แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 / กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทก

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูณ์ที่๑

   โดยสังเขป ทำการก่อสร้าง Concrete slope protection และ ติดตั้งการ์ดเรล W-BEAM GUARD RIAL ตามมาตรฐานและข้อกำหนด

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 เมษายน 2563 เป็นเงิน 2,946,016.27 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ณัฐฐพล พร้อมมูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) เพชรบูรณ์ 1

   7.2 นพดล ขันคำนันต๊ะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 สุรศักดิ์ ใจสนธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ณัฐฐพล พร้อมมูล

06 เมษายน 2563 11:46:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)	ตร.ม.	3,145.000	493.48	1,551,994.60	1.3603	671.28	2,111,178.25
2	2. W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-603ปี 2015)	ม.	448.000	1,357.38	608,106.24	1.3603	1,846.44	827,206.91
3	3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	5,609.88	5,609.88	1.3603	7,631.11	7,631.11
							รวมราคากลาง	2,946,016.27

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

05 เมษายน 2563 11:13:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1/กรมทางหลวง

(ณัฐฐพล พร้อมมูล)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นพดล ขันคำนันต๊ะ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)
ผอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๑

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์
05 เมษายน 2563

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)

1. Upper Edge Beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 ม. พื้นที่ 1.80 ตร.ม.		
Conc. Class E 0.56 ลบ.ม. @ 1,847.580	=	1,034.644 บาท
เหล็กเสริม 6-9 mm. 7.15 กก. @ (17,483.270 (บาท/ตัน) / 1,000 = 21.663	=	154.890 บาท
ไม้แบบ (2) 4.35 ตร.ม. @ 303.772	=	1,321.408 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 32.710	=	5.887 บาท
รวม 1	=	2,516.829 บาท
2. LOWER Edge Beam (ดู Detail 2) คานล่าง ยาว 3 ม. พื้นที่ 3.15 ตร.ม.		
เหล็กเสริม 6- 9 mm. 12.17 กก. = (17,483.270 (บาท/ตัน) / 1,000) = 21.663	=	263.638 บาท
Conc. Class E 0.77 ลบ.ม. @ 1,847.580	=	1,422.636 บาท
ไม้แบบ (2) 4.80 ตร.ม. = 303.772	=	1,458.105 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.30 กก. @ 32.710	=	9.813 บาท
รวม 2	=	3,154.192 บาท
3. ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (2,516.829 + 3,154.192) / 3	=	1,890.340 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = (1.80 + 3.15)/3	=	1.65 ตร.ม.
คำนวณค่างานต้นทุน		
คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.		
CONCRETE CLASS E 0.60 ลบ.ม. @ 1,847.580	=	1,108.548 บาท
เหล็กเสริม 10.87 กก. @ (17,483.270 / (บาท/ตัน) / 1,000)	=	235.479 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG. SP-301 ปี 2015)

ลวดผูกเหล็ก 0.27 กก. @ 32.710	=	8.831 บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม. @ 303.772	=	303.772 บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม. @ 368.600	=	33.174 บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร @ 400.000	=	72.000 บาท
แผ่น GEOTEXTIE W > 200 กรัม/ตร.ม. 1.600 ตร.ม.@ 55.000	=	88.000
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง	=	35.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	1,890.340 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,775.144 บาท
ค่างานต้นทุน = 3,775.14 /(6+1.65)	=	493.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-603ปี 2015)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น จำนวน 32 แผ่น ความยาว	=	128.000 ม.
แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ 3,130.000 บาท	=	100,160.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,080.000 บาท	=	2,160.000 บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./ม.) 2.000 แผ่น @ 1,060.000 บาท	=	2,120.000 บาท
เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	38,280.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท	=	6,534.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	1,980.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 หลุม @ 30.000 บาท	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม. @ 45.000 บาท	=	5,760.000 บาท
ค่า LEAN CONCRETE 2.490 ลบ.ม. @ 1,668.160 บาท	=	4,153.718 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High intensity Grade) 33.000 แผ่น @ 37.000 บาท	=	1,221.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 17.00	=	2,176.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. (3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 171.570	=	5,661.810 บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ 29.700	=	1,960.200 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) 66.000 ชุด @ 8.910	=	588.060 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	173,744.788 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I TYPE I (DWG. RS-603ปี 2015)

ค่างานต้นทุน = 173,744.78 / 128.00 = 1,357.38 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้งานป้าย บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	51,191.070 บาท
ระยะเวลาใช้งาน 3 ปี (1095 วัน)	=	46.749 บาท
ระยะเวลาตามแผน 120.000 วัน	=	5,609.880 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,609.88 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**2,165,710.72 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**2,165,710.72 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**3,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3603

