

ราคาประมาณ

แผนกช่างบดลงอุษยา

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุษยา - บางเสด็จ ระหว่าง กม. 30+200 - กม. 31+200 อําเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

413.1 (จังหวัด) 309

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอมือโปรตุการ์ณา

8 เม.ย. 63

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	50,240.00	1.00	50,240.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	5,205.00	63.00	327,915.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	70.00	35,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200.00	56.00	11,200.00
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	58,230.00	290.00	16,886,700.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	2,760.00	193.00	532,680.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	4,470.00	444.00	1,984,680.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	4,205.00	777.00	3,267,285.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (นำมากับวิธีพิเศษๆ)	SQ.M.	10,320.00	16.00	165,120.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	18,515.00	35.00	648,025.00
11	TACK COAT	SQ.M.	29,665.00	11.00	326,315.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	1,719.00	171,900.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	18,515.00	209.00	3,869,635.00
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,070.00	277.00	8,052,390.00
15	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD - 709)	M.	2,990.00	680.00	2,033,200.00
16	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS-608)	M.	60.00	2,441.00	146,460.00
17	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO.RS-608)	EACH	4.00	31,592.00	126,368.00
18	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,255.00	29.00	181,395.00
19	STRIP SODDING (DWG.NO. SP - 101)	SQ.M.	26,745.00	26.00	695,370.00
20	TOP SOIL	CUM.	2,675.00	145.00	387,875.00
21	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" (DWG.NO.RS-603)	เมตร	72.00	1,642.00	118,224.00
22	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายตีดำ(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	1.46	6,049.00	8,831.54
23	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)(ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	0.44	7,552.00	3,322.88
24	เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว3.00 ม.) (DWG.NO.RS -101)	เมตร	12.00	446.00	5,352.00
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	44.00	46,439.00	2,043,316.00

(Signature)

S.komwat

(Signature)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

26	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	342.00	6,840.00
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,010.00	377.00	380,770.00
28	งานขยายสะพานจากความกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. และขอบทางข้างละ 0.50 ม. ที่ กม. 30+845	เมตร	30.00	130,827.00	3,924,810.00
29	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	242.00	1,935.00	468,270.00
30	BEARING UNIT	SQ.M.	992.20	2,093.00	2,076,674.60
31	เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	11,241.00	22,482.00
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	2.00	140,000.00	280,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					49,238,646.02

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

49,238,646.02 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธีรยุทธ์ อุดมฉวีธนาภิก) พ.ศ.ช.ท.อยุธยา

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) พ.ศ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจรินทร์ ตั้งใจ) พ.ศ.ท.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ฤทธิวิโรจน์) พ.ศ.ท.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิชณ รุ่งเรืองวิโรจน์) พ.ศ.ท.13.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคมวรรณ สุนิธิบรยง) พ.ศ.ท.13

อนุมัติราคาประมาณ 49,238,646.02 บาท

(เงินที่สืบทอดจากสองแสนสามหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบบาทสองสตางค์)

ลงชื่อ.....
(นายมนตรี เชาสกุลสม) พ.ศ.ท.13

" เอกสาร "

รายละเอียดราคาประมาณการ

ปรับปรุงและขยายของจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุซดา - บางเสด็จ

ระหว่าง กม. 30+200 - กม. 31+200 อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

(นำมีมติเห็นชอบฉบับ ปคท. จังหวัด กทม. พฤษภาคม 20 49 บาท/ลิตร วันที่ 8 เม.ย. 63)

ปริมาณงาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่ปรึกษาต่อหน่วย	เงินเป็น
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ค่าวัสดุ					
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	50,240.00	1.60	80,384.00	1.2104	1.90	1.00		50,240.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	5,205.00	52.82	274,928.10	1.2104	63.90	63.00		327,915.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	500.00	58.10	29,050.00	1.2104	70.30	70.00		35,000.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200.00	46.79	9,358.00	1.2104	56.60	56.00		11,200.00
5	SAND EMBANKMENT	CUM.	58,230.00	240.23	13,988,592.90	1.2104	290.70	290.00		16,886,700.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CUM.	2,760.00	159.95	441,462.00	1.2104	193.60	193.00		532,680.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	4,470.00	367.01	1,640,534.70	1.2104	444.20	444.00		1,984,680.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	4,205.00	642.19	2,700,408.95	1.2104	777.30	777.00		3,267,285.00
9	MILING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (ดำเนินการใช้เงินคง)	SQ.M.	10,320.00	13.43	138,597.60	1.2104	16.20	16.00		165,120.00
10	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 / SQ.M.)	SQ.M.	18,515.00	29.09	538,601.35	1.2104	35.20	35.00		648,025.00
11	TACK COAT	SQ.M.	29,665.00	9.87	292,793.55	1.2104	11.90	11.00		326,315.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	100.00	1,420.35	142,035.00	1.2104	1,719.10	1,719.00		171,900.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	18,515.00	173.17	3,206,242.55	1.2104	209.60	209.00		3,869,635.00
14	PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	39,070.00	229.28	6,665,169.60	1.2104	277.30	277.00		8,052,390.00
15	CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.GD - 709)	M.	2,990.00	562.22	1,681,037.80	1.2104	680.50	680.00		2,033,200.00
16	CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO.RS 608)	M.	60.00	2,017.51	121,050.60	1.2104	2,441.90	2,441.00		146,460.00
17	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO.RS 608)	EACH	4.00	26,100.66	104,402.64	1.2104	31,592.20	31,592.00		126,368.00
18	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,255.00	24.00	150,120.00	1.2104	29.00	29.00		181,395.00
19	STRIP SODDING (DWG.NO. SP - 101)	SQ.M.	26,745.00	22.00	588,390.00	1.2104	26.60	26.00		695,370.00
20	TOP SOIL	CUM.	2,675.00	120.62	322,638.50	1.2104	145.90	145.00		387,875.00
21	W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I" (DWG.NO.RS-603)	เมตร	72.00	1,356.72	97,683.84	1.2104	1,642.10	1,642.00		118,224.00
22	ไม้ชนรถข้างทาง (ใช้แผ่นปูนเนื้อหยาบขนาด 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นสะท้อนแสงสี	ตร.ม.	1.46	4,997.95	7,297.01	1.2104	6,049.50	6,049.00		8,831.54

