



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - วันที่ เมษายน 2563

เรื่อง ราคากลาง โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ปีงบประมาณ 2563  
เรียน ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ชท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 796 /2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตั้ง ณ วันที่ 3 เม.ย. 2563 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ปีงบประมาณ 2563
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งป้ายจราจร สีเส้นจราจร เครื่องหมายจราจร รวมทั้งทำการเคลือบผิวจราจรด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล ( Anti Skids Material) ตามมาตรฐานและข้อกำหนดต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 6 เมษายน 2563
- บัญชีประมาณการราคากลาง

### แบบสรุปราคากลาง

โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+885 , กม.8+940 - กม.9+730

ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉียงลับ

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	TRAFFIC SIGN PLATE	ตร.ม.	40	4,139.60	165,584.00	1.3603	5,631.09	5,565.00	222,600.00
2	RC.SIGN POST 0.15 X 0.15 M. (DWG.RS-101 ปี 2015 )	ม.	120	434.97	52,195.20	1.3603	591.67	591.65	70,998.00
3	งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล ( Anti Skids Material)	ตร.ม.	199	888.16	176,743.84	1.3603	1,208.16	1,208.15	240,421.85
4	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	475	319.77	151,886.00	1.3603	434.96	399.00	189,525.00
5	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	676	319.77	216,157.76	1.3603	434.96	399.00	269,724.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		5,750.40	5,750.40	-	5,750.40	-	5,750.40
วงเงินราคากลาง (เก็บตามกำหนดขั้นต่ำถึงขั้นค่าบาทที่สิบห้าสตางค์)									999,019.25

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง  $\leq 5$  ล้านบาท F= 1.3603
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 768,317.20
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.3603
- ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5))$  = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4)x(6)$  = -
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $(4)x(6)$  = -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุตศักดิ์ ใจสนธิ)

ชม.ชท.เพชรบุรีที่ 1 กรรมการ

(นายณัฐทอง พร้อมมูล)

รอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 (ว) ประธานกรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ  
( นายไพรัช ปิ่นชุมพล )

(นายอรรถกร พรหมศิลป์)  
ผอ.ชท. รักษาการแทน  
ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ ๑

**รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน**  
 รหัสงาน 33500 โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
 ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - เด็ดยังลับ  
 ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+885 , กม.8+940 - กม.9+730

ณ วันที่ 6 เมษายน 2563

**1 TRAFFIC SIGN PLATE**

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)  
 สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวฯ) เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีทึบแสง

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน/ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	จำนวนเงิน/ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)
1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม					
2. ค่าพินสีหลังป้าย	กก.	10.36	35.00		362.60
3. ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm. (W = 1.80kg/m.) รวมทาสี	ตร.ม.	1.00	74.00		74.00
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade) แบบที่ 9	กก.	4.85	16.00		-
5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายทึบแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	1.00	3,360.00		3,360.00
		0.40	240.00		96.00
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง		-	-		-
7. ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ตร.ม.	1.00	20.00		20.00
8. ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	ชุด	4.00	35.00		140.00
	ตร.ม.	1.00	87.00		87.00
รวมค่างานต้นทุน					
หมายเหตุ					<b>4,139.60</b>

- นำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

**2 RC.SIGN POST 0.15 X 0.15 M. (DWG.RS-101 ปี 2015)**

คิดจากความยาว	6	ม.				
ชุดหลุมฝังเสา	0.30	ลบ.ม. @	42.54	=	12.72	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.27	ลบ.ม. @	1,697.00	=	461.58	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.14	ลบ.ม. @	1,861.00	=	251.24	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.37	กก. @	21.81	=	95.40	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	21.16	กก. @	23.65	=	500.29	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.64	กก. @	47.45	=	30.27	บาท
ไม้แบบ (2)	2.75	ตร.ม. @	307.40	=	843.81	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา)	5.76	ตร.ม. @	54.60	=	314.50	บาท
ค่าขนส่ง				=	-	บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง				=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,609.81	บาท
ค่างานต้นทุน x1/ม				=	434.97	บาท/ม.