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่๑
สาย 2007	
ตอน นายม - ถ้ำน้ำบัง	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	20.81 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	ธ.ค. 2562	บันทึกสืบ
2	ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	23.00	70.34	0.00	0.00	606.16	ก.พ. 2563	
3	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	340.00	9.00	28.60	0.00	0.00	368.60	ส.ค. 2562	บันทึกสืบ
4	ไม้กะบากไม้กะบากไม่ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	623.06	0.00	0.00	0.00	0.00	623.06	ก.พ. 2563	
5	ไม้ยางไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	547.07	0.00	0.00	0.00	0.00	547.07	ก.พ. 2563	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูณ์ที่๑

สาย 2007

ตอน นายม - ถ้ำน้ำบัง

อยู่ในท้องที่จังหวัด เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	20.81	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เหล็ก SR 24 (เฉลี่ย)	ตัน	17,050.00	333.00	433.27	80.00	4,100.00	17,483.27		
7	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	10.00	5.00	19.11	0.00	0.00	29.11	พ.ย. 2562	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราเพชร	ตัน	2,336.45	23.00	30.48	50.00	0.00	2,416.93	ก.พ. 2563	
9	ไม้ค้ำยัน	บาท/ต้น	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ธ.ค. 2562	บันทึกสืบ
10	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	46.73	0.00	0.00	0.00	0.00	46.73	ก.พ. 2563	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่๑
สาย	2007
ตอน	นายม - ถ้ำน้ำบัง

อยู่ในท้องที่จังหวัด	เพชรบูรณ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	20.81 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	32.71	0.00	0.00	0.00	0.00	32.71	มี.ค. 2563	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗ ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 (ศรีเทพทางหลวง)

หน่วยงาน ~~ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย~~ ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่๑

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	น้ำมันทาแบบ	บาท/ตร.ม.	X						ร้านค้าวัสดุใกล้เคียง	05 ธันวาคม 2562	สืบจากร้านค้าใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่พฤติพงษ์	02 สิงหาคม 2562	เทียบจากแหล่งผลิต 3 แหล่ง รวมค่าขนส่ง
3	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						สำนักงานทางหลวงที่ 6	15 พฤศจิกายน 2562	ราคาที่ สทล.6 แนะนำ ระยะขนส่งไม่เกิน 5 กม.
4	ไม้ค้ำยัน	บาท/ต้น	X						ร้านค้าวัสดุใกล้เคียง	05 ธันวาคม 2562	สืบจากร้านค้าไม้ในท้องถิ่น
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			**3**	-	**1**	-	-	-			

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์

05 เมษายน 2563 11:13:51

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗
ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสราง รถบรรทุก 6 ลอ (ลูรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูณ์ที่๑
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.31	18.63
2	14.71	20.59
3	16.11	22.55
4	17.51	24.52
5	18.91	26.48
6	20.32	28.44
7	22.39	31.34
8	25.25	35.35
9	28.10	39.35
10	30.96	43.35
11	33.82	47.35
12	36.68	51.35
13	39.54	55.35
14	42.40	59.35
15	45.25	63.36
16	48.11	67.36
17	50.97	71.36
18	53.83	75.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	56.69	79.36
20	59.55	83.36
21	62.40	87.36
22	65.26	91.37
23	68.12	95.37
24	70.98	99.37
25	73.84	103.37
26	76.70	107.37
27	79.55	111.37
28	82.41	115.38
29	85.27	119.38
30	88.13	123.38
31	90.99	127.38
32	93.84	131.38
33	96.71	135.39
34	99.56	139.39
35	102.42	143.39
36	105.28	147.39
37	108.14	151.39
38	110.99	155.39
39	113.85	159.39
40	116.72	163.40
41	119.57	167.40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	122.43	171.40
43	125.29	175.40
44	128.14	179.40
45	131.00	183.40
46	133.86	187.41
47	136.73	191.42
48	139.58	195.41
49	142.44	199.42
50	145.30	203.42
51	148.16	207.42
52	151.01	211.42
53	153.87	215.42
54	156.73	219.42
55	159.59	223.43
56	162.45	227.43
57	165.31	231.43
58	168.16	235.42
59	171.02	239.42
60	173.88	243.43
61	176.75	247.44
62	179.60	251.44
63	182.46	255.44
64	185.31	259.44