คำจาก (ห่วง, เขียว,แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสี (เส้นแสด) (ไม่ใช้พร้อม)

S. Komwat

Handwritten signature

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ทำงานคืนทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	เป็นเงิน				
23	ป้ายจราจรข้างทาง (ป้ายแผ่นอลูมิเนียมถัดลอดขนาด 2.0 มม.) ชนิด MICROPRISMATIC พื้นผิวฉีกกรวย เส้นขอบทึบหรือสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง เขียว แดง ขาว ส้ม) ยาว 1.5 เมตร (ไม่มีที่ขยับ)	ตร.ม.	0.44	6,239.95	2,745.58	1.2104	7,552.80	3,322.88	
24	สายรัดเข็มขัดนิรภัยขนาด 0.12x0.12 ม. (คิดเป็นชุดยาว 6.00 ม.) (DWG.NO.RS-101)	เมตร	12.00	369.13	4,429.56	1.2104	446.70	5,352.00	
25	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	44.00	38,366.74	1,688,136.56	1.2104	46,439.10	2,043,316.00	
26	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	20.00	282.66	5,653.20	1.2104	342.10	6,840.00	
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,010.00	312.00	315,120.00	1.2104	377.60	380,770.00	
28	งานขุดสะพานจากถนนกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. และขอบทางฝั่งละ 0.50 ม. ที่ กม. 30+845	เมตร	30.00	109,479.49	3,284,384.78	1.1950	130,827.90	3,924,810.00	
29	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	342.00	1,619.92	392,021.43	1.1950	1,935.80	468,270.00	
30	BEARING UNIT	SQ.M.	992.26	1,751.69	1,738,030.67	1.1950	2,093.20	2,076,674.60	
31	ครีองานขยายความคานขบระหว่างก่อสร้าง	ชุด	2.00	9,287.50	18,575.00	1.2104	11,241.50	22,482.00	
32	การรวมเส้นจราจรที่ขุดและติดตั้งข้อมอบลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	2.00	140,000.00	280,000.00	-	140,000.00	280,000.00	
				รวมทำงานคืนทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	49,238,646.02

(ถ้า F สำหรับ MLR 6% VAT 7% ถึงจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%)		
ทำงานคืนทุนงานทาง (ถ้ามีบาท)	ADT.	สถานะคืนภาษี
FACTOR F งานทาง	40.67	1.2104
ค่างานคืนทุนงานและค่าเครื่องมือ (ถ้ามีบาท)		F (Additional Conditions)
FACTOR F งานและเครื่องมือ	40.67	1.2104
	1.1950	F (Additional Conditions)
		FACTOR F งานและเครื่องมือ
		1.1950

ลงชื่อ..... *[Signature]* กรรมการ (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13
 (นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..... *[Signature]* กรรมการ (นายสมพร กุศลวิโรจน์) จว.ทล.13
 (นายสมพร กุศลวิโรจน์) จว.ทล.13

ลงชื่อ..... *[Signature]* กรรมการ (นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์) รต.ทล.13.2
 (นายพิชญ์ รุ่งเรืองวิโรจน์) รต.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 309 ตอน อุดรฯ - บางเสด็จ

ระหว่าง กม. 30+200 - กม.31+200 อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 20.49 บาท/ลิตร วันที่ 8 เม.ย. 63

