

ตาราง แสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
	ทางหลวงหมายเลข	4 และ 412		
	ตอน	กระบุรี - หงาว และ ทางเข้าระนอง		
	ระหว่างกม.	598+871 - กม.599+321 และ กม.0+010 - กม.0+182		
	ปริมาณงาน	1	แห่ง	
	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	วงเงินงบประมาณ 30,000,000.00 บาท
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงระนอง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.598+871 - กม.599+321 และ ทางหลวงหมายเลข 412 ตอน ทางเข้าระนอง ระหว่าง กม.0+010 - กม.0+182		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	5 เมษายน 2563	เป็นเงิน	27,397,051.00 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคา งานก่อสร้างทางและสะพาน		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	6.1 นายประสิทธิ์ แต้มประเสริฐ	ร.อ.ชท.ระนอง (ว)	ประธานกรรมการฯ	
	6.2 นายสหัส ดั่งชู	ร.อ.ชท.ระนอง (ป)	กรรมการ	
	6.3 นายโกวิทย์ ผยองศักดิ์	ช.อ.ชท.ระนอง	กรรมการ	
	6.3 นายองอาจ กระจ่างเมฆ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

สมิทธิ

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.17

วันที่..... ๗ เม.ย. ๒๕๖๓.....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331
โครงการ - รหัส : กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 12100
สายทาง - หมายเลข : กระบุรี - หงาว และ ทางเข้าระนอง 4 และ 412

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม. 598+871 - กม.599+321 และ กม.0+010 - กม.0+182

เขียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2563 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.598+871 - กม.599+321 และ ทางหลวงหมายเลข 412 ตอน ทางเข้าระนอง ระหว่าง กม.0+010 - กม.0+182 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท
ราคากลางที่กำหนด	27,397,051.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสหัส ด้วงชู) รอ.ขท.ระนอง (ป)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายโกวิทย์ ผยวงศ์ศักดิ์) ขอ.ขท.ระนอง

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายองอาจ กระจำจเมธ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลางเป็นเงิน= 27,397,051.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมิทธิ เรืองจันทร์)

ผส.ทล.17

- ค./ ไม.ย. ๒๕๖๓

ลงวันที่.....

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.598+871 - กม.599+321 และ

ทางหลวงหมายเลข 412 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าระนอง ระหว่าง กม.0+010 - กม.0+182 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 เมษายน 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SIDEWALK 5 CM. THICK	SQ.M.	5,000.00	24.78	123,900.00	31.79	158,950.000	31.75	158,750.00
2	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดเบา)	SQ.M.	6,800.00	1.66	11,288.00	2.12	14,416.00	2.00	13,600.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,200.00	43.85	52,620.00	56.25	67,500.00	56.25	67,500.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	150.00	48.23	7,234.50	61.87	9,280.50	61.75	9,262.50
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	8,588.00	139.49	1,197,940.12	178.95	1,536,822.60	178.75	1,535,105.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,800.00	98.59	177,462.00	126.48	227,664.00	126.25	227,250.00
7	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	1,061.00	172.60	183,128.60	221.42	234,926.62	221.25	234,746.25
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,016.00	180.60	183,489.60	231.69	235,397.04	231.50	235,204.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,321.00	838.59	1,107,777.39	1,075.82	1,421,158.22	1,075.75	1,421,065.75
10	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	6,310.00	26.12	164,817.20	33.50	211,385.00	33.50	211,385.00
11	งาน TACK COAT	SQ.M.	6,460.00	10.03	64,793.80	12.86	83,075.60	12.75	82,365.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,310.00	187.54	1,183,377.40	240.59	1,518,122.90	240.50	1,517,555.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	6,460.00	186.46	1,204,531.60	239.20	1,545,232.00	239.00	1,543,940.00
14	Extension of Existing R.C. Box Culverts ขนาด 6(2.40 x 2.10)	M.	10.00	98,985.67	989,856.70	121,128.76	1,211,287.60	121,128.75	1,211,287.50
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	98.00	1,152.57	112,951.86	1,478.63	144,905.74	1,478.50	144,893.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	620.00	2,632.56	1,632,187.20	3,377.31	2,093,932.20	3,377.25	2,093,895.00
17	R.C. DITCH TYPE C	M.	585.00	3,210.48	1,878,130.80	4,118.72	2,409,451.20	4,118.50	2,409,322.50
18	RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 (ขนาด 1.55 X 1.30 ม.)	EACH	39.00	18,163.97	708,394.83	23,302.55	908,799.45	23,302.50	908,797.50
19	RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 ม.)	M.	562.00	5,399.11	3,034,299.82	6,926.51	3,892,698.62	6,926.50	3,892,693.00
20	CONCRETE CURB & GUTTER	M.	1,999.00	541.12	1,081,698.88	694.20	1,387,705.80	694.00	1,387,306.00
21	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM.	SQ.M.	4,692.00	319.87	1,500,830.04	410.36	1,925,409.12	410.25	1,924,893.00
22	ผลิตและติดตั้งแผ่นป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8 หรือแบบที่ 9 พื้นสีต่างๆและตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และ มอก.606-2549(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	27.000	4,257.20	114,944.40	5,461.56	147,462.12	5,461.50	147,460.50
23	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	105.00	390.76	41,029.80	501.30	52,636.50	501.25	52,631.25
24	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT OF	EACH	31.00	31,408.70	973,669.70	40,294.22	1,249,120.82	40,294.00	1,249,114.00

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0802 ตอน กระบุรี - หงาว ระหว่าง กม.598+871 - กม.599+321 และ

ทางหลวงหมายเลข 412 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าระนอง ระหว่าง กม.0+010 - กม.0+182 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 เมษายน 2563

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
25	งาน HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS เสาสูง 20 เมตร	EACH	5.00	379,720.72	1,898,603.60	487,143.71	2,435,718.55	487,143.50	2,435,717.50
26	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	SQ.M.	495	287.12	142,124.40	368.34	182,328.30	368.25	182,283.75
27	งาน STEEL - BUS STOP SHELTER	แห่ง	9.00	120,969.27	1,088,723.43	155,191.47	1,396,723.23	155,191.25	1,396,721.25
28	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	10,136.14	10,136.14	10,124.80	10,124.80
29	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	แห่ง	2.00	-	-	142,450.00	284,900.00	142,450.00	284,900.00
30	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHEL TER	แห่ง	4.00	20,000.00	80,000.00	25,658.00	102,632.00	25,658.00	102,632.00
31	งานรื้อ MANHOLE ด้านบนพร้อมฝา	SQ.M.	137.20	45.73	6,274.15	58.66	8,048.15	58.50	8,026.20
32	งานก่อสร้าง MANHOLE ด้านบนใหม่,พร้อมฝา	แห่ง	49.00	3,596.37	176,222.13	4,613.78	226,075.22	4,613.75	226,073.75
33	REMOVAL & RELOCATION STEEL GUARDRAIL	M.	200.00	275.02	55,004.00	352.82	70,564.00	352.75	70,550.00
			รวมต้นทุน =	21,177,305.95		27,404,465.24		27,397,051.00	

จังหวัด ระนอง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 20.95 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2873

เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้6% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2507

จะได้ ค่างานต้นทุน = 21.1773 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2829

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2275

ค่างานต้นทุน = 25.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2115

จะได้ ค่างานต้นทุน = 21.1773 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2237

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ เต็มประเสริฐ)
ร.ช.ท.ระนอง (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสหัส ต่วงชู)
ร.ช.ท.ระนอง (บ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายโควิทน์ ผยองศักดิ์)
ช.ช.ท.ระนอง

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายองอาจ กระจ่างเมฆ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ
(นายสมทธิ เรืองจันทร์)
ผส.ทล.๑๗
๗ เม.ย. ๒๕๖๓