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์
05 เมษายน 2563 11:13:55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	188.18	263.45
66	191.03	267.44
67	193.89	271.45
68	196.75	275.44
69	199.61	279.46
70	202.47	283.45
71	205.33	287.46
72	208.19	291.46
73	211.04	295.46
74	213.89	299.45
75	216.76	303.46
76	219.61	307.46
77	222.47	311.46
78	225.33	315.46
79	228.19	319.46
80	231.04	323.46
81	233.90	327.47
82	236.76	331.47
83	239.62	335.46
84	242.50	339.49
85	245.34	343.48
86	248.19	347.46
87	251.05	351.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	253.91	355.48
89	256.76	359.47
90	259.64	363.49
91	262.50	367.50
92	265.35	371.49
93	268.20	375.47
94	271.06	379.48
95	273.94	383.52
96	276.78	387.49
97	279.63	391.49
98	282.51	395.51
99	285.37	399.51
100	288.21	403.49
101	291.07	407.50
102	293.95	411.53
103	296.81	415.53
104	299.65	419.51
105	302.50	423.51
106	305.38	427.53
107	308.23	431.52
108	311.10	435.54
109	313.95	439.52
110	316.81	443.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	319.69	447.56
112	322.54	451.55
113	325.40	455.57
114	328.24	459.54
115	331.09	463.53
116	333.96	467.55
117	336.80	471.52
118	339.65	475.52
119	342.52	479.53
120	345.41	483.57
121	348.26	487.56
122	351.12	491.57
123	353.95	495.52
124	356.84	499.58
125	359.70	503.58
126	362.57	507.59
127	365.39	511.55
128	368.24	515.53
129	371.09	519.53
130	373.96	523.55
131	376.85	527.59
132	379.69	531.56
133	382.54	535.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	385.41	539.57
135	388.29	543.60
136	391.11	547.56
137	393.96	551.54
138	396.88	555.63
139	399.68	559.55
140	402.57	563.59
141	405.39	567.55
142	408.30	571.62
143	411.15	575.62
144	414.02	579.63
145	416.82	583.55
146	419.72	587.60
147	422.54	591.56
148	425.46	595.65
149	428.32	599.64
150	431.18	603.66
151	433.98	607.57
152	436.87	611.62
153	439.69	615.57
154	442.61	619.65
155	445.45	623.64
156	448.31	627.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	451.18	631.65
158	454.06	635.69
159	456.86	639.61
160	459.77	643.68
161	462.60	647.63
162	465.43	651.61
163	468.28	655.59
164	471.14	659.60
165	474.01	663.62
166	476.90	667.65
167	479.79	671.71
168	482.60	675.64
169	485.52	679.72
170	488.35	683.68
171	491.18	687.66
172	494.03	691.65
173	496.89	695.65
174	499.77	699.67
175	502.65	703.71
176	505.43	707.60
177	508.34	711.67
178	511.25	715.75
179	514.07	719.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	516.89	723.64
181	519.72	727.61
182	522.68	731.76
183	525.54	735.75
184	528.40	739.77
185	531.16	743.62
186	534.04	747.66
187	536.94	751.71
188	539.85	755.78
189	542.63	759.69
190	545.56	763.79
191	548.37	767.72
192	551.19	771.66
193	554.15	775.81
194	556.99	779.78
195	559.84	783.77
196	562.69	787.77
197	565.56	791.78
198	568.44	795.81
199	571.18	799.65
200	574.07	803.70
201.0 - 1000.0	2.87	4.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวนหลายสาย ๒๐๑๙
ตอนนายม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑+๑๗๐ - กม.๑+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูณ์ที่๑