1 CLEARING AND GRUBBING		(จากเขต)	(มีเฉพาะราคาทางวิธีพิเศษเท่านั้น)	
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าต้นไม้กร - ค่าเชื่อมราคาตัดกิ่งจักร				= 1.60 บาท / ตร.ม.
			ทำงานดินทุกชนิด	= 1.60 บาท / ตร.ม.
2 EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เลียมราคา (ชุดตัด)				= 19.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด)			= 7.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 5 กม.			= 19.11	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 26.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	26.58	x	1.25 (เงินรวม 1.25 , เงินอื่น 1.60 , เงินอื่น 1.70)	= 33.23 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานดินทุกชนิด	= 32.82 บาท/ลบ.ม.
3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + เลียมราคา (ชุดตัด)				= 19.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด)			= 7.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 5 กม.			= 18.11	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 26.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	26.58	x	1.25	= 33.23 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 52.82 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %				
			ทำงานดินทุกชนิด	= 52.82 x 1.10 = 58.10 บาท/ลบ.ม.
4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานที่ Soft				
ค่าดำเนินการ + เลียมราคา (ชุดตัด)				= 19.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัด)			= 7.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดถึง ระยะ 1 กม.			= 18.89	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 18.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	18.35	x	1.25	= 22.94 บาท/ลบ.ม.
			รวม	= 42.54 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทรายเดิม ซึ่งจึงจ่ายเพิ่มได้ 10 %				
			รวมทำงาน	= 42.54 x 1.10 = 46.79 บาท/ลบ.ม.
5 SAND EMBANKMENT				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			= 105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.00 กม.			= 31.77	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 136.77	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	136.77	x	1.40	= 191.48 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งชั้นบด = 7.32			= 7.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)			= 41.43	บาท/ลบ.ม.
			ทำงานดินทุกชนิด	= 240.23 บาท/ลบ.ม.
6 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
ค่าวัสดุจากแหล่ง			= 20.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุดถม)			= 19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.			= 52.45	บาท/ลบ.ม.
รวม			= 92.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	92.06	x	1.40	= 128.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมราคา (บดทับ 75%)			= 41.43 บาท/ลบ.ม. X 0.75	= 31.07 บาท/ลบ.ม.
			ทำงานดินทุกชนิด	= 159.85 บาท/ลบ.ม.








รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	43.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-รถ)	=	29.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	=	126.27	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	198.31	บาท/ลบ.ม.
คูณขนาดตัด 198.31 x 1.60	=	317.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบจทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=	367.01	บาท/ลบ.ม.

8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากโย (รวมค่าตัด)	=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51 กม.	=	109.93	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	254.93	บาท/ลบ.ม.
คูณขนาดตัด 254.93 x 1.50	=	382.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.13 บาท	=	95.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (รถบด)	=	42.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบจทับ)	=	79.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบจโรด)	=	39.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=	642.19	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ: ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK (หน่วยเก็บไว้ที่หน้างาน)

ค่าดำเนินการ	=	6.70	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.67	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 11 กม.	=	34.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	2.76	บาท/ตารางเมตร
ค่างานหินทุบรวม	=	13.43	บาท/ตารางเมตร

10 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

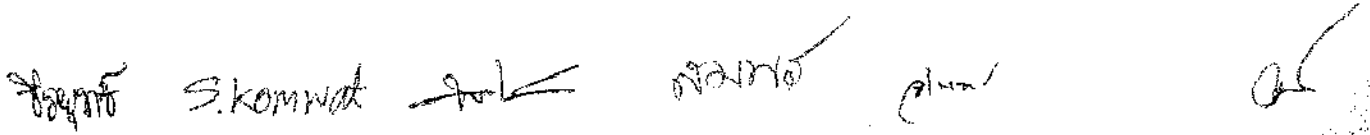
ค่าช่าง EAP 1.0 ลิตร @ 28.74 บาท	=	28.74	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 83 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.13	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	28.87	
อัตราส่วน (1.0 ลิตรบนหินคลุก หรือ 0.2 ลิตรบน Soil Cement หรือ 0.4 ลิตรบน Concrete Pavement)	=	29.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.98	บาท/ตร.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=	35.08	บาท/ตร.ม.

11 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 1.0 ลิตร @ 18.97 บาท	=	18.97	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 83 กม. (บวกค่าขนส่ง)	=	0.13	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	19.10	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)	=	4.01	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	5.56	บาท/ตร.ม.
ค่างานหินทุบรวม	=	9.57	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC 0.048 คัน @ 17,403.35	=	832.77	บาท/คัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 269.37	=	199.33	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุและชุดเครื่องจักร	=	275.38	บาท/คัน
ค่าขนส่ง 0.25 กม. (1 คัน 4 ระยะทางของเครื่องจักร)	=	4.24	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและเบจทับหน้า 10.64 x 1.00 x 8.33	=	88.53	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,420.35	บาท/คัน
ค่างานหินทุบที่ใช้	=	1,420.35	บาท/คัน



รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC 80/70)

ค่าขย AC	0.040	ตัน @	17,403.38	=	852.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	269.37	=	199.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมผิวหน้าวัสดุและขยให้เรียบร้อย				=	275.38 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางขยโครงการ)		=	4.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผิวหน้าและบดทับใหม่			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บบผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บบผิวขยได้)	
=	13.37	x	1.90 x 8.99	=	111.37 บาท/ตัน
ค่าใช้ขยรวม				=	* 1,443.09 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	-	1,443.09 /	8.33	=	173.27 บาท/ตร.ม.