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะงาน กิจกรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 และ 412

ตอน กระบุรี - หงาว และ ตอน ทางเข้าระนอง

ระหว่าง กม. 598+521- กม.599+871 และ กม. 0+010 - กม. 0+182

ปริมาณงาน 1,000 แห่ง

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนมีนาคม 2563

บ้านดัดเขื่อนน้ำบึง ปตท. จังหวัด

ระนอง

20.95

บาท/ลิตร วันที่

5 เมษายน 2563

ADT

10,539.00

ตัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

573.00

กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	16,100.00	204.00				204	265.20		35.00	300.20	16,400.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก จ.สุราษฎร์ธานี	
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)	ตัน	26,700.00	204.00				204	265.20		25.00	290.20	26,990.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก จ.สุราษฎร์ธานี	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	19,203.33	573.00				573	744.90		25.00	769.90	19,973.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	18,970.00	573.00				573	744.90		25.00	769.90	19,739.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,616.00	-				-	-		50.00	50.00	2,666.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.ระนอง	
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	20,607.48	-				0	0.00		80.00	4,100.00	4,180.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.ระนอง	
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	18,504.67	-				0	0.00		80.00	4,100.00	4,180.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.ระนอง	
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,411.21	-				0	0.00		80.00	3,300.00	3,380.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง จ.ระนอง	
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	16,000.00	573.00				573	744.90		80.00	3,300.00	4,124.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	16,000.00	573.00				573	744.90		80.00	2,900.00	4,124.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
10	ลวดผูกเหล็ก	กก.	38.88	-				0	0.00			-	38.88	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ.ระนอง	
11	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	294.12					อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				294.12		ใช้งาน 4 ครั้ง		
12	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	258.30					อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				258.30		ใช้งาน 5 ครั้ง		
13	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	529.45					อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'				529.45		ใช้งาน 3 ครั้ง		
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	305.43	123				123	224.40			224.40	529.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้ สาย 41	
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	123				123	224.40			224.40	604.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้ สาย 41	
16	หิน 1"	ลบ.ม.	330.00	123				123	224.40			224.40	554.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้ สาย 41	
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	2				2	12.94			12.94	262.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
18	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	123				123	224.40			224.40	485.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก โรงไม้ สาย 41	
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	5				5	19.11			19.11	49.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	25.00	5				5	19.11			19.11	44.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
21	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	5				5	19.11			19.11	39.11	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS II	ท่อน	769.00	22				22				-	769.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,030.00	22				22				-	2,030.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
24	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	กก.	18.85	0								-	18.85		จาก แหล่ง กทม.	
25	สีทาถนน	ลิตร	167.00	0								-	167.00		จาก แหล่ง ท้องถิ่น	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ติดตั้ง

แขวงทางหลวงระนอง

ลักษณะงาน กิจกรรмыกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 และ 412

ตอน กระบุรี - หาง และ ตอน ทางเข้าระนอง

ระหว่าง กม. 598+521- กม.599+871 และ กม. 0+010 - กม. 0+182

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือนมีนาคม 2563

ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ระนอง

20.95

บาท/ลิตร วันที่

5 เมษายน 2563

ADT

10,539.00 คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

573.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง										
26	Steel Sleeve 1/8 "	กก.	20.00	0									-	20.00		จาก แหล่ง ท้องถิ่น	
27	Slab Block	แผ่น	35.00	0				0	0.00					35.00		จาก แหล่ง กทม.	
28	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	26.00	0				0	0.00					26.00		จาก แหล่ง กทม.	
29	แผ่นอลูมิเนียม	กก.	42.52	0				0	0.00				-	42.52		ขนส่งโดยรถสิบล้อ จาก แหล่ง กทม.	
30	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	64.55	0				0	0.00				-	64.55		ขนส่งโดยรถสิบล้อ จาก แหล่ง กทม.	
31	เหล็กมัดค้ำยันไม้ชั้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	30.00	0				0	0.00				-	30.00		ขนส่งโดยรถลากพ่วง จาก แหล่ง กทม.	
32	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อน)	ท่อน	365.50											365.50		จาก แหล่ง ท้องถิ่น	

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	716.49	716.49	1,126.34
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	179.12	143.30	375.45
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	294.12	258.30	529.45

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	542.06	=	542.06 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	28.00	=	8.40 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	716.49 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	542.06	=	542.06 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	85.45	=	85.45 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	220.00	=	292.60 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	60.00	=	40.20 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	1126.34 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	716.49	716.49	1,126.34
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	179.12	143.30	375.45
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	294.12	258.30	529.45

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	542.06	=	542.06	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>716.49</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	542.06	=	542.06	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	85.45	=	85.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	457.94	=	137.38	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	34.58	=	8.65	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	220.00	=	292.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	60.00	=	40.20	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>1126.34</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Special A 500:366:662	A & B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00-	2,799.30	1,399.65	1,259.69	1,119.72	615.85
2. ทราย	1.20 x	262.94 -	315.53	115.48	123.37	131.26	124.00
3. หิน	1.15 x	604.40 =	695.06	460.13	460.13	460.13	585.94
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	436.00	398.00
รวม				2,411.26	2,279.19	2,147.11	1,723.79

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			CLASS D 350:441:662	CLASS E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00=	2,799.30	979.76	839.79	1,399.65	1,119.72
2. ทราย	1.20 x	262.94 -	315.53	139.15	147.04	236.33	252.11
3. หิน	1.15 x	604.40 -	695.06	460.13	460.13	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	114.00	114.00
รวม			2,015.04	1,882.96	1,749.98	1,485.83	

2.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Special A 500:366:662	A & B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00=	2,799.30	1,399.65	1,259.69	1,119.72	615.85
2. ทราย	1.20 x	262.94 -	315.53	115.48	123.37	131.26	124.00
3. หิน	1.15 x	604.40 =	695.06	460.13	460.13	460.13	585.94
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	498.00	398.00
รวม				2,473.26	2,341.19	2,209.11	1,723.79

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			CLASS D 350:441:662	CLASS E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00=	2,799.30	979.76	839.79	1,399.65	1,119.72
2. ทราย	1.20 x	262.94 =	315.53	139.15	147.04	236.33	252.11
3. หิน	1.15 x	604.40 =	695.06	460.13	460.13	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	114.00	114.00
รวม			2,077.04	1,944.96	1,749.98	1,485.83	

3.โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			Special A 500:366:662	A & B 450:391:662	C 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00-	2,799.30	1,399.65	1,259.69	1,119.72	615.85
2. ทราย	1.20 x	262.94 =	315.53	115.48	123.37	131.26	124.00
3. หิน	1.15 x	604.40 -	695.06	460.13	460.13	460.13	585.94
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	542.00	398.00
รวม				2,517.26	2,385.19	2,253.11	1,723.79

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต			CLASS D 350:441:662	CLASS E 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,666.00-	2,799.30	979.76	839.79	1,399.65	1,119.72

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SIDEWALK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	5	ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.05	ลบ.ม./ ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.70	=	0.085	ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบกอนกรีต = 400.00 x 0.05	=			20.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.085 x 37.18		3.16 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.085 x 19.11		1.62 บาท / ตร.ม.
กองเก็บที่ พล.4 กม. 590			รวม	24.78 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	24.78 บาท / ตร.ม.

2. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			1.66 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	1.66 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3. EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			20.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			7.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			10.89 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			18.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.79 x 1.25	=			23.49 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	43.85 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			20.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			7.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าขันทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			10.89 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			18.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 18.79 x 1.25	=			23.49 บาท/ลบ.ม.
			รวม	43.85 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	43.85	x	1.10	=	48.23 บาท/ลบ.ม.
--------------	---	-------	---	------	---	-----------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 59.60 x 1.60	=		95.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 6.57 บาท/ลบ.ม.	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		44.13 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	139.49	บาท/ลบ.ม.

6. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	20.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	20.64	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	61.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 61.13 x 1.60	=		97.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		44.13 บาท/ลบ.ม.

7. SELECTED MATERIALS "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 74.78 x 1.60	=		119.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		52.95 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	172.60	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	30.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	19.11	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	79.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 79.78 x 1.60	=		127.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		52.95 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	180.60	บาท/ลบ.ม.

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากบ่อกำไร (รวมค่าตัก)	=	261.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 123 กม.	=	224.40	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	485.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 485.52 x 1.50	=		728.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.33 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		85.98 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	838.59	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. PRIME COAT ลาดบนหินคลุก									
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	19.20	บาท	=	19.20	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	573	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.77	บาท/ลิตร	
							<u>19.97</u>		
					รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=			19.97 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			6.15 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>26.12</u>		บาท/ตร.ม.
11. งาน TACK COAT									
ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	18.97	บาท	=	18.97	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	573	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.77	บาท/ลิตร	
							<u>19.74</u>		
					รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=			
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.20 ลิตร/ตร.ม.	=			3.95 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=			6.08 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม	=	<u>10.03</u>		บาท/ตร.ม.
12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 cm. Thick									
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	#REF! ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.				=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/	-			=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.049	=	0.04671	ตัน @	16,400.20 บาท/ตัน	=	766.05	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	529.83			=	392.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	279.57	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	7.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)			
	=	14.08	x	1.00	x	8.33	=	117.33	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,562.81</u>	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	1,562.81	/	8.33		=	<u>187.54</u>	บาท/ตร.ม.	
13. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm. Thick									
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	#REF! ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.				=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	0	/	-			=	-	บาท/ตัน	
ค่าช่าง AC	0.050	=	0.04762	ตัน @	16,400.20 บาท/ตัน	=	780.98	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	529.83			=	392.07	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	279.57	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	7.78	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทคโค้ด)			
	=	11.21	x	1.00	x	8.33	=	93.42	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>1,553.82</u>	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน	=	1,553.82	/	8.33		=	<u>186.46</u>	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. Extension of Existing R.C. Box Culverts	6(2.40 x 2.10)	ยาว	10.00	ม.	
AT STA.	599+049.				
มุม SKEW	0 องศา		ดินถมหลังท่อสูง	1.00	ม.
ขุดดิน	16.48	ลบ.ม.	๑	43.85	= 722.52 บาท
คอนกรีตหยาบ	7.22	ลบ.ม.	๑	1,723.79	= 12,438.18 บาท
คอนกรีต CLASS D	70.00	ลบ.ม.	๑	2,015.04	= 141,052.80 บาท
เหล็กเสริม	3.82	ตัน	๑	21,958.06	= 83,934.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก	95.56	กก.	๑	38.88	= 3,715.47 บาท
ไม้แบบ (3)	348.70	ตร.ม.	๑	529.45	= 184,617.70 บาท
นั่งร้าน		LS			= 27,472.25 บาท
ขนส่งเครื่องมือ (คิด 0.5 % ของงานคอนกรีตเสริมเหล็ก LS)					= 2,066.60 บาท
โรงงาน (คิด 1 % ของงานคอนกรีตเสริมเหล็ก) LS					= 4,133.21 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	33.18	ลบ.ม.	๑	1,048.07	= 34,774.96 บาท
สะพานเบี่ยง		ม.	๑		= 0.00 บาท
ทางเบี่ยง	0.00	ม.	๑	240.00	= 0.00 บาท
ท่อกลม Ø 1.00 ม.	0.00	ม.	๑	2,632.56	= 0.00 บาท
JOINT FILLER	0.00	ตร.ม.	๑	400.00	= 0.00 บาท
				รวม	= 494,928.37 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 494,928.37 / 82.00	= 6,035.71 บาท/ตร.ม.
				ต้นทุน ต่อ 3 ช่อง	= 49,492.84 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.

599+049.

	ขนาด	6(2.40 x 2.10)	ยาว	10.00	ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.		56.00	ตัน	๑	160.00	= 8,960.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		22.27	ลบ.ฟ.	๑	425.23	= 9,469.32 บาท
น็อต สกรู ตะปู 10 %						= 1,842.93 บาท
ค่าแรง		72.00	ตร.ม.	๑	100.00	= 7,200.00 บาท
				รวม		= 27,472.25 บาท

15. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	43.85		= 0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 2					= 769.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					= 38.57 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,152.57 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 1,152.57 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคันการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{22.00}{\text{กม.}} = 48.12 \times 13 + 300 = 925.56$ บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $\frac{925.56}{24} = 38.57$ บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	43.85		=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,030.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	92.56 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,632.56 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	=	<u>2,632.56 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งห่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $\frac{22.00 \text{ กม.} \times 48.12}{10} \times 13 + 300 = 925.56 \text{ บาท/เที่ยว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{925.56}{10} = 92.56 \text{ บาท/ม.}$

17. R.C. DITCH TYPE C

ก. คิดจากความยาว	15.00	ม.	(ไม่รวมฝาปิด) H =	1.2	ม.	
คอนกรีต CLASS E	6.160	ลบ.ม. @	1,882.96			= 11,599.03 บาท
เหล็กเสริม	205.91	กก. @	23.74			= 4,887.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.15	กก. @	38.88			= 200.14 บาท
ไม้แบบ (1)	75.60	ตร.ม. @	294.12			= 22,235.60 บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	38.13	ลบ.ม. @	43.85			= 1,671.91 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.905	ลบ.ม. @	401.21			= 764.31 บาท
				รวม	=	<u>41,358.49 บาท</u>
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	$\frac{41,358.49}{15.00}$	= <u>2,757.23 บาท/ม.</u>

ข. ฝาปิด R.C. DITCH TYPE C

คิดจากจำนวน 1 ฝา	15.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.95	ลบ.ม. @	1,882.96			= 1,788.81 บาท
เหล็กเสริม	32.03	กก. @	20.12			= 644.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.80075	กก. @	38.88			= 31.13 บาท
ไม้แบบ (2)	16.780	ตร.ม. @	258.30			= 4,334.23 บาท
				รวม	=	<u>6,798.78 บาท</u>
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	$\frac{6,798.78}{15.00}$	= <u>453.25 บาท/ม.</u>

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = ก + ข = $2,757.23 + 453.25 = 3,210.48 \text{ บาท/ม.}$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 (ขนาด 1.55 X 1.30 ม.)

ขนาด 1.52 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ Ø 1.00 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.762 ลบ.ม.	@	1,882.96	=	3,317.78 บาท
เหล็กเสริม	219.353 กก.	@	22.68	=	4,975.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.483825 กก.	@	38.88	=	213.21 บาท
ไม้แบบ (1)	22.648 ตร.ม.	@	294.12	=	6,661.27 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.6 ม.	@	57.68	=	207.65 บาท
ค่าเชื่อม	18 จุด	@	5	=	90.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	14.85 ลบ.ม.	@	65	=	965.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238 ลบ.ม.	@	1,723.79	=	410.26 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238 ลบ.ม.	@	401.21	=	95.49 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.44 ตร.ม.	@	20	=	28.80 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	2.98 กก.	@	22.68	=	67.60 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 17,033.26 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต	0.039 ลบ.ม.	@	1,882.96	=	73.44 บาท
เหล็กเสริม	3.969 กก.	@	22.68	=	90.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099225 กก.	@	38.88	=	3.86 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.	@	258.30	=	166.09 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.6 ม.	@	57.68	=	149.97 บาท
Steel Sleeve 1/8 " (2x4 ซม.)	0.2 ม.	@	59.86	=	11.97 บาท
ค่าเชื่อม	14 จุด	@	5	=	70.00 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 565.36 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,130.71 บาท

ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา	
	=	<u>17,033.26</u> + <u>1,130.71</u>	= <u>18,163.97 บาท/EACH</u>

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

19. RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 ม.)

ก. คัดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.					
คอนกรีต Class D		9 ลบ.ม.	@	2,015.04	=	18,135.36 บาท	
เหล็กเสริม		590.936 กก.	@	23.79	=	14,059.08 บาท	
ลวดผูกเหล็ก		14.773 กก.	@	38.88	=	574.37 บาท	
ไม้แบบ (1)		47.783 ตร.ม.	@	294.12	=	14,054.02 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		1.734 ลบ.ม.	@	1,723.79	=	2,989.05 บาท	
ทรายหยาบดอัด		1.734 ลบ.ม.	@	433.67	=	751.98 บาท	
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 25 cm.		1 ท่อน	@	22.84	=	22.84 บาท	
GEOTEXTILE		13.182 ตร.ม.	@	59.20	=	780.40 บาท	
ขุดดินปรับพื้น		17.34 ตร.ม.	@	65	=	1,127.10 บาท	
						53,991.10 บาท	
ค่างานต้นทุนแบบไม่มีเสาเข็ม	=	ก./1.50					
	=	53,991.10	/	10.00	=	5,399.11 บาท/เมตร	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. CONCRETE CURB & GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คัตจากความยาว	10.00	ม.					
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0.50 ลบ.ม.	@	65	=	32.50 บาท	
คอนกรีต CLASS E		1.600 ลบ.ม.	@	1,882.96	=	3,012.74 บาท	
ไม้แบบ (2)		9.16 ตร.ม.	@	258.30	=	2,366.00 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					=	5,411.24 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,411.24	/	10.00	=	541.12 บาท/ม.	

หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

23. R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6	ม.			
ขุดดิน	1.000	หลุม	@	36	= 36.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.39	ลบ.ม.	@	1,723.79	= 672.28 บาท
คอนกรีต	0.09	ลบ.ม.	@	1,882.96	= 169.47 บาท
ไม้แบบ (2)	2.160	ตร.ม.	@	258.30	= 557.92 บาท
เหล็กเสริม	28.13	กก.	@	24.29	= 683.26 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.700	กก.	@	38.88	= 27.22 บาท
ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)	2.12	ตร.ม.	@	70	= 148.40 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					= 50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,344.54 บาท
ค่างานต้นทุน	2,344.54	/	6.00		= 390.76 บาท/ม.

26. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ (รายละเอียดการคำนวณ)
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1. ค่าดำเนินการ					
1.1 ค่าบริการเครื่องจักร	บาท/วัน	3,654.20	บาท/ตร.ม.	6.09	
1.2 ค่าแรงงาน	บาท/วัน	2,180.00	บาท/ตร.ม.	3.63	
1.3 ค่าทดสอบการสะท้อนแสง			บาท/ตร.ม.	0.00	
รวมค่าดำเนินการ	บาท/วัน	5,834.20	บาท/ตร.ม.	9.72	
2. ค่าวัสดุ					
คิดค่าขนส่ง (ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =		573 กม.)	บาท/ตร.ม.	1.23	
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	23.71	
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	238.68	
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	15.00	
รวมค่าวัสดุเส้น	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	277.39	
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2)				287.12	
ค่างานต้นทุน				287.12	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

24. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT OF

(DWG. No. MD-601)

จำนวน 16 ต้น ระยะห่าง 30.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง..และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,900.00	10,900.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 WHPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	145.00	145.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,147.00	3,147.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ โฟฟานครหลวง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	32	169.10	5,411.20
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)	ม.	20	9.40	188.00
1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับข้อ 1.1.5)	ม.	30	85.00	2,550.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,681.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 30 A (รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 14 ดวงโคม)	ชุด	2	3,200.00	6,400.00
1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	20	900.00	18,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				28,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				1,787.50
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	390.00	390.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	550.00	550.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				31,408.70
ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				31,408.70
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)	ต้น	16	31,408.70	502,539.20
ราคาต้นทุน	=		31,408.70 บาท	
			(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)	

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

25. งาน HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS

เสาสูง	20.00 เมตร	HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS	8.00 หลอด	จำนวน	2.00	ต้น	ระยะห่าง	100 เมตร		
รายการ							หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)										
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า										
1.1.1	เสาไฟฟ้าสูง 20.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น					ต้น		1	140,000.00	140,000.00
1.1.2	ชุดแหวนล็อก,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์					ต้น		1	50,000.00	50,000.00
1.1.3	โคมไฟฟ้า 400 W.hps พร้อมอุปกรณ์					โคม		8	6,000.00	48,000.00
1.1.4	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง					ชุด		1	350.00	350.00
1.1.5	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.60 x 1.60 ม. รวมเสาเข็ม I 22 x 22 x 12 ม.					ฐาน		1	40,000.00	40,000.00
1.1.6	สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)					ม.		103	186.04	19,162.12
1.1.7	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)					ม.		33	136.70	4,511.10
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)					ม.		100	85.00	8,500.00
1.1.9	Ground rod(Exothermic Welding)					ชุด		1	350.00	350.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า										310873.22
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน										
1.2.1	Supply Puller(1 คู่ควบคุมได้ 6 ต้น)					ชุด		1	100,000.00	100,000.00
1.2.2	ท่อ Ø 4 " พร้อมค่าดันท่อตลอด					ม.		18	900.00	16,200.00
1.2.3	ท่อ Ø 63 mm (HDPE,CLASS"II")					ม.		23	65.00	1,495.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด										117695
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น										58847.5
1.3	ค่าติดตั้ง					ต้น		1	6,000.00	6,000.00
1.4	ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)					ต้น		0	960.00	0.00
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น					ต้น		1	4,000.00	4,000.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)										379720.72
ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)										
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น										379720.72
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)										
						ต้น		2	379,720.72	759,441.44
						ค่างานต้นทุน	=		379720.72 บาท	

29. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครอบคลุม

สำหรับไฟฟ้า

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า										
2.1	กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า					บาท				0.00
2.2	กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)									
2.2.1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด)					ชุด		1	140,000.00	140,000.00
2.2.2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ					แห่ง		1	1,000.00	1,000.00
2.2.3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง					แห่ง		1	300.00	300.00
2.2.4	ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า					แห่ง		0	0.00	0.00
2.2.5	ค่ามิเตอร์					ชุด		1	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง										142,450.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าชุด										142,450.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายละเอียดรายการคำนวณ

27 งาน BUS STOP SHELTER TYPE " E "

งานฐานราก

คอนกรีต CLASS E	1.4 ลบ.ม.	@	1,882.96	=	2,636.14 บาท
ไม้แบบ	5.12 ตร.ม.	@	294.12	=	1,505.90 บาท
DB Ø 12 มม.	105 กก.	@	23.79	=	2,498.08 บาท
สวดผูกเหล็ก	2.62 กก.	@	38.88	=	101.87 บาท
4 - 12 MM. X 0.70 M. ANCHORBOLTS	16 ชุด	@	72	=	1,152.00 บาท
100x 70 x12 MM.&100x176x12 MM.PLATE	11.14 กก.	@	21.2	=	236.17 บาท
400x400x20 MM. BASSE PLATE	47.1 กก.	@	21.2	=	998.52 บาท
H - 200x200x8x12MM.WIDE FLANGE COLUMN	376.8 กก.	@	23.55	=	8,873.64 บาท
หลอดนีออน 36 WATTS. พร้อมอุปกรณ์	3 ชุด	@	315	=	945 บาท
รวม (2)				=	12,205.33 บาท