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.87 บาท/ตัน
  4.02 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	7.78	10.89
2	9.24	12.94
3	10.71	15.00
4	12.18	17.06
5	13.65	19.11
6	15.12	21.17
7	16.59	23.23
8	18.30	25.62
9	20.43	28.60
10	22.56	31.58
11	24.69	34.56
12	26.81	37.54
13	28.95	40.52
14	31.08	43.51
15	33.20	46.49
16	35.34	49.47
17	37.46	52.45
18	39.59	55.43
19	41.73	58.42
20	43.86	61.40
21	45.98	64.38
22	48.12	67.37
23	50.24	70.34
24	52.38	73.33
25	54.51	76.31
26	56.64	79.29
27	58.77	82.27
28	60.90	85.26
29	63.02	88.22
30	65.16	91.22
31	67.27	94.18
32	69.42	97.19
33	71.55	100.17
34	73.68	103.16
35	75.80	106.12
36	77.93	109.11
37	80.07	112.10
38	82.21	115.09
39	84.33	118.07
40	86.45	121.04
41	88.60	124.04
42	90.73	127.02
43	92.85	129.99
44	94.98	132.98
45	97.11	135.95
46	99.24	138.94
47	101.36	141.91
48	103.50	144.90
49	105.61	147.86
50	107.74	150.84
51	109.89	153.84
52	112.00	156.80
53	114.13	159.79
54	116.28	162.79
55	118.39	165.75
56	120.52	168.73
57	122.66	171.72
58	124.82	174.74
59	126.93	177.70
60	129.06	180.68
61	131.20	183.67
62	133.35	186.69
63	135.45	189.63
64	137.56	192.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	139.69	195.57
66	141.83	198.56
67	143.98	201.57
68	146.07	204.49
69	148.25	207.55
70	150.36	210.50
71	152.48	213.47
72	154.61	216.45
73	156.75	219.46
74	158.91	222.48
75	160.99	225.38
76	163.17	228.43
77	165.26	231.37
78	167.36	234.31
79	169.59	237.42
80	171.71	240.40
81	173.85	243.39
82	175.88	246.23
83	178.04	249.25
84	180.20	252.29
85	182.38	255.34
86	184.45	258.23
87	186.52	261.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	188.74	264.23
89	190.83	267.16
90	192.93	270.10
91	195.18	273.25
92	197.30	276.22
93	199.43	279.20
94	201.56	282.19
95	203.56	284.98
96	205.71	288.00
97	207.88	291.03
98	210.05	294.07
99	212.24	297.13
100	214.26	299.97
101	216.47	303.05
102	218.51	305.91
103	220.73	309.02
104	222.78	311.90
105	225.03	315.04
106	227.10	317.94
107	229.17	320.84
108	231.25	323.75
109	233.54	326.95
110	235.63	329.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	237.74	332.83
112	239.84	335.78
113	241.96	338.75
114	244.09	341.72
115	246.22	344.70
116	248.36	347.70
117	250.50	350.70
118	252.66	353.72
119	254.82	356.75
120	256.99	359.79
121	258.93	362.50
122	261.11	365.56
123	263.31	368.63
124	265.51	371.71
125	267.46	374.44
126	269.68	377.55
127	271.90	380.67
128	273.87	383.41
129	276.11	386.56
130	278.37	389.71
131	280.34	392.48
132	282.61	395.66
133	284.60	398.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	286.89	401.64
135	288.88	404.43
136	290.87	407.22
137	293.19	410.46
138	295.19	413.27
139	297.53	416.54
140	299.54	419.36
141	301.56	422.19
142	303.92	425.49
143	305.95	428.33
144	307.99	431.18
145	310.37	434.52
146	312.42	437.39
147	314.47	440.25
148	316.52	443.13
149	318.58	446.01
150	321.01	449.42
151	323.08	452.32
152	325.16	455.22
153	327.23	458.13
154	329.32	461.04
155	331.40	463.96
156	333.49	466.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	335.59	469.83
158	338.11	473.35
159	340.22	476.31
160	342.33	479.27
161	344.45	482.24
162	346.58	485.21
163	348.71	488.20
164	350.85	491.19
165	352.99	494.19
166	355.14	497.19
167	357.29	500.21
168	359.45	503.23
169	361.14	505.60
170	363.31	508.63
171	365.48	511.67
172	367.65	514.71
173	369.84	517.77
174	372.03	520.84
175	374.22	523.91
176	376.43	527.00
177	378.64	530.09
178	380.33	532.46
179	382.54	535.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	384.77	538.67
181	387.00	541.80
182	389.23	544.93
183	391.48	548.07
184	393.17	550.44
185	395.42	553.59
186	397.68	556.76
187	399.95	559.93
188	401.64	562.30
189	403.92	565.49
190	406.20	568.69
191	408.50	571.90
192	410.19	574.26
193	412.49	577.49
194	414.80	580.72
195	417.12	583.97
196	418.81	586.34
197	421.14	589.60
198	423.48	592.87
199	425.17	595.24
200	427.52	598.52
201.0 - 1000.0	2.14	2.99