14 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่าขย PARA AC	0.050	ตัน @	26,139.38	=	1,308.67 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	269.37	=	199.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ - ค่าเชื่อมผิวหน้าวัสดุและขยให้เรียบร้อย				=	275.38 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางขยโครงการ)		=	4.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผิวหน้าและบดทับใหม่			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บบผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บบผิวขยได้)	
=	19.64	x	1.90 x 9.33 x 1.10	=	97.40 บาท/ตัน
ค่าใช้ขยรวม				=	1,900.85 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	-	1,900.85 /	8.33	=	228.28 บาท/ตร.ม.

15 CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG. NO. GD - 709)

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.60 เมตร

คิดจากความยาว	19.00	ม.			
จุดคืน ตกแต่งพื้นผิว	5.00	ลบ.ม. @	60.00	=	300.00 บาท
คอนกรีต Class B	1.640	ลบ.ม. @	1,627.26	=	2,668.71 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ลบ.ม. @	290.63	=	2,653.45 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	5,622.16 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	5,622.16 /	10.00	=	562.22 บาท/ม.

16 CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. NO. RS-808)

คิดจากความยาว	60.00	ม.			
จุดคืน ตกแต่งพื้นผิว	4.05	ลบ.ม. @	60	=	243.00 บาท
คอนกรีต Class B	9.51	ลบ.ม. @	1,627.26	=	31,910.57 บาท
เหล็กเสริม DB 12 มม.	1,860.86	กก. @	19.63	=	36,900.47 บาท
เหล็กเสริม DB 20 มม.	4.80	กก. @	19.50	=	288.63 บาท
เหล็กเสริม RE 25 มม.	4.62	กก. @	19.50	=	90.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.52	กก. @	24.69	=	1,148.68 บาท
ไม้แบบ (*)	162.65	ลบ.ม. @	329.54	=	53,377.46 บาท
Metal Cap	2	ชุด @	10	=	20.00 บาท
Joint Filler	0.35	ลบ.ม. @	100	=	35.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	121,050.65 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	121,050.68 /	60.00	=	2,017.51 บาท/ม.

17 APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG. NO. RS-808)

คิดจากความยาว	18.00	ลบ.ม.			
จุดคืน ตกแต่งพื้นผิว	1.453	ลบ.ม. @	60	=	87.18 บาท/เมตร
คอนกรีต Class B	4.20	ลบ.ม. @	1,627.26	=	6,854.49 บาท/เมตร
เหล็กเสริม DB 12	505.70	กก. @	19.63	=	10,027.39 บาท/เมตร
ลวดผูกเหล็ก	12.64	กก. @	24.69	=	312.08 บาท/เมตร
ไม้แบบ (1)	24.05	ลบ.ม. @	329.54	=	7,925.40 บาท/เมตร
พาสติก - ค่า	12.52	ลบ.ม. @	74.00	=	916.88 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนรวม				=	26,109.66 บาท/เมตร

18 BLOCK SODDING

งานปู				=	15.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงบล็อก	- ค่าแรงขย			=	4.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารถนำ	+ บัฟเฟอร์			=	5.00 บาท / ตร.ม.
				=	24.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST ไม้รับปูนและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

19 STRIP SODDING (DWG.NO. SP - 101)

ค่าหญ้า	=	15.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	5.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าต้นไม้ + ค่าปลูกหญ้า	=	2.00 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	22.00 บาท / ตร.ม.	

20 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าค่าเน้ในการและค่าเสื่อมราคา (บดซีเมนต์)	=	7.47 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 20.00 กก.	=	52.45 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	79.92 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนปลูกต้นไม้ 79.92 x 1.25	=	99.90 บาท/ลบ.ม.	
ค่าค่าเน้ในการและค่าเสื่อมราคา (บดซีเมนต์) 50%	=	20.72 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	120.62 บาท/ลบ.ม.	

21 W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS CLASS "I" TYPE "I" (DWG.NO.RS-003)

คิดเฉลี่ยแล้วตรงยาว 4.00 ม.พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น/จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail 075 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณมากกว่า
2	แผ่นปลอกปิดหัว - หัว (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	แบบ ไมโครซิม ZINC
3	แผ่น Soker W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,120.00	คอนกรีตที่ระเหยน้ำ 5 %
4	เสาเหล็ก Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 ม. (W = 25 กก./เส้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	เหล็กชุบพ่นเคลือบพิเศษสีเทา 10 %
5	น๊อตยาว 3 ซม.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าจุ่มหมูมสีเทาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประเภลติดตั้งเส้นลวด	ม.	128	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,381.43	3,439.76	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.61	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE L4 ลวด สีกับเหล็ก (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	173,659.69	L/พ.พ.ง (25 ร.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx / 128)	1,356.72	บาท/ม.

22 ป้ายจราจรข้างทาง (ไม้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.)