งานโครงเหล็ก

STEEL PLATE 6 MM.THICK.(BUILD-UP BEAM)	157 กก.	@	19	=	2,983.00 บาท
C-100x50x5x7.5 MM.CHANNEL	47 กก.	@	21.41	=	1,006.27 บาท
H - 200x200x8x12MM.WIDE FLANGE BEAM	298 กก.	@	23.55	=	7,017.90 บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL ANGLE & SQUARE	125.6 กก.	@	22.62	=	2,841.07 บาท
รวม (3)				=	13848.242 บาท

งานหลังคา

TRANPLASTIC PLATE SHOW BUS ROUTE NUMBER	1.131 ตร.ม.	@	561.45	=	635.00 บาท
-----------------------------------------	-------------	---	--------	---	------------

30 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHEL TER		ราคาต้นทุน	20,000.00 บาท/แห่ง
ค่างาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเหมาจ่าย		=	20,000.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน		=	20,000.00 บาท/แห่ง
31 งานรื้อ MANHOLE ด้านบนพร้อมฝา		ราคาต้นทุน	45.73 บาท
คิดจากความหนาคอนกรีต MANHOLE หนา 0.2 ซม.			
ปริมาตรคอนกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0 ลบ.ม. @ 200.00 บาท		=	30 บาท/ตร.ม.
ส่วยขยายตัว = 0.15 X 1.7		=	0.255 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าล้อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง:หินผุ - ดันและตัก) = 0.26 X 39.87		=	10.3662 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 5 กม. = 20.64 X 0.26		=	5.3664 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 30.00 + 10.37 + 5.37		=	45.7326 บาท/ตร.ม.
32 งานก่อสร้าง MANHOLE ด้านบนใหม่,พร้อมฝา		ราคาต้นทุน	3,596.37 บาท
ขนาด 1 x 1.2 ม. สูงเฉลี่ย 0.50 ม.			
Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.			
ก.RC.Manhole (ไม่รวมฝาปิด)			
คอนกรีต CLASS E 0.491 ลบ.ม. @ 1,882.96		=	924.53 บาท
เหล็กเสริม 0 กก. @ 22.68		=	0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0 กก. @ 38.88		=	0.00 บาท
ไม้แบบ(1) 3.9 ตร.ม. @ 294.12		=	1,147.07 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x40 มม. 3.6 ม. @ 57.681		=	207.65 บาท
ค่าเชื่อม 18 จุด @ 5		=	90.00 บาท
ดินขุดและปรับพื้น 0 ลบ.ม. @ 65		=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0 ลบ.ม. @ 1,723.79		=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0 ลบ.ม. @ 401.2135		=	0.00 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.44 ตร.ม. @ 20		=	28.80 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 2.98 กก. @ 22.68		=	67.60 บาท
		ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	<u>2,465.66 บาท</u>
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)			
คอนกรีต 0.039 ลบ. @ 1,882.96		=	73.44 บาท
เหล็กเสริม 3.969 กก. @ 22.68		=	90.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.099225 กก. @ 38.88		=	3.86 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 258.30		=	166.09 บาท
เหล็กฉาก L 50 X 50 X 40 มม. 2.6 ม. @ 57.681		=	149.97 บาท
Steel Sleeve1/8"(2x4 ซม.) 0.2 ม. @ 59.86		=	11.97 บาท
ค่าเชื่อม 14 จุด @ 5		=	70.00 บาท
		ค่างานต้นทุนคอนกรีต 1 ฝา	= 565.36 บาท
		ค่างานต้นทุนคอนกรีต 2 ฝา	= 1,130.71 บาท
		ค่างานต้นทุน	= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
		=	2465.66 1130.71 = 3,596.37 บาท/แห่ง

33 W - BEAM GUARDRAIL	(RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL)
T-HICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 1100 GRAMS/SQ.M.(CLASS 1 TYPE 2)	
คิดจากความยาว 200 ม.(ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4 ม. มี แผ่น SPLICE มี เป้าสะท้อนแสง)	
STEEL BEAM (คิด 0 %) = 50 แผ่น @ 0	= 0 บาท
END BEAM (คิด 0 %) = 2 แผ่น @ 0	= 0 บาท
แผ่น SPLICE (คิด 0 %) = 2 แผ่น @ 0	= 0 บาท
STEEL POST (คิด 0 %) = 150 ต้น @ 0	= 0 บาท



ราคาขายปลีกภูมิภาค

PTTPLC | [หน้าหลัก](#) | [Media Center](#) | [ราคาน้ำมัน](#)



ค้นหาราคา














ระบอง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 05 เม.ย. 2563

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

กรุณาระบุจังหวัดที่ต้องการดูราคา

ประเภท	ชื่อสินค้า	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
กรุงเทพฯ	Blue Gasohol 91	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11
กรุงเทพฯ	Blue Gasohol 95	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11
กรุงเทพฯ	Blue Gasohol E20	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11
กรุงเทพฯ	Blue Gasohol E85	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11
กรุงเทพฯ	Blue Diesel	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11
กรุงเทพฯ	Hy Force Premium Diesel	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11	34.11

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร											รูปแบบป้ายใหม่ รูปที่ 4-9 เทียบได้กับ รูปแบบป้ายเก่าชุดที่ 6		
ลำดับ ที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง		ขนาด							ราคา		หมายเหตุ	
			จำนวน	x	กว้าง	x	ยาว	=	รวม	หน่วย	ต่อหน่วย		รวม
1		ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	4	x	75	x	90	=	2.700	ตร.ม.	1,966.00	5,308.20	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2		ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	4	x	90	x	90	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	
3		ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2	x	90	x	240	=	4.320	ตร.ม.	1,966.00	8,493.12	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4		ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2	x	60	x	180	=	2.160	ตร.ม.	1,966.00	4,246.56	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5		ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
6		ป้ายเตือนความเร็ว	2	x	75	x	90	=	1.350	ตร.ม.	1,966.00	2,654.10	
7		ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23)	2	x	90	x	90	=	1.620	ตร.ม.	1,966.00	3,184.92	
8		ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24)	1	x	80	x	120	=	0.960	ตร.ม.	1,966.00	1,887.36	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9		แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	x	1	x	1	=	8	แผง	1,115.00	8,920.00	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
10		ไฟกระพริบ	1	x	1	x	1	=	1	ดวง	1,538.00	1,538.00	
11		แบตเตอรี่ 75 แอมป์						=	1	ชุด	2,500.00	2,500.00	
12		แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	394	ม.	15	x	60	=	40	ชุด	154.00	6,160.00	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลัก นำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทาง ตามความเหมาะสม
13		เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	26	x	2.70			=	70.2	เมตร	-	-	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.20 ม.
14		ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2	x	90	x	180	=	3.240	ตร.ม.	1,966.00	6,369.84	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบใน แนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
15		สีตีเส้น Cold Paint								ตร.ม.	-	-	
16		ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								วัน	-	-	
17		ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)								คน	-	-	
รวมราคา											60,816.86	บาท	

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วยจากกรมบัญชีกลาง (EGP)

2. ราคางานป้ายรวมเสาป้ายเหล็ก

กำหนดให้ใช้งานได้ = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6 เดือน

ค่างานรายละเอียดประมาณการชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง = $(60816.86 / 36) \times 6 = 10,136.14$ บาท