**3 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
THERMOPLASTIC MARKING						
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม. @	46.11	บาท/กก.	=	276.65
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @	55.61	บาท/กก.	=	22.24
ค่าน้ำยา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	21.55	บาท/ตร.ม.	=	21.55
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					=	
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง					=	
รวมค่างานต้นทุน					=	333.45

**4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
THERMOPLASTIC MARKING						
ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม. @	46.11	บาท/กก.	=	276.65
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม. @	55.61	บาท/กก.	=	22.24
ค่าน้ำยา Primer	1.00	บาท/ตร.ม. @	21.55	บาท/ตร.ม.	=	21.55
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)					=	13.00
ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					=	
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง					=	
รวมค่างานต้นทุน					=	333.45

**รายละเอียดการคำนวณราคาประเมิน**  
 รหัสงาน 33500 โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
 ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ  
 ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+885 , กม.8+940 - กม.9+730

**แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1**

ณ วันที่ 6 เมษายน 2563

**5 งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skids Material)**

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.						
<b>(1) ค่าวัสดุ</b>						
<b>วัสดุเคลือบผิว PPMA</b>						
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PPMA	238	กม.	=	155.00	บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง	100	บาท/ตัน	=	0.51	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย			=	0.10	บาท/กก.	
ค่าวัสดุเคลือบผิวผสมวัสดุมวลรวม 30 % (ผสมเสร็จ)			รวม	155.61	บาท/กก.	
<b>Primer (การรองพื้น)</b>		5.00 กก./ตร.ม. @		155.61		
- ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)	1,120.00	บาท/บีบ	น้ำหนัก	8	กก. (ทำได้ 50 ตร.ม./บีบ)	778.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	238	กม.	=	140.00	บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน	=	0.51	บาท/กก.	
			=	0.10	บาท/กก.	
ค่าวัสดุ Primer (การรองพื้น)			รวม	140.61	บาท/กก.	
<b>ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)</b>		0.20 กก./ตร.ม. @		140.61	บาท	
รวมค่าวัสดุ/ตร.ม.		0.25 กก./ตร.ม. @		410.51	บาท	
	=	778.04 + 28.12 + 102.63		=		102.63 บาท/ตร.ม.
<b>(2) ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)</b>				=		908.79 บาท/ตร.ม.
<b>ค่ารถบริการ</b>						
- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)						
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30	ลิตร / วัน @	20.81	บาท		920.00 บาท/วัน
ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ						624.30 บาท/วัน
ค่าแรง						83.33 บาท/วัน
- ค่าช่างควบคุม (พร้อมขั้วรถ)	=	2 x 500				1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร	=	6 x 300				1,800.00 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ/ตร.ม.	=	4427.63 / 600		รวม		4,427.63 บาท/วัน
รวมค่างานต้นทุน (1)+(2)	=	908.79 + 7.37				7.37 บาท/ตร.ม.
						<b>916.16 บาท/ตร.ม.</b>

**6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ใช้ป้ายงาน	บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	104,946.30	บาท
ระยะเวลาการใช้	3 ปี (1,095 วัน)	=	95.84	บาท
ระยะทำการตามแผนงาน	60 วัน	=	5,750.40	บาท
ค่างานต้นทุน		=	5,750.40	บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561



## ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่าง ๆ ต่อ 1 ลบ.ม. (ปี 2015 REVISION)

รหัสงาน 33500 โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
 ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ  
 ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+885 , กม.8+940 - กม.9+730

ส่วนผสม	A >50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.40	1,261.03	1,134.93	1,008.83	882.72	756.62	554.86	1,261.03
ทราย = 1.20 x 570.38	250.51	267.62	284.73	301.85	318.96	268.99	512.66
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 419.29	319.21	319.21	319.21	319.21	319.21	406.48	-
ค่าแรงผสม	160.68	160.68	160.68	160.68	160.68	160.68	114.00
ค่าแรงเท	485.00	391.00	306.00	306.00	306.00	306.00	-
รวม	2,476.43	2,273.44	2,079.45	1,970.45	1,861.46	1,697.01	1,887.69
USED	2,476.00	2,273.00	2,079.00	1,970.00	1,861.00	1,697.00	1,887.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	637.69	=	637.69	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	561.70	=	168.51	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	=	10.81	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	208.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	133.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	349.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%					
ค่าแรง			=	166.40	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้			=	133.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	8.00	บาท/ตร.ม.
			=	307.40	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	637.69	=	637.69	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	80.58	=	80.58	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	561.70	=	168.51	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	43.23	=	10.81	บาท/ตร.ม.
รวม			=	897.59	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%			=	296.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.			=	8.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	458.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง						
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40		=	570.38	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75	%	(ค่าบดทับ = 41.43 )	=	798.53	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	31.07	บาท/ลบ.ม.	
			=	829.60	บาท/ลบ.ม.	

