86 กม.	คัน.ม.	246.00	157.18	-	403.18
10	หินผสมคอนกรีตคัดขนาด (รอง)	ศิลาศรีบุรี	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	86 กม.	คัน.ม.	239.00	157.18	-	396.18
11	หินปูน	ศิลาศรีบุรี	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	86 กม.	คัน.ม.	224.00	157.18	-	381.18
12	ดินถม	ท้องถิ่น	๖๐10 ถึง	10 กม.	คัน.ม.	10.00	31.58	-	41.58
13	วัสดุคัดเลือก "A"	ท้องถิ่น	๖๐10 ถึง	10 กม.	คัน.ม.	20.00	31.58	-	51.58
14	ลูกรัง	ท้องถิ่น	๖๐10 ถึง	20 กม.	คัน.ม.	25.00	61.40	-	86.40
15	เหล็กเสริม RB ๑ 6 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	17,466.67	509.60	80	18,056.27
16	เหล็กเสริม RB ๑ 9 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,333.33	509.60	80	17,222.93
17	เหล็กเสริม RB ๑ 12 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,333.33	509.60	80	16,922.93
18	เหล็กเสริม RB ๑ 15 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,100.00	509.60	80	16,609.60
19	เหล็กเสริม RB ๑ 19 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,166.67	509.60	80	16,756.27
20	เหล็กเสริม DB ๑ 12 มม.	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน	17,126.92	55.15	80	17,262.07
21	เหล็กเสริม DB ๑ 16 มม.	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน	16,912.90	55.15	80	17,048.05
22	เหล็กเสริม DB ๑ 20 มม.	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน	16,929.72	55.15	80	17,064.87
23	เหล็กเสริม DB ๑ 25 มม.	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน	17,226.17	55.15	80	17,361.32
24	เหล็กเสริม DB ๑ 28 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,800.00	509.60	80	17,309.60
25	เหล็กเสริม DB ๑ 32 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	16,800.00	509.60	80	17,309.60
26	เหล็กเสริมทรง 6 มม. เหล็ก ๑๐0.15 x ๑๐0.25	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน.ม.	62.50	1.13	-	63.63
27	เหล็กเสริมทรง 9 มม.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน.ม.	177.00	1.13	-	178.13
28	เหล็กขนาด L 50x50x6 mm.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	17,289.18	509.60	80	17,878.78
29	เหล็กขนาด L 50x50x4 mm.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	17,491.30	509.60	80	18,000.90
30	เหล็กขนาด L 100x100x10 mm.	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน	18,454.93	509.60	80	19,044.53
31	แผ่น GEOTEXTILE	กทท.	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	392 กม.	คัน.ม.	35.00	-	-	55.00
32	ฉนวนกันความร้อน	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	กท.	25.03	0.06	-	25.09
33	ทราย	อ.ชุมพวง	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	156 กม.	คัน.ม.	126.00	284.41	-	410.41
34	ไม้กระดาน	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน.ฟ.	804.09	-	-	804.09
35	ไม้กระดาน	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน.ฟ.	584.79	-	-	584.79
36	ตะปู	ซีเมนต์	๖๐ 10 สี่เหลี่ยม	42 กม.	คัน.ม.	40.87	-	-	40.87
37	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	พชก. พิษณุ	๖๐ 10 ถึง	52 กม.	ม.	3,200.00	219.50	-	3,419.50
38	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	พชก. พิษณุ	๖๐ 10 ถึง	52 กม.	ม.	2,250.00	219.50	-	2,469.50

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

หมวดหมู่ราคาตาม 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่างสามหมวด - ช่างสี ตอน 2

ระวาง ๑ ซม. 167+517 - ๑ ซม. 169+159

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

คำนวณราคาเมื่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๑๕.๑๖๖ บาท

20.81

บาท / ลิตร

๗. ราคาวัสดุคอนกรีต

ชนิดคอนกรีต	ค่าวัสดุ (บาท/คอนกรีต 1 ซม.ม.)			ค่าขนส่ง + ค่ารถ	รวม (บาท/ซม.ม.)
	ปูนซีเมนต์	ทราย	หิน		
คอนกรีต CLASS A	500	366	662	436.00	2,251.85
คอนกรีต CLASS B	450	391	662	436.00	2,136.32
คอนกรีต CLASS C	400	416	662	436.00	2,020.80
คอนกรีต CLASS D	350	441	662	436.00	1,905.26
คอนกรีต CLASS E	300	466	662	436.00	1,789.73
คอนกรีตขยาย	220	393	643	398.00	1,608.90
Mortar	500	749	-	104.00	1,761.29