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนซุก	ปกติ	ฝนซุก
1	งานฉาบปูนชุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.38	0.22	0.28	1.60	1.66
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.79	0.55	0.69	3.34	3.48
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.21	0.78	0.98	4.99	5.19
2	งานดินคันทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	16.10	3.51	4.39	19.61	20.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	30.63	10.80	13.50	41.43	44.13
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	16.53	3.06	3.83	19.59	20.36
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	5.77	1.70	2.13	7.47	7.90
	หินผุ - ชุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	25.47	3.34	4.18	28.81	29.65
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	30.70	5.18	6.48	35.88	37.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	58.58	4.66	5.83	63.24	64.41
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	48.21	19.00	23.75	67.21	71.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ชุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	22.52	6.52	8.15	29.04	30.67
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.47	1.46	1.83	8.93	9.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.75	12.96	16.20	49.71	52.95
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.05	2.75	3.44	16.80	17.49
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.00	20.90	26.13	64.90	70.13
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.08	4.20	5.25	23.28	24.33
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.84	25.71	32.14	79.55	85.98
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	5.66	1.66	2.08	7.32	7.74
8	งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	7.82	2.11	2.64	9.93	10.46
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	9.53	3.38	4.23	12.91	13.76
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	8.64	1.75	2.19	10.39	10.83
9	งานลาดยางโพรมิโค้ด	ตร.ม.	5.37	0.62	0.78	5.99	6.15
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	4.98	0.88	1.10	5.86	6.08
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	11.82	2.21	2.76	14.03	14.58
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	16.33	3.05	3.81	19.38	20.14
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	24.28	4.54	5.68	28.82	29.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	35.57	6.64	8.30	42.21	43.87
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.63	0.49	0.61	2.12	2.24
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.25	0.68	0.85	2.93	3.10
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.34	1.00	1.25	4.34	4.59
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	4.90	1.47	1.84	6.37	6.74

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	258.61	16.77	20.96	275.38	279.57
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	10.55	2.82	3.53	13.37	14.08
	บนผิวแทคโคไซด์	ตร.ม.	8.36	2.28	2.85	10.64	11.21
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	125.53	35.15	43.94	160.68	169.47
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	10.13	1.74	2.18	11.87	12.31
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	9.72	1.92	2.40	11.64	12.12
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	18.41	2.53	3.16	20.94	21.57
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	9.92	2.39	2.99	12.31	12.91
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	6.86	1.06	1.33	7.92	8.19
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	28.70	11.03	13.79	39.73	42.49
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.31	5.29	6.61	39.60	40.92
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	31.57	11.03	13.79	42.60	45.36
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.31	5.29	6.61	39.60	40.92
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	21.47	5.92	7.40	27.39	28.87
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	26.83	7.39	9.24	34.22	36.07
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	35.78	9.86	12.33	45.64	48.11
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	42.94	11.83	14.79	54.77	57.73
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	8.55	2.07	2.59	10.62	11.14
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	1.92	0.39	0.49	2.31	2.41
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	41.16	5.86	7.33	47.02	48.49
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	56.74	7.39	9.24	64.13	65.98
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	68.69	8.11	10.14	76.80	78.83
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	83.25	9.00	11.25	92.25	94.50
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	8.70	1.97	2.46	10.67	11.16
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	10.15	2.30	2.88	12.45	13.03

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	13.31	18.63	41	119.57	167.40	81	233.90	327.47
2	14.71	20.59	42	122.43	171.40	82	236.76	331.47
3	16.11	22.55	43	125.29	175.40	83	239.62	335.46
4	17.51	24.52	44	128.14	179.40	84	242.50	339.49
5	18.91	26.48	45	131.00	183.40	85	245.34	343.48
6	20.32	28.44	46	133.86	187.41	86	248.19	347.46
7	22.39	31.34	47	136.73	191.42	87	251.05	351.47
8	25.25	35.35	48	139.58	195.41	88	253.91	355.48
9	28.10	39.35	49	142.44	199.42	89	256.76	359.47
10	30.96	43.35	50	145.30	203.42	90	259.64	363.49
11	33.82	47.35	51	148.16	207.42	91	262.50	367.50
12	36.68	51.35	52	151.01	211.42	92	265.35	371.49
13	39.54	55.35	53	153.87	215.42	93	268.20	375.47
14	42.40	59.35	54	156.73	219.42	94	271.06	379.48
15	45.25	63.36	55	159.59	223.43	95	273.94	383.52
16	48.11	67.36	56	162.45	227.43	96	276.78	387.49
17	50.97	71.36	57	165.31	231.43	97	279.63	391.49
18	53.83	75.36	58	168.16	235.42	98	282.51	395.51
19	56.69	79.36	59	171.02	239.42	99	285.37	399.51
20	59.55	83.36	60	173.88	243.43	100	288.21	403.49
21	62.40	87.36	61	176.75	247.44	101	291.07	407.50
22	65.26	91.37	62	179.60	251.44	102	293.95	411.53
23	68.12	95.37	63	182.46	255.44	103	296.81	415.53
24	70.98	99.37	64	185.31	259.44	104	299.65	419.51
25	73.84	103.37	65	188.18	263.45	105	302.50	423.51
26	76.70	107.37	66	191.03	267.44	106	305.38	427.53
27	79.55	111.37	67	193.89	271.45	107	308.23	431.52
28	82.41	115.38	68	196.75	275.44	108	311.10	435.54
29	85.27	119.38	69	199.61	279.46	109	313.95	439.52
30	88.13	123.38	70	202.47	283.45	110	316.81	443.53
31	90.99	127.38	71	205.33	287.46	111	319.69	447.56
32	93.84	131.38	72	208.19	291.46	112	322.54	451.55
33	96.71	135.39	73	211.04	295.46	113	325.40	455.57
34	99.56	139.39	74	213.89	299.45	114	328.24	459.54
35	102.42	143.39	75	216.76	303.46	115	331.09	463.53
36	105.28	147.39	76	219.61	307.46	116	333.96	467.55
37	108.14	151.39	77	222.47	311.46	117	336.80	471.52
38	110.99	155.39	78	225.33	315.46	118	339.65	475.52
39	113.85	159.39	79	228.19	319.46	119	342.52	479.53
40	116.72	163.40	80	231.04	323.46	120	345.41	483.57

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	348.26	487.56	148	425.46	595.65	175	502.65	703.71
122	351.12	491.57	149	428.32	599.64	176	505.43	707.60
123	353.95	495.52	150	431.18	603.66	177	508.34	711.67
124	356.84	499.58	151	433.98	607.57	178	511.25	715.75
125	359.70	503.58	152	436.87	611.62	179	514.07	719.69
126	362.57	507.59	153	439.69	615.57	180	516.89	723.64
127	365.39	511.55	154	442.61	619.65	181	519.72	727.61
128	368.24	515.53	155	445.45	623.64	182	522.68	731.76
129	371.09	519.53	156	448.31	627.63	183	525.54	735.75
130	373.96	523.55	157	451.18	631.65	184	528.40	739.77
131	376.85	527.59	158	454.06	635.69	185	531.16	743.62
132	379.69	531.56	159	456.86	639.61	186	534.04	747.66
133	382.54	535.55	160	459.77	643.68	187	536.94	751.71
134	385.41	539.57	161	462.60	647.63	188	539.85	755.78
135	388.29	543.60	162	465.43	651.61	189	542.63	759.69
136	391.11	547.56	163	468.28	655.59	190	545.56	763.79
137	393.96	551.54	164	471.14	659.60	191	548.37	767.72
138	396.88	555.63	165	474.01	663.62	192	551.19	771.66
139	399.68	559.55	166	476.90	667.65	193	554.15	775.81
140	402.57	563.59	167	479.79	671.71	194	556.99	779.78
141	405.39	567.55	168	482.60	675.64	195	559.84	783.77
142	408.30	571.62	169	485.52	679.72	196	562.69	787.77
143	411.15	575.62	170	488.35	683.68	197	565.56	791.78
144	414.02	579.63	171	491.18	687.66	198	568.44	795.81
145	416.82	583.55	172	494.03	691.65	199	571.18	799.65
146	419.72	587.60	173	496.89	695.65	200	574.07	803.70
147	422.54	591.56	174	499.77	699.67	201-	2.87	4.02
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.87 บาท/ตัน

