

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) ถนนหลวง โทร.(056) 737030 - 35 ต่อ 138
 ที่ วันที่ ๒๐ มีนาคม 2563
 เรื่องราคากลาง โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 331000 ปีงบประมาณ 2563
 แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

เรียน ผอ.ทล.6

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนายธานี ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ รหัสงาน 331000 ปีงบประมาณ 2563 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้าง โดยวิธีวางเดิม ก่อสร้างเกาะกลางบริเวณทางแยก แล้วจึงก่อสร้างผิวทาง PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ความหนา 28 cm. แล้วจึงปูผิวจราจร ด้วยวัสดุ PARA ASPHALT CONCRETE หนา 4 ซม. ในบางช่วง และปูผิวจราจร ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING หนา 7 ซม. ในบางช่วง แล้วจึงวางระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แล้วให้ที่เครื่องหน่วงของรถบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง ตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของกรมทางหลวงต่อไป
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม 2563 เป็นเงิน 24,627,683.44 บาท
- บัญชีประมาณการราคากลาง

แนบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 331000 หมายเลข 228 คอนควคุม 0201 ชื่อคอน ห้วยสายหนึ่ง-ศรีบุญเรือง ระหว่าง กม.47+300 - 47+700, กม.49+700 - กม.50+500

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _m	ราคาต่อหน่วย x Factor F _m	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	คร.ม.	11,619.00	3.38	39,272.22	1.2524	4.23	4.20	48,799.80
2	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	คร.ม.	5,176.00	14.25	73,758.00	1.2524	17.84	17.80	92,132.80
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,781.00	42.89	119,277.09	1.2524	53.71	53.70	149,339.70
4	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	589.00	120.60	71,033.40	1.2524	151.03	151.00	88,939.00
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	731.00	88.49	64,686.19	1.2524	110.82	110.80	80,994.80
6	SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	333.00	196.53	65,444.49	1.2524	246.13	246.10	81,951.30
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	333.00	253.06	84,268.98	1.2524	316.93	316.90	105,527.70
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	430.00	708.82	304,792.60	1.2524	887.72	887.70	381,711.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	210.00	47.86	10,050.60	1.2524	59.93	59.90	12,579.00
10	SELECTED MATERIAL "A" (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	52.00	196.53	10,219.56	1.2524	246.13	246.10	12,797.20
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	52.00	253.06	13,159.12	1.2524	316.93	316.90	16,478.80
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	70.00	526.29	36,840.30	1.2524	659.12	659.10	46,137.00
13	PRIME COAT (บนพื้นทางหินคลุก)	คร.ม.	350.00	28.01	9,803.50	1.2524	35.07	35.00	12,250.00
14	PRIME COAT (บนพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	คร.ม.	1,990.00	27.79	55,302.10	1.2524	34.80	34.80	69,252.00
15	TACK COAT	คร.ม.	7,840.00	10.32	80,908.80	1.2524	12.92	12.90	101,136.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	คร.ม.	2,340.00	182.84	427,845.60	1.2524	228.98	228.90	535,626.00
17	PARA - ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	คร.ม.	7,840.00	196.12	1,537,580.80	1.2524	245.62	245.60	1,925,504.00
18	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + PARA AC. 4 CM.)	คร.ม.	283.00	249.74	70,675.32	1.2524	312.76	312.70	88,494.10
19	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	1,277.00	875.30	1,117,758.10	1.2524	1,096.22	1,096.20	1,399,847.40
20	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	คร.ม.	12,770.00	829.46	10,592,204.20	1.2524	1,038.81	1,038.80	13,265,476.00
21	EXPENSION JOINT	ม.	150.00	486.49	72,974.14	1.2524	609.28	609.20	91,380.00
22	CONTRACTION JOINT	ม.	1,148.00	376.38	432,084.24	1.2524	471.37	471.30	541,052.40
23	LONGITUDINAL JOINT	ม.	2,154.00	87.93	189,409.83	1.2524	110.12	110.10	237,155.40
24	EDGE JOINT	ม.	49.00	30.90	1,514.10	1.2524	38.69	38.60	1,891.40
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.60 m. CLASS II	ม.	8.00	1,529.89	12,239.12	1.2524	1,916.03	1,916.00	15,328.00
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 m. CLASS II	ม.	22.00	2,291.95	50,422.90	1.2524	2,870.43	2,870.40	63,148.80
27	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS II	ม.	8.00	3,047.71	24,381.68	1.2524	3,816.95	3,816.90	30,535.20
28	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	4.60	2,538.10	11,675.25	1.2524	3,178.71	3,178.70	14,622.02
29	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1)	ลบ.ม.	3.80	2,190.59	8,324.25	1.2524	2,743.49	2,743.40	10,424.92
30	CONCRETE SLAB BLOCK 40 x 40 x 4 CM.	คร.ม.	2,304.00	303.91	700,202.88	1.2524	380.61	380.60	876,902.40
31	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	720.00	544.03	391,704.48	1.2524	681.34	681.30	490,536.00
32	KILOMETER STONE	แห่ง	2.00	1,554.22	3,108.44	1.2524	1,946.50	1,946.50	3,893.00
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	คร.ม.	76.00	188.02	14,289.52	1.2524	235.47	235.40	17,890.40