๘. ราคาวัสดุไม้แบบสำเร็จพร้อมตัวไป-ไม้โยน(1)

คิดแยกพื้นที่ ( ตร.ม.)	ปริมาณวัสดุ	ราคาหน่วย	รวม
- ไม้กระดาน	1,000	๗๗.๐๙ บาท/ตร.ม.	๗๗,๐๙๐ บาท
- ไม้ค้ำยัน	0.300	๖๕.๐๐ บาท/ตร.ม.	๑๙,๕๐๐ บาท
- ไม้ค้ำ	0.300	๕๘๔.๗๙ บาท/ตร.ม.	๑๗๕,๔๓๗ บาท
- ตะปู	0.250	๔๐.๘๗ บาท/ตร.ม.	๑๐,๒๑๗ บาท
		รวม	๑,๐๐๙,๒๓๓ บาท
	คิดภาษีเงินได้ 4 ครั้ง	1,๐๐๙,๒๓๓ / 4	25๒,๓๐๘ บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง 4	133,๐๐๐ บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างจัด 1	385,31๗ บาท/ตร.ม.

๙. ราคาวัสดุไม้แบบสำเร็จพร้อมตัวไป-ไม้โยน(2)

	คิดภาษีเงินได้ 5 ครั้ง	1,๐๐๙,๒๓๓ / 5	2๐๑,๘๔๖ บาท/ตร.ม.
		ค่าแรง 4	133,๐๐๐ บาท/ตร.ม.
		ราคาวัสดุไม้แบบอย่างจัด 2	334,85๖ บาท/ตร.ม.

๑๐. ราคาทรายถมถมตีกลั่น

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	410.41 บาท/ตร.ม.	
x ส่วนปูนตัว	1.40 =	1.40 x 410.41	574.57 บาท/ตร.ม.
ค่าลดหย่อน คิด 75% ของหินต้นทาง =	0.75 x 41.43		31.07 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายถมถมตีกลั่น = 605.64 บาท/ตร.ม.

๑๑. SAND BEDDING

	ราคาวัสดุ + ค่าขนส่ง =	410.41 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรถ (รถเล็ก)		7.47 บาท/ตร.ม.
	รวม		417.88 บาท/ตร.ม.
x ส่วนปูนตัว	1.40 =	1.40 x 417.88	585.03 บาท/ตร.ม.
ค่าลดหย่อน คิด 70% ของหินต้นทาง =	0.70 x 41.43		29.0๐ บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายถมถมตีกลั่น = 614.83 บาท/ตร.ม.

๑๒. ทรายลูกรัง

	ปริมาณคอนกรีต	1.00 ซม.ม.	
	ค่าฐานคอนกรีต		400.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมรถ (รถเล็ก)		35.88 บาท/ตร.ม.
	ค่าขนส่ง	5.00 กม.	15.00 บาท/ตร.ม.
	รวม		30.88 บาท/ตร.ม.
	ส่วนขยายตัว =	1.7 x 30.88	๕๒.๕๐ บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	400 + ๕๒.๕๐	4๕๒.๕๐ บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนงานทรายลูกรัง = 486.50 บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33.100 โครงสร้างยกระดับความลอดกั้นบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูน 0301 ตอน ช่องสวนเกษ - บ้านเข้ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,000 ม.พ.่ง

คำนวณราคาเมื่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล ๐.๘๖๑๔ ข.จัดภูมิ ราคา

29.87

บาท / ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อถ่ายถมขึ้นมา (คิดขุดลึก 1.60 ม.)	=	2.56	ลบ.ม.๘	45.10	=	115.46	
ค่าขนส่ง ๖๖๐๕๗๔		2	กม.			17.51	บาท/กม.
				ค่างานสิ้นฐาน	=	<u>132.96</u>	บาท/กม.

2. REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.

ค่าขุดดินเพื่อถ่ายถมขึ้นมา (คิดขุดลึก 2.22 ม.)	=	4.93	ลบ.ม.๘	45.10	=	222.34	
ค่าขนส่ง ๖๖๐๕๗๔		2	กม.			42.01	บาท/กม.
				ค่างานสิ้นฐาน	=	<u>264.36</u>	บาท/กม.

3. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

- ปริมาณคอนกรีต	=	1,000	ลบ.ม.				
- ค่าขุดคอนกรีตเดิม					=	500.00	บาท /ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาหินและค้ำ	=	35.88	บาท/ลบ.ม.				
- ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5 กม.	=	19.11	บาท /ลบ.ม.				
ค่าค้ำ + ค่าขนทิ้ง		54.99	บาท /ลบ.ม.				
ส่วนขยาย		1.70		=	1.7 x 54.99	=	93.48
				- ค่าขุดคอนกรีตเดิม + ค่าค้ำขนทิ้ง	=	<u>593.48</u>	บาท /ลบ.ม.

4. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER

				พื้นที่ความยาว 1 เมตร			
- ปริมาณคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม.				
- ค่าขุดคอนกรีตเดิม					=	400.00	บาท /ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาหินและค้ำ	=	35.88	บาท/ลบ.ม.				
- ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5 กม.	=	19.11	บาท /ลบ.ม.				
ค่าค้ำ + ค่าขนทิ้ง		54.99	บาท /ลบ.ม.				
ส่วนขยาย		1.70		=	1.7 x 54.99	=	93.48
				- ค่าขุดคอนกรีตเดิม + ค่าค้ำขนทิ้ง	=	493.48	บาท /ลบ.ม.
				ค่างานสิ้นฐาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER =	493.48 x	0.164	= <u>80.93</u> บาท /เมตร

5. REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH

				พื้นที่ความยาว 1 เมตร			
- ปริมาณคอนกรีต	=	0.459	ลบ.ม.				
- ค่าขุดคอนกรีตเดิม					=	400.00	บาท /ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคาหินและค้ำ	=	35.88	บาท/ลบ.ม.				
- ค่าขนวัสดุไปทิ้ง 5 กม.	=	19.11	บาท /ลบ.ม.				
ค่าค้ำ + ค่าขนทิ้ง		54.99	บาท /ลบ.ม.				
ส่วนขยาย		1.70		=	1.7 x 54.99	=	93.48
				- ค่าขุดคอนกรีตเดิม + ค่าค้ำขนทิ้ง	=	493.48	บาท /ลบ.ม.
				ค่างานสิ้นฐาน REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER =	493.48 x	0.459	= <u>226.51</u> บาท /เมตร

6. RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGNS

3 งานวิธีที่ ๓

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ค่าหน่วย	เป็นเงิน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน	
ค่าจ้างรถควน	1	คัน	8,000.00	8,000.00	-	-	8,000.00
ค่าจ้างคนงาน	4	คน	-	-	300.00	1,200.00	1,200.00
		รวม		8,000.00		1,200.00	9,200.00
							9,200.00

2 งานขุดร่องวางคอนกรีตเสริมเหล็ก - 3,370 ลบ.ม. x 400.00 = 1,348.00 บาท

*Handwritten signature*





รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0301 ตอน ช่องทางลอด - บ้านขี้ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คำนวณราคาต่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

บ้านขี้เขต อ.เมือง จ.ชัยภูมิ วิชา

28.81

บาท / คัน

11. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดหินชั้นวาง	=	19.59	บาท/ม.จ.ก.	
	ค่าตัด	=	7.47	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง	2	ลบ.	=	12.94	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.41	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.41	=	25.51	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	=	45.10	x	1.10 = 49.61 บาท/ลบ.ม.

12. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

			ค่าชุด-ตัดหินชั้นวาง	=	19.59	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าตัด	7.47	บาท/ลบ.ม.				
ค่าขน	2.00	ลบ.	=	12.94	บาท/ลบ.ม.		
	ค่าตัด + ค่าขนทิ้ง	=	20.41	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.25	=	1.25 x 20.41	=	25.51	บาท/ลบ.ม.	
			รวมคำนวณต้นทุน EXCAVATION	=	45.10	บาท/ลบ.ม.	

2. ปั้นหลุย

	ราคาหินหลุย + ค่าขนทิ้ง	=	392.71	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.50	=	1.5 x 392.71	=	589.07	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าบดหิน	=	79.55	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	668.62	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณ	668.62 x 20 / 60	=	222.87	บาท/ลบ.ม.