ป้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยอีทีอีที - เปรี่ แอนด์ ค็อกเคอร์

คืนสะท้อนแสงเร็ว (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,สีขาว) และสีอื่นๆ เห็นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด (เหลือง/น้ำเงิน/ส้ม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีโครง)	จำนวนเงิน 1 ตร.ม. (ชนิดมีโครง)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กก.	27.83	42.66	1,186.95	1,186.95
2	ค่าขนส่ง	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	สี Prisma [] 50x25x1.0 มม (W = 1.60 กก./แผ่น/หน้าสี)	กก.	4.95	39.59	0.00	192.35
4	ค่าแผ่นสีสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3,360.00	3,360.00	3,360.00
5	ค่าตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด (กับเหล็ก) (คิด 40% ของพื้นที่สี)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประกอบโครง หรือแบบอลูมิเนียมหรือเหล็ก	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายด้วยเลเซอร์	ตร.ม.	1.00	57.00	57.00	57.00
				ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	4,997.95	5,190.30

Signature: Skomwat, [unclear], [unclear], [unclear]

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายห้องจรรยาจาก 2 เป็น 4 ห้องจรรยา

23 ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยใช้สารสี - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นผิวอักษร เลื่อนขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,ฟ้า,เงิน,ส้ม,ขาว) (ไม่รวม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (รวมไม่มีภาษี)	จำนวนเงิน (รวมมีภาษี)
1	ป้ายแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม.	กบ.	27.83	42.85	1,186.95	1,186.95
2	ค่าพิมพ์สีลงป้าย	ตร.จ.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 90x25x1.6 มม. (W = 1.80 kg/ท.กรมท.ท.ล.)	กบ.	4.85	39.68	0.00	192.35
4	ค่าแผ่นกั้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC	ตร.ม.	1.00	3380.00	3,380.00	3,380.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)	ตร.ม.	0.40	3380.00	1,352.00	1,352.00
6	ค่าปรับตั้งตราหรือเครื่องหมายจราจรล่วงหน้า	ตร.ม.	1.00	29.00	29.00	29.00
7	ค่า: Sign & No. ชูบสีกระดี่ (เงาสี)	ชุด	1.00	95.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	1.00	87.00	97.00	97.00
ค่ารวมต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					6,239.95	6,433.30

24 เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม. (เดิมที่ 1.4x0.12x0.06 ม.) (DWG.No.BS-101)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	รวมภาษี
1	ค่าขุดหลุมเสา	คัน	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตขนาด 1:3:6	ตร.ม.	0.39	1,361.65	531.04	
3	ค่าคอนกรีต Class "B"	ตร.ม.	0.09	1,627.26	145.45	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.18	299.83	652.76	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	25.13	20.40	513.85	
6	ค่ารถขุดแบดัก	ท.ช.	0.70	24.69	17.28	
7	ค่าทำสีน้ำมันรถแบดัก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	คัน	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	คัน	1.00	100.00	100.00	
ค่ารวมต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,214.78 บาท	
เพิ่มค่าขนส่ง(xxx / 8)					369.13 บาท/ม.	

25 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

(DWG. No. MD-801)

จำนวน 44 คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด(กิ่งเดี่ยว = 10,530 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	คัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าอีกจำนวน - 1 โคม, กิ่งคู่ - 2 โคม	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทำสีเสาไฟฟ้าพร้อมรถแบดัก	ชุด	1	133.39	133.39
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 x 1.20 ม.	แท่ง	1	3,677.84	3,677.84
1.1.5 สายไฟฟ้า NY 3 x 10 มม ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง) วัสดุ	ม.	44	146.56	6,449.52
เขียนขยาย (สำหรับ ไฟฟ้า-เครื่องครัว ใช้สาย NY 4 X 10 มม ²)				
1.1.6 สายไฟฟ้า TLW 1 x 2.5 มม ² (สายไฟฟ้าเดินในรางของโคม)	FALSE	40	8.16	326.40
1.1.7 ขูดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ค่าแรงยกเท่ากับขุดเสา)	ม.	40	37.00	1,480.00
1.1.8 Ground rod	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				38,737.15
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 รางรับหรือมิเตอร์ขนาด 80 A 220 V (1 ชุดควบคุมไฟ 28 ตารางเมตร)	ชุด	3	4,200.00	12,600.00
1.2.2 เซลล์ซิลิโคน 80 A (รวมไฟฟ้าสลับ) พร้อม ฟิวส์ 1:4 " (1 ชุดควบคุมไฟ 28 ตารางเมตร)	ชุด	3	4,680.00	14,040.00
1.2.3 ฟิวส์ 2" 4" พร้อมค่าตั้งหลอด	ม	13	900.00	11,700.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				38,340.00
รวม (1.1-1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 คัน				855.00
1.3 ค่าติดตั้ง (ขุดโคมหรือขุดอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงบ้านจรรยา ติดดิน	คัน	1	144.50	144.50
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดติดตั้ง (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				38,966.74
ค่าภาษี ค่าใช้ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวม ค่าติดตั้งไฟฟ้าลงสว่างพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง				38,966.74
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าลงสว่างพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง (จำนวน)	คัน	44	38,358.74	1,686,186.56