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	262.97	262.97	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.24	22.24	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	21.55	21.55	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					319.77	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000 บาท/ตัน	=	43.22	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	238 กก.	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	43.83	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.03 บาท	=	262.97	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	262.97	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	60.00 บาท/ กก.	=	55.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	238 กก.	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	55.61	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 59.03 บาท	=	22.24	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.24	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)	=		=	107.14	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	238 กก.	=	0.51	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม	=	107.75	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 108.17 บาท	=	21.55	บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	21.55	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@ 20.81 บาท	=	832.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,923.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า				
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 20.81 บาท	=	920.00 บาท/วัน
		รวม	=	624.30 บาท/วัน
				1,544.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@ 20.81 บาท	=	312.15 บาท/วัน
		รวม	=	529.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	8,197.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 8,197.10/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 6.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	20.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	- บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 8,197.10/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3) = 7.64 บาท/ตร.ม.)	=		=	21.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	- บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 7,667.73/600 ตร.ม	=		=	12.78 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	13.00 บาท/ตร.ม.

**ข้อมูลวัสดุและค่าค่าเหินหาก**

รหัสงาน 33500 โครงการปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน  
 ทางหลวงหมายเลข 2271 ตอนควมคุม 0100 ตอน ปากน้ำ - เฉลียงลับ  
 ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+885 , กม.8+940 - กม.9+730  
 รวมระยะทาง 1.580 กม. (ปริมาณงาน 2 แห่ง)

**แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1**

อยู่ในพื้นที่จังหวัด

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

เงินล่วงหน้าจ่าย

เงินประกันผลงานหัก

เพชรบูรณ์

ราคาน้ำมันดีเซล ประกาศหน้ามี ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 20.81 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ดอกเบียร์เงินกู้ 6% ราคาวัดก่อสร้างประจำเดือนมกราคม 2563

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)							
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	11	-	-	11	34.56	34.56	-	-	570.38	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	11	-	-	11	34.56	34.56	-	-	570.38	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	26	-	-	26	79.29	79.29	-	-	419.29	โรงไม่หินพญพิงษ์	
4	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	11	-	-	11	15.52	15.52	50.00	-	2,401.97	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
5	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	17,616.21	11	-	-	11	15.52	15.52	80.00	4,100.00	21,811.73	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
6	สวดผูกเหล็ก	กก.	47.43	11	-	-	11	15.52	15.52	-	-	47.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
7	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	43.22	238	-	-	238	508.84	508.84	0.10	-	43.83	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
8	ลูกแก้ว	กก.	55.00	238	-	-	238	508.84	508.84	0.10	-	55.61	บ.500 ไมล์ จำกัด	
9	วัสดุเคลือบผิว PMMA (Cold Plastic)	กก.	150.00	238	-	-	238	508.84	508.84	-	-	150.51	บ.500 ไมล์ จำกัด	
10	วัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	กก.	400.00	238	-	-	238	508.84	508.84	-	-	400.51	บ.500 ไมล์ จำกัด	
11	การรองพื้น สำหรับ PPMA (จ 8 กก.)	กก.	137.50	238	-	-	238	508.84	508.84	-	-	138.01	บ.500 ไมล์ จำกัด	
12	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.พ.	547.07	140	-	13	153	458.13	14.63	-	-	561.70	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
13	ไม้กระบาก (ไม้ไผ่) 1 x 4	ลบ.พ.	623.06	140	-	13	153	458.13	14.63	-	-	637.69	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
14	ดินตัด (ขนปิ้ง)	กม.		1			1	10.89	10.89	-	-	10.89		
15	งานร้อยผิว AC.(ขนปิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1	10.89	10.89	-	-	10.89		
16	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.		0.39				3.03		-	-			
17	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		0.39				4.24		-	-			