3. SELECTED MAYERIRL A

	ค่าชุด-ขน	=	29.04	บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุ + ค่าขนทิ้ง + ค่าชุด-ขน		=	80.62	บาท/ลบ.ม.			
x 1.60	=	1.6 x 80.62	=	128.99	บาท/ลบ.ม.		
			ค่าบดหิน	=	49.71	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	178.70	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม SELECTED MAYERIRL A	=	178.70	x 25 / 60	= 74.46 บาท/ลบ.ม.

4. SOIL AGGREGATE SUBBASE

	ค่าชุด-ขน	=	29.04	บาท/ลบ.ม.			
ราคาวัสดุ + ค่าขนทิ้ง + ค่าชุด-ขน		=	115.44	บาท/ลบ.ม.			
x 1.60	=	1.6 x 115.44	=	184.70	บาท/ลบ.ม.		
			ค่าบดหิน	=	49.71	บาท/ลบ.ม.	
			รวม	=	234.41	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุนรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE	=	234.41	x 15 / 60	= 58.60 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	=	401.03	บาท/ลบ.ม.	

13. EARTH EMBANKMENT

	ค่าชุด-ขน	=	19.61	บาท/ลบ.ม.			
ราคาหินถม + ค่าชุด-ขน		=	61.19	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	61.19 x 1.60	=	97.90	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าบดหิน	=	41.43	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุน EARTH EMBANKMENT	=	139.33	บาท/ลบ.ม.	

14. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

	ค่าชุด-ขน	=	19.61	บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนทิ้ง	1	ลบ.	=	10.89	บาท/ลบ.ม.		
x ส่วนขยายตัว	1.40	=	30.50 x 1.40	=	42.70	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าบดหิน 75%	=	41.43 x 0.75	=	31.07 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	73.77	บาท/ลบ.ม.	

15. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

	ค่าชุด-ขน	=	19.61	บาท/ลบ.ม.			
ราคาหินถม + ค่าชุด-ขน		=	61.19	บาท/ลบ.ม.			
x ส่วนขยายตัว	1.60	=	61.19 x 1.60	=	97.90	บาท/ลบ.ม.	
			ค่าบดหิน	=	41.43	บาท/ลบ.ม.	
			คำนวณต้นทุน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	=	139.33	บาท/ลบ.ม.	

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกม.รพช. 0301 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านซี้ ตอน 2

ระพวง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

จำนวนรถบรรทุก

= ๓ เม.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณต่อรถ ๐.๕๐๐๘ ๖.๕๐๐๘๖

ราคา

20.87

บาท/คิว

16. EARTH FILL VERGE

ค่าวัสดุที่บดอัด	=	10.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมรวม (ชุด-ขน)	=	19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 ซม.	=	31.58	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.19	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60 %	=	1.60 x 61.19	= 97.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำเนินการ + ค่าเชื่อมรวม (งานบดทับดินร้อยละ 75 %)	=	31.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน EARTH FILL VERGE	=	<u>128.98</u>	บาท/ลบ.ม.

17. SELECTED MATERIAL A

ค่าชุด-ขน =	29.04	บาท/ลบ.ม.
ราคา Selected Material "A" + ค่าชุด-ขน =	80.62	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	80.62 x 1.60 = 128.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำทับ	=	49.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน SELECTED MATERIAL A =	<u>178.70</u>	บาท/ลบ.ม.

18. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าชุด-ขน =	29.04	บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุ(ลูกรัง) + ค่าชุด-ขน =	115.44	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.60	=	115.44 x 1.60 = 184.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำทับ	=	49.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน SOIL AGGREGATE SUBBASE =	<u>234.41</u>	บาท/ลบ.ม.

19. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินบด + ค่าขนส่ง =	392.71	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.50	=	1.50 x 392.71 = 589.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.435 = 112.01 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำทับหรือเชื่อม = 150,000 / 7000	=	21.43 บาท/ลบ.ม. (คิดปริมาณงานชั้นต่ำ 7,000 ลบ.ม.)
ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมรวม(ผสมวัสดุ)	=	42.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมรวม(บดทับ)	=	79.55 บาท/ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินบด)
ค่าค้ำเนินการ+ค่าเชื่อมรวม(บดวัสดุ)	=	39.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE =	<u>884.26</u>	บาท/ลบ.ม.

