

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๓๐ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2563
 แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ศ.ท.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท่านนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 30,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โคโรหรือผิวทางเดิมแล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 ซม. และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. แล้วก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน และติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วจึงให้ทันเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุคุณภาพมาตรฐาน และซื้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 28,775,458.06 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 228 คอนคววม - ชื่อคอนกรีตปูเรื่อง - วังหิน ระหว่าง กม.83+490 - กม.84+190

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	5,860.00	3.38	19,806.80	1.2398	4.19	4.10	24,026.00
2	MILLING 0.05 M	ตร.ม.	8,500.00	10.87	92,395.00	1.2398	13.47	13.40	113,900.00
3	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,150.00	731.00	840,650.00	1.2398	906.29	906.20	1,042,130.00
4	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	28.00	1,517.37	42,486.36	1.2398	1,881.23	1,881.20	52,673.60
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,262.00	42.89	54,127.18	1.2398	53.17	53.10	67,012.20
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,515.00	120.60	182,709.00	1.2398	149.51	149.50	226,492.50
7	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	379.00	196.53	74,484.87	1.2398	243.65	243.60	92,324.40
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	379.00	253.06	95,909.74	1.2398	313.74	313.70	118,892.30
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	505.00	714.43	360,787.15	1.2398	885.75	885.70	447,278.50
10	PRIME COAT	ตร.ม.	1,895.00	27.82	52,718.90	1.2398	34.49	34.40	65,188.00
11	TACK COAT	ตร.ม.	4,136.00	10.33	42,724.88	1.2398	12.80	12.80	52,940.80
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	1,895.00	181.75	344,416.25	1.2398	225.33	225.30	426,943.50
13	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	4,136.00	87.35	361,279.60	1.2398	108.29	108.20	447,515.20
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	ตร.ม.	11,050.00	829.62	9,167,301.00	1.2398	1,028.56	1,028.50	11,364,925.00
15	EXPENSION JOINT	ม.	146.00	486.85	71,079.89	1.2398	603.59	603.50	88,111.00
16	CONTRACTION JOINT	ม.	840.00	376.83	316,540.80	1.2398	467.19	467.10	392,364.00
17	LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,900.00	88.09	255,455.20	1.2398	109.21	109.20	316,680.00
18	DUMMY JOINT	ม.	1,640.00	44.40	72,816.00	1.2398	55.04	55.00	90,200.00
19	EDGE JOINT	ม.	353.00	30.90	10,907.70	1.2398	38.30	38.30	13,519.90
20	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS	ลบ.ม.	200.00	580.36	116,072.00	1.2398	719.53	719.50	143,900.00
21	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.(กองเก็บตามกำหนด)	ม.	720.00	248.74	179,092.80	1.2398	308.38	308.30	221,976.00
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS III	ม.	710.00	2,732.84	1,940,316.40	1.2398	3,388.17	3,388.10	2,405,551.00
23	R.C.MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE DIA. 1.00 M.WITH CONCRETE COVER	แห่ง	48.00	14,843.07	712,467.36	1.2398	18,402.43	18,402.40	883,315.20
24	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	1,448.00	528.83	765,751.63	1.2398	655.64	655.60	949,308.80
25	MOUNTABLE CURB AND GUTTER	ม.	72.00	542.03	39,025.80	1.2398	672.00	672.00	48,384.00
26	CONCRETE PAVING BLOCK	ตร.ม.	1,648.00	549.87	906,191.00	1.2398	681.73	681.70	1,123,441.60
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	503.80	180.04	90,704.15	1.2398	223.21	223.20	112,448.16
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	คัน	20.00	17,472.34	349,446.80	1.2398	21,662.20	21,662.20	433,244.00
29	SINGLE BRACKET HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	คัน	127.00	29,938.42	3,802,179.04	1.2398	37,117.65	37,117.60	4,713,935.20
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	4.00	140,000.00	560,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	560,000.00
31	TRAFFIC SIGNALS	LS.	1.00	1,021,518.24	1,021,518.24	1.2398	1,266,478.31	1,266,478.30	1,266,478.30

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

รหัสงาน 12100 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง หมายเลข 228 ตอนควบคุม - ซี่ดอน ศรีบุญเรือง - วังหิน ระหว่าง กม.83+490 - กม.84+190

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
32	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	362.00	309.25	111,948.50	1.2398	383.40	383.40	138,790.80
33	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	846.00	309.25	261,625.50	1.2398	383.40	383.40	324,356.40
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		7,211.78	7,211.78	-	7,211.78	7,211.70	7,211.70
วงเงินราคากลาง (ซีลปิดถนนเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันสี่ร้อยห้าสิบแปดบาทหกสตางค์)									28,775,458.06

งานก่อสร้างทาง 20 ลบ. F= 1.2508
30 ลบ. F= 1.2179

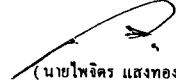
งานทางใช้ F = (((1.2179-1.2508) * (23.32214732-20.0)) / (30.0-20.0)) + 1.2508 = 1.2398


(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม 1 ตอน	=	23,322,147.32
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.2398
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3)/((1)x(4)+(2)x(5))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN)=(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)		=	-

1. ห้องที่ จังหวัดหนองบัวลำภู อ. เมือง
2. นีมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

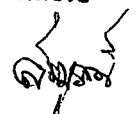
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม  รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม  รส.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

ลงนาม  รว.ทล.6 กรรมการ
(นายสมบูรณ์ แก้วมัย)

ลงนาม  นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกราช รวงแรม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖
- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบูรณ์ แก้วมัย)
รส.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