4.02 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

20.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	7.78	10.89	41	88.60	124.04	81	173.85	243.39
2	9.24	12.94	42	90.73	127.02	82	175.88	246.23
3	10.71	15.00	43	92.85	129.99	83	178.04	249.25
4	12.18	17.06	44	94.98	132.98	84	180.20	252.29
5	13.65	19.11	45	97.11	135.95	85	182.38	255.34
6	15.12	21.17	46	99.24	138.94	86	184.45	258.23
7	16.59	23.23	47	101.36	141.91	87	186.52	261.13
8	18.30	25.62	48	103.50	144.90	88	188.74	264.23
9	20.43	28.60	49	105.61	147.86	89	190.83	267.16
10	22.56	31.58	50	107.74	150.84	90	192.93	270.10
11	24.69	34.56	51	109.89	153.84	91	195.18	273.25
12	26.81	37.54	52	112.00	156.80	92	197.30	276.22
13	28.95	40.52	53	114.13	159.79	93	199.43	279.20
14	31.08	43.51	54	116.28	162.79	94	201.56	282.19
15	33.20	46.49	55	118.39	165.75	95	203.56	284.98
16	35.34	49.47	56	120.52	168.73	96	205.71	288.00
17	37.46	52.45	57	122.66	171.72	97	207.88	291.03
18	39.59	55.43	58	124.82	174.74	98	210.05	294.07
19	41.73	58.42	59	126.93	177.70	99	212.24	297.13
20	43.86	61.40	60	129.06	180.68	100	214.26	299.97
21	45.98	64.38	61	131.20	183.67	101	216.47	303.05
22	48.12	67.37	62	133.35	186.69	102	218.51	305.91
23	50.24	70.34	63	135.45	189.63	103	220.73	309.02
24	52.38	73.33	64	137.56	192.59	104	222.78	311.90
25	54.51	76.31	65	139.69	195.57	105	225.03	315.04
26	56.64	79.29	66	141.83	198.56	106	227.10	317.94
27	58.77	82.27	67	143.98	201.57	107	229.17	320.84
28	60.90	85.26	68	146.07	204.49	108	231.25	323.75
29	63.02	88.22	69	148.25	207.55	109	233.54	326.95
30	65.16	91.22	70	150.36	210.50	110	235.63	329.89
31	67.27	94.18	71	152.48	213.47	111	237.74	332.83
32	69.42	97.19	72	154.61	216.45	112	239.84	335.78
33	71.55	100.17	73	156.75	219.46	113	241.96	338.75
34	73.68	103.16	74	158.91	222.48	114	244.09	341.72
35	75.80	106.12	75	160.99	225.38	115	246.22	344.70
36	77.93	109.11	76	163.17	228.43	116	248.36	347.70
37	80.07	112.10	77	165.26	231.37	117	250.50	350.70
38	82.21	115.09	78	167.36	234.31	118	252.66	353.72
39	84.33	118.07	79	169.59	237.42	119	254.82	356.75
40	86.45	121.04	80	171.71	240.40	120	256.99	359.79

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	258.93	362.50	148	316.52	443.13	175	374.22	523.91
122	261.11	365.56	149	318.58	446.01	176	376.43	527.00
123	263.31	368.63	150	321.01	449.42	177	378.64	530.09
124	265.51	371.71	151	323.08	452.32	178	380.33	532.46
125	267.46	374.44	152	325.16	455.22	179	382.54	535.56
126	269.68	377.55	153	327.23	458.13	180	384.77	538.67
127	271.90	380.67	154	329.32	461.04	181	387.00	541.80
128	273.87	383.41	155	331.40	463.96	182	389.23	544.93
129	276.11	386.56	156	333.49	466.89	183	391.48	548.07
130	278.37	389.71	157	335.59	469.83	184	393.17	550.44
131	280.34	392.48	158	338.11	473.35	185	395.42	553.59
132	282.61	395.66	159	340.22	476.31	186	397.68	556.76
133	284.60	398.44	160	342.33	479.27	187	399.95	559.93
134	286.89	401.64	161	344.45	482.24	188	401.64	562.30
135	288.88	404.43	162	346.58	485.21	189	403.92	565.49
136	290.87	407.22	163	348.71	488.20	190	406.20	568.69
137	293.19	410.46	164	350.85	491.19	191	408.50	571.90
138	295.19	413.27	165	352.99	494.19	192	410.19	574.26
139	297.53	416.54	166	355.14	497.19	193	412.49	577.49
140	299.54	419.36	167	357.29	500.21	194	414.80	580.72
141	301.56	422.19	168	359.45	503.23	195	417.12	583.97
142	303.92	425.49	169	361.14	505.60	196	418.81	586.34
143	305.95	428.33	170	363.31	508.63	197	421.14	589.60
144	307.99	431.18	171	365.48	511.67	198	423.48	592.87
145	310.37	434.52	172	367.65	514.71	199	425.17	595.24
146	312.42	437.39	173	369.84	517.77	200	427.52	598.52
147	314.47	440.25	174	372.03	520.84	201- 1000 @	2.14 ต่อ กม.	2.99 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.14 บาท/ตัน

2.99 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

20.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.24	5.94	41	53.85	75.38	81	105.79	148.11
2	5.37	7.52	42	55.15	77.21	82	107.07	149.90
3	6.50	9.10	43	56.44	79.01	83	108.38	151.74
4	7.63	10.68	44	57.74	80.84	84	109.67	153.53
5	8.75	12.26	45	59.04	82.66	85	110.99	155.38
6	9.88	13.84	46	60.34	84.48	86	112.27	157.18
7	11.01	15.42	47	61.64	86.30	87	113.56	158.99
8	12.14	17.00	48	62.93	88.10	88	114.85	160.80
9	13.27	18.58	49	64.23	89.93	89	116.15	162.61
10	14.40	20.15	50	65.53	91.74	90	117.48	164.48
11	15.52	21.73	51	66.83	93.57	91	118.78	166.29
12	16.65	23.31	52	68.12	95.37	92	120.04	168.06
13	17.78	24.89	53	69.42	97.19	93	121.35	169.89
14	18.91	26.47	54	70.72	99.01	94	122.65	171.72
15	20.09	28.13	55	72.02	100.83	95	123.96	173.55
16	21.39	29.95	56	73.32	102.64	96	125.27	175.38
17	22.69	31.77	57	74.61	104.46	97	126.55	177.16
18	23.99	33.58	58	75.91	106.27	98	127.86	179.01
19	25.29	35.40	59	77.21	108.10	99	129.14	180.79
20	26.58	37.22	60	78.52	109.93	100	130.46	182.64
21	27.88	39.04	61	79.81	111.74	101	131.74	184.43
22	29.18	40.85	62	81.11	113.55	102	133.06	186.29
23	30.48	42.67	63	82.41	115.37	103	134.34	188.08
24	31.78	44.49	64	83.71	117.20	104	135.63	189.88
25	33.08	46.31	65	85.00	119.00	105	136.96	191.75
26	34.37	48.12	66	86.31	120.83	106	138.25	193.55
27	35.67	49.94	67	87.60	122.64	107	139.54	195.35
28	36.97	51.76	68	88.89	124.45	108	140.83	197.16
29	38.27	53.57	69	90.19	126.27	109	142.12	198.97
30	39.57	55.39	70	91.49	128.09	110	143.41	200.78
31	40.86	57.21	71	92.80	129.91	111	144.71	202.59
32	42.16	59.03	72	94.10	131.74	112	146.01	204.41
33	43.46	60.84	73	95.39	133.54	113	147.31	206.23
34	44.76	62.66	74	96.70	135.38	114	148.61	208.05
35	46.05	64.48	75	97.99	137.19	115	149.91	209.87
36	47.36	66.30	76	99.29	139.00	116	151.22	211.70
37	48.65	68.11	77	100.58	140.81	117	152.52	213.53
38	49.95	69.93	78	101.88	142.63	118	153.83	215.37
39	51.25	71.76	79	103.18	144.45	119	155.15	217.21
40	52.55	73.57	80	104.49	146.28	120	156.40	218.95