Signature: Skomwat, [Signature], [Signature], [Signature]

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องทางจราจร 2.1 เป็น 4 ช่องจราจร

26 REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

ค่าขนย้ายไปที่, ถึง, ห่างจากแหล่งขอย้าย

ค่าแรง	1:	กม.	=	24.69 บาท/คัน
ค่าขน - ค่าย			=	20.00 บาท/คัน
น้ำหนักในการขนส่ง			=	15.00 คัน/เที่ยว
จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง	=	44 คัน/20 คัน	=	3.00 คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	((24.69+20)×(18×3))/20	=	282.66 บาท/คัน
			ค่างานสิ้นสุด	282.66 บาท/คัน

27 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	๕	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	๕	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาทางรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	๕	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างเงินกร (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	๕	12.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานสิ้นสุด	=	312.00 บาท/ตร.ม.

28 ขยายช่องทางจราจรความกว้าง 12.00 ม. เป็น 24.00 ม. และขอบทางข้างละ 0.50 ม. ที่ กม. 30+845

BREAK - DOWN งานขยายความกว้างสะพาน ทางหลวงหมายเลข 309 กม. 30+845

สะพานเดิมยาว 50.00 ม. ทางรถวิ่ง 12.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ขยายความกว้างทางรถเป็น 24.00 ม. ขอบทางข้างละ 0.50 ม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานฉาบพื้นผิว	350.00	ม. ²	330.00	115,500.00
2	งานหล่อเสาเข็ม 0.40x0.40x21.00 ม.	40.00	คัน	29,365.83	1,174,633.19
3	งานสกัดค่าแรงเปิด	4.00	คิว	500.00	2,000.00
4	งานสกัดจราจรสะพานเดิม	60.00	ม.	500.00	30,000.00
5	งานตอกเสาเข็ม 0.40x0.40x21.00ม	40.00	คัน	2,310.00	92,400.00
6	งานติดตั้งโครงถักน้ำหนักข้างละ 8.00 ม.	4.00	ข้าง	4,140.65	16,562.60
7	งานสะพานมีดรีดิ่งเพิ่มข้างละ 6.00 ม.	4.00	ข้าง	5,551.37	22,207.68
8	งาน PLAN. GIRDER SPAN 10.00 M.	42.00	คาน	39,162.75	1,644,835.50
9	งานสิ้นสะพาน (TOPPING)	66.87	ตร.ม.	1,796.37	120,257.00
10	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	72.00	ม.	250.00	18,000.00
11	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	42.54	ตร.ม.	200.00	8,508.00
12	งาน JOINT SEALER	32.40	ริ้ว	45.00	1,458.00
13	งานขอบทาง	30.00	ม.	2,157.42	64,722.60
14	งานผูกค้ำรับคาน	1.00	แท่ง	10,000.00	10,000.00
				รวมค่าวัสดุและค่าแรง	3,284,384.78
				รวมค่าวัสดุและค่าแรงเมตร	109,479.49

- งานเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 21.00 ม.

ค่าขุดเจาะ	5.350	ตร.ม. ๕	1,795.37	=	6,042.52 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต	3.580	ตร.ม. ๕	274.00	=	920.61 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.716	ตัน ๕	19,882.07	=	14,307.18 บาท
ค่ารถตักขุดเหล็ก	17.900	ตร.ม. ๕	24.69	=	441.96 บาท
ค่าแรงผูกเหล็ก	0.716	ตัน ๕	2,651.00	=	1,919.60 บาท
ค่าแบบเหล็ก (25.52 x 0.55)	12.790	ตร.ม. ๕	130.00	=	1,658.90 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	25.520	ตร.ม. ๕	114.00	=	2,909.28 บาท
วัสดุฝังเหล็ก 10% ค่าไม้แบบ				=	165.88 บาท
				รวม	29,365.83 บาท

- งานตอกเสาเข็ม

21.000	ม. ๕	110.00	บาท =	2,310.00 บาท/คัน
--------	------	--------	-------	------------------

- งานบ่งชี้ฐานชั้นต้น

คานยกวางน้ำ กว้าง 12.00 ม. ยาว 10.00 ม.	120.00	ตร.ม./คัน	
คานวางค้ำเข็ม กว้าง 5.00 ม. ยาว 10.00 ม.	60.00	ตร.ม./คัน	
ค่าวัสดุ	200.00	บาท/คัน	
ค่าแรง	150.00	บาท/คัน	บาท = 350.00 บาท/คัน

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

- งาน PLANK GIRDER SPAN 10.00 M.

