

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ ๓๐ มีนาคม 2563

เรื่องราคากลาง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563

แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผ.ส.ท.๖

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง รหัสงาน 12100 ปีงบประมาณ 2563

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยายคันทางเดิมจาก 9.00 ม. เป็น 12.00 ม. วางระบบระบายน้ำ ผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม.

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและระบบความปลอดภัยบนทางหลวง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ ๓๐ มีนาคม 2563

เป็นเงิน 24,244,711.90 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอนควนคูม 0100 ซี่งคอน คอน บ้านใหม่ - นาด้วง ระหว่าง กม.24+700 - กม.27+000

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ทำงานคืนทุน (บาท)		Factor F _N	x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคืนทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS	ม.	21.00	28.68	602.28	1.2544	35.97	35.90	753.90
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	22,620.00	1.62	36,644.40	1.2544	2.03	2.00	45,240.00
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,120.00	42.89	176,706.80	1.2544	53.80	53.80	221,656.00
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,210.00	120.60	266,526.00	1.2544	151.28	151.20	334,152.00
5	SELECTED MATERIAL " A"	ลบ.ม.	1,105.00	196.53	217,165.65	1.2544	246.52	246.50	272,382.50
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,090.00	253.06	275,835.40	1.2544	317.43	317.40	345,966.00
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,575.00	415.79	654,869.25	1.2544	521.56	521.50	821,362.50
8	PRIME COAT	ตร.ม.	6,590.00	28.98	190,978.20	1.2544	36.35	36.30	239,217.00
9	TACK COAT	ตร.ม.	27,290.00	10.31	281,359.90	1.2544	12.93	12.90	352,041.00
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	6,590.00	169.72	1,118,454.80	1.2544	212.89	212.80	1,402,352.00
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	27,290.00	230.50	6,290,345.00	1.2544	289.13	289.10	7,889,539.00
12	EXTENSION OF EXSTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.24+808 SIZE 3-(2.40x2.40)	ม.	8.00	59,547.51	476,380.08	1.2284	73,148.16	73,148.10	585,184.80
13	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	40.00	1,852.11	74,084.40	1.2544	2,323.28	2,323.20	92,928.00
14	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	40.00	2,341.58	93,663.20	1.2544	2,937.27	2,937.20	117,488.00
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	14.00	3,035.15	42,492.10	1.2544	3,807.29	3,807.20	53,300.80
16	R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A"	แห่ง	8.00	28,865.90	230,927.20	1.2544	36,209.38	36,209.30	289,674.40
17	R.C. DITCH TYPE "A"	ม.	1,560.00	4,149.87	6,473,798.76	1.2544	5,205.59	5,205.50	8,120,580.00
18	SIDE DITCH LINING TYPE IV FOR VILLAGE SECTION	ตร.ม.	1,380.00	208.63	287,909.40	1.2544	261.70	261.70	361,146.00
19	DROP INLET FOR SIDE DITCH	ตร.ม.	2.00	4,005.41	8,010.81	1.2544	5,024.38	5,024.30	10,048.60
20	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (s=2:1)	ลบ.ม.	12.00	2,007.16	24,085.87	1.2544	2,517.77	2,517.70	30,212.40
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	5.00	2,340.55	11,702.77	1.2544	2,935.99	2,935.90	14,679.50
22	KILOMETER STONE	แห่ง	3.00	1,643.71	4,931.13	1.2544	2,061.86	2,061.80	6,185.40
23	GUARDRAIL APPROACH TYPE - II	ม.	30.00	2,073.74	62,212.12	1.2544	2,601.29	2,601.20	78,036.00
24	GUIDE POST	แห่ง	50.00	581.67	29,083.50	1.2544	729.64	729.60	36,480.00
25	SIGN PLATE	ตร.ม.	25.00	2,463.09	61,577.25	1.2544	3,089.70	3,089.70	77,242.50
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	100.00	375.27	37,527.00	1.2544	470.73	470.70	47,070.00
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	45.00	30,053.13	1,352,390.85	1.2544	37,698.64	37,698.60	1,696,437.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
29	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6.00	18,500.00	111,000.00	1.2544	23,206.40	23,206.40	139,238.40

แบบสุราคาากลาง(ต่อ)

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2138 ตอนควนคูม 0100 ชื่อตอน ตอน บ้านใหม่- นาค้าง ระหว่าง กม.24+700 - กม.27+000

ร.น.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
30	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	380.00	310.24	117,891.20	1.2544	389.16	389.10	147,858.00
30	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	690.00	310.24	214,065.60	1.2544	389.16	389.10	268,479.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		5,331.25	5,331.25	-	5,331.25	5,331.20	5,331.20

วงเงินราคากลาง (อีลีสี่ล้านสองแสนสี่หมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบเอ็ดบาทเก้าสิบสองสตางค์)

24,244,711.90

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F= 1.3093

20 ลบ. F= 1.2508

งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) * (19.37100217-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2544

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 15 ลบ. F= 1.2348

20 ลบ. F= 1.2275

งานสะพานและท่อเหลี่ยมใช้ F = (((1.2275-1.2348) * (19.37100217-15.0)) / (20.0-15.0)) + 1.2348 = 1.2284

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม	1	คอน	=	18,894,622.09
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	476,380.08
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ				=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง				=	1.2544
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม				=	1.2284
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + ((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))				=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(4)x(6)				=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)=(5)x(6)				=	-

1. ที่ตั้ง จังหวัดเลย อ.เมือง
2. น้ำหนัก 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
3. คอกบิ๊ช เงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6.2 ประธานกรรมการ
(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม รส.ทล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ บิวสา)

ลงนาม รว.ทล.6 กรรมการ
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
(นายเอกวิทย์ งามธรรม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบูรณ์ แก้วลมัย)

รส.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖

๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๓