20. SAND CUSHION

ราคาทราย + ค่าขนส่ง =	410.41	บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว 1.40	=	1.4 x 410.41 = 574.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าค้ำทับ 0.75	=	41.43 x 0.75 = 31.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐานทรายค้ำค้ำเนิน =	<u>605.64</u>	บาท/ลบ.ม.

21. SCARIFY & RECOMPACT

ค่าวัสดุชั้นฐาน SCARIFY & RECOMPACT (ชั้นรองพื้นทราย) = 9.93 บาท/ตร.ม.

22. PRIME COAT

ค่าทราย EAP + ค่าขนส่งและค่าขึ้น-ลง =	26,955.47	บาท/คัน
อัตราการใช้ทราย 0.80	อัตรา (ตร.ม.) , ค่าทราย = 0.80 x (26,955.47 / 1,000)	= 21.56 บาท/ตร.ม.
ค่าค้ำเนินการ =	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน PRIME COAT =	<u>27.55</u>	บาท/ตร.ม.

23. TACK COAT

ค่าทราย CRS 2 + ค่าขนส่งและค่าขึ้น-ลง =	19,504.60	บาท/คัน
อัตราการใช้ทราย 0.30	อัตรา (ตร.ม.) , ค่าทราย = 0.30 x (19,504.60 / 1,000)	= 5.85 บาท/ตร.ม.
ค่าค้ำเนินการ =	5.86	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุชั้นฐาน TACK COAT =	<u>11.71</u>	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

รหัสวงจรรายงาน 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ช่างเสริมงาน - บ้านขี้ ตอน 2

รหัสวงจรม. 167+517 - 168+159

ปริมาณงาน 1,000 ยاردة

จำนวนราคาเมื่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 6.10 บาท / ลิตร

28.8%

บาท / คัน

24. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ (ชั้นดี 10,000 คัน)				= 10,000.00	คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 /	10,000	=	25.00 บาท/คัน
ค่าทราย AC 0.047 คัน (ม)		16,765.47		=	787.98 บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 คัน (ม)		396.18		=	293.17 บาท/คัน
ค่าค่าเงินทราย = ค่าเชื่อมผสมวัสดุของฟีดค้อนกรวด				=	275.38 บาท/คัน
ค่าขนส่ง 1 กม.				=	7.78 บาท/คัน
ค่าค่าเงินทราย = ค่าเชื่อมปูและบดทับหนา 4 ซม.	(	10.64 x 0.90 x 10.41	)	=	99.69 บาท/คัน
		ค่ารวมชั้นปูน		=	<u>1,489.00</u> บาท/คัน

25. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ (ชั้นดี 10,000 คัน)				= 10,000.00	คัน	(ชั้นดี 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000		=	25.00	บาท/คัน
ค่าทราย A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเงินทราย	=	16,765.47 x 0.047		=	787.98	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	396.18 x 0.740		=	293.17	บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=			=	275.38	บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1 กม.	=			=	7.78	บาท/คัน
ค่าปูตามระเบียบวิธี ทน 50 มม.	=	13.37 x 1.00 x 8.33		=	111.57	บาท/คัน
				=	1,500.68	บาท/คัน
ค่ารวมชั้นปูน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	=	1,500.68 / 8.33		=	<u>180.15</u>	บาท/ตร.ม.

26. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณ Asphalt Concrete ที่ใช้ (ชั้นดี 10,000 คัน)				= 10,000.00	คัน	(ชั้นดี 10,000 คัน)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 / 10,000		=	25.00	บาท/คัน
ค่าทราย A.C. + ค่าขนส่ง + ค่าเงินทราย	=	16,765.47 x 0.048		=	804.74	บาท/คัน
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง	=	403.18 x 0.740		=	298.35	บาท/คัน
ค่าผสม Asphalt Concrete	=			=	275.38	บาท/คัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู 1 กม.	=			=	7.78	บาท/คัน
ค่าปูตามระเบียบวิธี ทน 50 มม.	=	10.64 x 1.00 x 8.33		=	88.63	บาท/คัน
				=	1,499.88	บาท/คัน
ค่ารวมชั้นปูน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	=	1,499.88 / 8.33		=	<u>180.06</u>	บาท/ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทบวงรวมหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0301 ตอน ซ่อมแซมถนน - ข้างซ้าย ตอน 2  
 ระบุวง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1.000 เมตร

คำนวณราคาเมื่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

บริษัท/ช่าง ๐.๘๐๖ ๕ ซักดูมี ราคา

20.87

บาท / เมตร

27. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ทิศทางถนนกว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม.

วัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม.	1,469.26	12,856.03	436.00	3,815.00	16,671.03
ไม้แบบอย่างง่าย	20.000	ม.	50.46	1,009.25	10.30	206.00	1,215.25
เหล็กตะแกรง	33.660	ตร.ม.	178.13	5,995.86	5.00	168.30	6,164.16
เหล็กเสริม DB 12	5.861	กก.	17.26	101.17	3.30	19.34	120.51
ค่าบ่มคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	5.00	175.00	7.92	277.20	452.20
ค่าปูผิวคอนกรีต	35.000	ตร.ม.	-	-	11.64	407.40	407.40
จัดหาระเบิด	35.000	ตร.ม.	-	-	30.00	1,050.00	1,050.00
<b>รวม</b>				20,137.30		5,943.24	26,080.55

414 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK = 745.16 บาท / ตร.ม.

28. CONTRACTION JOINT

วัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	3.500	ม.	-	-	20.94	73.29	73.29
Mastic joint sealer	1.881	ลิตร	70.83	133.23	-	-	133.23
Plastic sheet	3.500	ตร.ม.	10.00	35.00	-	-	35.00
Painted Greased (สีขาว)	13.000	ชุด	10.00	130.00	-	-	130.00
Dowel Bars	41.053	กก.	17.39	713.90	2.90	119.05	832.95
<b>รวม</b>				1,012.13		192.34	1,204.47

ค่าแรงต้นท่อน = 344.13 บาท / เมตร

29. LONGITUDINAL JOINT

วัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	20.94	209.40	209.40
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	70.83	354.15	-	-	354.15
Tie Bars	21.600	กก.	17.05	368.24	3.30	71.28	439.52
Plastic sheet	10.000	ตร.ม.	10.00	100.00	-	-	100.00
<b>รวม</b>				822.39		280.68	1,103.07

ค่าแรงต้นท่อน = 110.31 บาท / เมตร

30. DUMMY JOINT

วัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	20.94	209.40	209.40
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	70.83	354.15	-	-	354.15
<b>รวม</b>				354.15		209.40	563.55

ค่าแรงต้นท่อน = 56.36 บาท / เมตร

31. EDGE JOINT

วัสดุ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Sawed joint	10.000	ม.	-	-	20.94	209.40	209.40
Mastic joint sealer	5.000	ลิตร	70.83	354.15	-	-	354.15
<b>รวม</b>				354.15		209.40	563.55

ค่าแรงต้นท่อน = 56.36 บาท / เมตร

32. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดหินวางในบ่อก่อรูปตึก 2.46

๘.๖ - 6.05 ๓๖.๖ @ 45.10 บาท

= 272.86 บาท/๘

ค่าท่อ Ø1.20 ม. รวมค่าขนส่ง

= 3,419.50 บาท/๖๖

ค่าวาง, ยานพาหนะและยกทับ = 575.00 บาท/๖๖

ค่าแรงต้นท่อน R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II = 4,267.36 บาท/๖๖





รพช.รพช. 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนนครปฐม 0301 ตอน ช่องสามหมอ - บ้านไร่ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,099 เมตร

ส่วนราชการอื่น

รพช. ๓ เม.ย. ๒๕๖๓

น้ำมันดีเซล 0.000 ลิตร ราคา

20.87

บาท / ลิตร

39. RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK)

พิสัยความยาว 10.00 ม. ความสูง 0.45 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Lean concrete	1.326	ลบ.ม.	1,230.90	1,605.65	398.00	527.75	2,133.40
Compacted sand	0.663	ลบ.ม.	605.64	401.54	-	-	401.54
คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม.	1,469.26	734.63	436.00	218.00	952.63
ท่อน้ำซีเมนต์ Ø 9 ซม.	88.812	ม.	17.22	1,529.60	4.10	364.13	1,891.73
อะลูมิเนียม	2.220	ม.	25.09	55.70	-	-	55.70
ไม้แบบท่อน้ำ(1)	12.200	ลบ.ม.	252.31	3,078.18	133.00	1,622.60	4,700.78
งานติดตั้ง	13.260	ลบ.ม.	-	-	45.10	598.03	598.03
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1.000	อัน	7.00	7.00	-	-	7.00
<b>รวม</b>				<b>7,812.30</b>		<b>3,330.51</b>	<b>10,742.81</b>

คำนวณต้นทุน RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) = 1,074.28 บาท/ม.

