



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ ๒
เลขที่รับ ๒๕๕๙
ลงวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๐๙.๓๕

ส่วนราชการ แขวงฯ เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (เพชรบูรณ์) โทร ๐๕๖ - ๗๓๑๓๕๖
 ที่ สทล.๒ ขท.เพชรบูรณ์ ๒(บึงสามพัน).๑/๔๖๗ วันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้พิจารณาเห็นชอบราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล ๒

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (เพชรบูรณ์) ที่ สทล.๒.๑(ม.๒) /๑๑๗๒ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง รวมทั้งการลงนามในสัญญาและ การบริหารสัญญาทุกขั้นตอนและอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วนั้น

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลาง งานจ้างเหมาทำการโครงการกิจกรรม ยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มอดินแดง - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.๑๐+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๓๗,๒๑๐,๔๕๒.๘๔ บาท (สามสิบเจ็ดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบสี่สตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) = ๓ เม.ย. ๒๕๖๓
 ๒๕๕๙
 ๒๕๕๙
 ๒๕๕๙
 - อนุมัติ

๒) เรียน รส.ทล.๒, รท.ท.๒
 - จำแนกค่าต่อไป

(นายสมบูรณ์ นกแก้วมัย)
 รส.ทล.๒.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๒

(นายสมบูรณ์ นกแก้วมัย)
 รส.ทล.๒.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๒

๓) เรียน ผส.ทล.๒
 - ตกลงแผนผังวงเวียน

(นายพิชิต แสงทอง)
 รส.ทล.๒.๒



แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) รับที่..... วันที่..... เวลา.....น.
--

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

ที่ ๕๕๒/๐๗/๖๓/๕๕

วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอส่งราคากลาง

๑) เรียน ผอ.ขท. เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ผ่าน รอ.ขท. (ว) เพชรบูรณ์ที่ ๒

งานวางแผนขอส่งราคากลาง งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน มอดินแดง - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.๑๐+๓๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) วงเงินราคากลาง ๓๗,๒๑๐,๔๕๒.๘๔ บาท (สามสิบเจ็ดล้านสองแสนหนึ่งหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบสี่สตางค์) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๑) เรียน รอ.ขท.(บ) นพ.๗
 ดำเนินการต่อไป

- งานอ้างทบท.๖/เสนอใน
 ทบว.๖ (เหนือ) ๖๖๖๖

Vote

(นายชาญวิทย์ จันทร์ทับ)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒ (บึงสามพัน)

๕๐

[Signature]
 (นายสุธี ไททอง)
 ผอ.ขท.เพชรบูรณ์ที่ ๒

๒) *[Signature]*

[Signature]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ เมษายน 2563

เรื่องราคากลาง กิจกรรมยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (วังสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ชท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (วังสามพัน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 2 (วังสามพัน) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน โดยทำการขยายคันทางเดิมจาก 9.00 เมตรเป็นถนนกว้าง 12.00 เมตร) โดยการทำการแก้ไขไหล่ทางก่อสร้างชั้นโครงสร้างทางใหม่ ในส่วนถนนเดิมทำการขุดไถผิวทางเดิม โดยในจุดที่โครงสร้างทางมีการอ่อนตัว (Soft Spot) มีการขุดหรือโครงสร้างชั้นทางเดิมออกและก่อสร้างชั้นทางใหม่ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ส่วนในถนนช่วงที่มีความเสียหายถึงขั้นพื้นทางเดิม พร้อมทั้งทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและทำการปรับปรุงคุณภาพของพื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ลึกเฉลี่ย 20 ซม. แล้วจึงทำการก่อสร้างจราจรใหม่ Asphalt Concrete หนา 5 ซม. จำนวน 2 ชั้น (ชั้นผิวทาง Wearing course เป็นวัสดุชนิด PARA-Asphalt Concrete) กว้างเต็มคันทาง และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ Thermoplastic สดสะท้อนแสง ทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมทั้งติดตั้งระบบอำนวยความสะดวก ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

4. ราคากลางจำนวน ณ. วันที่ ๑ เมษายน 2563 เป็นเงิน 37,210,452.84 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

กิจกรรมยกระดับโครงข่ายคมนาคมในภูมิภาคอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 2244 ตอนควนคูน 0100 ซี่งตอน มอติเนแดง - ศรีเทพน้อย ระหว่าง กม.10+300 - กม.13+500

