



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น) โทร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๗ โทรสาร. ๐-๔๓๐๔-๐๒๒๘

ที่ -

วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง กำหนดราคากลาง

เรียน ผศ.สส.๒

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง เสนอรายละเอียดราคากลางงานซื้อแผ่นพื้นสำเร็จรูป (Precast form) ขนาด ความกว้าง ๐.๓๕ ม. X ความหนา ๐.๐๕ ม. จำนวน ๑,๒๗๐ ตร.ม. เพื่อใช้ในการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม. ๕๗+๘๑๖ รายละเอียด ดังนี้

๑. น้ำหนักของพื้นสำเร็จรูปต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร
๒. พื้นสำเร็จรูปจะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กก./ม.<sup>๒</sup> (รวมน้ำหนักของพื้นสำเร็จรูป)
๓. ความกว้างของแผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องไม่น้อยกว่า ๐.๓๕ ม.
๔. ปลายแผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องวางอยู่บนที่รองรับไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. และจะต้องปรับระดับ ALIGNMENT ให้ได้ตามแบบโดยใช้ปูนทราย (MOTAR) ในอัตราส่วน ๑ : ๒ (ปูนซีเมนต์ : ทราย) แล้วจะต้องตบแต่งผิวให้ดูเรียบ
๕. คุณสมบัติคอนกรีตสำหรับคานคอนกรีตอัดแรงให้เป็นไปตามที่กำหนดและสำหรับลวดอัดแรงให้มีคุณสมบัติตาม มอก. ๔๒๐ หรือ มอก. ๙๕
๖. แผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องไม่บิดหรือโก่งตัวหรือมีความคลาดเคลื่อนของขนาดเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
๗. ก่อนการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWINGS) ของพื้นสำเร็จรูป พร้อมเอกสารประกอบรายการคำนวณ ซึ่งจะต้องรับรองโดยวิศวกรและเป็นไปตามข้อกำหนดของสภาวิศวกร
๘. ผิวด้านล่างของแผ่นพื้นสำเร็จรูปจะต้องทำให้เรียบเสมอกัน
๙. การเสริมเหล็ก Precast form ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO.IG - ๒๐๑

แผ่นพื้นสำเร็จรูป (Precast form) ขนาด ความกว้าง ๐.๓๕ ม. X ความหนา ๐.๐๕ ม. จำนวน ๑,๒๗๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม ละ ๔๓๐.-บาท เป็นเงิน ๕๔๖,๑๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๔๖,๑๐๐.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายศิวตล แสนสีลา) ประธานคณะกรรมการราคากลาง  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายสมชาย สุทธิบริบาล) กรรมการราคากลาง  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายบุญเยี่ยม แสนพล) กรรมการราคากลาง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติรับราคา ๕๔๖,๑๐๐.- บาท

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชนอมพจน์ เชนสุจริตการกุล)

ผศ.สส.๒

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ งานซื้อแผ่นพื้นสำเร็จ (Precast form) ความกว้าง ๐.๓๕ ม. X ความหนา ๐.๐๕ ม. จำนวน ๑,๒๗๐ ตร.ม. เพื่อใช้ในงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ในทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอน ท่ากกแดง - บึงกาฬ ที่ กม. ๕๗+๘๑๖

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒ (ขอนแก่น)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๕๘,๘๐๐.-บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เป็นเงิน ๕๕๖,๑๐๐.- บาท

- ๓.๑ แผ่นพื้นสำเร็จรูป (Precast form) ความกว้าง ๐.๓๕ ม. X ความหนา ๐.๐๕ ม. จำนวน ๑,๒๗๐ ตร.ม.

ราคา ตร.ม ละ ๔๓๐.-บาทเป็นเงิน ๕๕๖,๑๐๐.-บาท

๑. น้ำหนักของพื้นสำเร็จรูปต้องไม่เกิน ๑๒๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร

๒. พื้นสำเร็จรูปจะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗๕๐ กก./ ม.๒ (รวมน้ำหนักของพื้นสำเร็จรูป)

๓. ความกว้างของแผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องไม่น้อยกว่า ๐.๓๕ ม.

๔. ปลายแผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องวางอยู่บนที่รองรับไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. และจะต้องปรับระดับ ALIGNMENT ให้ได้ตามแบบโดยใช้ปูนทราย (MOTAR) ในอัตราส่วน ๑ : ๒ (ปูนซีเมนต์ : ทราย) แล้วจะต้องตบแต่งผิวให้ดูเรียบ

๕. คุณสมบัติคอนกรีตสำหรับคานคอนกรีตอัดแรงให้เป็นไปตามที่กำหนดและสำหรับลวดอัดแรงให้มีคุณสมบัติตาม มอก. ๔๒๐ หรือ มอก. ๔๕

๖. แผ่นพื้นสำเร็จรูป จะต้องไม่บิดหรือโก่งตัวหรือมีความคลาดเคลื่อนของขนาดเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

๗. ก่อนการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำแบบรายละเอียด (SHOP DRAWINGS) ของพื้นสำเร็จรูป พร้อมเอกสารประกอบรายการคำนวณ ซึ่งจะต้องรับรองโดยวิศวกรและเป็นไปตามข้อกำหนดของสภาวิศวกร

๘. ผิวด้านล่างของแผ่นพื้นสำเร็จรูปจะต้องทำให้เรียบเสมอกัน

๙. การเสริมเหล็ก Precast form ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง DWG. NO.IG - ๒๐๑

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคากลางอ้างอิง)

๔.๑ คณะกรรมการราคากลางกำหนด (ราคาอ้างอิง)

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑	นายศิวดล	แสนสีลา	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานคณะกรรมการราคากลาง
๕.๒	นายสมชาย	สุทธิบริบาล	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการราคากลาง
๕.๓	นายบุญเยี่ยม	แสนพล	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการราคากลาง

เห็นชอบตามเสนอ



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๒