ปริมาณงานต่อ 1 คัน

คอนกรีต Special "A"	3.280	ลบ.ม. @	1,907.49	=	6,256.57 บาท
เหล็กเสริม SD 30	23.650	กก. @	39.32	=	929.92 บาท
เหล็กเสริม SR 24	18.990	กก. @	20.06	=	380.03 บาท
ราคาดีเซล	351.300	กก. @	47.82	=	16,723.45 บาท
รถขุดเหล็ก	1.070	กก. @	24.89	=	26.42 บาท
ไม้แบบ (3)	14.910	ตร.ม. @	543.78	=	8,107.76 บาท
ค่าตั้งโครง	351.300	กก. @	12.00	=	4,215.60 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	1.000	คัน @	2,500.00	=	2,500.00 บาท
รวมราคา PLANK GIRDER 1 คัน				=	<u>38,162.75 บาท</u>

- งานขอมททาง ส.ส.ล. ข้างละ 1.00 ม. (คิดต่อความยาว 1.00 ม.)

ค่าคอนกรีต	0.352	ลบ.ม. @	1,798.37	=	633.63 บาท
ค่าแรงเทคอนกรีต	0.352	ลบ.ม. @	274.00	=	96.45 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.025	ตัน @	19,982.07	=	502.55 บาท
ค่ารถขุดเหล็ก	0.629	กก. @	24.89	=	15.52 บาท
ค่าแรงขุดเหล็ก	0.625	ตัน @	2,681.00	=	67.43 บาท
ค่าแบบเหล็ก	3.275	ตร.ม. @	130.00	=	426.14 บาท
ค่าขนส่งและติดตั้ง	3.275	ตร.ม. @	114.00	=	373.89 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ				=	42.51 บาท
รวม				=	<u>2,157.42 บาท</u>

- งานตอม่อริมฝั่ง ส.ส.ล. ด้านวงปีก (คิดต่อความยาว 10.00 ม./คัน)

คอนกรีต	9.593	ลบ.ม. @	1,798.37	=	17,251.51 บาท
ค่าแรงเทคอนกรีต	9.593	ลบ.ม. @	274.00	=	2,628.44 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.993	ตัน @	19,982.07	=	17,241.67 บาท
ค่ารถขุดเหล็ก	21.571	กก. @	24.89	=	532.60 บาท
ค่าแรงขุดเหล็ก	0.863	ตัน @	2,681.00	=	2,313.32 บาท
ค่าแบบเหล็ก	60.514	ตร.ม. @	130.00	=	7,866.86 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	60.514	ตร.ม. @	114.00	=	6,898.63 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ				=	786.69 บาท
รวม				=	<u>55,519.71 บาท</u>
				=	<u>5,551.97 บาท</u>

- งานตอม่อกลางน้ำ ส.ส.ล. + เสาตั้ง - BRACING (คิดต่อความยาว 10.00 ม./คัน)

คอนกรีต	5.264	ลบ.ม. @	1,798.37	=	11,265.50 บาท
ค่าแรงเทคอนกรีต	0.508	ลบ.ม. @	274.00	=	139.19 บาท
ค่าเหล็กเสริม	0.774	ตัน @	19,982.07	=	15,471.83 บาท
ค่ารถขุดเหล็ก	19.357	กก. @	24.89	=	477.93 บาท
ค่าแรงขุดเหล็ก	0.774	ตัน @	2,681.00	=	2,075.86 บาท
ค่าแบบเหล็ก	46.600	ตร.ม. @	130.00	=	6,058.00 บาท
ค่าแรงประกอบแบบ	46.600	ตร.ม. @	114.00	=	5,312.40 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ				=	605.00 บาท
รวม				=	<u>41,408.51 บาท</u>
				=	<u>4,140.65 บาท</u>

29 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต Class A	10.50	ลบ.ม. @	1,798.37	=	18,882.89 บาท
ค่าเหล็กเสริม	1,979.00	กก. @	16.94	=	33,532.83 บาท
ค่ารถขุดเหล็ก	50.00	กก. @	24.89	=	1,234.50 บาท
ค่าไม้แบบ(2)	8.10	ตร.ม. @	290.63	=	2,354.10 บาท
ค่าขนส่ง	11.55	ลบ.ม. @	60.00	=	693.00 บาท
รวม				=	<u>56,697.31 บาท</u>
ค่างานติดตั้ง				=	<u>1,619.92 บาท</u>

Signature

S.komnat

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงและขยายห้องจรรยาจาก 2 เป็น 4 ห้องจรรยา