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.14 บาท/ตัน
  2.99 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมางบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็น ครั้งที่ ๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๗
,ตอนนายูม - ถ้ำน้ำบัง ระหว่าง กม.๑๖๑๗๐ - กม.๑๐+๗๘๐ (RT) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือความจำเป็นครั้งที่๒เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือในสายทางสังกัดแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่๑
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.24	5.94
2	5.37	7.52
3	6.50	9.10
4	7.63	10.68
5	8.75	12.26
6	9.88	13.84
7	11.01	15.42
8	12.14	17.00
9	13.27	18.58
10	14.40	20.15
11	15.52	21.73
12	16.65	23.31
13	17.78	24.89
14	18.91	26.47
15	20.09	28.13
16	21.39	29.95
17	22.69	31.77
18	23.99	33.58
19	25.29	35.40
20	26.58	37.22
21	27.88	39.04
22	29.18	40.85
23	30.48	42.67
24	31.78	44.49
25	33.08	46.31
26	34.37	48.12
27	35.67	49.94
28	36.97	51.76
29	38.27	53.57
30	39.57	55.39
31	40.86	57.21
32	42.16	59.03
33	43.46	60.84
34	44.76	62.66
35	46.05	64.48
36	47.36	66.30
37	48.65	68.11
38	49.95	69.93
39	51.25	71.76
40	52.55	73.57
41	53.85	75.38
42	55.15	77.21
43	56.44	79.01
44	57.74	80.84
45	59.04	82.66
46	60.34	84.48
47	61.64	86.30
48	62.93	88.10
49	64.23	89.93
50	65.53	91.74
51	66.83	93.57
52	68.12	95.37
53	69.42	97.19
54	70.72	99.01
55	72.02	100.83
56	73.32	102.64
57	74.61	104.46
58	75.91	106.27
59	77.21	108.10
60	78.52	109.93
61	79.81	111.74
62	81.11	113.55
63	82.41	115.37
64	83.71	117.20

สุรศักดิ์ ใจสนธิ์
05 เมษายน 2563 11:13:55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	85.00	119.00
66	86.31	120.83
67	87.60	122.64
68	88.89	124.45
69	90.19	126.27
70	91.49	128.09
71	92.80	129.91
72	94.10	131.74
73	95.39	133.54
74	96.70	135.38
75	97.99	137.19
76	99.29	139.00
77	100.58	140.81
78	101.88	142.63
79	103.18	144.45
80	104.49	146.28
81	105.79	148.11
82	107.07	149.90
83	108.38	151.74
84	109.67	153.53
85	110.99	155.38
86	112.27	157.18
87	113.56	158.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	114.85	160.80
89	116.15	162.61
90	117.48	164.48
91	118.78	166.29
92	120.04	168.06
93	121.35	169.89
94	122.65	171.72
95	123.96	173.55
96	125.27	175.38
97	126.55	177.16
98	127.86	179.01
99	129.14	180.79
100	130.46	182.64
101	131.74	184.43
102	133.06	186.29
103	134.34	188.08
104	135.63	189.88
105	136.96	191.75
106	138.25	193.55
107	139.54	195.35
108	140.83	197.16
109	142.12	198.97
110	143.41	200.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	144.71	202.59
112	146.01	204.41
113	147.31	206.23
114	148.61	208.05
115	149.91	209.87
116	151.22	211.70
117	152.52	213.53
118	153.83	215.37
119	155.15	217.21
120	156.40	218.95
121	157.71	220.80
122	159.03	222.64
123	160.28	224.40
124	161.60	226.25
125	162.93	228.10
126	164.19	229.86
127	165.51	231.72
128	166.85	233.58
129	168.10	235.35
130	169.44	237.22
131	170.70	238.98
132	171.96	240.75
133	173.31	242.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	174.57	244.40
135	175.92	246.29
136	177.19	248.06
137	178.54	249.95
138	179.81	251.73
139	181.08	253.51
140	182.35	255.29
141	183.71	257.19
142	184.98	258.98
143	186.26	260.76
144	187.63	262.68
145	188.91	264.47
146	190.19	266.26
147	191.47	268.05
148	192.75	269.85
149	194.13	271.78
150	195.41	273.58
151	196.70	275.38
152	197.99	277.18
153	199.28	278.99
154	200.56	280.79
155	201.86	282.60
156	203.15	284.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	204.44	286.22
158	205.74	288.03
159	207.03	289.84
160	208.33	291.66
161	209.63	293.48
162	210.93	295.30
163	212.23	297.12
164	213.53	298.94
165	214.83	300.77
166	216.14	302.60
167	217.45	304.43
168	218.76	306.26
169	220.07	308.09
170	221.38	309.93
171	222.69	311.77
172	224.01	313.61
173	225.19	315.27
174	226.51	317.11
175	227.83	318.96
176	229.15	320.81
177	230.47	322.66
178	231.79	324.51
179	232.98	326.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	234.31	328.03
181	235.63	329.89
182	236.96	331.75
183	238.30	333.61
184	239.48	335.27
185	240.81	337.14
186	242.15	339.01
187	243.49	340.88
188	244.67	342.54
189	246.01	344.42
190	247.36	346.30
191	248.70	348.18
192	249.89	349.84
193	251.23	351.73
194	252.58	353.62
195	253.77	355.27
196	255.12	357.17
197	256.47	359.06
198	257.66	360.72
199	259.02	362.62
200	260.37	364.52
201.0 - 1000.0	1.30	1.82

