

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๑๒ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการจ้างเหมาดำเนินการ ก่อสร้างขยายคันทางเดิม จาก 7.00 ม. เป็น 12.00 ม. มีการเสริมวัสดุโครงสร้างชั้นทางส่วนที่มีการขยาย ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยส่วนที่มีการขยายมีการปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ Asphalt Concrete ทหนา 5.00 ซม. จำนวน 2 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) ในถนนช่วงที่ผิวทางเดิมเป็นคลื่นไม่เรียบ ให้ทำการปรับระดับผิวทางโดย ASPHALT CONCRETE LEVELLING แล้วจึงทำการเสริมผิวจราจรใหม่ ด้วยวัสดุ PARA-Asphalt Concrete ทหนา 5 ซม. จำนวน 1 ชั้น จากนั้นให้ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สะท้อนแสงพร้อมติดตั้งระบบอำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 33,564,383.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ชื่อตอน บ้านกลาง - น้ำคุด ที่ กม.185+150 - กม.189+125

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย x Factor F _n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	51,670	3.47	179,294.90	1.2263	4.25	4.20	217,014.00
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,930	43.95	436,423.50	1.2263	53.89	53.80	534,234.00
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	11,920	109.73	1,307,981.60	1.2263	134.56	134.50	1,603,240.00
4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,780	166.02	627,555.60	1.2263	203.59	203.50	769,230.00
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	3,150	182.02	573,363.00	1.2263	223.21	223.20	703,080.00
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	4,550	889.81	4,048,635.50	1.2263	1,091.17	1,091.10	4,964,505.00
7	PRIME COAT	ตร.ม.	19,380	28.12	544,965.60	1.2263	34.48	34.40	666,672.00
8	TACK COAT	ตร.ม.	47,460	10.66	505,923.60	1.2263	13.07	13.00	616,980.00
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	600	1,586.47	951,882.30	1.2263	1,945.48	1,945.40	1,167,240.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,380	189.99	3,682,006.20	1.2263	232.98	232.90	4,513,602.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	47,460	251.03	11,913,883.80	1.2263	307.83	307.80	14,608,188.00
12	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.186+622.600 SIZE 2-(2.10x2.10)	ม.	12	34,141.88	409,702.56	1.2107	41,335.57	41,335.50	496,026.00
13	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 ม. CLASS 2	ม.	14	1,419.98	19,879.72	1.2263	1,741.32	1,741.30	24,378.20
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 ม. CLASS 2	ม.	14	2,245.08	31,431.12	1.2263	2,753.14	2,753.10	38,543.40
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 ม. CLASS 2	ม.	50	3,324.85	166,242.50	1.2263	4,077.26	4,077.20	203,860.00
16	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	2,441.08	36,616.20	1.2263	2,993.49	2,993.40	44,901.00
17	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	10	2,790.26	27,902.60	1.2263	3,421.69	3,421.60	34,216.00
18	W-BEAM GUARD RIAL AT APPROACH BRIDGE THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS 1 TYPE 1	ม.	300	1,370.85	411,255.00	1.2263	1,681.07	1,681.00	504,300.00
19	RELOCATION W-BEAM GUARD RIAL	ม.	264	71.20	18,796.80	1.2263	87.31	87.30	23,047.20
20	GUIDE POST	คัน	180	666.01	119,881.80	1.2263	816.72	816.70	147,006.00
21	KILOMETER STONE	หลัก	4	1,782.59	7,130.36	1.2263	2,185.99	2,185.90	8,743.60
22	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	30	5,478.60	164,358.00	1.2263	6,718.40	6,718.40	201,552.00
23	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	120	360.34	43,240.80	1.2263	441.88	441.80	53,016.00

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2275 ตอนควบคุม 0303 ซี่ดอน บำนกลาง - น้ำคูก ที่ กม.185+150 - กม.189+125

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
24	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	คัน	15	29,938.75	449,081.25	1.2263	36,713.88	36,713.80	550,707.00
25	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00		142,450.00	142,450.00	142,450.00
26	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	620	311.42	193,080.40	1.2263	381.89	381.89	236,771.80
27	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	1,230	311.42	383,046.60	1.2263	381.89	381.89	469,724.70
28	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (L.S.)	เหมจ้ำย	1	17,251.20	17,251.20	1.2263	21,155.14	21,155.10	21,155.10

วงเงินราคากลาง (ตามลบบสามล้านห้าแสนหกหมื่นสี่พันสามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน) **35,564,383.00**

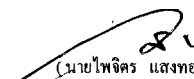
งานก่อสร้างทาง 25 ล้านบาท F= 1.2343
 งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2179
 $F_{งานทาง} = (((1.2343-1.2179) / (30,000,000.00-25,000,000.00)) * (30,000,000.00-27,413,262.51)) + 1.2179 = 1.2263$
 งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 25 ล้านบาท F= 1.2115
 งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 30 ล้านบาท F= 1.2100
 $F_{งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม} = (((1.2115-1.2100) / (30,000,000.00-25,000,000.00)) * (30,000,000.00-27,413,262.51)) + 1.2100 = 1.2107$

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	27,003,559.95
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	409,702.56
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2263
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2107
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+ ((3)/((1)x(4)+(2)x(5)))	=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)	=	-


1. ที่องที่ จ้งหวัด เพชรบูรณ์
2. บำน 24.00 - 24.99 บาท/กิลร
3. คอคบักเงินกู้ 6 %
4. เงินล้งหน้าจ้ำย 15 %
5. เงินประกันผลงน 10 %

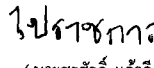
จ้งเรียนมำเพื่อโปรดคิจรณำ


6. รำยชื่อคณะกรรมกรกำหนดราคำกลำง


 (นายพิชญ์ แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมกร


 วบ.ทล.6 กรรมกร
 (นายอนุศักดิ์ นัวสง)


 วว.ทล.6 กรรมกร
 (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)


 (นายส้าง เหล่านำพร)

วิศวกรโยธำ ปฏิบัติกร
 กรรมกร

↓
 65คน อนุมัติ 65.00.0, 65.00.0
 - อนุมัติ
 - คำนึง 65.00.0



(นายสมชัย แก้วมัย)

รศ.ทล.6.1 รักรำยรำยกรรณม
 ๑๒ ส.ค. ๒๕๖๓