

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ ๗ มีนาคม 2563
 เรื่องราคากลาง แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563
 แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผศ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายชัยนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค รหัสงาน 13000 ปีงบประมาณ 2563 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยขุดตัด BACK SLOPE ช่วงภูเขาและติดตั้ง ROCKFALL NETTING และวางระบบระบายน้ำ ปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE ทน 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. พร้อมติดตั้งระบบความปลอดภัยบนทางหลวง CONCRETE BARRIER แล้วจึงทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 24,151,797.30 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 คอนควคม 0100 ชื่อคอน คอน คำนชาย-หมืองแพร่ คอน 1 ระหว่าง กม.5+400 - กม.5+650

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน		
1	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,500.00	3.41	25,575.00	1.2083	4.12	4.10	30,750.00	
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,650.00	43.24	157,826.00	1.2083	52.24	52.20	190,530.00	
3	HARD ROCK EXCAVATION	ลบ.ม.	14,000.00	192.27	2,691,780.00	1.2083	232.31	232.30	3,252,200.00	
4	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	800.00	890.30	712,240.00	1.2083	1,075.74	1,075.70	860,560.00	
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	600.00	263.72	158,232.00	1.2083	318.65	318.60	191,160.00	
6	SELECTED MATERIAL " A"	ลบ.ม.	600.00	198.38	119,028.00	1.2083	239.70	239.70	143,820.00	
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	750.00	121.78	91,335.00	1.2083	147.14	147.10	110,325.00	
8	PRIME COAT	ตร.ม.	4,680.00	27.80	130,104.00	1.2083	33.59	33.50	156,780.00	
9	TACK COAT	ตร.ม.	4,460.00	10.41	46,428.60	1.2083	12.57	12.50	55,750.00	
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,680.00	198.04	926,827.20	1.2083	239.29	239.20	1,119,456.00	
11	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,460.00	258.89	1,154,649.40	1.2083	312.81	312.80	1,395,088.00	
12	R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ม.	100.00	2,110.71	211,071.00	1.2083	2,550.37	2,550.30	255,030.00	
13	PLAIN CONCRETE AT TOE OF R.C. DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION	ตร.ม.	60.00	634.98	38,098.80	1.2083	767.24	767.20	46,032.00	
14	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	2,370.00	239.20	566,904.00	1.2083	289.02	289.00	684,930.00	
15	CONCRETE BARRIER TYPE "III" (AT HIGH FILL SECTION)	ม.	300.00	6,908.19	2,072,457.00	1.2083	8,347.16	8,347.10	2,504,130.00	
16	APPROACH CONCRETE BARRIER	แท่ง	4.00	110,305.80	441,223.20	1.2083	133,282.49	133,282.40	533,129.60	

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

แผนบูรณาการพัฒนาศูนย์ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ชื่อตอน ตอนด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+400 - กม.5+650

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
17	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	38.00	308.72	11,731.36	1.2083	373.02	373.00	14,174.00
18	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	75.00	308.72	23,154.00	1.2083	373.02	373.00	27,975.00
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1	16,068.73	16,068.73	-	16,068.73	16,068.70	16,068.70
20	ROCKFALL PROTECTION NETTING	ตร.ม.	1,800	3,800.50	6,840,900.00	1.2083	4,592.14	4,592.10	8,265,780.00
21	COVER FACING MAT	ตร.ม.	1,800	165.00	297,000.00	1.2083	199.36	199.30	358,740.00
22	ROCK BOLT (TOP ANCHOR) , L=6 m. , 2 แถว , @ 2.0 m.	ตร.ม.	86	10,346.79	889,823.87	1.2083	12,502.02	12,502.00	1,075,172.00
23	ROCK BOLT (FACE ANCHOR) , L=4 m. @ 2x2 m.	ตร.ม.	330	7,078.37	2,335,862.66	1.2083	8,552.79	8,552.70	2,822,391.00
24	ROCK BOLT (BOTTOM ANCHOR) , L=0.5 m. @ 3.0 m.	ตร.ม.	30	1,153.87	34,616.07	1.2083	1,394.22	1,394.20	41,826.00

วงเงินราคากลาง (ใช้สืบสี่ส่วนหนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสามสิบสองจก)

24,151,797.30

ก่อสร้างทาง 40 ลบ. F= 1.2108

50 ลบ. F= 1.2054

งานทางใช้ F = $((1.2054 \times 1.2108) \times (44.49959457 - 40.0)) / (50.0 - 40.0) + 1.2108 = 1.2083$

หมายเหตุ กรณีที่เกินต่อเรื่อง 2 ช่วง ใช้ Factor F รวม

ทางหลวงหมายเลข, ตอนควบคุมที่, ตอน, ระหว่าง กม. - กม.	คำนวณต้นทุน (บาท)
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.17+400 - กม.17+810	24,506,658.68
ทางหลวงหมายเลข 2113 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตอน ด่านซ้าย-เหมืองแพร่ ตอน 1 ระหว่าง กม.5+400 - กม.5+650	19,992,935.89
รวมคำนวณต้นทุน (บาท)	44,499,594.57

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	Factor F รวม 2 ตอน	=	44,499,594.57
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง		=	1.2083
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (3) / ((1) \times (4) + (2) \times (5))$		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4) x (6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5) x (6)		=	-

- ท้องที่ จังหวัดเลย อ. เมือง
- น้ำมัน 22.00 - 22.99 บาท/ลิตร
- คอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม

รศ.ทล.62 ประธานกรรมการ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม

(นายอนุศักดิ์ บัวสา)

รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

รศ.ทล.6 กรรมการ

ลงนาม

(นายเอกธราช รามธรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

ได้รับ คณะกรรมการฯ, นายทล.๖, นายทล.๖
- ๐๔ มี.ค.
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุรณ์ แก้วสมัย)

รศ.ทล.๖.๑ อธิการราชการแทน รศ.ทล.๖

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๓