

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๒๑ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ช.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามทายนี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก กว้าง 9 ม. เป็นกว้าง 12 ม. จุดตัด BACK SLOPE แก้ไขความลาดชันบางช่วง และวางระบบระบายน้ำ  
แล้วจึงปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยทางถนน ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง  
แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสงตามมาตรฐาน และข้อมือกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 23,112,356.80 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0601 ชื่อตอน ตอน คำตู่-โคกงาม ระหว่าง กม.314+500 - กม.317+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	595	9.09	5,408.43	1.2603	11.45	11.40	6,783.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	200	194.44	38,888.82	1.2603	245.05	245.00	49,000.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	ม.	1,000	92.52	92,517.12	1.2603	116.59	116.50	116,500.00
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	40,370	3.38	136,450.60	1.2603	4.25	4.20	169,554.00
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	24,650	42.89	1,057,238.50	1.2603	54.05	54.00	1,331,100.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	ลบ.ม.	155	47.17	7,311.35	1.2603	59.44	59.40	9,207.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	10,320	120.60	1,244,592.00	1.2603	151.99	151.90	1,567,608.00
8	SELECTED MATERIAL " A "	ลบ.ม.	1,675	196.53	329,187.75	1.2603	247.68	247.60	414,730.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,660	261.06	433,359.60	1.2603	329.01	329.00	546,140.00
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	2,525	911.34	2,301,133.50	1.2603	1,148.56	1,148.50	2,899,962.50
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	35	287.17	10,050.81	1.2603	361.91	361.90	12,666.50
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ( SOFT SPOT )	ลบ.ม.	70	1,002.47	70,173.18	1.2603	1,263.41	1,263.40	88,438.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	10,142	27.67	280,629.14	1.2603	34.87	34.80	352,941.60
14	TACK COAT	ตร.ม.	19,680	10.29	202,507.20	1.2603	12.96	12.90	253,872.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	50	1,642.83	82,141.50	1.2603	2,070.45	2,070.40	103,520.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,142	198.65	2,014,708.30	1.2603	250.35	250.30	2,538,542.60
17	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	19,680	259.42	5,105,385.60	1.2603	326.94	326.90	6,433,392.00
18	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 316+286 SIZE 2- ( 2.70 x 2.70 )	ม.	8	34,786.15	278,289.20	1.2298	42,780.00	42,780.00	342,240.00
19	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 317+486 SIZE 2- ( 3.00 x 2.70 )	ม.	10	39,261.85	392,618.50	1.2298	48,284.22	48,284.20	482,842.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	30	1,904.65	57,139.50	1.2603	2,400.43	2,400.40	72,012.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	42	2,419.71	101,627.82	1.2603	3,049.56	3,049.50	128,079.00
22	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	15	3,142.14	47,132.04	1.2603	3,960.03	3,960.00	59,400.00
23	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	12	3,509.85	42,118.15	1.2603	4,423.45	4,423.40	53,080.80
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	4,400	234.54	1,031,976.00	1.2603	295.59	295.50	1,300,200.00
25	DROP INLET FOR SIDE DITCH	แห่ง	6	4,250.32	25,501.92	1.2603	5,356.67	5,356.60	32,139.60
26	R.C. DRAIN OUTLET FOR R.C. PIPE CULVERT	ตร.ม.	80	604.58	48,366.29	1.2603	761.95	761.90	60,952.00
27	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ตร.ม.	160	2,139.91	342,385.60	1.2603	2,696.92	2,696.90	431,504.00
28	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ตร.ม.	60	606.65	36,399.00	1.2603	764.56	764.50	45,870.00
29	CONCRETE CURB	ม.	450	266.83	120,073.05	1.2603	336.28	336.20	151,290.00
30	RELOCATION OF SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	ม.	200	103.89	20,778.45	1.2603	130.93	130.90	26,180.00
31	SINGEL W-BEAM GUARDRAIL	ม.	300	1,443.03	432,909.14	1.2603	1,818.65	1,818.60	545,580.00
32	CONCRETE BARRIER TYPE "I"	ม.	350	2,245.47	785,914.50	1.2603	2,829.96	2,829.90	990,465.00
33	APPROACH CONCRETE BARRIER	แห่ง	6	27,393.18	164,359.08	1.2603	34,523.62	34,523.60	207,141.60
34	DITCH INTERCEPTOR	ม.	200	631.23	126,246.53	1.2603	795.54	795.50	159,100.00
35	VERTIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	500	39.00	19,500.00	1.2603	49.15	49.10	24,550.00

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 21 คอนควคุม 0601 ชื่อคอนคอน คำนวณ-โคกงาม ระหว่าง กม.314+500 - กม.317+900

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	x Factor F <sub>N</sub>	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
36	GUIDE POST	แห่ง	140	574.39	80,414.60	1.2603	723.90	723.90	101,346.00
37	KILOMETER STONE	แห่ง	3	2,286.15	6,858.45	1.2603	2,881.23	2,881.20	8,643.60
38	SIGN PLATE	ตร.ม.	30	2,326.20	69,786.00	1.2603	2,931.70	2,931.70	87,951.00
39	R.C SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	120	337.00	40,440.00	1.2603	424.72	424.70	50,964.00
40	FLASHING SIGNAL	แห่ง	2	19,484.68	38,969.36	1.2603	24,556.54	24,556.50	49,113.00
41	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	ตร.ม.	2,065	308.32	636,680.80	1.2603	388.57	388.50	802,252.50
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	5,503.56	5,503.56	-	5,503.56	5,503.50	5,503.50

วงเงินราคากลาง ( อธิบายส่วนหนึ่งส่วนหนึ่งส่วนสองพันสามร้อยห้าสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์ )

23,112,356.80

งานก่อสร้างทาง

10 ลบ. F= 1.3093

20 ลบ. F= 1.2508

$$\text{งานทางใช้ F} = (((1.2508 - 1.3093) * (18.36367094 - 10.0)) / (20.0 - 10.0)) + 1.3093 = 1.2603$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

15 ลบ. F= 1.2348

20 ลบ. F= 1.2275

$$\text{งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F} = (((1.2275 - 1.2348) * (18.36367094 - 15.0)) / (20.0 - 15.0)) + 1.2348 = 1.2298$$

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

Factor F รวม 1 ตอน = 17,692,763.24

(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 670,907.70

(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.2603

(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2298

(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ( (3) / ( (1)x(4) + (2)x(5) ) )

= -

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)x(6)

= -

(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6)

= -

1. ท้องที่ จังหวัดเลข อ.เมือง
2. น้ำมัน 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

  
(นายไพจิตร แสงทอง)

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

ลงนาม

  
(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

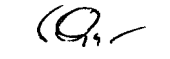
รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

  
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

รศ.ทล.6 กรรมการ

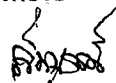
ลงนาม

  
(นายไชยชาญ ราษฎร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

เรียน คณะกรรมการฯ, รศ.ทล.6, ทพ.ทล.6

- อนุมัติ  
- ดำเนินการต่อไป



(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รศ.ทล.6.1 รักษาการแทน ผส.ทล.6

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