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.30 บาท/ตัน
  1.82 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 20.50 บาท/ลิตร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	E	LEAN
ส่วนผสมคอนกรีต	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2416.93	761.33	558.31
2. ทราย 1.20 x 606.16	338.96	285.86
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 368.60	280.61	357.33
4. ค่าแรงผสม	160.68	160.68
5. ค่าแรงเท	306.00	306.00
รวม	1,847.58	1,668.18

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 623.060	=	623.060	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 547.070	=	164.121	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)			
ตะปู 0.25 กก. @ 46.730	=	11.682	บาท/ตร.ม.
รวม	=	813.86	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	162.772	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	133.000	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	8.000	บาท/ตร.ม.
รวม	=	303.77	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทางหลวงหมายเลข 2007 ตอนควบคุม 0100 ตอน นายม - ถ้ำน้ำบัง

ระหว่าง กม.1+170 - กม.1+780 (RT)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 วันที่ 4 เม.ย. 2563

รายละเอียดงานติดตั้ง W-BEAM GUARD RIAL (ปี 2015)

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริม ขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. 32 ต้น

- ระยะขนส่งตามจริง	333 กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ		=	712.14	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง		=	150.00	บาท/ตัน
- เสา 32 ต้น หนัก 20 กก./ต้น		=	0.64	ตัน
- ค่าขนส่ง =	{ (712.14 + 150) x 0.64 } / 32	=	17.24	บาท/ตัน
	คิดให้	=	17.00	บาท/ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น GUARD RIAL พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

- W-Beam GUARD RIAL 2.5 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	333 กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ		=	712.14	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง		=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.(W=43.56 กก./แผ่น)		=	1,394.00	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 8.71 กก./แผ่น)		=	17.42	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)		=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น)		=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม.(3.99 กก./ชุด)		=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)		=	45.61	กก.
รวม นน. ขนส่ง =	2,268.22 กก.	=	2.268	ตัน
- ค่าขนส่ง =	{(712.14 + 150) x 2.268 } / 128	=	15.28	บาท/ม.
	คิดให้	=	15.00	บาท/ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

คนงาน 2 คน ค่าแรง 300 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ 20 หลุม/วัน

- ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ =	(300 x 2) / 20	=	30.00	บาท/ต้น
	คิดให้	=	30.00	บาท/ต้น

- W-Beam GUARD RIAL 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งตามจริง	333 กม.			
- ค่าขนส่งวัสดุ		=	712.14	บาท/ตัน
- ค่าขนถ่าย ขึ้น - ลง		=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- แผ่น GUARD RIAL ยาว 4.00 ม.= 32 แผ่น (W=55.57 กก./แผ่น)		=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย = 2 แผ่น (W = 11.15 กก./แผ่น)		=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (W = 9.76 กก./ม.)		=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10 x 2.00 ม. หนา 4 มม. = 33 ต้น (W = 20 กก./ต้น)		=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)		=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)		=	45.61	กก.
รวม นน. ขนส่ง = 2,657.34 กก.		=	2.657	ตัน
- ค่าขนส่ง = {(712.14 + 150) x 2.657 } / 128		=	17.90	บาท/ม.
	คิดให้	=	17.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		=	2.00	วัน
- ความยาว		=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมเชื้อเพลิง = 920 + (20.5 x 15)		=	1,227.50	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน 1 คน)		=	500.00	บาท/วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คนๆละ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
- รวมค่าใช้จ่าย		=	2,927.50	บาท/วัน
- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = (2927.5 x 2) / 128		=	45.74	บาท/ม.
	คิดให้	=	45.00	บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น		=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) ราคาจาก สฐ. เดือน		=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างคนงาน (1 คน 300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน		=	75.00	บาท/ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน = (1790 + 75) x 0.02		=	37.30	บาท/ต้น
	คิดให้	=	37.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน/1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย		=	23.30	บาท/กก.
- ค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 333 กม.		=	0.02	บาท/กก.
- ค่าขนขึ้น - ลง		=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขึ้นรูป+ประกอบ		=	10.00	บาท/กก.
- ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.		=	10.00	บาท/กก.
- รวมค่าใช้จ่าย		=	43.47	บาท/กก.
	คิดให้	=	43.00	บาท/กก.

