

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ ๑๖ มีนาคม 2563
 เรื่องราคากลาง แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563
 แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 48,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขยขค้นทางเดิมจาก 6.00 ม. เป็น 12.00 ม. วางระบบระบายน้ำ ผิวทาง ASPHALT CONCRETE หนา 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและระบบความปลอดภัยบนทางหลวง แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 46,549,095.10 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคูม 0100 ชื่อตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+100-กม.25+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณรวม		x Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	67,200.00	3.47	233,184.00	1.1904	4.13	4.10	275,520.00	
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	12,500.00	43.95	549,375.00	1.1904	52.31	52.30	653,750.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	220.00	48.34	10,634.80	1.1904	57.54	57.50	12,650.00	
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	17,260.00	124.19	2,143,519.40	1.1904	147.83	147.80	2,551,028.00	
5	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	4,585.00	184.10	844,098.50	1.1904	219.15	219.10	1,004,573.50	
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,540.00	200.10	908,454.00	1.1904	238.19	238.10	1,080,974.00	
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	6,475.00	1,002.98	6,494,295.50	1.1904	1,193.94	1,193.90	7,730,502.50	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	50.00	220.11	11,005.50	1.1904	262.01	262.00	13,100.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	100.00	1,090.66	109,066.10	1.1904	1,298.32	1,298.30	129,830.00	
10	PRIME COAT	ตร.ม.	28,690.00	28.08	805,615.20	1.1904	33.42	33.40	958,246.00	
11	TACK COAT	ตร.ม.	57,150.00	10.65	608,647.50	1.1904	12.67	12.60	720,090.00	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	คัน	70.00	1,741.30	121,891.00	1.1904	2,072.84	2,072.80	145,096.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK	ตร.ม.	28,690.00	208.29	5,975,840.10	1.1904	247.94	247.90	7,112,251.00	
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	57,150.00	269.31	15,391,066.50	1.1904	320.58	320.50	18,316,575.00	
15	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	140.00	1,928.33	269,966.20	1.1904	2,295.48	2,295.40	321,356.00	
16	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	70.00	3,249.26	227,448.20	1.1904	3,867.91	3,867.90	270,753.00	
17	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL) PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	60.00	2,473.81	148,428.75	1.1904	2,944.82	2,944.80	176,688.00	
18	HEADWALL FOR R.C.P. CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	8.00	2,812.38	22,499.04	1.1904	3,347.85	3,347.80	26,782.40	
19	SIDE DITCH LINING TYPE IV FOR VILLAGE SECTION	ตร.ม.	3,700.00	244.10	903,170.00	1.1904	290.57	290.50	1,074,850.00	
20	DROP INLET FOR SIDE DITCH	แห่ง	6.00	9,984.77	59,908.62	1.1904	11,885.87	11,885.80	71,314.80	
21	RELOCATION W-BEAM GUARDRAIL	ม.	400.00	367.66	147,062.50	1.1904	437.65	437.60	175,040.00	
22	SINGEL W-BEAM GUARDRAIL	ม.	300.00	1,447.89	434,368.12	1.1904	1,723.57	1,723.50	517,050.00	
23	GUIDE POST	แห่ง	200.00	585.39	117,078.00	1.1904	696.84	696.80	139,360.00	
24	KILOMETER STONE	แห่ง	4.00	1,700.67	6,802.68	1.1904	2,024.47	2,024.40	8,097.60	
25	SIGN PLATE	ตร.ม.	50.00	2,326.20	116,310.00	1.1904	2,769.10	2,769.10	138,455.00	
26	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	200.00	352.68	70,536.00	1.1904	419.83	419.80	83,960.00	
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF	คัน	46.00	31,362.63	1,442,680.98	1.1904	37,334.07	37,334.00	1,717,364.00	

แบบสรุปราคากลาง (ต่อ)

แผนงานบูรณาการพัฒนาระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+100-กม.25+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย นับ	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย \times Factor F_N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
28	งานขยายเขตไฟฟ้า (ค่าธรรมเนียบการไฟฟ้า)	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00
29	FLASHING SIGNAL	แห่ง	6.00	20,884.68	125,308.08	1.1904	24,861.12	24,861.10	149,166.60
30	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1	ตร.ม.	2,210.00	310.31	685,785.10	1.1904	369.39	369.30	816,153.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		16,068.73	16,068.73	-	16,068.73	16,068.70	16,068.70

วงเงินราคากลาง (สืบหนกด้านหน้าเสนอให้พื้นที่เก็บค่าบาทสิบสอง)

46,549,095.10

งานก่อสร้างทาง 70 ลบ. $F = 1.1934$

80 ลบ. $F = 1.1898$

งานทางใช้ $F = ((1.1898 \cdot 1.1934) \cdot (78.09202385 - 70.0)) / (80.0 - 70.0) + 1.1934 = 1.1904$

หมายเหตุ กรณีทำแผนต่อเนื่อง 2 ช่วง ใช้ Factor F รวม

ทางหลวงหมายเลข, ตอนควบคุมที่, ตอน, ระหว่าง กม. - กม.	ค่างานต้นทุน (บาท)
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ระหว่าง กม.7+000 - กม.10+000 , กม.16+350 - กม.17+400	38,949,459.75
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ตอน ด้านซ้าย-เหมืองแพร์ ตอน 3 ระหว่าง กม.21+100-กม.25+900	39,142,564.10
รวมค่างานต้นทุน (บาท)	78,092,023.85

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	78,092,023.85	
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-	
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.1904	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$	=	-	
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (4) \times (6)$	=	-	
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= (5) \times (6)$	=	-	

- ท้องที่ จังหวัดเลข ๐ เมือง
- น้ำมัน 24.00 - 24.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

รศ.ทล.6.2 ประธานกรรมการ

ลงนาม

ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

ไปรษณีย์
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ว.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

๖๘๗๔ ๓๓๕๖๗๘๙๐, ผ.ม.ทล.๖, น.ทล.๖
- ๐๙๖๗
- ค่าเงิน ๗๘๐๗๑

(นายสมบุรณ์ แก้วลัมย์)

รศ.ทล.๖.๑ ศึกษาราชการแทน ผ.ส.ทล.๖

๑๖ ส.ค. ๒๕๖๗