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ทำงานสัมพัทธ์ (บาท)		Factor F_n	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_n	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาสัมพัทธ์			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	ม.	31	58.28	1,806.68	1.2174	70.95	70.90	2,197.90
2	REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	ม.	199	70.92	14,113.08	1.2174	86.33	86.30	17,173.70
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	28,800	3.34	96,192.00	1.2174	4.06	4.00	115,200.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,240	42.54	95,289.60	1.2174	51.78	51.70	115,808.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	5,936	46.79	277,745.44	1.2174	56.96	56.90	337,758.40
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	134	46.79	6,269.86	1.2174	56.96	56.90	7,624.60
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	12,500	127.38	1,592,250.00	1.2174	155.07	155.00	1,937,500.00
8	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	3,162	178.70	565,049.40	1.2174	217.54	217.50	687,735.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	2,804	234.41	657,285.64	1.2174	285.37	285.30	799,981.20
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	828	318.84	263,999.52	1.2174	388.15	388.10	321,346.80
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,183	768.21	2,445,212.43	1.2174	935.21	935.20	2,976,741.60
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 0.20 M. THICK	ตร.ม.	27,607	82.97	2,290,552.79	1.2174	101.00	101.00	2,788,307.00
13	PRIME COAT	ตร.ม.	41,279	27.56	1,137,649.24	1.2174	33.55	33.50	1,382,846.50
14	TACK COAT	ตร.ม.	41,279	10.17	419,807.43	1.2174	12.38	12.30	507,731.70
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	41,279	176.26	7,275,836.54	1.2174	214.57	214.50	8,854,345.50
16	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	41,279	236.95	9,781,059.05	1.2174	288.46	288.40	11,904,863.60
17	R.C. BOX CULVERTS AT STA.12+275.00 SIZE 3-(2.10x1.80)	ม.	28	46,080.67	1,290,258.76	1.2093	55,725.35	55,725.30	1,560,308.40
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	296	3,146.16	931,263.36	1.2174	3,830.13	3,830.10	1,133,709.60
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) : PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,253.08	45,061.60	1.2174	2,742.89	2,742.80	54,856.00
20	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	20	2,601.74	52,034.80	1.2174	3,167.35	3,167.30	63,346.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE IV	ตร.ม.	417	218.50	91,114.50	1.2174	266.00	266.00	110,922.00
22	W-BEAM GUARDRIAL AT BRIDGE	ม.	20	2,235.43	44,708.60	1.2174	2,721.41	2,721.40	54,428.00
23	SIGN PLATE	ตร.ม.	6	6,035.22	36,211.32	1.2174	7,347.27	7,347.20	44,083.20
24	R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M.	ม.	24	343.21	8,237.04	1.2174	417.82	417.80	10,027.20
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	ต้น	20	29,195.66	583,913.20	1.2174	35,542.79	35,542.70	710,854.00
26	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	142,450.00	142,450.00		142,450.00	142,450.00	142,450.00
27	FLASHING SIGNALS SOLAR CELL	แห่ง	1	78,930.00	78,930.00	1.2174	96,089.38	96,089.30	96,089.30
28	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	264	307.51	81,182.64	1.2174	374.36	374.36	98,831.04
29	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	960	307.51	295,209.60	1.2174	374.36	374.36	359,385.60
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LS.)	เหมาจ่าย	1	11,500.80	11,500.80	1.2174	14,001.07	14,001.00	14,001.00

วงเงินราคากลาง (ตามสินค้าต้นของแผนหนึ่งที่มีหรือห้าสิบสองบาทแปดสิบลีตกลาง)

37,210,452.84

งานก่อสร้างทาง 30 ล้านบาท F= 1.2179
 งานก่อสร้างทาง 35 ล้านบาท F= 1.2143

$$F_{\text{งานทาง}} = ((1.2179 - 1.2143) / (35,000,000.00 - 30,000,000.00)) * (35,000,000.00 - 30,612,194.92) + 1.2143 = 1.2174$$

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 30 ล้านบาท F= 1.2100

งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 35 ล้านบาท F= 1.2044

$$F_{\text{งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม}} = (((1.2100 - 1.2044) / (35,000,000.00 - 30,000,000.00)) * (35,000,000.00 - 30,612,194.92)) + 1.2044 = 1.2093$$

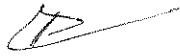
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

=	30,612,194.92
=	-
=	-
=	1.2174
=	1.2093
=	-
=	-
=	-

1. ท้องที่ จังหวัด เพชรบูรณ์
2. ไร่ 20.00 - 20.99 ไร่/ลตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายเฉลิม ศิลพ)

ร.อ.ชท.(ว) ประธานกรรมการ



(นายสมชาย คำแพง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ



(นายอนุวัฒน์ วรลิ่งค์)

วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการ



(นายสุธี ให้อทอง)

ร.อ.ชท.เพชรบูรณ์ที่ 2 กรรมการ