ที่	รายการ	ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C - 150x75x20x4.50 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	171.57	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	29.70	

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล กลุ่มมาตรฐานและข้อกำหนด โทร. ๒๖๓๐๗

ที่ สฐ.๑/๑๒๘๓ **วันที่** ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานไฟฟ้าแสงสว่างและงานราวกันอันตราย เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดประกอบคำของบประมาณ ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรียน ผสท.๑-๒, ผสจ., ผสส., ผสร., ผสผ., ผสว., ผสบ., ผสป., ลนก., ผอง., ผสค., ผส.ทล.๑-๑๘, ทุกแขวงทางหลวง., สำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและผศ.ศท ทุกศูนย์สร้างทาง

ตามที่ อทล. เห็นชอบเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานไฟฟ้าแสงสว่างและราวกันอันตรายต่อท้ายบันทึกที่ สฐ.๑/๕๒๙ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ นั้น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล ขอแจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานไฟฟ้าแสงสว่างและงานราวกันอันตราย ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๐ ที่ไม่ปรากฏในสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (Website http://price.moc.go.th) เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดประกอบคำของบประมาณ (สำหรับการตั้งงบประมาณรายจ่าย) เท่านั้น ตามเอกสารแนบท้าย ดังนี้

๑. ราคาต้นทุนวัสดุของงานไฟฟ้าแสงสว่าง (เอกสารแนบ ๑)
๒. ราคาต้นทุนวัสดุของงานราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) (เอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายภูวนัย ไพบูลย์สิน)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิคส์เท่านั้น

(1) ราคาต้นทุนวัสดุของงานไฟฟ้าแสงสว่าง ประจำเดือน กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1.1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00
1.2	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00
1.3	เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	15,070.00
1.4	เสาไฟฟ้าสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	16,470.00
1.5	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00
1.6	โคมไฟฟ้า 400 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	8,180.00

หมายเหตุ 1. ราคาต้นทุนวัสดุของงานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นราคาประเมิน ณ โรงงานที่กรุงเทพ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

2. ราคาในประกาศนี้ เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดประกอบคำของบประมาณ

(2) ราคาต้นทุนวัสดุของงานราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ประจำเดือน กรกฎาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 43.56 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00
2.2	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 43.56 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00
2.3	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00
2.4	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (น้ำหนัก 55.57 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00
2.5	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย หนา 2.5 มม. (น้ำหนัก 8.71 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00
2.6	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย หนา 2.5 มม. (น้ำหนัก 8.71 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00
2.7	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย หนา 3.2 มม. (น้ำหนัก 11.15 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00
2.8	แผ่นปิดหัว-ปิดท้าย หนา 3.2 มม. (น้ำหนัก 11.15 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00
2.9	แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00
2.10	แผ่น Splice (น้ำหนัก 9.76 กก./แผ่น) ชุบสังกะสีหนา 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00
2.11	เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.0 มม. (น้ำหนัก 20.00 กก./ต้น)	ต้น	1,160.00

หมายเหตุ 1. ราคาต้นทุนวัสดุของงานราวกันอันตราย เป็นราคาประเมิน ณ โรงงานที่กรุงเทพ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

2. ราคาในประกาศนี้ เพื่อเป็นแนวทางพิจารณาในการจัดทำรายละเอียดประกอบคำของบประมาณ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทางหลวงหมายเลข 2007 ตอนควบคุม 0100 ตอน นายม - ถ้ำน้ำบัง