แบบสรุปราคากลาง(ต่อ)

รหัสงาน 331000 หมายเลข 228 ตอนควบคุม 0201 ชื่อคอน ห้วยสายหนึ่ง-ศรีบุญเรือง ระหว่าง กม.47+300 - 47+700, กม.49+700 - กม.50+500

อันดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F _m	ราคาต่อหน่วย x Factor F _m	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
34	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	คัน	6.00	40,000.00	240,000.00	1.2524	50,096.00	50,096.00	300,576.00
35	9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF	คัน	40.00	28,346.07	1,133,842.62	1.2524	35,500.61	35,500.60	1,420,024.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.	คัน	10.00	16,202.30	162,023.00	1.2524	20,291.76	20,291.70	202,917.00
37	ค่าขรรณนิยมการไฟฟ้า	แห่ง	2.00	140,000.00	280,000.00	1.0000	140,000.00	140,000.00	280,000.00
38	RELOCATION OF EXISTION STEEL POLE WITH OVERHANGING FOUNDATION TYPE "C" AT SIDE SLOPE	คัน	2.00	15,083.30	30,166.60	1.2524	18,890.32	18,890.30	37,780.60
39	FLASHING SIGNAL	แห่ง	4.00	18,500.00	74,000.00	1.2524	23,169.40	23,169.40	92,677.60
40	TRAFFIC SIGNALS	LS.	1.00	830,806.00	830,806.00	1.2524	1,040,501.43	1,040,501.40	1,040,501.40
41	CURB MARKINGS	ตร.ม.	720	55.00	39,600.00	1.2524	68.88	68.80	49,536.00
42	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW	ตร.ม.	292.00	308.98	90,222.16	1.2524	386.96	386.90	112,974.80
43	THERMOPLASTIC PAINT WHITE	ตร.ม.	440.00	308.98	135,951.20	1.2524	386.96	386.90	170,236.00
44	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย		10,726.50	10,726.50	-	10,726.50	10,726.50	10,726.50
วงเงินราคากลาง (ใช้สืบตั้งต้นหกแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกหรือแปดสิบสามบาทสี่สิบสี่สตางค์)									24,627,683.44

งานก่อสร้างทาง 10 ลบ. F = 1.3093
20 ลบ. F = 1.2508

งานทางใช้ F = (((1.2508-1.3093) * (19.72454988-10.0)) / (20.0-10.0)) + 1.3093 = 1.2524

รายการ	Factor F รวม	คำนวณ	ค่า
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1	=	19,724,549.88
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2524	=	1.2524
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	-
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+((3) / ((1)x(4)+(2)x(5)))		=	-
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(4)x(6)		=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6)		=	-

- ท้องที่ จังหวัดหนองบัวลำภู อ.เมือง
- น้ำขึ้น 21.00 - 21.99 บาท/ลิตร
- ดอกเบี้ย เงินกู้ 6 %
- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
- เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงนาม รส.ทล.6 ประธานกรรมการ (นายไพจิตร แสงทอง)

ลงนาม รบ.ทล.6 กรรมการ (นายอนุศักดิ์ ชิวสา)

ลงนาม วว.ทล.6 กรรมการ (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ลงนาม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ (นายเอกกราช รามแรม)

เรียน คณะกรรมการฯ, ผบ.ทล.๖, ทพ.ทล.๖

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุรณ์ แก้วลัมย์)

รส.ทล.๖.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๖