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 20.00 - 20.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	157.71	220.80	148	192.75	269.85	175	227.83	318.96
122	159.03	222.64	149	194.13	271.78	176	229.15	320.81
123	160.28	224.40	150	195.41	273.58	177	230.47	322.66
124	161.60	226.25	151	196.70	275.38	178	231.79	324.51
125	162.93	228.10	152	197.99	277.18	179	232.98	326.17
126	164.19	229.86	153	199.28	278.99	180	234.31	328.03
127	165.51	231.72	154	200.56	280.79	181	235.63	329.89
128	166.85	233.58	155	201.86	282.60	182	236.96	331.75
129	168.10	235.35	156	203.15	284.41	183	238.30	333.61
130	169.44	237.22	157	204.44	286.22	184	239.48	335.27
131	170.70	238.98	158	205.74	288.03	185	240.81	337.14
132	171.96	240.75	159	207.03	289.84	186	242.15	339.01
133	173.31	242.63	160	208.33	291.66	187	243.49	340.88
134	174.57	244.40	161	209.63	293.48	188	244.67	342.54
135	175.92	246.29	162	210.93	295.30	189	246.01	344.42
136	177.19	248.06	163	212.23	297.12	190	247.36	346.30
137	178.54	249.95	164	213.53	298.94	191	248.70	348.18
138	179.81	251.73	165	214.83	300.77	192	249.89	349.84
139	181.08	253.51	166	216.14	302.60	193	251.23	351.73
140	182.35	255.29	167	217.45	304.43	194	252.58	353.62
141	183.71	257.19	168	218.76	306.26	195	253.77	355.27
142	184.98	258.98	169	220.07	308.09	196	255.12	357.17
143	186.26	260.76	170	221.38	309.93	197	256.47	359.06
144	187.63	262.68	171	222.69	311.77	198	257.66	360.72
145	188.91	264.47	172	224.01	313.61	199	259.02	362.62
146	190.19	266.26	173	225.19	315.27	200	260.37	364.52
147	191.47	268.05	174	226.51	317.11	201- 1000	1.30 ต่อ กม.	1.82 ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.30 บาท/ตัน

1.82 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

20.50 บาท/ลิตร

ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย			
≤ 5	12.9576	0.8000	5.5000	19.2576	1.1926	1.0700	1.2761
10	9.8195	0.7750	5.5000	16.0945	1.1609	1.0700	1.2422
15	9.1514	0.7500	5.5000	15.4014	1.1540	1.0700	1.2348
20	8.4931	0.7250	5.5000	14.7181	1.1472	1.0700	1.2275
25	6.9990	0.7250	5.5000	13.2240	1.1322	1.0700	1.2115
30	7.3924	0.6875	5.0000	13.0799	1.1308	1.0700	1.2100
35	6.8854	0.6750	5.0000	12.5604	1.1256	1.0700	1.2044
40	6.1578	0.6750	5.0000	11.8328	1.1183	1.0700	1.1966
45	5.5918	0.6750	4.5000	10.7668	1.1077	1.0700	1.1852
50	5.1391	0.6750	4.5000	10.3141	1.1031	1.0700	1.1803
55	5.0155	0.6750	4.5000	10.1905	1.1019	1.0700	1.1790
60	4.8663	0.6750	4.5000	10.0413	1.1004	1.0700	1.1774
65	5.0600	0.6500	4.0000	9.7100	1.0971	1.0700	1.1739
70	4.9728	0.6375	4.0000	9.6103	1.0961	1.0700	1.1728
75	4.7382	0.6375	4.0000	9.3757	1.0938	1.0700	1.1704
80	4.5083	0.6375	4.0000	9.1458	1.0915	1.0700	1.1679
85	4.3054	0.6375	4.0000	8.9429	1.0894	1.0700	1.1657
90	4.2180	0.6250	4.0000	8.8430	1.0884	1.0700	1.1646
95	4.1334	0.6250	4.0000	8.7584	1.0876	1.0700	1.1637
100	3.9802	0.6250	4.0000	8.6052	1.0861	1.0700	1.1621
105	4.4448	0.6250	3.5000	8.5698	1.0857	1.0700	1.1617
110	4.3394	0.6250	3.5000	8.4644	1.0846	1.0700	1.1605
115	4.1971	0.6250	3.5000	8.3221	1.0832	1.0700	1.1590
120	4.0667	0.6250	3.5000	8.1917	1.0819	1.0700	1.1576
125	4.0120	0.6125	3.5000	8.1245	1.0812	1.0700	1.1569
130	3.9901	0.6125	3.5000	8.1026	1.0810	1.0700	1.1567
135	3.8822	0.6125	3.5000	7.9947	1.0799	1.0700	1.1555
140	3.7820	0.6125	3.5000	7.8945	1.0789	1.0700	1.1544
145	3.6887	0.6125	3.5000	7.8012	1.0780	1.0700	1.1535
150	3.6016	0.6125	3.5000	7.7141	1.0771	1.0700	1.1525
155	3.5201	0.6125	3.5000	7.6326	1.0763	1.0700	1.1516
160	3.4437	0.6125	3.5000	7.5562	1.0756	1.0700	1.1509
165	3.3720	0.6125	3.5000	7.4845	1.0748	1.0700	1.1500
170	3.3045	0.6125	3.5000	7.4170	1.0742	1.0700	1.1494
175	3.2408	0.6125	3.5000	7.3533	1.0735	1.0700	1.1486
180	3.1807	0.6125	3.5000	7.2932	1.0729	1.0700	1.1480
185	3.1238	0.6125	3.5000	7.2363	1.0724	1.0700	1.1475
190	3.0699	0.6125	3.5000	7.1824	1.0718	1.0700	1.1468
195	3.0188	0.6125	3.5000	7.1313	1.0713	1.0700	1.1463
≥ 200	2.9702	0.6125	3.5000	7.0827	1.0708	1.0700	1.1458

- หมายเหตุ**
1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
 2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
> 700	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

$$\text{สูตร} \quad \text{ค่า Factor F} = D - \left\{ \frac{(D - E) \times (A - B)}{(C - B)} \right\}$$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 21,177,305.95 บาท

รวมเป็นเงินประมาณ = 21,177,305.95 บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	= A	=	21,177,305.95 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	= B	=	20,000,000.00 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	= C	=	25,000,000.00 บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	= D	=	1.2275
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	= E	=	1.2115

$$\text{แทนค่าสูตร} \quad \text{ค่า Factor F} = 1.2275 - \left\{ \frac{(1.2275 - 1.2115) \times (21,177,305.95 - 20,000,000.00)}{(25,000,000.00 - 20,000,000.00)} \right\}$$

ค่า Factor F = 1.2275 - 0.0037673790

1.2237

วิธีคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า FACTOR F

กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนดในตาราง Factor F ให้เทียบอัตราส่วน เพื่อหา Factor F ดังนี้

สูตร ค่า Factor f = D- $\left\{ \frac{(D - E) (A - B)}{(C - B)} \right\}$

ค่างานต้นทุน ค่าวัสดุและค่าแรงงาน = 21,177,305.95 บาท

รวมเป็นเงินประมาณ = 21,177,305.95 บาท

เงื่อนไข	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6% ต่อปี
	เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	= A	=	21,177,305.95 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	= B	=	20,000,000.00 บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	= C	=	30,000,000.00 บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	= D	=	1.2873
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	= E	=	1.2507

แทนค่าสูตร ค่า Factor f = 1.2873- $\left\{ \frac{(1.2873-1.2507) \times (21,177,305.95-20,000,000.00)}{(30,000,000.00-20,000,000.00)} \right\}$

ค่าFactor F = 1.2873- 0.0043089398

1.2829