30 BEARING UNIT

หิน - ก้อนกรวด Bearing Unit 8"m	100 ม.กึ่งข้าง	3.50	ม.					
หินที่		350	ตร.ม.					
ปรับแต่งพื้นที่		350.00	ตร.ม. @	50.00	=	21,000.00	บาท/ตร.ม.	
ทรายรองพื้น		656.00	ลบ.ม. @	131.18	=	125,610.88	บาท/ตร.ม.	
คอนกรีต		75.43	ลบ.ม. @	1,798.37	=	135,853.07	บาท/ตร.ม.	
เหล็กเสริม		4,233.00	กก. @	19.83	=	83,955.01	บาท/ตร.ม.	
รองพื้นเหล็ก		68.00	กก. @	24.89	=	1,670.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้แกลบ (2)		51.87	ตร.ม. @	290.03	=	15,074.98	บาท/ตร.ม.	
					เป็นเงิน (1)	=	1,034.09	บาท/ตร.ม.
เสาเข็ม Ø 22x0.22x7.00		42.00	ต้น @	3,960.00	=	166,320.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x1.60		6.00	ต้น @	3,520.00	=	21,120.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x1.40		4.00	ต้น @	3,080.00	=	12,240.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x1.20		1.00	ต้น @	2,580.00	=	10,320.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x1.00		1.00	ต้น @	2,100.00	=	8,400.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x0.80		4.00	ต้น @	1,840.00	=	6,720.00	บาท	
เสาเข็ม Ø 22x0.22x0.60		4.00	ต้น @	1,260.00	=	5,040.00	บาท	
					เป็นเงิน (2)	=	230,160.00	บาท
					ผลรวม	=	657.60	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงหินปูน (1)+(2)					=	1,751.69	บาท/ตร.ม.

21 เครื่องนบายควบคู่น้ำจรรยาจรรยาห้องก่ออิฐฉาบปูน (รูปที่ 4-7)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ย้ายดินเผ่นหลังขี้นแสงจำนวน 22 ชุด	21.00	ตร.ม.	1,461.00	30,681.00	
2	เสาปูน เหล็กขนาด 2" x 3" x 2 ม.ท.	76.00	ม.	55.00	4,180.00	
3	แสงกันและที่ฐานแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00	
4	แสงกันและที่ฐานแสง 2 หน้า	60.00	ชุด	75.00	4,500.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,638.00	3,276.00	
				รวมทั้งสิ้น	86,725.00	บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	9,287.50	บาท / ชุด

(สี่ระยะเวลา 6 เดือน)

32 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
2.1 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	AU	0	0.00	0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แสดงจาประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1. ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	140,000.00	140,000.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าพื้นที่ (10 ต้น)				140,000.00

รายละเอียดบัญชีวัสดุที่ใช้หลัง

แผนกช่างหลวงอยุธยา

ลักษณะงาน ปรับปรุงและขยายทางหลวงจาก 2 เลน 4 ช่องจราจร

พิกัดถนนหมายเลข 308

ถนน อยุธยา - บางบาล

ระหว่าง กม. 30+200 - กม. 31+200 อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทางดำเนินการ 1,000 ม.

น้ำหนักรวมหน่วยปริมาตร ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร 20.48 บาทลิตร วันที่ 6 เม.ย. 63 ADT 14,071 คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหลัง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ขวางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ขวางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 80/10 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	17,260.00	83						63	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	23,745.00	63						63	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ปรับปรุงคุณภาพชั้นบนพาราแอสฟัลต์ (PARA AC)	ตัน	25,000.00	83						83	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	18,970.00	83						83	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ)	ตัน	2,090.00	39						39	จาก แหล่ง อ.ท่าเรือ จ.อยุธยา
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	7,466.67	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
7	เหล็ก Dia. 8 มม.	ตัน	15,633.33	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	16,333.33	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	16,000.00	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
10	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	16,000.00	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
11	เหล็ก Dia. 25 มม.	ตัน	18,000.00	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,090.00	39						39	จาก แหล่ง อ.ท่าเรือ จ.อยุธยา
13	ลวดผูกเหล็ก	กม.	24.60	20						20	จาก แหล่ง กิ่งอิน
14	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	290.63	ใช้จาก Sheet "ไม้แบบไม้แบบ"						ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (3) : ไม้แบบสำหรับงานสูงพิเศษ	ตร.ม.	543.75	ใช้จาก Sheet "ไม้แบบไม้แบบ"						ใช้งาน 3 ครั้ง	
16	หินถมขนาดหยาบ	ลบ.ม.	174.00	59						59	จาก แหล่ง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา
17	หินถมขนาดกลาง	ลบ.ม.	275.00	60						60	จาก แหล่ง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.พระนครศรีอยุธยา
18	ทรายถมขนาดหยาบ	ลบ.ม.	150.00	16						16	จาก แหล่ง อ.บางบาล จ.อยุธยา
19	หินคลุก	ลบ.ม.	145.00	51						51	จาก แหล่ง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.พระนครศรีอยุธยา
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	43.00	60						60	จาก แหล่ง อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.พระนครศรีอยุธยา
21	ทรายถม	ลบ.ม.	105.00	9						9	จาก แหล่ง อ.บางบาล จ.อยุธยา
22	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง อ.บางบาล จ.อยุธยา
23	สายไฟฟ้า NY 3 x 10 sq.mm.	ม้วน	14,657.50	10						10	จาก แหล่ง กิ่งอิน
24	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 sq.mm.	ม้วน	615.50	10						10	จาก แหล่ง กิ่งอิน
25	ขลุ่ยเหล็ก	ตร.ม.	15.00	10						10	จาก แหล่ง กิ่งอิน
				คิดระยะทางที่ กม. 30+700							