ระหว่าง กม.1+170 - กม.1+780 (RT)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.14 บาท/ตัน 2.99 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.3 บาท/ตัน 1.82 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 20.81 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง) ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	23	-	-	23	70.34	1.0000	70.34	-	-	606.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	110.00	182	47	-	229	685.23	1.1949	818.78	-	-	928.78	บ่อทรายบางระกำ พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	172	-	-	172	514.71	1.0000	514.71	-	-	694.71	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	535.82	23	-	-	23	70.34	1.0000	70.34	-	-	606.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	23	-	-	23	70.34	1.0000	70.34	-	-	606.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	110.00	172	47	-	219	655.33	1.2038	788.88	-	-	898.88	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	172	-	-	172	514.71	1.0000	514.71	-	-	694.71	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	535.82	23	-	-	23	70.34	1.0000	70.34	-	-	606.16	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หิน 1/2	ลบ.ม.	360.00	4	-	-	4	17.06	1.0000	17.06	-	-	377.06	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หิน 1/2	ลบ.ม.	400.00	54	-	-	54	162.79	1.0000	162.79	-	-	562.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หิน 1/2	ลบ.ม.	360.00	4	-	-	4	17.06	1.0000	17.06	-	-	377.06	โรงโม่หินสันตาเพีย
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	9	-	-	9	28.60	1.0000	28.60	-	-	368.60	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	4	-	-	4	17.06	1.0000	17.06	-	-	377.06	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	400.00	54	-	-	54	162.79	1.0000	162.79	-	-	562.79	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	23	-	-	23	70.34	1.0000	70.34	-	-	518.94	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	9	-	-	9	28.60	1.0000	28.60	-	-	368.60	โรงโม่หินพฤฒิพงษ์
5	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	23	-	-	23	30.48	1.0000	30.48	50.00	-	2,416.93	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,554.51	248	-	-	248	322.77	1.0000	322.77	50.00	-	2,927.28	จ.สระบุรี
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	23	-	-	23	30.48	1.0000	30.48	50.00	-	2,416.93	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ทางหลวงหมายเลข 2007 ตอนควบคุม 0100 ตอน นายม - ถ้ำน้ำบัง

ระหว่าง กม.1+170 - กม.1+780 (RT)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ 2.14 บาท/ตัน 2.99 บาท/ลบ.ม

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง 1.3 บาท/ตัน 1.82 บาท/ลบ.ม

ราคาน้ำมันดีเซล ปั๊ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 20.81 บาท/ลิตร ฝนปกติ

ราควัสดุก่อสร้างเดือน มกราคม 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance	ค่าขนส่ง	ค่าขน	ค่าตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ
			ไม่รวมภาษี (บาท)	ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	Factor (D.F.)	(บาท)	ขึ้น-ลง (บาท)	(บาท)		
6	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	17,307.14	23	-	-	23	30.48	1.0000	30.48	80.00	4,100.00	21,517.62	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	17,737.99	23	-	-	23	30.48	1.0000	30.48	80.00	4,100.00	21,948.47	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย	ตัน	17,522.57	23	-	-	23	30.48	1.0000	30.48	80.00	4,100.00	21,733.05	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,560.75	106	-	13	119	155.67	1.1234	174.87	80.00	4,100.00	24,915.62	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,560.75	106	-	13	119	155.67	1.1234	174.87	80.00	4,100.00	24,915.62	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย	ตัน	20,560.75	106	-	13	119	155.67	1.1234	174.87	80.00	4,100.00	24,915.62	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	19,787.76	138	47	-	185	240.81	1.2870	309.92	80.00	4,100.00	24,277.68	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	18,775.21	138	47	-	185	240.81	1.2870	309.92	80.00	4,100.00	23,265.13	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย	ตัน	19,281.49	138	47	-	185	240.81	1.2870	309.92	80.00	4,100.00	23,771.41	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	17,466.67	333	-	-	333	433.27	1.0000	433.27	80.00	4,100.00	22,079.94	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	16,633.33	333	-	-	333	433.27	1.0000	433.27	80.00	4,100.00	21,246.60	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้นทั่วไป RB 6-9 มม.เฉลี่ย	ตัน	17,050.00	333	-	-	333	433.27	1.0000	433.27	80.00	4,100.00	21,663.27	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
7	ลวดผูกเหล็ก	กก.	47.43	23	-	-	23	30.48	1.0000	0.03	-		47.46	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	138	47	-	185	240.81	1.2870	0.31	-		33.02	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ลวดผูกเหล็ก		24.69	333	-	-	333	433.27	1.0000	0.43	-		25.12	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	32.71	138	47	-	185	240.81	1.2870	0.31	-	-	33.02	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
8	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	934.58	23	-	-	23	70.34	1.0000	1.98			936.56	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	138	47	-	185	553.59	1.2413	19.44			580.19	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	547.07	106	-	13	119	356.75	1.1660	11.76			558.83	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้ยาง (ไม่ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	547.07	106	-	13	119	357	1.1660	12	-	-	558.83	พาณิชย์ จ.พิจิตร
9	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	658.88	23	-	-	23	70.34	1.0000	1.98			660.86	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	623.06	106	-	13	119	356.75	1.1660	11.76			634.82	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ไม้กระบาก (ไม่ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	623.06	106	-	13	119	356.75	1.1660	11.76	-	-	634.82	พาณิชย์ จ.พิจิตร