40. CONCRETE CURB 0.25 M. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.044	ลบ.ม.	1,353.73	59,564.12	436	19,184	78,748.12
ไม้แบบท่อน้ำ(2)	0.500	ลบ.ม.	201.85	100.93	133	66.50	167.425
<b>รวม</b>				<b>160.49</b>		<b>85.68</b>	<b>246.17</b>

รวมคำนวณต้นทุน งาน BARRIER CURB AND GUTTER = 246.17 บาท / ม.

41. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER ขนาด 0.25 ม. ความสูง 0.30 ม. พิสัยความยาว 1.00 ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต Class E	0.164	ลบ.ม.	1,353.73	222.01	436.00	71.50	293.51
ไม้แบบท่อน้ำ(2)	0.913	ลบ.ม.	201.85	184.29	133.00	121.43	305.72
งานติดตั้ง	0.125	ลบ.ม.	-	-	99.00	12.38	12.38
<b>รวม</b>				<b>406.30</b>		<b>205.31</b>	<b>611.61</b>

คำนวณต้นทุน CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH = 611.61 บาท/ม.

42. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM.

ติดตั้งพื้นที่ 4.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
Slab Block 40 x 40 CM.	25.000	แผ่น	25.00	625.00	-	-	625.00
Monar	0.008	ลบ.ม.	1,647.29	13.18	114.00	0.91	14.09
Sand Bedding	0.200	ลบ.ม.	605.64	121.13	-	-	121.13
งานติดตั้งพื้นที่	0.800	ลบ.ม.	-	-	99.00	79.20	79.20
ค่าแรงปู	4.000	ตร.ม.	-	-	30.00	120.00	120.00
<b>รวม</b>				<b>759.31</b>		<b>200.11</b>	<b>959.42</b>

คำนวณต้นทุน CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. = 239.86 บาท/ตร.ม.

43. CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คอนกรีต CLASS E	0.06	ลบ.ม.	1,353.73	81.22	436.00	26.16	107.38
เหล็กเส้น Ø 4 มม. ๑ 0.30 x 0.30	1.000	ตร.ม.	26.50	26.50	5.00	5.00	31.50
<b>รวม</b>				<b>107.72</b>		<b>31.16</b>	<b>138.88</b>

รวมคำนวณต้นทุน = 138.88 บาท / ตร.ม.

44. GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/M2

คำนวณต้นทุน = 55.00 บาท / ตร.ม.

รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0301 ตอน ช่องเขาแหลม - บ้านเข็ย ตอน 2  
 ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

คำนวณราคาเมื่อ

๓ เม.ย. ๒๕๖๓

ปริมาณงาน 1.000 ยี่สิบ  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ๔.๕๖๖๖๖ ๖๖๖๖

20.87

บาท / คัน

45. RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

1. งานรื้อย้ายติดตั้งโคมไฟส่องสว่างแบบเดี่ยวสูง 9.00

ค่ารื้อและซ่อมแซมเสาโคมไฟพร้อมกันติดตั้ง 20% ของติดตั้งใหม่ - 0.20 x 1 x 10,900.00 บาท	=	2,186.00	บาท
ค่าซ่อมแซมโคมไฟและอุปกรณ์ 1 โคม 40 % ของติดตั้งใหม่ - 0.40 x 1 x 5,980.00 บาท	=	2,396.00	บาท
		รวมค่ารื้อและซ่อมแซมอุปกรณ์ติดตั้ง 1 คัน	= 4,582.00 บาท
ค่าอุปกรณ์ใหม่และค่าติดตั้ง (ต่อ 1 คัน)			
- งานติดตั้งและติดตั้งบนเสาพร้อมเสา	1 ชุด @	136.00 บาท	= 136.00 บาท
- ฐานเสาโคมไฟคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	1 ชุด @	3,340.00 บาท	= 3,340.00 บาท
- สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm <sup>2</sup>	39 ม. @	85.80 บาท	= 3,346.20 บาท
- ชุดสายไฟฟ้าพร้อม Process ปีกพัน	37 ชุด @	37.00 บาท	= 1,369.00 บาท
- Ground Rod	1 ชุด @	360.00 บาท	= 360.00 บาท
ค่าติดตั้ง			= 525.00 บาท
รวมค่าเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์และค่าติดตั้งต่อ 1 คัน			= 9,076.20 บาท
		รวมคำนวณต้นทุน	= <u>13,658.20</u> บาท / คัน

46. IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNAL AT STA. 167+544.500

- ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Vehicle Actuated			=	250,000.00	บาท
- Controller Shelter	1 แห่ง/จุด		=	15,000.00	บาท
- เสาแบบรวมคาน	3 ต้น/จุด	5,000.00 บาท	=	15,000.00	บาท
- เสาไฟแบบสูง Mast - Arm (สี่มasts)	3 ต้น/จุด	22,000.00 บาท	=	66,000.00	บาท
- ไฟฟ้าสัญญาณแบบ 3 ความยาว (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 3 - 300 มม.	3 ชุด/จุด	36,000.00 บาท	=	108,000.00	บาท
รวมค่าอุปกรณ์สัญญาณไฟ				454,000.00	บาท
โคมติดตั้งค่าปรับปรุง 20 %	=	454,000.00 x 0.20	=	90,800.00	บาท
- ค่าเสาไฟ NYV 4 x 1.5 mm <sup>2</sup>	50 ม./จุด	45.26 บาท	=	2,263.00	บาท
- ค่าขนส่ง			=	4,000.00	บาท
				รวมคำนวณต้นทุน	= <u>97,063.00</u> บาท

47. THERMOPLASTIC PAINT

ชนิดของพื้นที่	1.00 ตร.ม.	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก		6.00	ตร.	42.00	252.00
ค่าอุปกรณ์		0.40	ตร.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer		1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าขนส่งวัสดุ ( 42 กม. 54.6 บาท/ตัน )		6.40	ตร.	-	-
ค่าดำเนินการ		1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
<b>รวม ต้นทุนค่าแรงงานติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติก</b>					<b>313.00</b>

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.



รหัสงาน 33100 โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณถนนแยกชนโคใหญ่

กรมทางหลวงชนบท 201 ตอนควนคูม 0301 ตอน ซ่งฮามทอม - บ้านเข้ ตอน 2

ระหว่าง กม.167+517 - กม.169+159

ปริมาณงาน 1,000 เมตร

น้ำมันดีเซล 0.0000 ลิตร

คำนวณราคาต่อ

3 เม.ย. ๒๕๖๓

20.81

บาท / ลิตร

48. CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายการ	จำนวน	หน่วย	ตัววัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม
			ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
คำสีน้ำมันเคลือบเงา	1,000	ตร.ม.	35.00	35.00	-	-	35.00
ค่าสีความหนา ๓๐๐+๓๐ 1 ตร.ม.	1,000	ตร.ม.	-	-	20.00	20.00	20.00
		<b>รวม</b>		<b>35.00</b>		<b>20.00</b>	<b>55.00</b>

คำนวณต้นทุน CURB MARKINGS = 55.00 บาท/ตร.ม.

49. งานติดตั้งเครื่องขยายเสียงระหว่างทางก่อสร้าง

49.1 ใช้ชุดก่อสร้าง ( ชุดที่ 4)

วัสดุใช้งานได้ 3 ปี

=

1,095 วัน

ระยะเวลาการก่อสร้าง

180 วัน

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	รวมรวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเหล็กแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
5	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
6	ไฟกระพริบ	2.00	ชุด	1,538.00	3,076.00
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>				<b>37,785.00</b>

ระยะเวลาในการก่อสร้าง

=

180

วัน

คำนวณ

=

37,785.00 x 180

/

1,095.00

=

6,211.23 บาท

คำนวณต้นทุน งานติดตั้งเครื่องขยายเสียงระหว่างทางก่อสร้าง = 6,211.23 บาท/ส.